



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï

Comeniuslaan Naarden

Gemeente Gooise Meren

Datum: 5 augustus 2019

Projectnummer: 190277

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Ligging plangebied	3
1.3	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	6
2.4	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidbronnen	8
4	Onderzoek	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	10
4.3	Geluidbelastingen	10
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	11
4.5	Cumulatie	13
4.6	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	14
5	Conclusie	16

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C** Gecumuleerde geluidbelasting

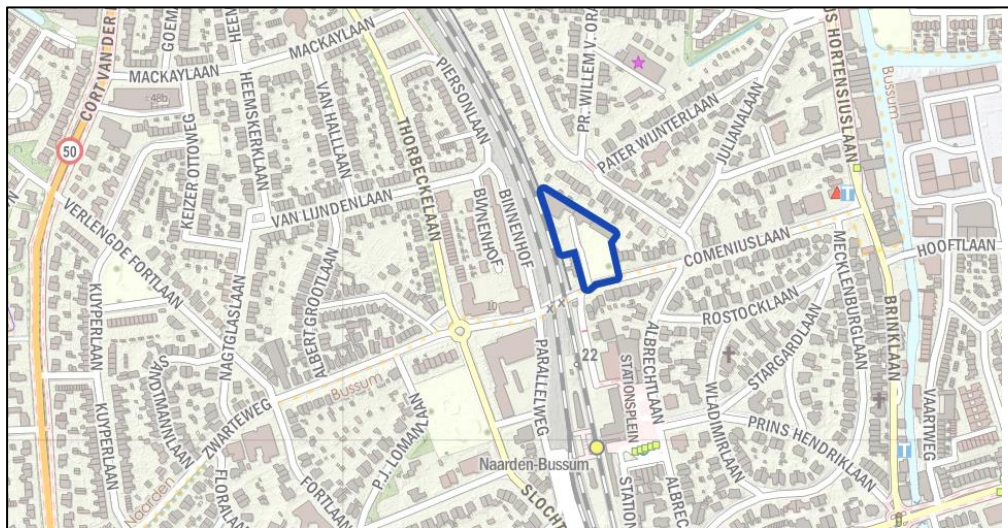
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Tussen de Comeniuslaan, de Burgemeester van Hasseltlaan en de spoorlijn Naarden - Weesp bevindt zich momenteel een kavel met oude opstallen (schuren) ter grootte van 4.921 m², waarbij een bedrijfswoning en een garage zijn gevestigd. Het voornemen van de opdrachtgever bestaat om de locatie te herontwikkelen middels de realisatie van maximaal 15 woningen. Op basis van het vigerende bestemmingsplan, Stedelijk Gebied (2017), heeft deze locatie de bestemming 'Detailhandel'. De beoogde herontwikkeling is daarmee niet mogelijk binnen het geldende bestemmingsplan. Daarom zal aan de hand van een nieuw bestemmingsplan de planologische procedure doorlopen worden. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied ligt tussen de Comeniuslaan, de Burgemeester van Hasseltlaan en de spoorlijn Naarden - Weesp. Deze locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom in een 30 km/uur zone. Ten zuiden ligt het station Naarden – Bussum. Op grotere afstand ligt ten westen van het plangebied de gezoneerde weg Cort van der Lindenlaan.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)

1.3 Doel van het onderzoek

Om het initiatief mogelijk te maken moet volgens de artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologische regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven voor wegverkeer en railverkeer.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10)

Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan een of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Gooise Meren heeft op het moment van schrijven echter geen lokaal geluidbeleid. Als gevolg wordt rekenschap gehouden met de Wgh.

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industriela-waai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden

gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Winhavik (versie 9.0.2).

2.4.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Gooise Meren. Het betreffen telgegevens uit 2017. Voor het prognosejaar 2030 is gerekend met een autonome groei van 0,25% per jaar. De spoorgegevens van de spoorlijn Naarden – Bussum zijn geraadpleegd via het Geluidregister spoor (d.d. 30 juli 2019).

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Naarden - Bussum. De omliggende wegen betreffen 30 km/uur wegen, deze zijn volgens de Wgh niet onderzoeksplichtig. Echter, op basis van een goede ruimtelijke ordening wordt de Comeniuslaan wel meegenomen in het onderzoek. De Burgemeester van Hasseltlaan maakt deel uit van een min of meer doodlopend stuk wijk waarvan verondersteld mag worden dat de verkeersintensiteiten hier zeer beperkt zijn en daarmee niet maatgevend zal zijn. De Burgemeester van Hasseltlaan wordt als gevolg niet meegenomen in het onderzoek.

3.1.1 Snelheid wegen

Voor de Comeniuslaan geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

3.1.2 Wegverharding

De wegverharding van de Comeniuslaan bestaat uit dichtasfaltbeton (DAB).

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030 berekend aan de hand van aangeleverde telgegevens door de gemeente Gooise Meren. Daarnaast is rekenschap gehouden met de toekomstige verplaatsing van de P&R bij het nabijgelegen station. Maximaal zal dit een toename van 100 motorvoertuigen betekenen in de ochtend- en avondperiode. De etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2030 bedraagt daardoor 469 motorvoertuigen per etmaal voor de Comeniuslaan ter hoogte van het plangebied.

3.1.4 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn, rekening houdend met het beoogde (bouw)plan, gesitueerd op 1½, 3½ en 7½ meter op de gevel boven het maaiveld. Uitgegaan wordt van 12 meter bebouwingshoogte.

3.1.5 Aftrek ex artikel 110g Wgh

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegesta-

ne maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB² toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

Maximum snelheid wegen	Aftrek ex artikel 110g Wgh
< 70 km/uur	- 5 dB
≥ 70 km/uur	- 2 dB
	Bij 57 dB - 4 dB
	Bij 56 dB - 3 dB

Tabel 4 Aftrek ex artikel 110g Wgh

3.1.6 Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

3.1.7 Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 1 meter boven NAP.

² Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Als de geluidbelasting hoger is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor spoorverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 63 dB, voor spoorverkeer 68 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting spoorlijn Naarden - Bussum

In figuur 2 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Naarden - Bussum weergegeven op de gevels van de beoogde woningen.



Figuur 2 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de spoorlijn Naarden – Bussum

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijn Naarden – Bussum er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting plaatsvindt. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Op de begane grond wordt voldaan aan de hoogst toelaatbare geluidsbelasting. Onderzoek naar maatregelen is nodig.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting 30 km/uur weg Comeniuslaan

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Comeniuslaan weergegeven op de gevels van de beoogde woningen.



Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Comeniuslaan inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Comeniuslaan er geen overschrijding plaatsvindt van de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting voor vergelijkbare gezoneerde binnenstedelijke wegen. Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting door de spoorlijn Naarden – Bussum is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Raildempers

Raildempers kunnen een bijdrage leveren aan het verminderen van de geluidemissie van het spoor. Deze maatregelen aan het spoor kunnen niet worden getroffen zonder medewerking van ProRail. De maatregel kan circa 4 dB reductie opleveren. Hierdoor wordt echter nog niet voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De te

maken kosten (circa € 400 per meter enkel spoor) zullen bovendien niet opwegen tegen de te behalen geluidsreductie. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afschermen

Een voorbeeld van overdrachtsmaatregelen zijn geluidschermen. In de huidige (binnen)stedelijke situatie bevindt zich reeds een scherm van minstens 4 meter hoogte ten opzichte van de spoorlijn. Bij een afscherming van 6 meter hoogte is de geluidsbelasting op de eerste verdieping minder dan 56 dB. Om de geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn terug te brengen tot onder de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient er een aanzienlijk hoger geluidscherm te worden (hoogte 8,5 meter) geplaatst te worden, welke uit stedenbouwkundig en financieel (kleinschaligheid van het project) perspectief niet passend zal zijn. Deze maatregel wordt niet uitgevoerd.

4.4.3 Hogere grenswaarde aanvraag

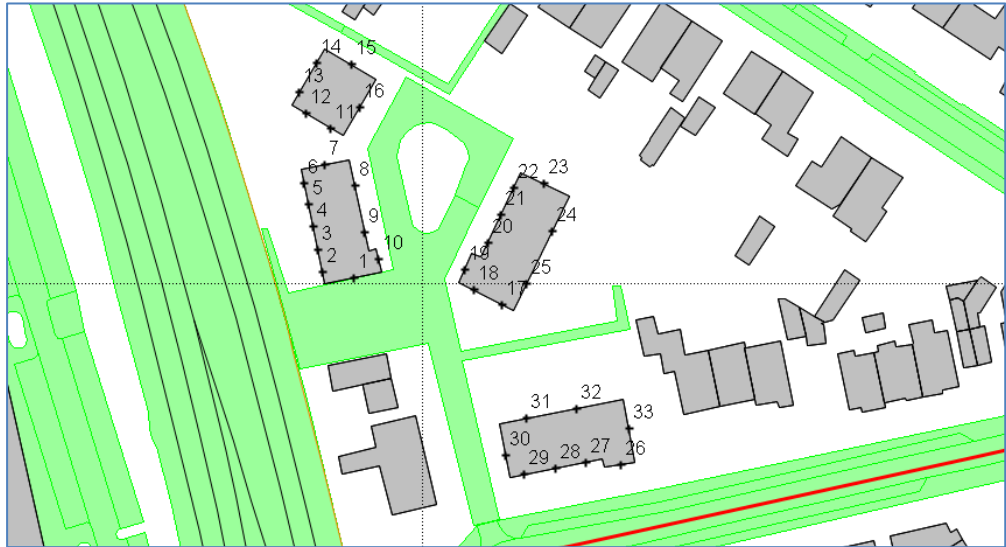
Aangezien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden als gevolg van de spoorlijn Naarden – Bussum en bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard dient er een hogere grenswaarde procedure te worden opgesteld voor de spoorlijn Naarden - Bussum

4.5 Cumulatie

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden vanwege de spoorlijn Naarden – Bussum. In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting (exclusief artikel 110g Wgh) is weergegeven in tabel 5 voor de waarneempunten met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als gevolg van de spoorlijn Naarden – Bussum. De locatie van de waarneempunten is weergegeven in figuur 4. Gerekend is volgens de Methode van Miedema. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 63 dB. Voor een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting wordt verwezen naar bijlage C.

Waarneempunt	Waarneemhoogte (meters)	Wegverkeerslawaai in dB	Railverkeerslawaai in dB	Cumulatie in dB
1	4,5	32	56	52
1	7,5	35	63	59
2	4,5	27	59	55
2	7,5	32	68	63
3	4,5	26	59	55
3	7,5	31	68	63
4	4,5	26	59	55
4	7,5	31	67	62
5	4,5	25	59	55
5	7,5	30	67	62
6	4,5	25	59	55
6	7,5	29	67	62
7	4,5	12	55	51
7	7,5	12	62	58
11	4,5	19	57	53
11	7,5	22	63	59
12	4,5	20	57	53
12	7,5	25	65	60
13	4,5	18	57	53
13	7,5	22	64	59
14	4,5	19	57	53
14	7,5	22	63	59
15	7,5	20	55	51
17	4,5	35	55	51
17	7,5	36	59	55
18	4,5	35	56	52
18	7,5	36	60	56
19	7,5	25	59	55
21	7,5	23	56	52
22	7,5	23	56	52
26	1,5	47	60	56
26	4,5	47	61	57
26	7,5	47	63	59
27	1,5	46	62	58
27	4,5	46	63	59
27	7,5	46	65	61
28	1,5	46	61	57
28	4,5	47	62	58
28	7,5	47	64	60
29	1,5	46	61	57
29	4,5	46	63	59
29	7,5	46	64	60
30	1,5	41	60	56
30	4,5	42	62	58
30	7,5	42	63	59
31	7,5	19	57	53
32	7,5	17	56	52

