

Vraag en beantwoording wel/niet op de site bestuur.gooisemeren.nl (doorhalen wat niet van toepassing is)*.

Naam en fractie:	E.P. Vlaanderen, GDP
Datum indiening:	14 april 2022
Datum antwoord:	19 april 2022
Onderwerp:	Naardertrekvaart

Vraag 1

Graag toezending oude ligplaatsenverordening Muiden.

Antwoord

Zie bijlage.

Vraag 2

Graag toelichting waarom er niet gekozen wordt voor een ecologische oever met een beperkt aantal aanmeer palen en loopplanken.

Antwoord

Het kader voor dit project is het programma Naarden buiten de Vesting. Doel van het project is het tegengaan van de verrommeling van de Naardertrekvaart bij de entree van Naarden-Vesting.

In het schetsontwerp (2006), behorend bij de afspraken van het convenant, was een steiger voor het aanmeren van 40 bootjes binnen de groenzone ontworpen. Hierbij was de minimale doorvaar breedte van de vaart 15 m1 is (voor Waternet en de roeivereniging). Daarna is de wens gekomen van platform KTV voor het handhaven van de huidige breedte van de groenzone.

Op basis van de bestaande en nieuwe uitgangspunten is het voorlopig ontwerp van de smalle beschoeiing tot stand gekomen. Aan deze beschoeiing worden de aanlegplekken van de bootjes gemaakt.

Er is daardoor geen ruimte voor het realiseren van een ecologische oever. Wel kunnen we onderzoeken of er in het Definitief Ontwerp mogelijkheden zijn voor het realiseren van een aantal fauna uittreedplaatsen (om de 50 m1).

Vraag 3

Wat vindt de ecologie groep hiervan (Thijn Westerman c.s.)?

Antwoord

Op dit moment is de status van deze ecologiegroep onbekend, zij zijn dus niet betrokken bij dit project. Wel zijn leden van de werkgroep biodiversiteit betrokken geweest bij het opstellen van het biodiversiteitsactieplan Gooise Meren (2021).

Vraag 4

Hoe kan er gehandhaafd worden zonder verordening?

Antwoord

We gaan vooralsnog uit van de bestaande situatie. Er wordt nu ook niet gehandhaafd, alleen wordt er één keer per jaar, aan het begin van het seizoen, een opruimactie door Waternet en de gemeente georganiseerd. Op dit moment is de wrakkenactie net afgerond, er worden 11 bootjes geruimd.

De gemeente onderzoekt momenteel wel of een ligplaatsenverordening gewenst dan wel noodzakelijk is.

Vraag 5

Welke maatvoering van boten is gewenst

Antwoord

Het gaat om de kleinste categorie: RA volgens de Richtlijn Vaarwegen 2020. Deze categorie betreft open bootjes met een afmeting van maximaal 5,50 x 2,0 meter en een diepgang van 0,5 meter.

type schip	categorie	lengte	breedte	diepgang	brughoogte
open boot	RA	5,5	2,0	0,50	2,00
kajuitboot	RB	9,5	3,0	1,00	3,25
motorjacht	RC	15,0	4,0	1,50	4,00
groot zeiljacht	RD	15,0	4,0	2,10	30,00

Tabel 10: Maatgevende bootafmetingen (m) volgens de ECE

Vraag 6

Moeten boten van meer dan 5 meter niet naar een commerciële haven?

Antwoord

Zoals aangegeven bij vraag 3: het betreft bootjes van de kleinste categorie. De eigenaren van grotere boten wordt verzocht om elders een ligplaats te zoeken.

Vraag 7

Kan er een vergelijkbare voorziening komen in Muiden?

Antwoord

Dit is niet aan de orde binnen het programma Naarden buiten de Vesting.

Vraag 8

Of aan de Vecht of in de Trekvaart voor WSB

Antwoord

Zie antwoord nummer 7/

Vraag 9

Wie bepaalt wie terug mag komen en wie niet?

Antwoord

Dit gaat vooralsnog in gezamenlijk overleg met de huidige booteigenaren en het buurtplatform KTV. We verwachten dat de booteigenaren uit Naarden hun plek zullen willen houden. Een en ander zal zo nodig nader dienen te worden gereguleerd, middels een ligplaatsverordening of anderszins.

Vraag 10

Waarom zou iemand uit bijvoorbeeld de Vesting Naarden hier geen rechten hebben (zeker als die er al jaren zou liggen)?

Antwoord

Zie antwoord 9