

## Amendement

|  |   |   |
|--|---|---|
| Onderwerp amendement:  | Parkeren in Ambitiedocument Verlosserkerk |   |
| Vergaderdatum:   | 09-03-2022                                |   |
| Agendapunt (nr. en naam):  | A22-23                                    | Ambitiedocument Herontwikkeling Verlosserkerk Bussum  |
| Status:  | ingediend                                 |   |
| Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.   |   |   |
| De Raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:  |   |   |
| Gelezen het Raadsvoorstel van Burgemeester en Wethouders nr. 2341651,  |   |   |
| Besluit het ontwerpbesluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen (paginanummers ter verduidelijking, deze zijn geen onderdeel van de wijziging):   |   |   |
| Bestaande tekst <sup>1</sup>   |   | Nieuwe tekst <sup>1</sup>   |
| p. 5<br>De gemeente Gooise Meren is eigenaar van het parkeerterrein dat direct voor het kerkgebouw ligt en heeft aangegeven dat dit terreindeel in het onderzoeksgebied kan worden betrokken.  |   | p. 5<br>De gemeente Gooise Meren is eigenaar van het parkeerterrein dat direct voor het kerkgebouw ligt en heeft aangegeven dat dit terreindeel <b>bij voorkeur</b> in het onderzoeksgebied kan worden betrokken.   |
| p. 16 <ul style="list-style-type: none"><li>Het aantal te realiseren parkeerplaatsen moet voldoen aan de Parkeernormennota van de gemeente Gooise Meren. Het aantal parkeerplaatsen zal afhangen van het uiteindelijke programma.</li><li>Vanwege de parkeerdruk op de omgeving vindt parkeren voor 100% plaats op eigen terrein.</li><li>Het bezoekers parkeren vindt plaats op eigen terrein, tenzij uit onderzoek naar de parkeerdruk blijkt dat hierin ook in de openbare ruimte kan worden voorzien, bijvoorbeeld aan de parkzijde van de H.A. Lorentzweg.</li><li>Parkeeroplossingen dienen te worden gevonden binnen het zoekgebied 'parkeren als aangegeven op de plankaart'. Een oplossing geheel op maaiveld is denkbaar, evenals (gedeeltelijk) half verdiept parkeren onder de nieuw toe te voegen bouwvolumes. Bij een keuze voor half verdiept parkeren onder de nieuwe bouwvolumes is het toelaatbaar dat de maximale bouwhoogte, zoals aangegeven op de plankaart, met ten hoogste 1,5 m wordt verhoogd. Een en ander echter onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat sprake blijft van een stedenbouwkundig, architectonisch en landschappelijk evenwichtige inrichting van het vernieuwde complex.</li><li>De inrichting van en rondom het parkeren op maaiveld dient bij te dragen aan de parkachtige kwaliteit van de Groene Long.</li></ul> |   | p. 16 <ul style="list-style-type: none"><li>Het aantal te realiseren parkeerplaatsen moet voldoen aan de Parkeernormennota van de gemeente Gooise Meren. Het aantal parkeerplaatsen zal afhangen van het uiteindelijke programma. <b>Voor een juiste berekening worden tegenwoordig vaak twee mogelijkheden toegepast:</b><ul style="list-style-type: none"><li><b>a. Berekening parkeervraag volgens model CROW;</b></li><li><b>b. Berekening volgens plan Duurzame Mobiliteit (Mobiliteit als vastgoed-service).</b></li></ul></li><li>Vanwege de parkeerdruk op de omgeving vindt parkeren voor 100% plaats op eigen terrein.</li><li>Het parkeren voor bezoekers vindt plaats op eigen terrein.</li><li>Een parkeeroplossing geheel op maaiveld is niet denkbaar, (gedeeltelijk) half verdiept parkeren onder de nieuw toe te voegen bouwvolumes wel. Bij een keuze voor half verdiept parkeren onder de nieuwe bouwvolumes is het ontoelaatbaar dat de maximale bouwhoogte wordt overschreden ten behoeve van parkeren als er 3 woonlagen worden gebouwd, enkel bij 2 woonlagen is half verdiept parkeren (onder die woonlagen) toelaatbaar. Een en ander echter onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat sprake blijft van een stedenbouwkundig, architectonisch en landschappelijk evenwichtige inrichting van het vernieuwde complex.</li><li><b>De inrichting van het terrein</b> dient bij te dragen aan de parkachtige kwaliteit van de Groene Long.</li></ul> |
| Toelichting <sup>2</sup><br>Overwegende dat: <ul style="list-style-type: none"><li>Het parkeeraspect in dit Ambitiedocument een wezenlijke plaats inneemt voor verdere beslismomenten.</li></ul>   |   |   |
| Naam raadslid/-leden (fractienaam)<br>Ilse Millin (VVD), Floor Elderman (HvBNM), Theo Fambach (D66), Eric Pieter Vlaanderen (GDP), Freek Vos (GL), Rolien Bekkema (PvdA), Arie Mastenbroek (CDA).  |   |   |