Tabel 5 Gecumuleerde geluidbelasting



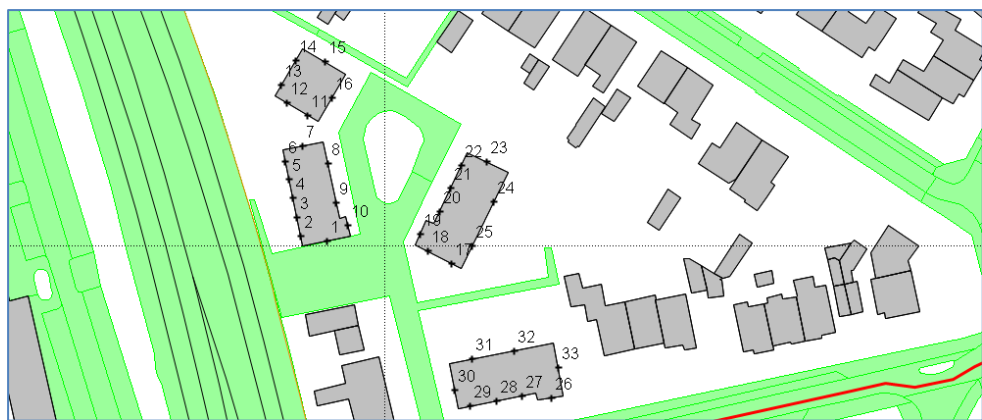
Figuur 4 Overzicht waarneempunten

4.6 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Als gevolg van de spoorlijn Naarden - Bussum is er een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 nodig. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting van de betreffende (spoor)wegen is 63 dB (exclusief art. 110g Wgh). De binnenwaarde mag maximaal 33 dB bedragen. De gevelreductie dient dus minimaal $63 - 33 = 30$ dB te bedragen. Tabel 6 op de volgende pagina geeft een volledig overzicht van de benodigde gevelwering per waarneempunt. De locatie van de waarneempunten is weergegeven in figuur 5.

Waarneempunt	Waarneemhoogte (meters)	Cumulatie in dB	Benodigde gevelwering in dB
1	4,5	52	19
1	7,5	59	26
2	4,5	55	22
2	7,5	63	30
3	4,5	55	22
3	7,5	63	30
4	4,5	55	22
4	7,5	62	29
5	4,5	55	22
5	7,5	62	29
6	4,5	55	22
6	7,5	62	29
7	4,5	51	18
7	7,5	58	25
11	4,5	53	20
11	7,5	59	26
12	4,5	53	20
12	7,5	60	27
13	4,5	53	20
13	7,5	59	26
14	4,5	53	20
14	7,5	59	26
15	7,5	51	18
17	4,5	51	18
17	7,5	55	22
18	4,5	52	19
18	7,5	56	23
19	7,5	55	22
21	7,5	52	19
22	7,5	52	19
26	1,5	56	23
26	4,5	57	24
26	7,5	59	26
27	1,5	58	25
27	4,5	59	26
27	7,5	61	28
28	1,5	57	24
28	4,5	58	25
28	7,5	60	27
29	1,5	57	24
29	4,5	59	26
29	7,5	60	27
30	1,5	56	23
30	4,5	58	25
30	7,5	59	26
31	7,5	53	20
32	7,5	52	19

Tabel 6 Benodigde gevelwering



Figuur 5 Overzicht waarneempunten

5 Conclusie

Het initiatief betreft een de herontwikkeling in Naarden tussen de Comeniuslaan, de Burgemeester van Hasseltlaan en de spoorlijn Naarden – Weesp. Beoogd wordt de realisatie van maximaal 15 woningen. Om de ontwikkeling mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van de te doorlopen juridisch – planologische kaders is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï.

Op basis van dit onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De geluidbelasting vanwege de spoorlijn Naarden - Bussum bedraagt maximaal 68 dB. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar zijn niet mogelijk of stuiten op bezwaren van financiële of stedenbouwkundige aard. Een hogere grenswaarde dient te worden aangevraagd van 68 dB als gevolg van de spoorlijn Naarden - Bussum.
- Rekening houdend met het Bouwbesluit 2012 dient de gevelwering ten minste 30 dB te bedragen.
- De geluidbelasting vanwege de 30 km/uur weg Comeniuslaan bedraagt maximaal 42 dB inclusief aftrek 110g van de Wet Geluidhinder. Dit is lager dan de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB voor vergelijkbare gezoneerde (binnen)stedelijke wegen. Een goede ruimtelijke ordening is daardoor gewaarborgd.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Bijlage C

