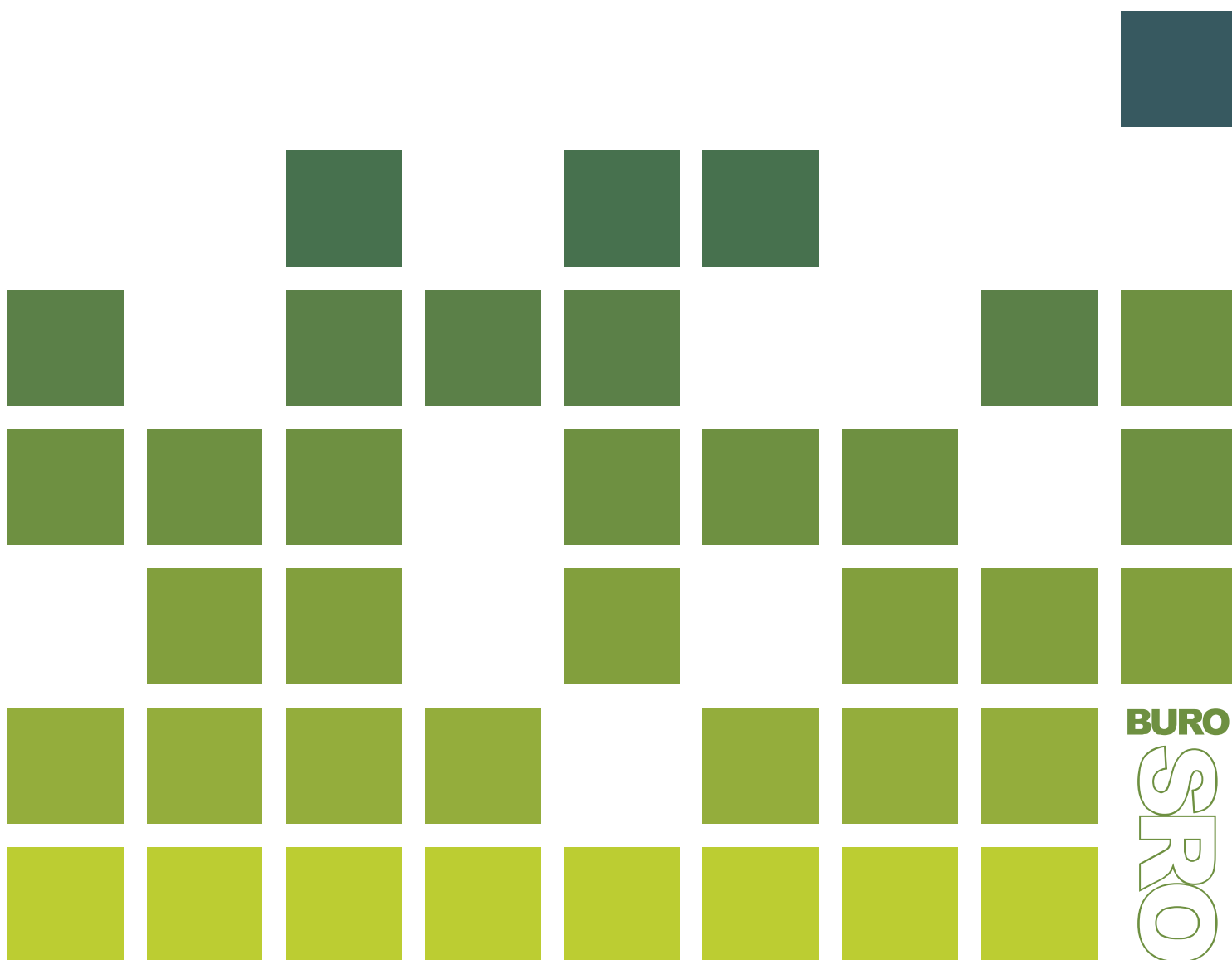


**Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming**

**Eslaan 10, Bussum**

**Gemeente Gooise Meren**



**BURO**  
S  
R  
O

**Gegevens over het plan:**

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Eslaan 10, Bussum
Datum:	21 februari 2022
Projectnummer Buro SRO:	SR180071

