

**Zaaknummer** 2344821  
**Portefeuillehouder** De heer mr. A.H.J.J. Luijten, wethouder  
**Voorstel** Onderschrijven verstedelijkingsconcept MRA

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

- 1) a. Het verstedelijkingsconcept van de MRA te onderschrijven.  
b. En vervolgens bij het vaststellen van het verstedelijkingsconcept (wat kan na onderschrijven door alle raden en staten van de MRA partijen) door het Rijk in afstemming met de MRA het verstedelijkingsconcept te hanteren als input voor op lokaal en regionaal niveau op te stellen beleid, te weten de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan.
- 2) In te stemmen om via de Regio G&V namens alle gemeenten in de Gooi en Vechtstreek bijgevoegde brief uit te sturen richting de MRA.

### 2. Inleiding

Op 8 november bent u als raad rechtstreeks via de MRA, via de informatiebrief "Verstedelijkingsstrategie 2030/2050 Metropoolregio Amsterdam: Verzoek tot instemmen met het Verstedelijkingsconcept MRA", gevraagd om het verstedelijkingsconcept MRA versie 3 te onderschrijven en dit te doen voor 11 februari 2022. De gemeentelijke advisering is in de Gooi en Vechtstreek regionaal afgestemd en voorbereid onder coördinatie van de Regio G&V.

#### Voortraject

U heeft als raad voor de zomer input kunnen meegeven over het verstedelijkingsconcept versie 2, die in onze regio als gezamenlijke zienswijze is ingebracht. Hier bovenop zijn enkele aanvullende amendementen ingediend, welke o.a. extra ingaan op het belang van de A1. U kunt de gezamenlijke reactie met de aanvullende amendementen vanuit onze deelregio in de bijlage hier terugvinden. Ook bent u eerder al geïnformeerd via verschillende bijeenkomsten binnen de eigen gemeente, informatiebrieven en deelregionale webinars. Naast onze deelregio hebben ook andere partijen binnen de MRA input gegeven tijdens deze zienswijzeronde. De input vanuit onze deelregio is grotendeels verwerkt. In de bijlage bij de brief vanuit de MRA met de nota van antwoorden (bijlage 2 bij dit raadsvoorstel) kunt u het totaaloverzicht teruglezen.

### 3. Beoogd effect

Door het verstedelijkingsconcept te onderschrijven en er naar te handelen draagt de raad van Gooise Meren bij aan een afgewogen ontwikkeling van de MRA waarbij economische groei, leefbaarheid en duurzaamheid zoveel mogelijk in balans worden gebracht.

### 4. Argumenten en onderbouwing

#### Toelichting beslispunt 1: onderschrijven verstedelijkingsconcept

Geadviseerd wordt om het Verstedelijkingsconcept MRA versie 3 (definitief concept) te onderschrijven. Veel opgaven uit onze regio waar betrokkenheid en (financiële) inzet van MRA partijen en Rijk nodig zijn, zijn opgenomen in het verstedelijkingsconcept. De inzet die vooraf is geformuleerd door de colleges (in afstemming van het regionaal PFHO Ruimte en Mobiliteit) februari 2020 en de in de door de raden meegegeven adviezen, wensen en opvattingen op verstedelijkingsconcept versie 2, zijn goed verwerkt in het stuk. Het verstedelijkingsconcept vormt de inhoudelijke basis voor de Verstedelijkingsstrategie van de MRA. Het is aan de ene kant een

opvolging en aan de andere kant een koers voor lokaal en regionaal op te stellen beleid. De input en omschrijving voor onze regio in het verstedelijkingsconcept is congruent aan het regionaal koersdocument en de RSA. Verschillende overheidslagen hebben verschillende bevoegdheden en instrumenten tot hun beschikking om hier daadwerkelijk invulling aan te geven. Uiteraard blijft u als raad in positie als het gaat om de opgaven uit het verstedelijkingsconcept die de eigen gemeente aangaan. De inbreng in het verstedelijkingsconcept voor onze regio is conform de lijn van eerdere besprekingen en besluitpunten in de raden, (speer)punten uit de RSA en regionale koersdocument.