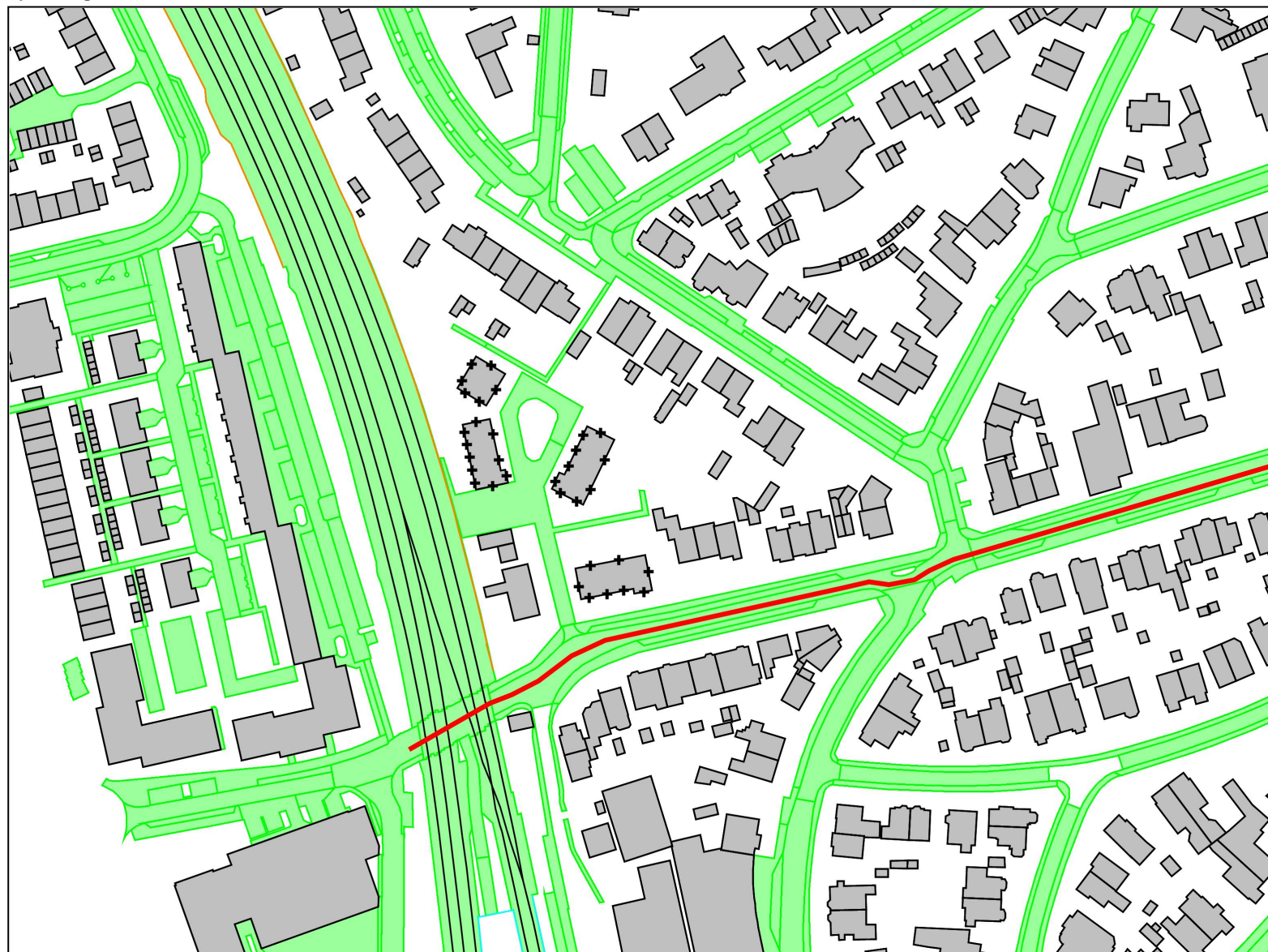
Gecumuleerde geluidbelasting

Waarneempunt	Waarneemhoogte (meters)	Wegverkeerslawaai in dB	Railverkeerslawaai in dB	Cumulatie in dB
1	1,5	31	51	47
	4,5	32	56	52
	7,5	35	63	59
2	1,5	25	53	49
	4,5	27	59	55
	7,5	32	68	63
3	1,5	24	52	48
	4,5	26	59	55
	7,5	31	68	63
4	1,5	24	52	48
	4,5	26	59	55
	7,5	31	67	62
5	1,5	23	52	48
	4,5	25	59	55
	7,5	30	67	62
6	1,5	23	52	48
	4,5	25	59	55
	7,5	29	67	62
7	1,5	16	51	47
	4,5	12	55	51
	7,5	12	62	58
8	1,5	27	47	43
	4,5	28	48	44
	7,5	29	49	45
9	1,5	23	48	44
	4,5	23	49	45
	7,5	25	50	46
10	1,5	32	49	45
	4,5	33	49	45
	7,5	34	51	47
11	1,5	17	51	47
	4,5	19	57	53
	7,5	22	63	59
12	1,5	17	52	48
	4,5	20	57	53
	7,5	25	65	60
13	1,5	15	52	48
	4,5	18	57	53
	7,5	22	64	59
14	1,5	16	52	48
	4,5	19	57	53
	7,5	22	63	59
15	1,5	17	48	44
	4,5	18	51	47
	7,5	20	55	51
16	1,5	28	47	43
	4,5	29	48	44
	7,5	30	50	46
17	1,5	34	52	48
	4,5	35	55	51
	7,5	36	59	55
18	1,5	33	53	49
	4,5	35	56	52
	7,5	36	60	56
19	1,5	21	50	46
	4,5	20	54	50
	7,5	25	59	55
20	1,5	16	47	43
	4,5	16	50	46
	7,5	17	54	50
21	1,5	17	49	45
	4,5	19	52	48
	7,5	23	56	52
22	1,5	17	49	45
	4,5	19	52	48
	7,5	23	56	52

Waarneempunt	Waarneemhoogte (meters)	Wegverkeerslawaai in dB	Railverkeerslawaai in dB	Cumulatie in dB
23	1,5	20	48	44
	4,5	21	49	45
	7,5	22	51	47
24	1,5	32	51	47
	4,5	33	51	47
	7,5	34	52	48
25	1,5	32	50	46
	4,5	33	51	47
	7,5	34	52	48
26	1,5	47	60	56
	4,5	47	61	57
	7,5	47	63	59
27	1,5	46	62	58
	4,5	46	63	59
	7,5	46	65	61
28	1,5	46	61	57
	4,5	47	62	58
	7,5	47	64	60
29	1,5	46	61	57
	4,5	46	63	59
	7,5	46	64	60
30	1,5	41	60	56
	4,5	42	62	58
	7,5	42	63	59
31	1,5	18	51	47
	4,5	18	53	49
	7,5	19	57	53
32	1,5	14	49	45
	4,5	15	52	48
	7,5	17	56	52
33	1,5	42	47	46
	4,5	43	48	47
	7,5	43	50	48

