

Amendement

Onderwerp amendement:	Verdiepte A1 op langere termijn	
Vergaderdatum:	7 juli 2021	
Agendapunt (nr en naam):	A21-126	Zienswijze Verstedelijkingsstrategie MRA
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr.		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst ¹	Nieuwe tekst ¹	
Besluit om geen aanvullende wensen en bedenkingen in te dienen aanvullend of afwijkend op de zienswijzereactie die regionaal is voorbereid. [Pagina 3 zienswijzereactie] Wij pleiten daarom voor een vervolg van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam, zowel in maatregelen als nader onderzoek naar de langere termijn via een MIRT onderzoek A1 (multimodaal).	<i>Besluit om onderstaande wensen en bedenkingen in te dienen aanvullend op de zienswijzereactie die regionaal is voorbereid.</i> [Pagina 3 zienswijzereactie]Wij pleiten daarom voor een vervolg van het MIRT onderzoek Oostkant Amsterdam, zowel in maatregelen als nader onderzoek naar de langere termijn via een MIRT onderzoek A1 (multimodaal). [In te voegen aanvulling] <i>Gelet op het belang van de aansluiting op het oosten van het land willen wij met het oog op dit vervolgonderzoek MIRT Oostkant Amsterdam, nadrukkelijk bij de MRA aandringen ook gedeeltelijke ondertunneling van de A1 (bijv. tracé Naarden-Eemnes) te betrekken, omdat op de lange termijn de mobiliteit onder druk komt door de fysieke beperkingen van de A1 (flessenhals) en de eisen op het gebied van de leefbaarheid.</i>	
Toelichting Constaterende dat: <ol style="list-style-type: none">1. Mobiliteit en leefbaarheid op veel plaatsen geregeld strijden om voorrang.2. De A1 de belangrijkste wegverbinding vormt vanuit de regio Amsterdam naar het Gooi en de Vechtstreek, de regio Amersfoort en verder naar het oosten van het land.3. De A1 ter hoogte van het tracé Naarden-Eemnes fysiek is ingesloten met zeer beperkte mogelijkheden voor vergroting van de capaciteit.4. De ondertunneling zoals die is gerealiseerd voor de A2 in Maastricht een enorme verbetering heeft gebracht voor zowel de mobiliteit als ook de leefbaarheid in de stad. Overwegende dat: <ol style="list-style-type: none">5. Ondertunneling van de A1 een zaak is van lange adem, maar die wel op enig moment onder de aandacht moet worden gebracht.6. Een fundamentele oplossing voor de flessenhals die de A1 ter hoogte van onze gemeente vormt ook aansluit bij het pleidooi voor een goede verbinding naar het oosten via de A1 en de Gooicorridor (spoor).7. Voor zowel de A1 als de Gooicorridor op de langere termijn problemen worden verwacht voor de mobiliteit en de leefbaarheid.8. In de gemeenteraad van Laren een gelijkluidend amendement op de voorgestelde zienswijze op 30 juni jl. is aangenomen.		
Naam raadslid/-leden (fractienaam) Hugo Bellaart, VVD - Arie Mastenbroek, CDA, Andreas van der Schaaf, Groep VDS		

1. De concrete wijziging met *Italic* aangegeven/verduidelijkt.