

Advies Klankbordgroep Schootsvelden Zuidoost Muiden

Leden klankbordgroep:

Stadsraad, Muiden Ondernemers Raad, Historische Kring Muiden, Muiderslot, bewoners van Muiden zuid, Historisch Archief, stadspromotor, bewoners Mariahoeve, omwonende en initiatiefnemer petitie, omwonende, Stadsraad, Werkgroep Groen

Geacht college van B&W,

Hierbij treft u aan het eindadvies van de Klankbordgroep Schootsvelden zuidoost ten aanzien van het Inrichtingsplan Schootsvelden Zuidoost Muiden. Dit advies is afgestemd met alle deelnemers aan de klankbordgroep uitgaande van de laatste versie van het inrichtingsplan gedateerd 16 juni 2021.

De Klankbordgroep komt tot de volgende aanbevelingen:

- **Participatie:** de klankbordgroep is van mening dat het participatieproces zorgvuldig is doorlopen en dat omwonenden en andere belanghebbenden op voldoende wijze zijn betrokken. Voor voldoende draagvlak nu en in de komende periode is het van belang dat er aandacht blijft bestaan voor de selectieve kap van bomen en begroeiing aan de buitenzijde van de vestinggracht. De klankbordgroep verzoekt daarom nadrukkelijk om betrokken te blijven bij de uitvoering van de betreffende werkzaamheden.
- **Bereikbaarheid, routing en parkeren:** de bereikbaarheid van het centrum van Muiden en de verkeersveiligheid zijn volgens de klankbordgroep goed geborgd met de inpassing van de rotonde. Ook is de klankbordgroep blij met het voorstel om de fietsverbinding tussen de Vechtoever en de wijk Mariahoeve te handhaven. Aansluitend daarop wijst de klankbordgroep op het belang van het in de nabije toekomst realiseren van een vrijliggend fietspad naast de verlegde Mariahoeveweg nu daarmee rekening wordt gehouden bij de inrichting en voorbelasting van het nieuwe wegdeel. Daarmee kan een alternatieve route voor het (snel)fietsverkeer buitenom Muiden geboden worden die in een groeiende behoefte van veel fietsers en inwoners voorziet.
- **Zichtlijnen vesting en groene dijkzone:** De klankbordgroep onderschrijft de zorgvuldigheid waarmee de zichtlijnen tussen de Vesting en de omliggende schootsvelden ingepast zijn, maar vraagt aandacht voor het behoud van zoveel mogelijk van het bestaande groen op de dijkzone aan de buitenzijde van de vestinggracht overeenkomstig de uitkomsten van de boomveiligheidscontrole. Nu alleen de bomen en het overige groen op de vlakke delen van de dijkzone behouden kunnen blijven na het afgraven van het huidige P2 en er maar beperkt nieuwe beplanting mogelijk is op de als beschermde waterkering aangemerkte dijkzone, is er de uitdrukkelijke wens binnen de klankbordgroep om alleen die bomen op de vlakke delen te verwijderen die in het bomenonderzoek zijn aangemerkt als risico-/attentieboom. En daarnaast het verlies van het hoge en lage groen op het af te graven talud zoveel mogelijk te compenseren met strategisch gesitueerd groen elders in de schootsvelden om het zicht op de infrastructuur zoals de hoogspanningsmasten te verzachten, in het bijzonder langs de in ere te herstellen laan tussen de Keetpoortsluis en de nieuwe rotonde. Daarmee wordt niet alleen uitvoering gegeven aan de aangenomen motie 'bomenkap' van de

gemeenteraad, maar ook rekenschap gegeven van de petitie 'Behoud van de groenstrook bij P2' die door ruim 400 inwoners is ondertekend. In het licht van die petitie beveelt de klankbordgroep aan om in het op te stellen beheerplan het groenbeheer en de bomenkap actief te monitoren om kaalslag in de groenzone nu en in de toekomst te voorkomen.

- **Groenvoorzieningen en landschapsstructuur:** de klankbordgroep is van mening dat de voorgestelde laan tussen de rotonde en de Keetpoortsluis een uitstekende kans biedt om met behoud van aantrekkelijke zichtlijnen nieuw groen toe te voegen aan de open schootsvelden en is daarom blij met de voorgestelde laanbeplanting met hoge iepen. Ook ondersteunt de klankbordgroep het voorstel om afscherpende beplanting tussen de verlegde Mariahoeveweg en de A1 te realiseren, al is er de wens om daartoe aansluiting te zoeken bij het MyEarth Futureproof initiatief voor het realiseren van z.g. Kwaliteitscoulissen. Dit plan, dat begin 2019 aan de gemeente[raad] is toegelicht, richt zich op een innovatieve inrichtings- en beheersmethode voor geselecteerde bermbeplanting langs de Rijkswegen waarbij niet alleen aandacht is voor afscherming van de geluidsschermen, maar ook voor geluidsreductie en verstrooiing, luchtkwaliteit verbetering door opname van luchtvervuilende stoffen zoals fijnstof, NOx en SO₂ en voor biomassa productie.
- **Toekomstig gebruik en beheer:** naast intensiever beheer van de nieuwe inrichting en groenvoorzieningen om de kwaliteit van het landschap en de infrastructuur ook voor de langere toekomst te borgen, hecht de klankbordgroep er aan dat er binnen het inrichtingsplan voldoende ruimte blijft voor initiatieven van derden zodat toekomstige ontwikkelingen in het buitengebied mogelijk blijven. Naast de ontwikkeling van een ijsbaan en een voedselbos waarin het plan voorziet, gaat het daarbij primair om een mogelijke binnenhaven en voorzieningen voor de Zeeverkenner. Van belang is dat deze initiatieven niet uitgesloten worden als gevolg van maatregelen die voortkomen uit het inrichtingsplan.