SAB, Arnhem

project Comeniuslaan Naarden
opdrachtgever Brinke Poortier Romein



- objecten**
- bodemabsorptie
 - bebouwing
 - baanvak
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - extrastomp scherm
 - + waarneempunt gevel

omschrijving



SAB, Arnhem

project Comeniuslaan Naarden
opdrachtgever Brinke Poortier Romein



Projectgegevens

projectnaam: Comeniuslaan Naarden
opdrachtgever: Brinke Poortier Romein
adviseur: SAB
databaseversie: 902
situatie: nieuwe situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawairailverkeerslawai

rekenhart:

16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg201216.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

standaard bodemabsorptie:

rekenresultaat binnengelezen (datum):

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

maximum aantal reflecties:

minimum zichthoek reflecties:

maximum sectorhoek:

vaste sectorhoek:

methode aftrek110g:

b
b
50 %

31-07-2019

14:29

1 graden

2 graden

5 graden

2

per wnp per weg RMG2012/2014

b
b
50 %

30-07-2019

13:20

1 graden

2 graden

5 graden

2

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel			1	RL	(0)	1	1.5	47.31	46.66	43.50	51.00	51.00	53.50	53.50	--	--	--		
											1	4.5	52.29	51.64	48.61	56.06	56.06	58.61	58.61	--	--	--		
											1	7.5	59.08	58.39	55.68	63.01	63.01	65.68	65.68	--	--	--		
											1	1.5	32.56	25.67	15.68	30.86	5	26	32.56	5	28	32.56	25.67	15.68
											1	4.5	34.05	27.16	17.18	32.35	5	27	34.05	5	29	34.05	27.16	17.18
											1	7.5	36.37	29.47	19.54	34.67	5	30	36.37	5	31	36.37	29.47	19.54
2	0.0	0.0		gevel			2	RL	(0)	1	1.5	48.85	48.21	45.07	52.56	52.56	55.07	55.07	--	--	--			
										1	4.5	55.60	54.94	51.93	59.37	59.37	61.93	61.93	--	--	--			
										1	7.5	64.10	63.42	60.72	68.05	68.05	70.72	70.72	--	--	--			
										1	1.5	26.51	19.64	9.58	24.81	5	20	26.51	5	22	26.51	19.64	9.58	
										1	4.5	29.01	22.13	12.11	27.31	5	22	29.01	5	24	29.01	22.13	12.11	
										1	7.5	33.25	26.32	16.46	31.55	5	27	33.25	5	28	33.25	26.32	16.46	
3	0.0	0.0		gevel			10	RL	(0)	1	1.5	45.58	44.93	41.79	49.28	49.28	51.79	51.79	--	--	--			
										1	4.5	45.76	45.12	41.93	49.44	49.44	51.93	51.93	--	--	--			
										1	7.5	47.02	46.38	43.18	50.70	50.70	53.18	53.18	--	--	--			
										1	1.5	33.38	26.48	16.54	31.68	5	27	33.38	5	28	33.38	26.48	16.54	
										1	4.5	34.48	27.58	17.64	32.78	5	28	34.48	5	29	34.48	27.58	17.64	
										1	7.5	35.31	28.41	18.46	33.61	5	29	35.31	5	30	35.31	28.41	18.46	
4	0.0	0.0		gevel			9	RL	(0)	1	1.5	44.34	43.70	40.49	48.01	48.01	50.49	50.49	--	--	--			
										1	4.5	45.03	44.39	41.12	48.67	48.67	51.12	51.12	--	--	--			
										1	7.5	46.30	45.67	42.39	49.94	49.94	52.39	52.39	--	--	--			
										1	1.5	24.51	17.68	7.51	22.81	5	18	24.51	5	20	24.51	17.68	7.51	
										1	4.5	25.04	18.22	7.99	23.34	5	18	25.04	5	20	25.04	18.22	7.99	
										1	7.5	26.33	19.52	9.26	24.63	5	20	26.33	5	21	26.33	19.52	9.26	
5	0.0	0.0		gevel			3	RL	(0)	1	1.5	48.72	48.08	44.95	52.44	52.44	54.95	54.95	--	--	--			
										1	4.5	55.30	54.64	51.64	59.08	59.08	61.64	61.64	--	--	--			
										1	7.5	63.68	62.99	60.32	67.64	67.64	70.32	70.32	--	--	--			
										1	1.5	25.43	18.57	8.48	23.73	5	19	25.43	5	20	25.43	18.57	8.48	
										1	4.5	27.80	20.92	10.88	26.10	5	21	27.80	5	23	27.80	20.92	10.88	
										1	7.5	32.48	25.55	15.69	30.78	5	26	32.48	5	27	32.48	25.55	15.69	
6	0.0	0.0		gevel			4	RL	(0)	1	1.5	48.66	48.01	44.89	52.38	52.38	54.89	54.89	--	--	--			
										1	4.5	55.12	54.47	51.47	58.91	58.91	61.47	61.47	--	--	--			
										1	7.5	63.40	62.71	60.05	67.36	67.36	70.05	70.05	--	--	--			
										1	1.5	26.17	19.30	9.25	24.47	5	19	26.17	5	21	26.17	19.30	9.25	
										1	4.5	28.09	21.21	11.19	26.39	5	21	28.09	5	23	28.09	21.21	11.19	
										1	7.5	32.26	25.34	15.47	30.57	5	26	32.26	5	27	32.26	25.34	15.47	
7	0.0	0.0		gevel			5	RL	(0)	1	1.5	48.70	48.05	44.93	52.42	52.42	54.93	54.93	--	--	--			
										1	4.5	55.07	54.41	51.41	58.85	58.85	61.41	61.41	--	--	--			
										1	7.5	63.18	62.49	59.83	67.14	67.14	69.83	69.83	--	--	--			
										1	1.5	25.02	18.16	8.07	23.32	5	18	25.02	5	20	25.02	18.16	8.07	
										1	4.5	26.94	20.07	10.03	25.24	5	20	26.94	5	22	26.94	20.07	10.03	
										1	7.5	31.20	24.28	14.40	29.50	5	25	31.20	5	26	31.20	24.28	14.40	
8	0.0	0.0		gevel			6	RL	(0)	1	1.5	48.62	47.97	44.85	52.34	52.34	54.85	54.85	--	--	--			
										1	4.5	54.92	54.26	51.27	58.71	58.71	61.27	61.27	--	--	--			
										1	7.5	62.95	62.26	59.61	66.92	66.92	69.61	69.61	--	--	--			
										1	1.5	24.94	18.08	7.99	23.24	5	18	24.94	5	20	24.94	18.08	7.99	
										1	4.5	26.76	19.88	9.84	25.06	5	20	26.76	5	22	26.76	19.88	9.84	
										1	7.5	31.07	24.15	14.27	29.37	5	24	31.07	5	26	31.07	24.15	14.27	
9	0.0	0.0		gevel			7	RL	(0)	1	1.5	47.14	46.49	43.40	50.87	50.87	53.40	53.40	--	--	--			

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	0.0			gevel			8	RL	(0)	1	4.5	52.00	51.35	48.34	55.78	55.78	58.34	58.34	--	--	--		
									RL	(0)	1	7.5	57.91	57.23	54.55	61.87	61.87	64.55	64.55	--	--	--		
									VL	(0)	1	1.5	17.99	11.16	.98	16.29	5	11	17.99	5	13	17.99	11.16	.98
									VL	(0)	1	4.5	13.55	6.88	-3.90	11.83	5	7	13.55	5	9	13.55	6.88	-3.90
									VL	(0)	1	7.5	14.17	7.49	-3.28	12.45	5	7	14.17	5	9	14.17	7.49	-3.28
									RL	(0)	1	1.5	43.28	42.65	39.37	46.92	46.92	49.37	49.37	--	--	--		
									RL	(0)	1	4.5	44.47	43.84	40.50	48.07	48.07	50.50	50.50	--	--	--		
									RL	(0)	1	7.5	45.58	44.95	41.65	49.21	49.21	51.65	51.65	--	--	--		
									VL	(0)	1	1.5	28.90	22.02	12.00	27.20	5	22	28.90	5	24	28.90	22.02	12.00
									VL	(0)	1	4.5	29.61	22.73	12.71	27.91	5	23	29.61	5	25	29.61	22.73	12.71
11	0.0	0.0		gevel			11	VL	(0)	1	7.5	30.71	23.83	13.80	29.01	5	24	30.71	5	26	30.71	23.83	13.80	
								RL	(0)	1	1.5	47.43	46.78	43.68	51.16	51.16	53.68	53.68	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	52.81	52.15	49.15	56.59	56.59	59.15	59.15	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	59.11	58.42	55.74	63.06	63.06	65.74	65.74	--	--	--			
								VL	(0)	1	1.5	18.37	11.66	1.05	16.66	5	12	18.37	5	13	18.37	11.66	1.05	
								VL	(0)	1	4.5	20.56	13.79	3.38	18.85	5	14	20.56	5	16	20.56	13.79	3.38	
								VL	(0)	1	7.5	24.16	17.32	7.16	22.46	5	17	24.16	5	19	24.16	17.32	7.16	
								RL	(0)	1	1.5	43.22	42.59	39.27	46.83	46.83	49.27	49.27	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	44.60	43.97	40.65	48.21	48.21	50.65	50.65	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	46.53	45.89	42.76	50.25	50.25	52.76	52.76	--	--	--			
12	0.0	0.0		gevel			16	VL	(0)	1	1.5	30.07	23.18	13.18	28.37	5	23	30.07	5	25	30.07	23.18	13.18	
								VL	(0)	1	4.5	30.31	23.42	13.42	28.61	5	24	30.31	5	25	30.31	23.42	13.42	
								VL	(0)	1	7.5	31.42	24.53	14.53	29.72	5	25	31.42	5	26	31.42	24.53	14.53	
								RL	(0)	1	1.5	44.34	43.70	40.49	48.01	48.01	50.49	50.49	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	47.31	46.66	43.53	51.02	51.02	53.53	53.53	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	50.79	50.12	47.24	54.63	54.63	57.24	57.24	--	--	--			
								VL	(0)	1	1.5	18.86	12.18	1.42	17.14	5	12	18.86	5	14	18.86	12.18	1.42	
								VL	(0)	1	4.5	19.63	12.94	2.22	17.91	5	13	19.63	5	15	19.63	12.94	2.22	
								VL	(0)	1	7.5	21.69	14.92	4.51	19.98	5	15	21.69	5	17	21.69	14.92	4.51	
								RL	(0)	1	1.5	47.91	47.26	44.18	51.65	51.65	54.18	54.18	--	--	--			
13	0.0	0.0		gevel			15	RL	(0)	1	4.5	53.08	52.42	49.45	56.88	56.88	59.45	59.45	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	58.96	58.27	55.61	62.92	62.92	65.61	65.61	--	--	--			
								VL	(0)	1	1.5	17.48	10.78	.10	15.76	5	11	17.48	5	12	17.48	10.78	.10	
								VL	(0)	1	4.5	20.89	14.06	3.85	19.18	5	14	20.89	5	16	20.89	14.06	3.85	
								VL	(0)	1	7.5	23.44	16.54	6.57	21.74	5	17	23.44	5	18	23.44	16.54	6.57	
								RL	(0)	1	1.5	48.16	47.51	44.42	51.89	51.89	54.42	54.42	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	53.62	52.96	49.98	57.41	57.41	59.98	59.98	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	60.41	59.72	57.07	64.38	64.38	67.07	67.07	--	--	--			
								VL	(0)	1	1.5	16.85	10.17	-.56	15.13	5	10	16.85	5	12	16.85	10.17	-.56	
								VL	(0)	1	4.5	19.69	12.89	2.58	17.98	5	13	19.69	5	15	19.69	12.89	2.58	
14	0.0	0.0		gevel			14	VL	(0)	1	7.5	23.34	16.45	6.46	21.64	5	17	23.34	5	18	23.34	16.45	6.46	
								RL	(0)	1	1.5	47.96	47.31	44.20	51.68	51.68	54.20	54.20	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	53.69	53.03	50.04	57.48	57.48	60.04	60.04	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	60.61	59.92	57.25	64.57	64.57	67.25	67.25	--	--	--			
								VL	(0)	1	1.5	19.02	12.30	1.69	17.31	5	12	19.02	5	14	19.02	12.30	1.69	
								VL	(0)	1	4.5	21.86	15.07	4.74	20.15	5	15	21.86	5	17	21.86	15.07	4.74	
								VL	(0)	1	7.5	26.56	19.68	9.67	24.86	5	20	26.56	5	22	26.56	19.68	9.67	
								RL	(0)	1	1.5	48.66	48.00	44.98	52.43	52.43	54.98	54.98	--	--	--			
								RL	(0)	1	4.5	51.18	50.52	47.54	54.97	54.97	57.54	57.54	--	--	--			
								RL	(0)	1	7.5	55.23	54.56	51.74	59.11	59.11	61.74	61.74	--	--	--			
15	0.0	0.0		gevel			13	VL	(0)	1	1.5	35.43	28.53	18.60	33.73	5	29	35.43	5	30	35.43	28.53	18.60	
