

Naam en fractie:	Roel Kamphuis, ChristenUnie	
Onderwerp:	Stop vrijhouden ruimte voor hulpspoor i.v.m. mogelijke aanleg verdiepte ligging spoor	
Agendapunt (nr. en naam):	M22-02	Vreemd aan de orde van de dag
Status:	ingediend	
Versie:	1.0	

Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;

De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,

Spreekt uit

dat het college stopt met het vrijhouden van ruimte voor hulpspoor in verband met de mogelijke aanleg van een verdiepte ligging van het spoor, waardoor er voor diverse projecten meer ruimte voor ontwikkeling komt.

En gaat over tot de orde van de dag.

Toelichting

Overwegende dat:

1. De kans dat een verzoek tot de mogelijke aanleg van de verdiepte ligging van het spoor leidt, tot het verkrijgen van prioriteit in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) echt minimaal is.
2. Eerst ProRail prioriteit dient te geven aan het indienen van een aanvraag bij het Ministerie.
Dat zal zeker niet eerder dan ergens rond 2050 zijn.
3. Het saneren van de 'overbodige' sporen bij station Naarden-Bussum en het moderniseren van de veiligheidsvoorzieningen, een aanvaardbare afwisseling van het gesloten en open zijn van de spoorbomen hebben opgeleverd.
4. Vergeleken met een kruispunt met verkeerslichten er een goede en voldoende doorstroming mogelijk is.
5. Van de uitbreiding van station Weesp met een extra perron ten bate van de intercityverbinding met Groningen is afgezien. Helaas op dit moment ten nadele van de sprinterverbinding tussen Amersfoort en Amsterdam Centraal. Iets wat we uiteraard niet willen, maar de kans op verdiepte ligging van het spoor niet groter maakt, eerder kleiner.
6. Door te stoppen met het vrijhouden van ruimte voor een hulpspoor er meer ruimte ontstaat voor ontwikkelingen op korte termijn:
 - De Vonk
 - Woningen Veldweg
 - Mariënborg
7. Met de herinrichting van de Vlietlaan de gereserveerde ruimte wordt ingericht als weg.