



GEMEENTE MUIDEN.

De raad van de gemeente Muiden;

overwegende, dat het ter oplossing van de ligplaatsenproblematiek noodzakelijk is nadere regelen te stellen met betrekking tot het met vaartuigen ligplaats innemen in wateren in deze gemeente;

verder overwegende, dat in de Algemene Politieverordening van deze gemeente en de in de Verordening op de ligplaats van woonschepen in deze gemeente neergelegde regelingen onvoldoende mogelijkheden bieden (met name vanwege het verouderd zijn van verschillende bepalingen) om in algemene zin op adequate wijze regelend en ordenend te kunnen optreden met betrekking tot het met vaartuigen ligplaats innemen in wateren in deze gemeente;

dat het in verband daarmee aanbeveling verdient een nieuwe, de gehele ligplaatsenproblematiek omvattende regeling vast te stellen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 2 september 1987;

gelet op artikel 168 van de gemeentewet;

b e s l u i t: ,

I in te trekken:

- a. de bij zijn besluit van 14 juni 1962 vastgestelde Verordening op de ligplaats van woonschepen in de gemeente Muiden;
- b. de artikelen 27a, 32 en 33 van de Algemene Politieverordening van deze gemeente, vastgesteld bij zijn besluit van 27 augustus 1964, laatst gewijzigd bij zijn besluit van 20 maart 1986;

II vast te stellende de volgende

LIGPLAATSENVERORDENING

Artikel 1

1. In deze verordening wordt verstaan onder:
- a. vaartuig: elk vaartuig met inbegrip van een vaartuig zonder waterverplaatsing een een watervliegtuig, gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als een middel van vervoer te water;
 - b. woonschip: elk vaartuig, dat uitsluitend of in hoofdzaak wordt gebezigd als, of te oordelen naar zijn constructie en/of inrichting uitsluitend of in hoofdzaak is bestemd tot, dag- en/of nachtverblijf van één of meer personen;
 - c. bedrijfsvaartuig: elk vaartuig met inbegrip van drijvende werktuigen, dat is ingericht of bestemd voor de uitoefening van een bedrijf, met uitzondering van een vaartuig, waarop - al dan niet tegen betaling - aan groepen van personen de mogelijkheid wordt geboden ter ontspanning daarop te vertoeven en daarmee boottochten te maken;
 - d. recreatievaartuig: elk vaartuig, niet zijnde een woonschip of een bedrijfsvaartuig, met dien verstande, dat onder een recreatievaartuig ook wordt verstaan een vaartuig, waarop - al dan niet tegen betaling - aan groepen van personen de mogelijkheid wordt geboden ter ontspanning daarop te vertoeven en daarmee boottochten te maken;
 - e. ligplaats: plaats ingericht of gebruikt om er met een vaartuig ligplaats te hebben;
 - f. tijdelijke aanlegplaats: de op de in artikel 2, lid 1, van deze verordening bedoelde kaart/kaarten aangewezen ligplaats of combinatie van ligplaatsen voor algemeen gebruik, waar het vaartuig niet mag worden achtergelaten;

Van een aantal in de verordening voorkomende begrippen, die aanleiding zouden kunnen geven tot verwarring, is een omschrijving gegeven.

Voor wat betreft het begrip vaartuig is aangesloten bij de ruime omschrijving die het Binnenvaartpolitiereglement in artikel 1.01.a. voor een schip geeft. Naast de normale zee- en binnenvaartuigen voor zowel de beroeps- als de pleziervaart moeten ook drijvende werktuigen (zoals baggerwerktuigen, kranen, bokken en elevators), woonschepen, glijboten en ponten tot het begrip worden gerekend. Ook zeilplanken vallen onder het begrip vaartuig.

Bij de oplossing van de ligplaatsenproblematiek spelen de historische zeilschepen en dergelijke waarop al dan niet tegen betaling personen worden vervoerd, een belangrijke rol. Voor de toepassing van deze verordening is het noodzakelijk, dat duidelijkheid bestaat over de vraag tot welke categorie deze schepen behoren. In deze verordening zijn deze schepen gerangschikt onder de categorie recreatievaartuig.

Van "het achterlaten van een schip" als bedoeld in punt f is sprake, indien een schip langer dan een dag ligt afgemeerd (zie in dit verband het gestelde in artikel 5 van deze verordening).