								VL	(0)	1	4.5	37.05	30.14	20.21	35.35	5	30	37.05	5	32	37.05	30.14	20.21	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
18	0.0	0.0			gevel			18			VL	(0)	1	7.5	37.71	30.80	20.87	36.01	5	31	37.71	5	33	37.71	30.80	20.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											RL	(0)	1	1.5	49.54	48.88	45.87	53.31		53.31	55.87	55.87	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
											RL	(0)	1	4.5	51.95	51.29	48.30	55.74		55.74	58.30	58.30	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
											RL	(0)	1	7.5	55.98	55.30	52.48	59.85		59.85	62.48	62.48	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
											VL	(0)	1	1.5	34.87	27.97	18.03	33.17	5	28	34.87	5	30	34.87	27.97	18.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
											VL	(0)	1	4.5	36.53	29.63	19.69	34.83	5	30	36.53	5	32	36.53	29.63	19.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
19	0.0	0.0		gevel			19			VL	(0)	1	7.5	37.21	30.30	20.37	35.51	5	31	37.21	5	32	37.21	30.30	20.37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	46.28	45.64	42.52	50.00		50.00	52.52	52.52	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	50.34	49.69	46.66	54.11		54.11	56.66	56.66	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	54.90	54.23	51.41	58.78		58.78	61.41	61.41	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	22.46	15.65	5.38	20.75	5	16	22.46	5	17	22.46	15.65	5.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	22.09	15.29	4.96	20.38	5	15	22.09	5	17	22.09	15.29	4.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20	0.0	0.0		gevel			20			VL	(0)	1	7.5	26.27	19.37	9.41	24.57	5	20	26.27	5	21	26.27	19.37	9.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	43.74	43.09	40.02	47.49		47.49	50.02	50.02	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	46.65	45.99	42.99	50.43		50.43	52.99	52.99	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	50.60	49.92	47.11	54.48		54.48	57.11	57.11	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	17.40	10.68	.08	15.69	5	11	17.40	5	12	17.40	10.68	.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	17.80	11.08	.49	16.09	5	11	17.80	5	13	17.80	11.08	.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21	0.0	0.0		gevel			21			VL	(0)	1	7.5	18.34	11.59	1.12	16.63	5	12	18.34	5	13	18.34	11.59	1.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	44.93	44.29	41.15	48.64		48.64	51.15	51.15	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	48.00	47.35	44.29	51.75		51.75	54.29	54.29	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	51.95	51.29	48.38	55.78		55.78	58.38	58.38	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	18.83	12.12	1.46	17.11	5	12	18.83	5	14	18.83	12.12	1.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	20.94	14.15	3.78	19.23	5	14	20.94	5	16	20.94	14.15	3.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22	0.0	0.0		gevel			22			VL	(0)	1	7.5	24.67	17.79	7.78	22.97	5	18	24.67	5	20	24.67	17.79	7.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	45.16	44.52	41.38	48.87		48.87	51.38	51.38	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	48.07	47.41	44.39	51.84		51.84	54.39	54.39	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	51.98	51.31	48.42	55.82		55.82	58.42	58.42	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	18.45	11.74	1.09	16.73	5	12	18.45	5	13	18.45	11.74	1.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	20.78	13.99	3.65	19.07	5	14	20.78	5	16	20.78	13.99	3.65																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
23	0.0	0.0		gevel			23			VL	(0)	1	7.5	24.43	17.55	7.54	22.73	5	18	24.43	5	19	24.43	17.55	7.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	44.75	44.10	40.89	48.41		48.41	50.89	50.89	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	45.51	44.87	41.63	49.16		49.16	51.63	51.63	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	46.99	46.34	43.25	50.72		50.72	53.25	53.25	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	22.07	15.30	4.88	20.36	5	15	22.07	5	17	22.07	15.30	4.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	22.44	15.68	5.22	20.73	5	16	22.44	5	17	22.44	15.68	5.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24	0.0	0.0		gevel			25			VL	(0)	1	7.5	23.35	16.58	6.16	21.64	5	17	23.35	5	18	23.35	16.58	6.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	46.71	46.06	42.97	50.44		50.44	52.97	52.97	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	47.02	46.37	43.25	50.74		50.74	53.25	53.25	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	48.22	47.57	44.45	51.94		51.94	54.45	54.45	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	33.62	26.73	16.75	31.92	5	27	33.62	5	29	33.62	26.73	16.75																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	35.06	28.17	18.20	33.36	5	28	35.06	5	30	35.06	28.17	18.20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
