

| | |
|------------------|---|
| Ontvanger | Raadsleden |
| Afzender | wethouder A. Luijten |
| Datum | 7 februari 2022 |
| Onderwerp | Beantwoording vragen Gesprek Natuurboulevard 2.0 (2 februari) |

Op woensdagavond 2 februari heeft het Raadsgesprek over het raadsvoorstel Natuurboulevard 2.0 (Nb 2.0) plaatsgevonden. Met dit raadsvoorstel (Z2305277) verzoekt het college aan de raad om een voorbereidingskrediet van € 50.000,- ter beschikking te stellen. Met dit krediet zal het eerdere ecologisch onderzoek worden voortgezet en de subsidieaanvraag worden opgesteld.

De subsidiemogelijkheid die nu door de Provincie geboden wordt, betreft het gefaseerd aanleggen van een "halfverhard" wandelpad op de kruin van de zeedijk tussen Diemen en Huizen in combinatie met kleinschalige ecologische en recreatieve maatregelen en de vergroting (en toegankelijkheid) van het Muiderstrand. Met deze halfverharding van het huidige graspad kunnen de wandelaars gedurende het gehele jaar boven op de dijk kunnen wandelen. De wandelaars hoeven dan tijdens de wintermaanden, wanneer het huidige graspad zeer modderig is, niet meer uit te wijken naar het nabij gelegen betonnen fietspad (Jan Kerstenpad), hetgeen de veiligheid ten goede komt en het conflict tussen fietsers en wandelaars op het Jan Kerstenpad oplost.

De aanvraag zal worden ingediend bij de Provincie in het kader van het programma Groene Uitleg Gelden (zie ook de recente raadsmededeling). De Regio Gooi- en Vechtstreek (RGV) vervult hier zowel een initiërende alsmede coördinerende functie omdat het initiatief fysiek en functioneel "gemeentegrens-overschrijdend" is en meerdere overheden betrokken zijn.

Tijdens het gesprek zijn door de aanwezige raadsleden van de diverse fracties vragen gesteld aan de portefeuillehouder. Deze vragen zijn vervolgens tijdens het gesprek merendeels door de wethouder mondeling beantwoord. Bij een aantal vragen is aanvullend een schriftelijke beantwoording toegezegd.

In deze memo treft u deze *aanvullende* beantwoording aan.

1. Vragen van de heer Mastenbroek (CDA) over de financiën, betrokken partijen, fasering en tijdsplanning:

1.1 Het klopt dat de totale eigen bijdrage van de diverse betrokken overheden in totaal € 150.000,- bedraagt, overeenkomende met ongeveer 15% van de beoogde subsidie in het kader van de Groene Uitleg Gelden die voor dit onderdeel Nb 2.0 gemaximeerd is op € 1.050.000,-. Totaal budget Nb 2.0 is derhalve € 1.200.000,-. Aangezien het zwaartepunt van Nb 2.0 ruimschoots binnen de gemeentegrenzen van Gooise Meren (GM) ligt, wordt door RGV en de Provincie uitgegaan van een eigen bijdrage (cofinanciering) van € 100.000,- door GM. Het voorbereidingskrediet zoals dat nu wordt aangevraagd bij de raad, maakt daar deel van uit. Voorafgaand aan de start van de uitvoeringsfase zal nogmaals een raadsvoorstel worden voorgelegd met de vraag om het krediet op te hogen naar € 100.000,-. Deze bedragen zullen vanaf heden in de reguliere gemeentelijke begrotingscyclus (P&C-cyclus) worden opgenomen als onderdeel van de Meerjarenbegroting (MJB).

1.2 In het Regionaal Overleg met de overige betrokken overheidspartners - dat zijn het Waterschap AGV, Gemeente Diemen, gemeente Amsterdam en Staatsbosbeheer (en ook gemeente Huizen tijdens Fase 2) –

wordt momenteel overleg gevoerd onder leiding van RGV over de nadere invulling en begrenzing van Nb 2.0 en hieraan gerelateerd, de verdeling tussen de overige partijen van de resterende € 50.000,- eigen bijdrage.

