

Aan:
college van B en W, gemeente Naarden

Van:
F H
Generaal Kraijenhoffstraat
Naarden

Betreft:
- Aanvraag ter realisering kano en SUP in- en uitstap plaats
- beheer bootjes Naardertrekvaart.
Datum: 07-april-2022

Aanvraag ter realisering kano en SUP in- en uitstap plaats

Geachte Heren,

Hierbij herhaal ik mijn verzoek van 17-april-2007 tot het inrichten van een eenvoudige kano in- en uitstap plaats aan de vaartweg tegenover snackbar Thor. Deze plaats bevindt zich vlakbij de klapbrug, de Irenebrug, van de Meerstraat, naast de picknick plaats. Deze picknickplaats is een bestaand veldje met een picknicktafel en bank, tussen snackbar Thor en de Irenebrug en de benzine pomp.

Mijn naam is en woon 26 jaar in Naarden, vlakbij de snackbar Thor en de Irenebrug aan de Naardertrekvaart. Ik ben al 18 jaar fanatiek watersporter, vooral wat kanoën betreft. Zolang er geen ijs ligt ben ik wekelijks op pad. Wij wonen wat water en natuur betreft in het paradijs. Mijn 3 kinderen zijn hier met het water opgegroeid en weten niet beter dan dat je je in de zomer met je vrienden met een bootje of kano kostelijk kunt vermaken. Ik ben zelf dus heel veel op het water te vinden, trouwens ik ben een schipperszoon, en ben dus goed op de hoogte van de locale situatie.

De voordelen van de in- en uitstapplaats zijn:

1 Formaliseren van een decennia lange gewoonte, dat iedere watersporter in Naarden even kan aanleggen om iets lekkers te halen bij snackbar Thor, of even benzine te halen bij de benzine pomp. Na formalisatie kan gehandhaafd worden zodanig dat niemand deze plek kan claimen als vaste aanlegplaats. Daarnaast mag binnen 30 meter van de brug sowieso niet permanent worden afgemeerd volgens het vaarreglement. De kosten voor realisatie van de in- en uitstapplaats is minimaal. Deze in- en uitstapplaats is ook voor SUPpers, wat erg in opkomst is. Na realisatie wordt deze in- en uitstapplaats opgenomen in het Nederlandse vaarreglement.

2 Dit voorstel draagt bij aan het bevorderen van schoon toerisme in Naarden. Voor deze vorm van toerisme hoeft de infrastructuur niet te worden aangepast. Er hoeven geen bruggen te worden geopend of sluizen gesloten. Een kanoër stapt bij een sluis uit, draagt zijn/haar kano over, stapt weer in en vervolgt zijn weg. Voor niemand is er overlast of ongemak.

3 Naarden maakt deel uit van het ‘rondje Naarden’ voor kanoërs. In dit rondje zijn al speciale kano faciliteiten, zoals de overdraagplaatsen bij de sluis in Uitermeer en de sluis in Muiden.

Vanuit Naarden zijn veel fantastisch mooie historische en natuur routes per kano te maken, zoals:

- rondje Naardermeer langs de Karnemelkse sloot via Uitermeer, Weesp en Muiden terug naar Naarden
- rondje vesting, zanderij sloten, Bussum
- de Ankeveense plassen, Spiegelplas, Nederhorst, Hinderdam
- Vecht, van Nigtevecht tot Muiden
- Muiderslot, Pampus, Durgerdam, IJburg, Almere haven
- Naarderbos, Huizen, Stichtsebrug, Almere haven, Almere stad, Pampushaven
- Via Weesp, Gein naar Abcoude
- Via ‘s Gravenlands kanaal naar
 - o Het hemeltje, Vecht, Nederhorst Uitermeer
 - o Loosdrechtse plassen
 - o Via Kromme rade naar vuntus

Kortom, volop schone en veilige sport recreatie vanuit Naarden. Ik hoor hoofdzakelijk positieve reacties op dit voorstel. Alleen heeft de voorzitter van de roeivereniging bezwaar. Maar waarom hij bezwaar heeft kan hij niet zeggen. Ik begrijp dat dus niet. Wellicht is dit een oud principieel feodaal standpunt van de voorzitter, alle openbare vaarwegen rond Naarden zijn voor de roeivereniging en ieder ander mag niet varen.

Mocht de voorzitter bezwaar hebben i.v.m. veiligheid op het water, dan moet hij zich realiseren dat alleen de roeiers achteruit varen, en dus niet zien waar zij naar toe gaan met alle gevolgen van dien. Met als gevolg dat zij zich vaak niet houden aan de basis vaarregels, en zelf het gevaar vormen.

beheer bootjes Naardertrekvaart

Het project Naarden buiten de vesting heeft een deelproject herinrichting Naardertrekvaart. De herinrichting houdt in dat de bootjes bestand wordt opgeschoond en de beschoeiing wordt vernieuwd.

Het huidige aantal bootjes wat er nu ligt, is veel groter dan het in de toekomst aantal beschikbare plaatsen, waardoor er een selectie moet worden gemaakt welke bootjes mogen terugkomen nadat de trekvaart is heringericht. Tevens is het wenselijk dat er beleid wordt gemaakt om te voorkomen dat het nieuwe bootjes bestand weer gaat verrommelen.

Binnen de wijk Keverdijk zijn wij gezegend met een fanatiek en voortvarend buurtplatform, KTV. Alle acties vanuit dit platform hebben gezorgd voor een schone wijk waar het prettig wonen is. Tijdens de opschoondagen wordt door veel buurtbewoners meegeholpen.

Het lijkt voor mij de meest logische, en voor de hand liggende oplossing om het bootjes bestand te laten beheren door het buurtplatform KTV. De beschikbare ligplaatsen, 40 stuks, worden ten eerste aangeboden aan inwoners van de keverdijk. Als er plaatsen over zijn, kunnen eventueel inwoners van andere wijken in aanmerking komen. Alle bootjes gaan geregistreerd worden, met een vaste ligplaats. Ongeregistreerde bootjes moeten meteen

worden verwijderd. Eigenaren van bootjes die geen onderhoud plegen kunnen dan persoonlijk worden aangesproken. Dit gaat de verrommeling tegen.

Daarnaast is er nog een sociaal-economisch aspect. De keverdijk is een arme wijk. Een bootje is vaak het enige betaalbare vermaak voor inwoners van de keverdijk. De wijk heeft in ieder geval bewezen om zelf mee te werken aan het leefbaar maken en houden van de wijk.

m.vr.gr.