#### *Aandachtspunt*

Specifiek vanuit het belang van Gooise Meren benoemen we een specifiek aandachtspunt. In het verstedelijkingsconcept is een uitbreiding voorzien van Almere met zo'n 100.000 woningen en navenant aantal arbeidsplaatsen. Dit heeft consequenties voor de toegankelijkheid en de verkeerstromen richting Almere. In het project Amsterdam Bay Area (ABA) worden scenario's uitgewerkt om de bereikbaarheid te waarborgen. Een kansrijk scenario is het ontwikkelen van een IJmeerverbinding. In het uitwerken van dit scenario wordt een voorkeur uitgesproken voor de ondergrondse variant; een metro verbinding van IJburg naar Almere Pampus. In het project (ABA) en alle andere gremia waar besluiten worden voorbereid over stedelijke ontwikkeling en mobiliteit heeft Gooise Meren (en de Regio) steeds aangegeven dat alleen een ondergrondse verbinding acceptabel is en dat een oplossing van de verkeersproblematiek randvoorwaardelijk zou moeten zijn voor een grootschalige ontwikkeling rondom Almere. In de tekst van het verstedelijkingsconcept (p. 86) wordt evenwel gesproken van een verbinding *al dan niet deels* ondergronds. Een bovengrondse verbinding is voor Gooise Meren niet acceptabel. Het verstoort het vrije uitzicht en tast natuurwaarden aan.

#### Verwerking zienswijzen uit regio Gooi en Vechtstreek:

In de bijlage met nota van beantwoording (bijlage 2) pagina's 23 - 34 vindt u de reactie vanuit MRA/Rijk op de ingebrachte zienswijze vanuit de raden uit de regio Gooi en Vechtstreek en de aanvullende ingebrachte amendementen vanuit de raden van Laren en Gooise Meren (over de A1) en Hilversum.

Nieuw opgenomen / wijzigingen (na inbreng uit onze regio na de raadsconsultatie, maar ook vanuit andere MRA partijen) betreft met name:

- Gebiedsuitwerking Gooi, Vecht en Diemerscheg is gewijzigd in Gooi en Vechtstreek. Het onderdeel van de Diemerscheg is nu verspreid over het stuk opgenomen, waaronder ook deels onder gebied Oostflank en deels onder Amstelland Meerlanden. De inhoud voor dit stuk wat valt onder gemeente Diemen is verder ongewijzigd.
- Het hoofdstuk Economie is weggehaald en de inhoud van dit hoofdstuk komt nu op verschillende plekken verspreid over het document terug. De inhoud voor economie voor onze regio staat goed verwoord in het stuk. In het MRA brede verhaal voor economie is de kracht van onze regio op het profiel van Media (in brede zin) sterker naar voren gebracht. Ook in het hoofdstuk over de regionale uitwerking van de Gooi en Vechtstreek komt dit sterker terug. Daarbij ook de verdere uitwerking van de Mediacampus explicieter benoemd.
- Onze regio is toegevoegd bij de Groene Zones: De verbinding van de natte en droge natuurgebieden in Gooi en Vechtstreek met de natte natuur van Waterland en de natte natuur en bosgebieden van Flevoland. Op de kaartbeelden was dit al wel eerder het geval, echter nu ook expliciet met tekst benoemd.

- De A1 is nadrukkelijker opgenomen in het stuk. Echter in de fasering wordt dit nog niet opgenomen. Verwezen wordt naar de nog lopende trajecten binnen programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid MRA.
- Stadshartontwikkeling Hilversum wordt beter benoemd met ook de specifieke knooppunten hierbij benoemd. Kaartmateriaal wat niet klopte in versie 2 is juist aangepast in versie 3

#### Verwerking aanvullende informatie

Naast het verwerken van de zienswijzenreacties van de raden en staten door het kernteam Verstedelijkings Strategie van de MRA, is aanvullend informatie verwerkt komend uit drie aanvullende onderzoeken/adviezen:

- a. Onderzoeken Handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk
- b. No-regretmaatregelen energiesysteem lange termijn, onderdeel van het onderzoek 'Ruimte voor het energiesysteem'
- c. Advies Ontwikkelrichting Noordzeekanaalgebied

#### *Toelichting verwerking aanvullende informatie:*

- a. Handelingsperspectieven sociaal-maatschappelijk:

De handelingsperspectieven uit het onderzoek geven richting en uitwerking aan de sociaal maatschappelijke pijler van de Verstedelijkingsstrategie. Daar is door enkele gemeenteraden om gevraagd in de zienswijzereactie vooraf aan de zomer. Naast algemene MRA brede uitspraken is op kaart voor onze regio weergegeven wat mogelijke gebieden zijn voor stedelijke vernieuwing om extra aandacht naar uit te laten gaan. Dit gaat over Hilversum Oost. Echter behoort dit niet tot de top 4 prioritaire aandachtsgebieden binnen de MRA, waar de problemen complexer zijn. Verder komt onze regio wat betreft gezondheid positief uit de studies. Het is uiteraard wel zaak om dit vast te houden.