1.3 Uitgangspunt bij de subsidieaanvraag Nb 2.0 is de eerdere planuitwerking door RGV die ten grondslag ligt aan het subsidieprogramma dat in het najaar 2021 door de Provincie is vastgesteld. Daarbij is voor Fase 1, het traject van Diemen naar Muiden, de uitvoering gepland in 2023. De uitvoering van Fase 2, het traject van Muiden tot Huizen, is voorzien in 2024.

2. vragen dhr. Wiss (PvdA) over deelnemers regionaal overleg en fietsroutes

2.1 samenstelling regionaal overleg: zie beantwoording bij punt 1.2

2.2 Het klopt dat de voorziene (snel)fietsroute binnen het regionale (MRA-)netwerk zich bevindt langs de Maxisweg (dus langs de zuidelijke berm van de Muidertrekvaart). Het betonnen fietspad "Jan Kerstenpad" op het traject Muiden - Diemen is destijds aangelegd als onderdeel van de Natuurboulevard 1.0 en heeft nadrukkelijk een recreatieve bestemming. De bijbehorende Nb-wet vergunning is destijds verleend op basis van wintersluiting voor fietsers gedurende de periode van 1 november t/m. 28 februari. Dit houdt verband met de aanwezigheid van watervogels die op hun jaarlijkse trektocht op deze locatie (IJmeer / Natura 2000-gebied) uitrusten en foerageren.

Nb: Op dit moment is de (snel-)fietsroute langs de Muidertrekvaart niet optimaal bereikbaar voor de inwoners van de Krijgsman door bouwwerkzaamheden, herstel van het Kruitpad en reparatie van de meest westelijke fietsbrug, maar dat is van tijdelijke aard. De verwachting is dat de inwoners aanstaande zomer goede fietsverbindingen hebben naar de beide fietsbruggen en aldus op de (snel-)fietsroute komen langs de Muidertrekvaart (dus via Amsterdamsestraatweg en langs de Maxisweg).

3. vragen dhr. Portengen (GL) over beheer en onderhoud

3.1 het aspect "evaluatie en vervolgaanpak beheer & onderhoud" zal deel uitmaken van het project Nb 2.0 en is onder meer onderwerp van gesprek met het waterschap AGV in voornoemd regio-overleg.

4. vragen dhr. Vlaanderen (GDP) over handhaving en situatie Muiderberg

4.1 het issue van de "handhaving wintersluiting fietspad Jan Kerstenpad" maakt als belangrijk raakvlak deel uit van het project Nb 2.0 (dat primair gericht is op halfverharding van het wandelpad op de kruin van de dijk) en zal geadresseerd worden in zowel de door Arcadis op te stellen "Voortoets Natuurbeschermingswet Nb 2.0" alsook in het volgende raadsvoorstel Uitvoeringsfase Nb 2.0.

4.2 Bij het doortrekken van de route naar Huizen en het verbeteren van de route tussen Muiden en de Hollandse Brug zijn de maatregelen nog niet zo ver uitgewerkt. Dit zal binnenkort starten. Daarbij zal ook worden gekeken of verbeteringen mogelijk zijn in Muiderberg. Daarbij is het overigens niet de verwachting dat het hier zal gaan om aanleg van nieuwe wandel- of fietspaden. Daar is onvoldoende budget voor en er zijn op dit stuk voldoende alternatieve routes voor fietsers en voetgangers. Wel wordt onderzocht of aanvullende maatregelen in de routing of qua snelheidsbeperking mogelijk zijn.

5. vragen dhr. Balzar (D66) over fietsroutes en ecologische evaluatie:

5.1 Fietsroutes: zie beantwoording bij punt 2.2

5.2 De vraagstelling aan adviesbureau Arcadis inzake het ecologisch onderzoek zal worden uitgebreid met een vergelijk tussen heden, verleden en toekomst van de ecologische kwaliteiten, waarbij het ecologisch

onderzoeksmateriaal zoals dat in 2009 ten grondslag lag aan de verleende Nb-wet vergunning voor de natuurboulevard (met name Jan Kerstenpad) als vertrekpunt zal gelden.