- g. vaste aanlegplaats: de op de in artikel 2, lid 1, van deze verordening bedoelde kaart/kaarten aangewezen ligplaats of combinatie van ligplaatsen voor bijzonder gebruik, waar het vaartuig mag worden achtergelaten;
- h. ligplaats hebben: het voor anker liggen, het gemeerd hebben of op enigerlei andere wijze met de vaste grond verbonden hebben van een vaartuig;
- i. haven: de op de in artikel 2, lid 1, van deze verordening bedoelde kaart/kaarten aangewezen combinatie van ligplaatsen;
- j. rietkraag: de met riet, biezten, lisdodden of soortgelijke planten begroeide oppervlakte en elk land, water of moeras op minder dan twee meter afstand van deze begroeide oppervlakte;
- k. dag: een kalenderdag;
- l. buitendijkse gebieden: de op de in artikel 2, lid 1, van deze verordening bedoelde kaart/kaarten aangegeven gebieden;
- m. water: alle wateren, welke zonder of zonodig met enige beperking voor een ieder toegankelijk zijn, onverschillig wie daarvan eigenaar of rechthebbende is en wie het beheer daarover heeft.

2. Onder een vaartuig wordt mede verstaan:

- a. een vaartuig bedoeld in lid 1, dat tijdelijk of blijvend de mogelijkheid en/of geschiktheid om te varen of te drijven heeft verloren;
- b. wrakken van vaartuigen;
- c. een vaartuig, dat in aanbouw is een casco, dat kan worden af- en opgebouwd tot vaartuig.

Artikel 2

1. Burgemeester en wethouders stellen jaarlijks vóór 1 april, doch voor het eerst binnen één maand nadat deze verordening in werking is getreden, ter uitvoering van deze verordening een kaart/kaarten vast, waarop zijn aangegeven:
 - a. de grens van het gebied, waarvoor deze verordening van kracht is;
 - b. tijdelijke aanlegplaatsen, als bedoeld in artikel 1, lid 1, onder f;
 - c. vaste aanlegplaatsen, als bedoeld in artikel 1, lid 1, onder g;
 - d. havens, als bedoeld in artikel 1, lid 1, onder i;
 - e. buitendijkse gebieden, als bedoeld in artikel 1, lid 1, onder l.
2. Burgemeester en wethouders dragen op de gebruikelijke wijze zorg voor de afkondiging van de in lid 1 bedoelde kaart/kaarten.

HOOFDSTUK II - VERBODEN MET BETREKKING TOT VAARTUIGEN

Artikel 3

1. Het is verboden:
 - a. met een vaartuig ligplaats te hebben op de plaatsen, die op de in artikel 2, lid 1, bedoelde kaart/kaarten zijn aangegeven als vaste aanlegplaats;
 - b. als eigenaar van of rechthebbende op het water en de gronden als bedoeld onder a, toe te staan dat een vaartuig ligplaats heeft in dat water of aan die gronden;

Met dit artikel wordt beoogd op adequate wijze op toekomstige ontwikkelingen te kunnen inspelen. Indien zich bijvoorbeeld in de toekomst mogelijkheden voordoen om ligplaatsen te creëren op plaatsen waar dat nu nog niet kan, kan dat snel worden geregeld. Een procedure tot wijziging van de verordening, waarmee in het algemeen een vrij lange periode is gemoeid, hoeft niet te worden gevolgd. De plicht om jaarlijks voor het zomerseizoen de kaart/kaarten opnieuw vast te stellen, legt aan burgemeester en wethouders de taak op om ieder jaar de ligplaatsenproblematiek te evalueren en nauwlettend na te gaan of zich met betrekking tot deze problematiek veranderingen hebben voorgedaan, en zo ja, of op deze veranderingen moet worden ingespeeld.

Met uitzondering van de ligplaatsen ten behoeve van de "scheepswerven", die ook onder het regiem van de vaste aanlegplaatsen zullen worden gebracht, zullen de vaste aanlegplaatsen voor het merendeel bestemd zijn voor schepen, die de afgelopen jaren min of meer permanent een ligplaats in de Vechtmonding (of thans in de Vecht ter hoogte van het gemeentehuis) hebben ingenomen of nog innemen. Het gaat hier in hoofdzaak om historische zeilschepen voor de chartervaart, die Muiden al gedurende (enkele) jaren als thuishaven hebben.

2. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet indien ligplaats wordt ingenomen met dienst- en werkvaartuigen ter uitoefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Artikel 4

1. Het is verboden:

- a. ligplaats te hebben met een woonschip;
- b. als eigenaar van of rechthebbende op water of gronden toe te staan, dat een woonschip ligplaats heeft in dat water of aan die gronden;

2. Het in lid 1 gestelde verbod is niet van toepassing op woonschepen, die zich bevinden op plaatsen, waar het innemen van ligplaats met een woonschip uitdrukkelijk is toegestaan krachtens een onherroepelijk goedgekeurd bestemmingsplan.

Het onderhavige artikel biedt de mogelijkheid om met ontheffing van burgemeester en wethouders (zie artikel 10, lid 1) aan een aantal van deze schepen vaste ligplaats te bieden, waardoor - in samenhang met de overige bepalingen van deze verordening - een instrumentarium ontstaat om de grootschalige exploitatie van deze charterschepen aan banden te leggen en daarmee chaotische en onaanvaardbare situaties en aantasting van de leefbaarheid in de vesting Muiden te voorkomen.

Door het opnemen van een algeheel verbod - met de mogelijkheid van ontheffing - wordt voorkomen, dat andere schepen, hetzij permanent, hetzij tijdelijk, op vaste aanlegplaatsen ligplaats kunnen nemen, waardoor de aan de bepaling ten grondslag liggende doelstelling niet zou kunnen worden verwezenlijkt.

De onderhavige bepaling heeft dezelfde strekking als de verbodsbepalingen neergelegd in de Verordening op de ligplaats van woonschepen in deze gemeente.

De bepaling heeft uitsluitend tot doel uit een oogpunt van gebruik van het water regelend en ordenend te kunnen optreden.

Zij beoogt niet te treden in hetgeen door de rijks-wetgever en door provinciale staten van Noord-Holland (Woonschepenverordening Noord-Holland 1981) is geregeld.

Daar waar woonschepen in een goedgekeurd bestemmingsplan zijn opgenomen, mag worden gesteld dat in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan/bestemmingsplanprocedure een afweging van alle belangen (ook de belangen, die ten grondslag liggen aan de onderhavige verbodsbepaling) heeft plaatsgevonden. Om die reden zijn woonschepen, die zich bevinden op plaatsen, waar het innemen van ligplaats uitdrukkelijk krachtens een onherroepelijk goedgekeurd bestemmingsplan is toegestaan, van de verbodsbepaling uitgezonderd.

Artikel 5

1. Het is verboden:

- a. in de binnendijkse gebieden met een vaartuig ná zons-
ondergang ligplaats te hebben op andere plaatsen dan
op de tijdelijke aanlegplaatsen of in de havens, zoals
aangegeven op de in artikel 2, lid 1, bedoelde kaart/kaarten;
 - b. met een vaartuig langer dan een dag ligplaats te hebben
op een tijdelijke aanlegplaats, zoals aangegeven op
de in artikel 2, lid 1, bedoelde kaart/kaarten;
 - c. met een vaartuig binnen drie dagen, nadat dit is ver-
plaatst, op dezelfde tijdelijke aanlegplaats ligplaats
te hebben;
 - d. als eigenaar van of rechthebbende op het water en de
gronden als bedoeld onder a tot en met c, toe te staan,
dat op het water of die gronden één van de handelingen
als bedoeld onder a tot en met c plaatsvindt;
2. Wanneer een vaartuig wordt verplaatst naar een plaats,
liggende op minder dan 500 meter hemelsbreed gemeten van
de oude ligplaats, wordt deze geacht op dezelfde ligplaats
te zijn gebleven.
 3. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet indien ligplaats
wordt ingenomen met dienst- en werkvaartuigen ter uit-
oefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Artikel 6

1. Het is verboden:

- a. in de buitendijkse gebieden, zoals aangegeven op de
in artikel 2, lid 1, bedoelde kaart/kaarten, met een vaartuig
ligplaats te hebben binnen een afstand van 200 meter
uit de kustlijn;

De laatste jaren worden in steeds toenemende mate
allerlei vaartuigen (in hoofdzaak recreatievaartuigen)
voor langere tijd langs de oevers van wateren in
deze gemeente afgemeerd, waardoor onaanvaardbare
situaties ontstaan. Het ongeordend afmeren gedurende
langere periode leidt in veel gevallen ook tot een
aantasting van het landschap, de natuur en het dorps-
en stadsschoon.

De verbodsbepaling, neergelegd onder punt a, biedt
in samenhang met de ontheffingsmogelijkheid neergelegd
in artikel 10, lid 1, een instrument om ter bescherming
van bovengenoemde belangen regelend en ordenend
op te treden.

Het is een veel voorkomend verschijnsel, dat met
name recreatievaartuigen, maar ook andere schepen,
gedurende langere tijd ligplaats innemen op aanleg-
plaatsen. Het grote aantal recreatievaartuigen,
dat zich in hoofdzaak in de zomermaanden in de wateren
van deze gemeente ophoudt, maakt het - gezien de
beperkte mogelijkheden om af te meren - noodzakelijk
dat een vlotte doorstroming plaatsvindt.

De verbodsbepaling onder de punten b en c schept
daartoe mogelijkheden.

Vanwege de uitstralingseffecten van de kustrecreatie
(zwemmen, surfen en dergelijke) is het uit een oogpunt
van veiligheid ongewenst indien binnen een strook
van 200 meter uit de kustlijn ligplaats wordt ingenomen.
Uit een oogpunt van landschapsschoon is het eveneens
ongewenst indien schepen (met name wanneer het om
een langere periode gaat) in de in geding zijnde
strook ligplaats innemen.

b. als eigenaar of rechthebbende op het water en de gronden, als bedoeld onder a, toe te staan, dat een vaartuig ligplaats heeft in dat water of aan die gronden.

2. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet indien ligplaats wordt ingenomen in een haven of indien ligplaats wordt ingenomen met dienst- en werkvaartuigen ter uitoefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Artikel 7

1. Het is verboden:

a. ligplaats te hebben met een vaartuig met een lengte van 25 meter of meer op plaatsen, die op de in artikel 2, lid 1, bedoelde kaart/kaarten zijn aangewezen als tijdelijke aanlegplaats;

b. als eigenaar van of rechthebbende op het water en de gronden, als bedoeld onder a, toe te staan, dat een vaartuig met een lengte van 25 meter of meer ligplaats heeft in dat water of aan die gronden.

2. Het onder lid 1 gestelde verbod geldt niet indien ligplaats wordt ingenomen met dienst- en werkvaartuigen ter uitoefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Met dit artikel kan worden voorkomen, dat grotere vaartuigen op de aanlegplaatsen ligplaats innemen, waardoor een te groot beslag op de beschikbare ruimte zou worden gelegd.

Artikel 8

1. Het is verboden:

a. ligplaats:

- te nemen of te hebben in een rietkraag;
- te hebben met een vaartuig binnen een afstand van twee meter van de buitenkant van een rietkraag;

Dit artikel is opgenomen ter bescherming van rietkragen. Rietkragen zijn zeer kwetsbaar en in het bijzonder langs oevers kan zich slechts een smalle rietkraag ontwikkelen en handhaven. Verder verdient het aanbeveling de rietkragen te beschermen in verband met plantengroei en aldaar levende watervogels en dergelijke.

- b. als eigenaar van of rechthebbende op het water en de gronden, als bedoeld onder a, toe te staan, dat een vaartuig ligplaats heeft in dat water of aan die gronden.
- 2. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet voor het ligplaats innemen binnen een afstand van 2 meter van een rietkraag met open roei- en visbootjes. Het ligplaats nemen in een rietkraag blijft onverminderd de eerste volzin verboden.
- 3. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet indien ligplaats wordt ingenomen met dienst- en werkvaartuigen ter uitoefening van beheers- en onderhoudswerkzaamheden.

Artikel 9

- 1. Het is verboden:
 - a. een recreatievaartuig langer dan 24 uur onbemand te laten liggen;
 - b. als eigenaar van of rechthebbende op water en gronden toe te staan, dat een recreatievaartuig langer dan 24 uur onbemand blijft liggen.
- 2. Het in lid 1 gestelde verbod geldt niet voor recreatievaartuigen, die ligplaats hebben in een haven.

HOOFDSTUK III - ONTHEFFINGEN

Artikel 10

- 1. Burgemeester en wethouders kunnen ontheffing verlenen van de verboden als bedoeld in de artikelen 3, lid 1; 4, lid 1; 5, lid 1; 6, lid 1; 7, lid 1; 8, lid 1 en 9 lid 1.
- 2. Voor recreatievaartuigen, waarvoor een ontheffing wordt verleend van het verbod als bedoeld in artikel 3, lid 1, geldt niet het verbod, zoals dat is neergelegd in artikel 9.

De laatste jaren neemt het verschijnsel, dat men zijn boot van maandag tot en met vrijdag onbemand laat liggen hand over hand toe. Het verschijnsel doet zich vooral voor, daar waar men gemakkelijk per auto het water kan bereiken. Het behoeft geen nader betoog, dat dit in het kader van hetgeen deze verordening beoogt te regelen ongewenst is. Uiteraard geldt het verbod niet voor recreatievaartuigen, die ligplaats hebben in een jachthaven.

In voorkomende gevallen zal van de verschillende verbodsbepalingen ontheffing verleend moeten kunnen worden. Enkele ontheffingsmogelijkheden zijn bij de verschillende verbodsbepalingen al toegelicht. De overige ontheffingsmogelijkheden wijzen voor zich. Ten aanzien van de mogelijkheid om ontheffing te verlenen van het verbod als bedoeld in artikel 3, lid 1, wordt nog het volgende opgemerkt.