**Gegevens projectbetrokkenen:**

Opdrachtgever:	Slokker Vastgoed
----------------	------------------

**Gegevens Buro SRO:**

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving .....	5
1.3	Wettelijk kader .....	6
1.4	Leeswijzer .....	6
<b>Hoofdstuk 2</b>	<b>Verkeers- en ruimtelijke gegevens .....</b>	<b>7</b>
2.1	Ruimtelijke gegevens .....	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
<b>Hoofdstuk 3</b>	<b>Berekeningen en resultaten gebruiksfase .....</b>	<b>8</b>
3.1	Gebruiksfase.....	8
<b>Hoofdstuk 4</b>	<b>Samenvatting en conclusies .....</b>	<b>9</b>

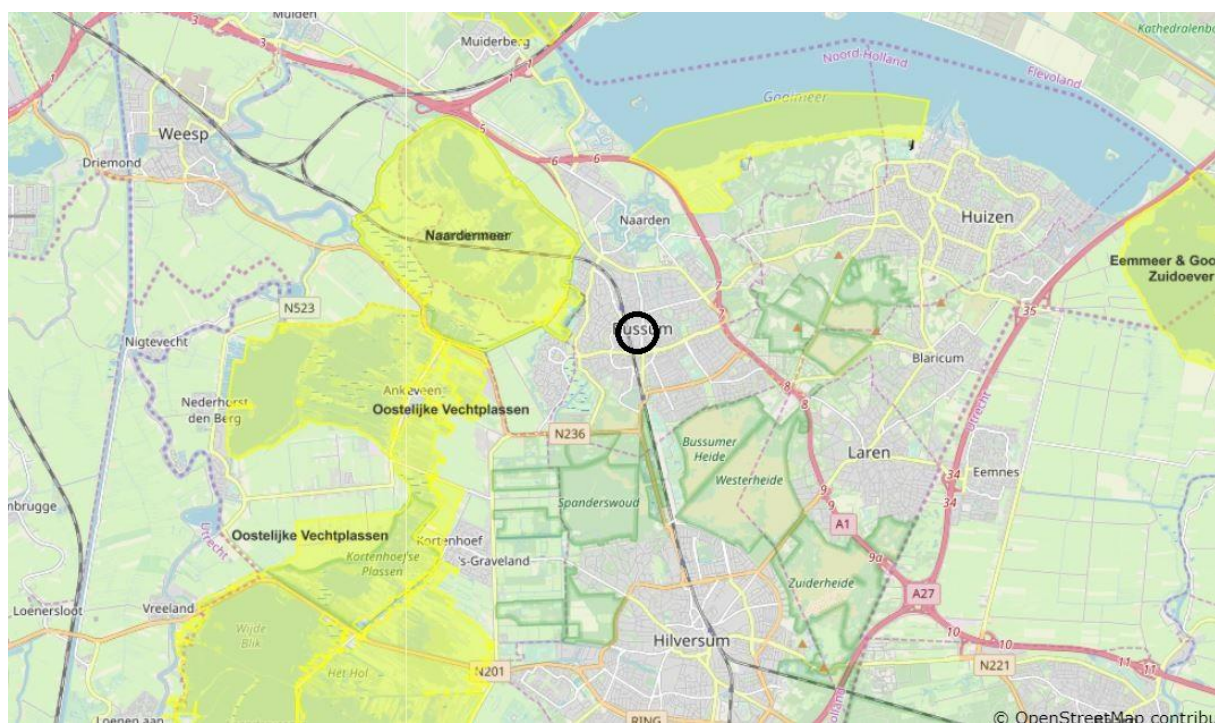
# Hoofdstuk 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens om op het braakliggende perceel aan de Eslaan 10 in Bussum een woongebouw te realiseren. In het beoogde woongebouw zal voorzien in zeven villa-appartementen. Het perceel waarop het woongebouw gerealiseerd zal worden staat bekend onder de kadastrale gemeente Bussum, sectie F en nummer 2064.

De ontwikkeling gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudings-doelstellingen van Natura 2000-gebieden. De aanlegfase is sinds 1 juli 2021 vrijgesteld. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat het plangebied zien ten opzichte van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden.

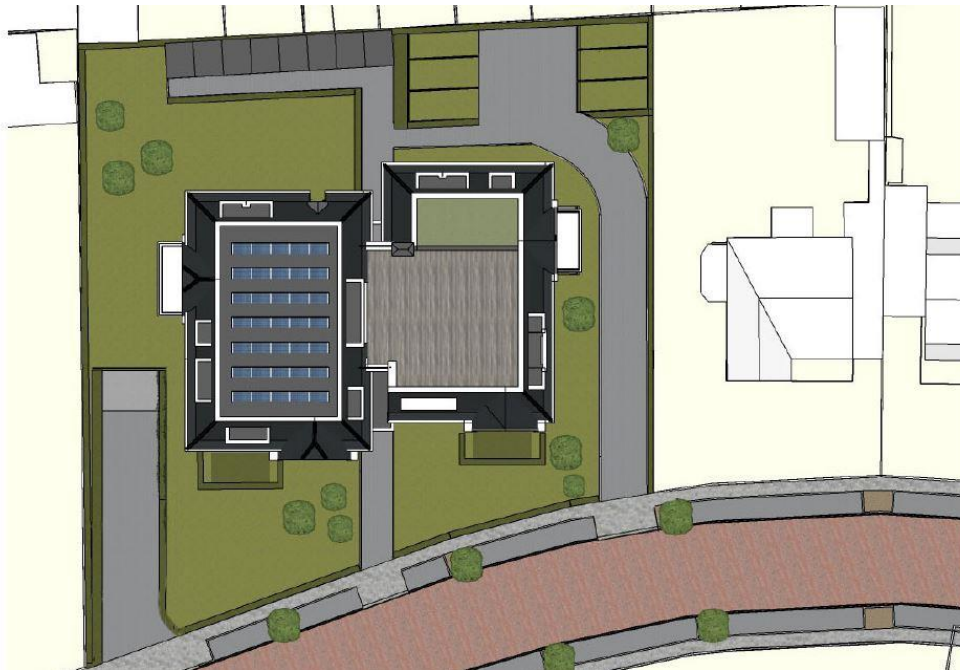


Ligging plangebied (zwart omcirkeld) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

## 1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied is gelegen in de gemeente Gooise Meren nabij het centrum van Bussum aan de Eslaan 10. In de huidige situatie is het plangebied leegstaand. Het voornemen voorziet in de ontwikkeling van een woongebouw voorzien van zeven villa-appartementen.

Navolgende afbeeldingen tonen de beoogde ontwikkeling.



*Beoogde indeling plangebied (bron: Slokker Vastgoed BV, 16 februari 2018)*



*Beoogd woongebouw voorzien van zeven villa-appartementen (bron: Slokker Vastgoed BV, 16 februari 2018)*

### **1.3 Wettelijk kader**

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw- sloop en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

### **1.4 Leeswijzer**

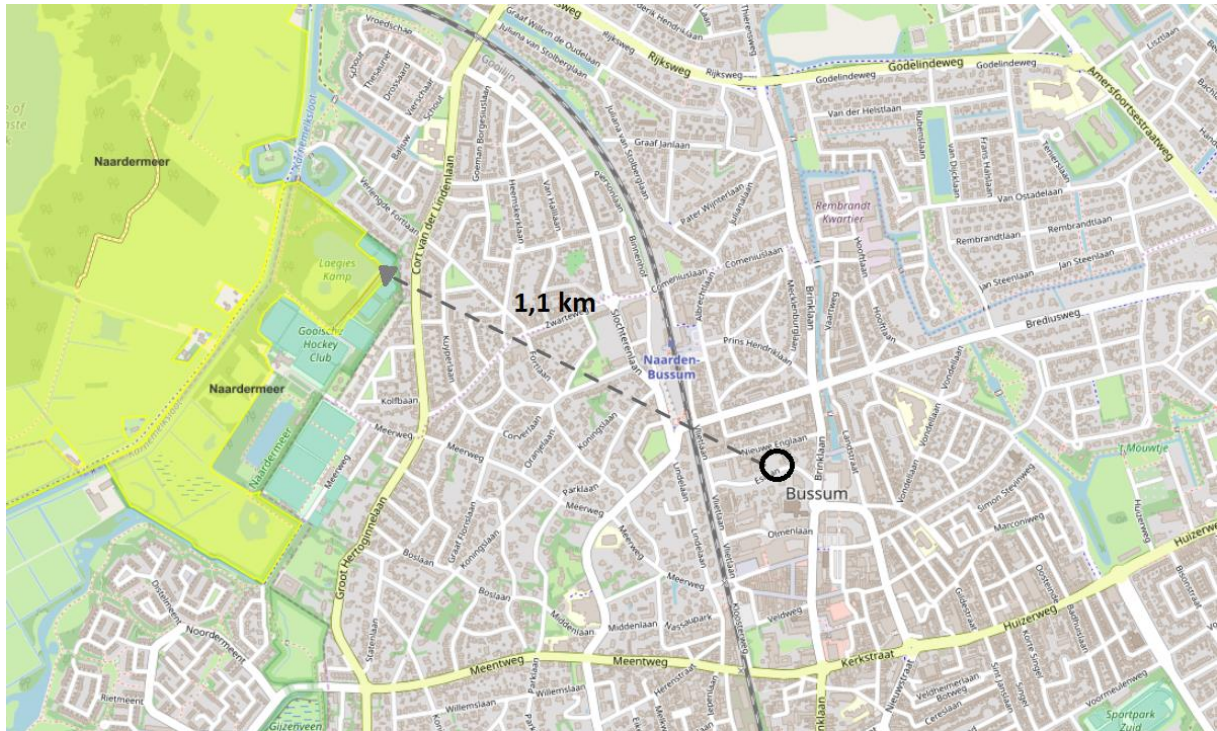
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.



## Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Natura 2000-gebied Naardermeer bevindt zich op een afstand van 1,1 km. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van Naardermeer weergegeven.



Ligging plangebied ten opzichte van het Naardermeer (bron: Synbiosys)

### 2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van het woongebouw zorgt in de gebruiksfase voor verkeersbewegingen. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Voor de gegevens is uitgegaan van 'sterk stedelijk' gebied in 'schil centrum'. Het gemiddeld aantal verkeersbewegingen per woning bedraagt 6,8 per etmaal. Het totaal aantal verkeersbewegingen komt daarmee op 48 ( $6,8 \times 7$ ) per etmaal. Dit betreft enkel licht verkeer.

Naar verwachting rijdt circa 1/3 van het verkeer in noordelijke richting, 1/3 in oostelijke richting en 1/3 in zuidelijke richting.

## Hoofdstuk 3      Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 21 februari 2022. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden voor de bouw. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

### 3.1 Gebruiksfase

#### *Bron 1 gebruiksfase*

Met betrekking tot het wegverkeer rijdt circa 1/3 van het verkeer via de Brinklaan en Brediusweg richting de A1 waarna het verkeer opgaat in het overige verkeer. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO<sub>x</sub> 3,0 kg/j en voor NH<sub>3</sub> < 1 kg/j bedraagt.

#### *Bron 2 gebruiksfase*

1/3 van het verkeer rijdt naar verwachting richting het noorden. Het verkeer gaat via de Brinklaan en de Rijksweg richting de A1. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO<sub>x</sub> 4,9 kg/j en voor NH<sub>3</sub> <1 kg/j bedraagt.

#### *Bron 3 gebruiksfase*

Het overige verkeer zal via de Brinklaan in zuidelijke richting rijden. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO<sub>x</sub> 3,1 kg/j en voor NH<sub>3</sub> <1 kg/j bedraagt.

#### *Conclusie*

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO<sub>x</sub> 10,9 kg/j en voor NH<sub>3</sub> <1 kg/j. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.



## **Hoofdstuk 4            Samenvatting en conclusies**

Met de ontwikkeling wordt een appartementengebouw met 7 wooneenheden gerealiseerd aan de Eslaan in Bussum. Voor deze ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening voor de gebruiksfase uitgevoerd. In verband met de nieuwe 'stikstofwet' van 1 juli 2021 geldt er voor de bouwphase een vrijstelling.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 48 voertuigen per etmaal. Deze verkeersgeneratie bestaat enkel uit 'licht verkeer'. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



**buro-sro.nl**