6. vragen van de heer Duijts (VVD) over parkeren en kleinschalige maatregelen:

6.1 Het is de bedoeling dat de strandrecreatie een lokale kleinschalige aangelegenheid blijft en dat dit niet of nauwelijks autoverkeer genereert in de verlengde Zeestraat en bij de Westbatterij. In de Masterplanstudie Muiden Noord-west die binnenkort start, worden de mogelijke mobiliteitseffecten (routes en parkeren) vanwege het recreatiestrand en ook de geplande horeca in de Westbatterij nader onderzocht qua impact en oplossingsmogelijkheden in een breder stedenbouwkundig en beleidsmatig kader.

6.2 Onderdeel van de subsidie voor Nb 2.0 is de aanleg (ontwikkeling) van kleinschalige ecologische en recreatieve maatregelen en voorzieningen langs de route; de nadere uitwerking hiervan moet nog plaatsvinden en volgt in het raadsvoorstel inzake de uitvoeringsfase. Zo heeft Staatsbosbeheer al een voorstel ingediend in het regionaal overleg voor een vogelkijkhut in of nabij de Diemer Vijfhoek.

7. vragen van de heer Van der Schaaf (VDS) over Muiderberg en uitvoering algemeen:

7.1 de situatie langs de natuurboulevard in Muiderberg maakt deel uit van de Fase 2 van Nb 2.0; zie ook de beantwoording bij 4.2

7.2 Bij de uitvoering van maatregelen wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met alle categorieën van fietsers en wandelaars en mindervaliden, met de opmerking dat het bij Nb 2.0 om **recreatieve functies** gaat.

8. vragen van de heer Den Hengst (CU) aangaande faciliteiten en kostenverdeling met KNR&ZV:

8.1 Bij de vergroting van het Muiderstrand wordt voorlopig uitgegaan van eenvoudige tijdelijke "mobiele" voorzieningen (faciliteiten) op of direct nabij het strand gedurende het zomerseizoen, mede om het kleinschalig karakter te behouden.

8.2 Bij de vergunningaanvraag en de uitvoering van de strandvergroting wordt nauw samengewerkt met de KNR&ZV met als doel om tot een gezamenlijke voorbereidings- en uitvoeringsaanpak te komen. Daarbij draagt eenieder zijn of haar eigen kosten; de KNR&ZV betaalt dus haar eigen aandeel voor hetgeen op haar terrein wordt gerealiseerd.

9. Nagekomen mailbericht van dhr. Wieringa (KNSF) aan raadsleden n.a.v. Raadsgesprek Nb 2.0

Op maandag jl. heeft dhr. Wieringa (KNSF) nog een mailbericht nagezonden aan de raadsleden waarin melding wordt gemaakt dat de reeds eerder overeengekomen ontwikkeling van horeca in de Westbatterij aanstaande is en dat daarom aandacht wordt gevraagd voor het mogelijke raakvlak met dit subsidieproject Nb 2.0 bij het ontwerp van de wandelroute en de strandvergroting en de ontsluiting daarvan. Ook gezien de mogelijke mobiliteitseffecten en parkeernormen.

Dit raakvlak is al eerder onderkend en er zal uiteraard rekening mee worden gehouden, met allereerst een tijdige afstemming tijdens het ontwerpproces van Nb 2.0. Zie ook het antwoord bij punt 6.1

Nb: inmiddels is de gemeente ook concreet gestart met het onderzoek naar de mogelijkheden voor de uitplaatsing op korte termijn van de "clubhuis-functie" van de Zeeverkenner (nu nog in Westbatterij).

