

Aan : Raad
Van : wethouder Barbara Boudewijnse
Onderwerp : Beantwoording vragen van het Goois Democratisch Platform naar aanleiding van het Gesprek over het raadsvoorstel om in te stemmen met de regeling bijdrage scooterstallingen bij woon-zorgcomplexen en wooncomplexen voor ouderen
Datum : 23 mei 2022

Inleiding

Op 11 mei jl. heeft het beeldvormende Gesprek over de regeling 'Vaststellen regeling bijdrage scooterstallingen bij woon-zorgcomplexen en wooncomplexen voor ouderen' plaatsgevonden. Op 18 mei jl. zijn aanvullend aan dit gesprek onderstaande vragen binnengekomen van mevrouw Vera van Etten van het Goois Democratisch Platform.

Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

Vraag 1

Helaas nemen de reserves van onze gemeente snel af en moeten wij bezuinigen op tal van nuttige uitgaven en subsidies. Een uitgave van acht keer 100.000 euro is toch 800.000 euro. Gaarne horen wij derhalve van het college antwoord op de volgende suggestie:

Wat zijn de financiële gevolgen voor de gemeente indien gekozen wordt voor een oplossing waarbij de eigenaar van het onroerend goed investeert in een aantal bergingen en de gebruikers 300 euro per jaar in rekening brengt?

Antwoord

Uitgangspunt van de regeling is al dat de eigenaar van het complex zelf minimaal 20% van de kosten van het onroerend goed investeert. Als de investering boven de maximale bijdrage is, kan dit nog meer zijn. Hun eigen investering kan (deels) doorberekend worden aan de gebruikers, voor de gemeentelijke investering mag dit niet. Ook bij een toekenning van een individuele berging blijft er een eigen bijdrage voor de gebruiker, dus dit is in de lijn met inwoners die in een zelfstandige woning wonen.

Het recht op vergoeding van stalling van € 300 voor een scooterstalling via de WMO versus geen vergoeding tegenover eigen aangeschafte scooterstallingen, zal in de hand werken dat bewoners alsnog een scooterstalling via de WMO aanvragen. De bewoners die zelf een scooterstalling aangeschaft hebben, zouden deze bij aanspraak op een WMO voorziening in praktisch alle gevallen ook krijgen. Overigens fluctueert dit aantal sinds we hierover in gesprek zijn, is gebleken. Dit zijn dus meerkosten en extra personele administratieve lasten/kosten.

Vraag 2

Is deze oplossing voordeliger voor de gemeente ?

Antwoord

Deze oplossing is op termijn naar verwachting zeker duurder. Corporaties/zorginstellingen die eigenaar zijn van senioren-/woon-zorgcomplexen kunnen ervoor kiezen geen stallingen te bouwen als de gemeente haar verantwoordelijkheid niet neemt en niet bijdraagt in de gezamenlijke stallingen. Zij kunnen bewoners adviseren individueel een berging aan te vragen. Wij zijn verplicht deze aanvragen toe te kennen (mits de scooterstalling door de WMO beschikbaar is gesteld, maar deze aanvraag kan men alsnog doen als men een berging mist). Een losse (container)stalling plaatsen kost minstens zoveel of meer dan de € 5.000 waarvoor wij nu via onze bijdrage minimaal één plek creëren. Ook is het vanuit het oogpunt van welstand/aanzicht voor zowel bewoners als omwonenden onwenselijk als er continu losse bergingen bijgeplaatst worden en in geval van containers misschien ook weer weggeplaatst worden (ook deze verplaatsing is kostbaar). Ook verhoogt dit de administratieve lasten aanzienlijk bij de WMO consulenten en bij medewerkers Vergunning Toezicht en Handhaving: meerdere (vergunning)aanvragen moeten beoordeeld worden. Ook uit het oogpunt van duurzaamheid is deze optie onwenselijk.

Vraag 2a

Zo nee, graag cijfermatig onderbouwen waarom niet.

Antwoord

Het is moeilijk cijfermatig precies aan te geven hoeveel dit precies zou schelen; het gaat om verschillende kosten:

- hoeveel bewoners gaan alsnog een indicatie voor een nieuwe scooter aanvragen als zij het recht op een berging verliezen of ongelijk behandeld worden in het bijdragen van de huur van een berging;
- wat voor/hoeveel individuele stallingen kunnen geplaatst worden bij het complex en hoe regel je individuele toegangspaden en wat kost dit;
- hoeveel personeelslasten ben je kwijt als er bij iedere verhuizing van een bewoner met een WMO scooter/een bewoner die zodanig achteruit gaat dat er een scooter geïndiceerd moet worden er weer een enkele stalling gecreëerd moet worden;
- waar is wel en geen vergunning voor nodig en na welk aantal kom je fysiek in de knel;
- hoe regel je-/wat kost de toegang naar losse stallingen.

Het is overigens niet zeker dat de totale 800.00 uitgegeven wordt. Niet bij ieder complex zal de maximale bijdrage van € 50.000 misschien volledig noodzakelijk zijn. Door deze bergingen gezamenlijk te creëren met tegelijkertijd de afspraak dat bij nieuwbouw/grootscheepse renovatie van complexen in de toekomst dit voor kosten van de corporaties komt, bieden wij qua kosten, efficiency en veiligheid een goede toekomstbestendige oplossing.

Vraag 2b

Zo ja, waarom wordt niet voor deze oplossing gekozen?

Antwoord

Niet van toepassing.