- b. No-regretmaatregelen energiesysteem: Ondanks het feit dat na 2030 onzeker is hoe het energiesysteem zich gaat ontwikkelen, heeft het onderzoek 'ruimte voor het energiesysteem' laten zien dat er een aantal maatregelen nodig zijn die in alle toekomstige scenario's voorkomen. Ruimte voor die no-regretmaatregelen zijn meegenomen in het verstedelijkingsconcept. Voor onze deelregio heeft dit weinig effect. De grootste effecten heeft dit op de IJmond.

#### Toelichting bij besluitpunt 2: uit sturen van begeleidende brief aan de MRA met aanvullende aandachtpunten

In de brief vanuit de Regio wordt de MRA opgeroepen in de gesprekken met het Rijk (verder) in te zetten op het verkrijgen van rijkstoezegging op meer betrokkenheid bij de opgaven mobiliteit, landschap en ten aanzien van Hilversum Mediacampus.

Na onderschrijving van het verstedelijkingsconcept door de raden en staten volgt in het voorjaar afstemming tussen MRA en Rijk over borging in een verstedelijkingsakkoord. Geadviseerd wordt (dus) om een brief te sturen aan de MRA met het advies om in de gesprekken met het Rijk te sturen op extra (financiële) rijksinzet op een aantal onderwerpen uit het Verstedelijkingsconcept. Dit gaat specifiek om:

*Mobiliteit:* Zowel in de zienswijzereactie vanuit Regio G&V op het verstedelijkingsconcept versie 2, als ook in de aanvullende amendementen die zijn ingebracht door de gemeenteraden van Laren en Gooise Meren, wordt extra aandacht gevraagd voor inzet op de doorstroming van de A1. Reactie hierop is het volgende: De beschrijving van de opgaven in het mobiliteitssysteem is in Versie 3

aangepast op het oplossen van knelpunten in de doorstroming A1, A27, Gooicorridor waar Gooi- en Vechtstreek op wijst. Ook is de relatie van de opgave op de A1 met de Gooicorridor benoemd in de deelgebied-beschrijving. Het functioneren van de corridors in de MRA is onderdeel van het Multimodaal toekomstbeeld dat binnen Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB) wordt opgesteld, waarbij ook ontwikkelingen van buiten de MRA worden meegenomen. (Zie de nota van wensen en opvattingen in de bijlage 2, P.25). Geadviseerd wordt om aandacht te behouden binnen de MRA voor de A1, ook in de trajecten waar naar verwezen wordt. Hierop te wijzen in de brief aan de MRA. Zo ook in mobiliteitstrajecten waar het Rijk bij aangehaakt is.

*Hilversum Mediacampus:* De afspraak is opgenomen tot: Versterken van de (internationale) concurrentiekracht en verdienvermogen van de media-industrie in Nederland door in te zetten op innovatie en talentontwikkeling, gebruik makend van de mogelijkheden die AI biedt, vanuit een sterke toekomstvaste Media Campus in Hilversum. (Verstedelijkingsconcept p.88). Dit is opgenomen als regio (=MRA) opgave. Echter is ook rijksbetrokkenheid noodzakelijk. Afstemming vindt plaats met het ministerie van EZK. Het was echter nog te vroeg voor het kunnen toezeggen door het ministerie van EZK dit te benoemen als een Rijk-regio opgave. De komende maanden verlopen verdere gesprekken vanuit de Regio G&V, gemeente Hilversum en Provincie Noord-Holland met het ministerie van EZK. We vragen in de brief ook inzet door de MRA de komende maanden in het overtuigen van het Rijk van het nationaal belang op dit punt. Het beoogd resultaat is dat het Rijk zich er alsnog aan committeert zich ook op de vorming van de Hilversum Mediacampus in te zetten. De kans is er om bij het vaststellen van de verstedelijkingsafspraken (die de afgeleide zijn van het verstedelijkingsconcept) in het voorjaar 2022 door Rijk en Regio deze opgave alsnog aan te passen als Rijk-regio afspraak.

