

Ontvangstdatum 7 februari 2022

Zaaknummer53238

Hartelijk dank voor het stellen van een Vraag aan de gemeente.

Aanvraag	
Inwoner of ondernemer	Inwoner
Waar gaat uw vraag over?	Overige vragen
Onderwerp	Gebiedsontwikkeling Naarderheem
Uw vraag	<p>Ik ben bewoner van de Dirk Tersteeglaan en heb de discussie in de Omgevingstafels inzake Naarderheemgebied meegekregen. Daarin is veelvuldig -in aanwezigheid van o.m. Mw Anja Derksen- aan de orde gesteld dat er -in verband met de verkeersveiligheid in de Dirk Tersteeglaan (spelende kinderen/geen stoep/racende auto's)- geen verkeersaansluiting moet komen tussen de Dirk Tersteeglaan en het te ontwikkelen gebied voor gemotoriseerd verkeer. Wandelpaden zijn prima. Daarvoor was veel begrip, en de wens van de bewoners zou ter harte worden genomen. In het Ontwerpbestemmingsplan zie ik daar niets van terug. Ik verzoek u dat alsnog mee te nemen.</p> <p>Rol en betekenis van de Omgevingstafels mag daarmee explicieter worden.</p> <p>Het argument dat fase 2 later ontwikkeld wordt doet niet af aan de serieusheid van deze kwestie. DIT Ontwerpbestemmingsplan gaat over het hele Naarderheem gebied en daar hoort dus ook geduid te worden hoe het met de ontsluiting van het gebied zit, nl naar de Amersfoortsestraatweg.</p>

Aanvrager geregistreerd	
Naam	A. Anoniem
Adres	Anoniem1
Postcode	0000 AA
Plaats	n.v.t.
Telefoonnummer	
E-mail adres	

Aanvrager zonder registratie	
Organisatieshow_whe	

n {ztc_contactpersoon_ keuze == "Ander contactpersoon"}	
--	--

Ontvangstdatum 7 februari 2022
Zaaknummer 53239

Hartelijk dank voor het stellen van een Vraag aan de gemeente.

Aanvraag	
Inwoner of ondernemer	Inwoner
Waar gaat uw vraag over?	Overige vragen
Onderwerp	Gebiedsontwikkeling Naarderheem
Uw vraag	<p>Het Ontwerpbestemmingsplan Naarderheem geeft onvoldoende inzicht in de parkeerfaciliteiten voor Revalidatiecentrum Naarderheem in de nieuwe situatie. In de huidige situatie zijn er drie parkeerlocaties voor gasten/bezoekers/personeel van Naarderheem (en ook De Flank).</p> <p>Die drie parkeerlocaties liggen op plekken die in de nieuwe situatie niet als zodanig gehandhaafd worden. De huidige parkeerfaciliteit achter de zogenoemde zusterflat valt straks in het gebied van "Fase 2". Dat geldt óók voor de huidige parkeerplaats vóór de huidige hoofdingang van Naarderheem. En de derde parkeerplaats tussen het huidige Naarderheemgebouw en de Amersfoortsestraatweg zal straks niet in die omvang/capaciteit gehandhaafd worden. Uit het Ontwerpbestemmingsplan is niet af te leiden of er straks in de Bestemmingfase 1 (=nieuw Naarderheem complex) méér Zorgbehoevenden/bezoekers/personeelsleden zullen zijn dan thans (graag getallen communiceren "Huidige aantallen" parkeerplaatsen, zorgbehoevenden/bezoekers/personeelsleden en "Toekomstige aantallen" etc). Mij is niet duidelijk waar de auto's geparkeerd worden die "bij Naarderheem horen". Idem dito zal die vraag straks beantwoord moeten worden voor Fase 2, maar daarvan is nu nog veel onduidelijk (Aantallen woningen, welke maatschappelijke functies, met hoeveel te parkeerplaatsen wordt gecalculeerd?)</p> <p>Voor het Ontwerpbestemmingplan is het noodzakelijk om een zo juist mogelijk capaciteit inschatting te maken van het aantal te parkeren auto's (maar ook fietsen, scooters, scootmobiels etc.) en te duiden hoe parkeren adequaat opgelost binnen de grenzen van Fase 1 ontwikkelingen! Fase 2 zal nog zijn eigen vraagstukken problemen meebrengen.</p> <p>Graag verneem ik van u de getallen/capaciteit van huidige en toekomstig benodigde parkeerplaatsen en de voorziene oplossing daarvan in het Ontwerpbestemmingsplan. Nu kan dat nog!</p>

Aanvrager geregistreerd

Naam	A. Anoniem
Adres	Anoniem1
Postcode	0000 AA
Plaats	n.v.t.
Telefoonnummer	
E-mail adres	

Aanvrager zonder registratie	
Organisatieshow_whe n {ztc_contactpersoon_ keuze == "Ander contactpersoon"}	
Voorletters	
Achternaam	
Postcode	
Adres	
Plaats	
Telefoonnummer	
E-mail adres	