3. Een ontheffing wordt op naam gesteld, kan voor een bepaalde tijd worden verleend en daaraan kunnen voorwaarden worden verbonden.
 4. Op een aanvraag om ontheffing wordt binnen twee maanden na de dag, waarop de aanvraag ontvangen is, beslist.
-

Artikel 11.

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van redenen, ontleend aan de doelstelling van de verordening, een verleende ontheffing intrekken.

Artikel 12.

De houder van een ontheffing is verplicht het bewijs van de ontheffing op de eerste verordening van hen, die belast zijn met de opsporing van overtredingen van deze verordening, aan deze ter inzage te geven of af te staan.

Deze ontheffingsmogelijkheid is in het leven geroepen om op de vaste aanlegplaatsen permanent schepen te kunnen afmeren en daarbij regulerend te kunnen optreden. Wanneer het om de ligplaatsen ten behoeve van de historische charterschepen gaat, zal in principe alleen ontheffing worden verleend ten behoeve van recreatievaartuigen (een enkele uitzondering moet hierop mogelijk zijn; bijvoorbeeld ten behoeve van het bedrijfsvaartuig de "Sandman", dat al sedert een groot aantal jaren ligplaats in de Vechtmonding heeft).

Wanneer het gaat om ligplaatsen ten behoeve van de "scheepswerven" zal ontheffingverlening zowel voor recreatievaartuigen als voor bedrijfsvaartuigen mogelijk zijn.

Vanwege de beperkte afmeermogelijkheden en het kleinschalige karakter van de vesting Muiden zal in alle gevallen in principe alleen ontheffing worden verleend indien de schepen geen grotere lengte dan 25 meter hebben. In uitzonderingsgevallen (met name ten behoeve van de "scheepswerven") zal hiervan echter weer afgeweken kunnen worden.

Aan een ontheffing kunnen voorwaarden worden verbonden en een ontheffing kan voor een bepaalde tijd worden verleend. In voorkomende gevallen zal hierdoor meer greep op de ligplaatsenproblematiek kunnen worden gekregen. Te denken valt bijvoorbeeld aan het stellen van een termijn, waarvoor de ontheffing geldt. Na het verstrijken van de termijn zal dan immers opnieuw moeten worden afgewogen of het in het kader van de oplossing van de ligplaatsenproblematiek verantwoord is de ontheffing weer te verlenen.

Het gestelde in de artikelen 11 en 12 wijst voor zich.

HOOFDSTUK IV - STRAFBEPALINGEN

Artikel 13.

Overtreding van enige bepaling van deze verordening wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van de tweede categorie als bedoeld in artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht.

In dit hoofdstuk zijn de strafbepalingen opgenomen. Tevens is hier de opsporingsbevoegdheid geregeld voor de in deze verordening genoemde strafbare feiten.

Artikel 14.

1. Met het handhaven van de bepalingen en met het opsporen en constateren van overtredingen van deze verordening zijn belast:
 - a. opsporingsambtenaren, genoemd in artikel 141 van het Wetboek van Strafvordering;
 - b. opsporingsambtenaren, die daartoe door burgemeester en wethouders zijn aangewezen.
 2. Aan hen die met het opsporen van overtredingen, genoemd in deze verordening, belast zijn, wordt ieder voor zoveel betreft de zaken, ten aanzien waarvan hij met het opsporen van overtredingen is belast, die last verstrekt, tot verzekering van de nakoming van de bepalingen van deze verordening, te allen tijde, alle al dan niet afgesloten ruimten en woningen, schepen daaronder begrepen, ook tegen de wil van de eigenaar, bewoner of gebruiker te betreden of binnen te treden, zulks voor zover het woningen betreft met inachtneming van het bepaalde bij de Wet van 31 augustus 1853 (Stbl. 83).
-

HOOFDSTUK V - SLOTBEPALING

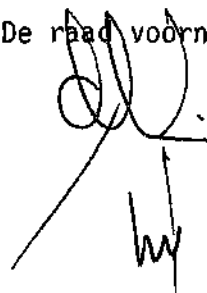
Artikel 15.

1. Deze verordening kan worden aangehaald als de "Ligplaatsenverordening".
2. Deze verordening treedt in werking op de dag na die, waarop zij is afgekondigd.

Dit hoofdstuk spreekt voor zich.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 15 oktober 1987;

De raad voornoemd,



— voorzitter

— , secretaris