*Landschap:* Niet alleen voor de regio Gooi en Vechtstreek, maar voor de gehele metropool is het landschap van grote waarde en het recreëren in deze landschappen. Naast dat dit ook een voor onze regio relevant onderdeel van het economisch profiel is, is dit ook op andere plekken van de MRA het geval. Dit maakt ook onderdeel uit van de MRA agenda 2.0. Bij het verder verstedelijken van de MRA, met toevoeging van vele woningen de komende jaren zoals opgenomen is in het verstedelijkingsconcept, neemt ook de druk op het recreëren in de landschappen van de MRA verder toe. Beheer en onderhoud van deze gebieden staan al onder druk. Meer (financiële) inzet van het Rijk is daarom zeer relevant. Hier is al eerder aandacht om gevraagd vanuit onze regio en ook vanuit de MRA zelf. Wij vragen de MRA de komende periode verder in te zetten bij gesprekken met het Rijk voor versterkte rijksinzet op dit thema. De afgelopen periode heeft de MRA zich hier ook al voor ingezet. Het voorstel is ook hiervoor in de brief vanuit onze regio aan de MRA aandacht te vragen.

## 5. Houd rekening met en onderbouwing

Zie boven

## 6. Duurzaamheid

In het verstedelijkingsconcept is duurzaamheid een van de randvoorwaarden voor alle planvorming.

## 7. Financiële onderbouwing

Besluitvorming over het verstedelijkingsconcept ligt nu voor. Benodigde financiën voor de uitvoering van de opgaven uit het verstedelijkingsconcept worden de komende maanden

uitgewerkt in een ander deelproduct, namelijk een investeringsstrategie. Vanzelfsprekend gaat de gemeenteraad over eigen financiële inzet en zullen bij het daadwerkelijk tot uitvoering brengen van opgaven binnen de eigen gemeente voorstellen altijd apart per onderdeel in de raad worden ingebracht. Een aantal onderdelen spelen pas laat in de tijd (tot 2050). Een aantal onderdelen zullen al spelen tot 2030, echter zijn deels ook al opgenomen in bestaande/lopende trajecten.

#### **8. Communicatie en participatie**

U heeft als raad voor de zomer input kunnen meegeven over het verstedelijkingsconcept versie 2, die in onze regio als gezamenlijke zienswijze is ingebracht. Hier bovenop zijn enkele aanvullende amendementen ingediend, welke o.a. extra ingaan op het belang van de A1. U kunt de gezamenlijke reactie met de aanvullende amendementen vanuit onze deelregio hier terugvinden. Ook bent u eerder al geïnformeerd via verschillende bijeenkomsten binnen de eigen gemeente, informatiebrieven en deelregionale webinars.

Naast onze deelregio hebben ook andere partijen binnen de MRA input gegeven tijdens deze zienswijzeronde. De input vanuit onze deelregio is grotendeels verwerkt. In de bijlage bij de brief vanuit de MRA met de nota van antwoorden (bijlage 2 bij dit raadsvoorstel) kunt u het totaaloverzicht teruglezen.

#### **9. Uitvoering / tijdpad / evaluatie**

Voor de uitvoering zal m.n. voor de onderdelen waar Rijksbetrokkenheid nodig is, een verstedelijkingsakkoord worden opgesteld voorjaar 2022, als afgeleide van de vastgestelde inhoud van het verstedelijkingsconcept. Bij daadwerkelijk tot uitvoering brengen van opgaven binnen de eigen gemeente zullen voorstellen altijd apart per onderdeel in de raad worden ingebracht op het moment in de tijd dat dit speelt.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*

Bijlage(n)

- 1) Brief MRA aan raden en staten d.d. 8 november 2021
- 2) Nota van beantwoording
- 3) Verstedelijkingsconcept
- 4) Concept brief vanuit de Regio G&V aan de MRA

## De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Onderschrijven verstedelijkingsconcept MRA' met zaaknummer 2344821 van het college van burgemeester en wethouders,

### Besluit

- 1) a. Het verstedelijkingsconcept van de MRA te onderschrijven.  
b. En vervolgens bij het vaststellen van het verstedelijkingsconcept (wat kan na onderschrijven door alle raden en staten van de MRA partijen) door het Rijk in afstemming met de MRA het verstedelijkingsconcept te hanteren als input voor op lokaal en regionaal niveau op te stellen beleid, in zoals de Omgevingsvisie en het Omgevingsplan.
- 2) In te stemmen om via de Regio G&V namens alle gemeenten in de Gooi en Vechtstreek bijgevoegde brief uit te sturen richting de MRA.

Aldus vastgesteld in de raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,  
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde