

Opvattingen van het college of burgemeester ex. artikel 33 Reglement van Orde. De griffie zorgt voor verspreiding. Beantwoording volgt zo snel mogelijk en in ieder geval binnen 4 weken.

Naam en fractie: Elisa Nuij, Groep VN
Datum indiening: 1 april 2021
Datum antwoord:
Onderwerp: Stalling Scootmobielen Zorginstellingen

Inleiding

De overheid doet er alles aan om een inclusieve samenleving te bewerkstelligen.

Dit doet de overheid samen met gemeenten, bedrijven, sectoren, maatschappelijke organisaties en natuurlijk met de betreffende mensen zelf.

Om een inclusieve samenleving te kunnen realiseren is het belangrijk dat ook ouderen zoveel mogelijk mee kunnen doen.

Een scootmobiel speelt daarbij een belangrijke rol. Veel ouderen zijn voor hun mobiliteit afhankelijk van een scootmobiel.

Wij ontvingen zorgelijke berichten vanuit onze gemeente.

In het kader van de brandveiligheid heeft de directie van Vivium Zorggroep besloten dat scootmobielen (terecht) niet meer in de woonlocaties gestald mogen worden maar in daarvoor aangewezen ruimtes.

Het gevolg hiervan is dat Vivium Zorggroep nu hoge kosten in rekening gaat brengen voor de stalling/elektriciteit.

Voor Huize Godelinde in Bussum bedragen de kosten per gebruiker hiervoor 300 euro per jaar.

Vraag 1

Is het college van bovenstaande op de hoogte en ook hoe andere soortgelijke zorginstellingen in Nederland omgaan met de kosten voor stalling van WMO scootmobielen van bewoners?

Antwoord

Het college is op de hoogte dat Vivium nieuwe stallingen heeft gebouwd en hiervoor huur doorrekent. Het college is momenteel aan het inventariseren hoe hier landelijk mee om wordt gegaan, dit beleid blijkt vrij divers. Regionale informatie leert dat de meeste gemeenten ervan uitgaan dat bij wooncomplexen, die specifiek bedoeld zijn voor ouderen, mag worden verwacht dat er een veilige scootmobielstalling aanwezig is. Ook geven enkele gemeenten aan dat er geen aanspraak op vergoeding is als de aanvraag komt nadat de stalling al gerealiseerd is. Dit gebeurt ook niet bij individuele woningen waar al een geschikte stalling aanwezig is dan wel gehuurd wordt. Overigens betalen inwoners altijd een eigen bijdrage voor alle maatwerkvoorzieningen vanuit de WMO, dus ook als de gemeente bijdraagt in een stalling zal hieraan meebetaald moeten worden. Bij de aanvraag van Vivium is overigens bekeken of het gaat om inwoners die een scootmobiel via een indicatie hebben gekregen. Dit blijkt niet het geval. Als inwoners op eigen initiatief een scootmobiel aanschaffen, is er ook geen aanspraak op een stalling.

Niettemin juicht het college natuurlijk toe dat inwoners zoveel mogelijk mee kunnen doen en dat er een veilige stalling voor scootmobielen bij de complexen aanwezig is. Vanuit die gedachte wordt momenteel bekeken of een eenmalige bijdrage mogelijk/redelijk is, waardoor de doorberekening in de huur bij bijvoorbeeld Vivium lager zou kunnen uitvallen. Het college trekt dit breder dan alleen de vraag van Vivium: ook met Woningstichting Naarden zijn over scootmobielstallingen gesprekken gevoerd. In de tweede helft van dit jaar zal u een voorstel worden voorgelegd. Het college wil eerst gemeentebreed inzichtelijk hebben wat de eventuele consequenties en kosten zullen zijn van bijdragen aan dit soort stallingen; als we één woningstichting subsidiëren, zal een ander hierop ook aanspraak kunnen maken. Voordat een besluit voorgelegd wordt, is het noodzakelijk naast een weging van alle belangen, ook inzichtelijk te hebben wat dit maximaal gaat kosten en hoe we dit financieren.

Vraag 2

In het contract wat Vivium voor de bewoners heeft opgemaakt stelt men de verplichting dat de scootmobiel verzekerd moet zijn en men de scootmobiel jaarlijks moet laten keuren.

-is er een wettelijk kader ten aanzien van het keuren van scootmobielen?

-hoe gaat het college hiermee om ten aanzien van de scootmobielen welke door de WMO zijn verstrekt?

(Wij wijzen u hierbij op onze eerdere vragen gesteld in 2018 en 2019 waarbij wij op willen merken dat er nog steeds geen verandering heeft plaatsgevonden. Het uitgangspunt van de gemeente dat een hulpmiddel elke 2 jaar wordt gezien door de leverancier bijvoorbeeld vindt in de praktijk tot op heden niet plaats.

https://bestuur.gooisemeren.nl/fileadmin/news_import/180903_Beantwoording_schriftelijke_vragen_50PLUS_-_Scootmobielen.pdf

Antwoord

In de regio hebben wij gezamenlijk het Handboek Hulpmiddelen vastgesteld. Dit handboek geeft geen wettelijk kader voor het keuren van Scootmobielen. Het college volgt deze leidraad, daar we deze gezamenlijk vastgesteld hebben en er geen problemen gemeld/bekend zijn die ontstaan door het niet eisen van jaarlijks onderhoud. Het handboek geeft het volgende aan:

Preventief onderhoud

- Jaarlijks preventief onderhoud is niet verplicht. Mocht een hulpmiddel gedurende een jaar geen reparatie hebben gehad, dan hoeft de leverancier niet alsnog het hulpmiddel preventief te onderhouden. Dit geldt niet voor tilliften conform cat. 8a en 8b. Deze dienen 1 maal per jaar te worden gekeurd, conform Stigah of gelijkwaardig.
- Contractbeheer verwacht wel dat de leverancier een hulpmiddel preventief onderhoud op moment van reparatie.

Als Vivium aanvullende eisen stelt, is dit een kwestie tussen Vivium en haar huurder.

Vraag 3

Heeft de WMO een zorgplicht als het gaat om berging van (WMO) scootmobielen?

Antwoord

Ja, zonder berging wordt er geen scootmobiel verstrekt. Bewoner en gemeente bekijken in gezamenlijk overleg en vanuit een gezamenlijke verantwoordelijkheid hoe de scootmobiel zo veilig mogelijk gestald kan worden.

Vraag 4

Is er een gemeentelijk beleid ten aanzien van het plaatsen van scootmobielen in verkeersruimten van woongebouwen?

Antwoord

Nee, dit is een verantwoording van de eigenaar/verhuurder van het woongebouw. Het maakt wel deel uit van de vergunning, in het onderdeel brandveilig gebruik. De brandweer stelt hieraan eisen en handhaaft hier op. Zoals aangegeven wil het college wel kijken of het redelijk is woningstichtingen/verhuurders van zorgcomplexen tegemoet te komen als er ingrijpende maatregelen genomen moeten worden door de strengere eisen die gesteld worden door de brandweer. Het college juicht toe dat de brandweer dit goed monitort en vindt het – net als de brandweer - ook van belang dat er bij calamiteiten een goede vluchtweg is en bewoners niet gehinderd worden door obstakels.

Vraag 5

Steeds meer ouderen maken gebruik van een scootmobiel. Hierdoor neemt de vraag naar berging voor scootmobielen toe. Er zijn instellingen die gebruik maken van zogenaamde "uitleen" scootmobielen. De WMO stelt dan, in samenspraak met de zorginstelling, een aantal scootmobielen beschikbaar. Bewoners kunnen daar dan op gewenste tijden gebruik van maken.

-Is het binnen Gooise Meren, samen met de zorginstellingen, al eens over nagedacht?

-Hoe staat het college tegenover een dergelijke regeling?

Antwoord

In Gooise Meren is hierover nog niet gesproken met de zorginstellingen. Een uitleenmogelijkheid kan interessant zijn en voordelen opleveren; zeker als er beperkte stallingsruimte aanwezig is. Voordeel is dat er bij een beperkte stallingsruimte toch beschikking is over een scootmobiel. Nadeel kan zijn dat het de beschikbaarheid en dus vrijheid beperkt van de gebruiker ten opzichte van het altijd beschikbaar hebben van je scootmobiel. Ook kan het nadelig zijn dat een bewoner op een scootmobiel gaat rijden die geen enkele ervaring heeft met de voorziening. Dit zou geregeld kunnen worden door voorwaarden aan gebruik te stellen, bijvoorbeeld dat je een bewijs van een rijles kunt overleggen (evt. via ergotherapie). Wij zullen deze mogelijkheden meenemen in de besprekingen met de zorginstellingen en bij het raadsvoorstel over de eventuele bijdragen in stallingen hierop terugkomen.