10. Nagekomen reactie van de Stadsraad per mail aan de raadsleden n.a.v. Raadsgesprek Nb 2.0

Op 7 februari heeft de Stadsraad nog een mail nagezonden naar de raadsleden waarbij de inbreng

tijdens het raads gesprek op 2/2 wordt verduidelijkt, resp. aangevuld. Aan de hand van de door de Stadsraad vermelde vijf aandachtspunten volgt onderstaand nog een korte reactie per aandachtspunt.

10.1 Opmerkingen over ecologisch onderzoek

- Het nu aan de orde zijnde subsidieproject Nb 2.0 betreft de halfverharding van het wandelpad boven op de kruin van de dijk (en het strandje) en betreft **NIET** de aanpassing van het in 2012 gerealiseerde betonnen fietspad "Jan Kerstenpad".

- Ten behoeve van de halfverharding van het huidige graspad bovenop de dijk en ook ten behoeve van de vergroting van het Muiderstrand is nu aanvullend ecologisch onderzoek nodig, een zogenaamde "Voortoets" in het kader van de Natuurbeschermingswet (Nb-wet). GM laat dit uitvoeren door adviesbureau Arcadis, door het team dat ook de eerdere ecologische onderzoeken heeft uitgevoerd. Deze Voortoets wordt ingediend bij het vergunningenloket (Omgevingsdienst) en daar zal beoordeeld worden of de in 2009 verstrekte Nb-wet vergunning (voor Nb 1.0) toereikend is om nu ook Nb 2.0 ofwel het graspad van een halfverharding te voorzien en het strand uit te breiden (het aangrenzende IJmeer is immers Natura 2000 gebied).

10.2 Doorgaand fietsverkeer van Muiden naar Amsterdam

In reactie hierop wordt verwezen naar de beantwoording bij punt 2.2 en 4.2 (en ook wel 7.1 en 7.2).

10.3 Overtuinen

Er wordt overleg gevoerd met KNSF over het stedenbouwkundig ontwerp van het deelgebied "Overtuinen", alwaar woningen worden gebouwd nabij de voormalige volkstuinen. De gronden van de voormalige volkstuinen worden als extra tuin (dus onbebouwd) toegevoegd aan deze naastgelegen woningen, onderling gescheiden door een sloot en een individueel voetgangersbruggetje per perceel. Of en zo ja op welke wijze en voor welke functies deze "overtuinen" vervolgens nog worden ontsloten aan de noordzijde, dus aan de zijde van de dijk, is onderwerp van overleg tussen KNSF en GM. Voorkomen moet worden dat hier overlast of onveiligheid ontstaat op het Jan Kerstenpad en de Verlengde Zeestraat.

10.4 Begaanbaarheid van het dijklichaam en vergroting van het Muiderstrand

Dit is het doel en de inhoud van het subsidieproject Nb 2.0 Fase 1: het modderige graspad krijgt een halfverharding op het traject van Muiden naar Diemen, vergelijkbaar met het stukje halfverharding bovenop de dijk (vestingwal) dat reeds is aangebracht tussen de Zeestraat en de Westbatterij.

En daarbij de vergroting van het Muiderstrand. En evaluatie en verbetering van het beheer en onderhoud.

10.5 Westbatterijstrand en prioriteiten

Prioriteit 1 (vergroten / verbreden Muiderstrand) en prioriteit 4 (beheer goed regelen) = de scope van Nb 2.0. Maar "afsluiting van het huidige fietspad (Jan Kerstenpad) en/of aanleggen van een nieuw fietspad" vormen geen onderdeel van de nu aangeboden subsidiemogelijkheid. Het gaat immers nu om het verbeteren en doortrekken wandelpad tussen Diemen en Huizen, gelegen op de kruin van de dijk. Daarmee wordt in ieder geval een ontlasting van het fietspad gecreëerd hetgeen de algehele veiligheid ten goede komt.

Nb: wel zal de kwestie van nut & noodzaak & realiteit & uitvoeringswijze inzake de **handhaving van de wintersluiting** van het fietspad (Jan Kerstenpad) opnieuw (moeten) worden beschouwd in het kader van de ecologische Voortoets die nu wordt opgesteld voor dit subsidieproject Nb 2.0.