25	0.0	0.0		gevel			24			VL	(0)	1	7.5	35.74	28.85	18.88	34.04	5	29	35.74	5	31	35.74	28.85	18.88																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	46.85	46.20	43.14	50.60		50.60	53.14	53.14	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	47.17	46.52	43.41	50.89		50.89	53.41	53.41	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	7.5	48.11	47.46	44.36	51.84		51.84	54.36	54.36	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										VL	(0)	1	1.5	33.64	26.74	16.78	31.94	5	27	33.64	5	29	33.64	26.74	16.78																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	(0)	1	4.5	34.63	27.73	17.77	32.93	5	28	34.63	5	30	34.63	27.73	17.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
26	0.0	0.0		gevel			26			VL	(0)	1	7.5	35.54	28.64	18.68	33.84	5	29	35.54	5	31	35.54	28.64	18.68																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	(0)	1	1.5	56.58	55.93	52.92	60.36		60.36	62.92	62.92	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
										RL	(0)	1	4.5	57.67	57.01	54.02	61.46		61.46	64.02	64.02	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
27	0.0	0.0			gevel			27			VL	(0)	1	1.5	48.74	41.83	31.93	47.04	5	42	48.74	5	44	48.74	41.83	31.93
											VL	(0)	1	4.5	49.05	42.13	32.23	47.35	5	42	49.05	5	44	49.05	42.13	32.23
											VL	(0)	1	7.5	48.83	41.92	32.02	47.13	5	42	48.83	5	44	48.83	41.92	32.02
											RL	(0)	1	1.5	58.10	57.45	54.43	61.88	61.88	64.43	64.43	--	--	--		
											RL	(0)	1	4.5	59.38	58.73	55.72	63.16	63.16	65.72	65.72	--	--	--		
											RL	(0)	1	7.5	60.82	60.16	57.16	64.60	64.60	67.16	67.16	--	--	--		
28	0.0	0.0		gevel			28			VL	(0)	1	1.5	47.72	40.81	30.91	46.02	5	41	47.72	5	43	47.72	40.81	30.91	
										VL	(0)	1	4.5	48.08	41.17	31.26	46.38	5	41	48.08	5	43	48.08	41.17	31.26	
										VL	(0)	1	7.5	47.97	41.06	31.16	46.27	5	41	47.97	5	43	47.97	41.06	31.16	
										RL	(0)	1	1.5	57.24	56.58	53.59	61.03	61.03	63.59	63.59	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	58.65	57.99	55.00	62.44	62.44	65.00	65.00	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	59.97	59.32	56.34	63.77	63.77	66.34	66.34	--	--	--			
29	0.0	0.0		gevel			29			VL	(0)	1	1.5	47.87	40.96	31.06	46.17	5	41	47.87	5	43	47.87	40.96	31.06	
										VL	(0)	1	4.5	48.33	41.41	31.51	46.63	5	42	48.33	5	43	48.33	41.41	31.51	
										VL	(0)	1	7.5	48.23	41.32	31.42	46.53	5	42	48.23	5	43	48.23	41.32	31.42	
										RL	(0)	1	1.5	57.32	56.66	53.68	61.11	61.11	63.68	63.68	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	58.98	58.32	55.34	62.77	62.77	65.34	65.34	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	60.21	59.55	56.59	64.01	64.01	66.59	66.59	--	--	--			
30	0.0	0.0		gevel			30			VL	(0)	1	1.5	47.61	40.70	30.80	45.91	5	41	47.61	5	43	47.61	40.70	30.80	
										VL	(0)	1	4.5	48.11	41.19	31.29	46.41	5	41	48.11	5	43	48.11	41.19	31.29	
										VL	(0)	1	7.5	47.93	41.02	31.12	46.23	5	41	47.93	5	43	47.93	41.02	31.12	
										RL	(0)	1	1.5	56.22	55.56	52.59	60.02	60.02	62.59	62.59	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	58.08	57.42	54.45	61.88	61.88	64.45	64.45	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	59.58	58.92	55.96	63.38	63.38	65.96	65.96	--	--	--			
31	0.0	0.0		gevel			31			VL	(0)	1	1.5	42.38	35.47	25.56	40.68	5	36	42.38	5	37	42.38	35.47	25.56	
										VL	(0)	1	4.5	43.24	36.32	26.42	41.54	5	37	43.24	5	38	43.24	36.32	26.42	
										VL	(0)	1	7.5	43.23	36.31	26.41	41.53	5	37	43.23	5	38	43.23	36.31	26.41	
										RL	(0)	1	1.5	46.80	46.16	43.02	50.51	50.51	53.02	53.02	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	49.44	48.78	45.76	53.21	53.21	55.76	55.76	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	52.73	52.06	49.20	56.59	56.59	59.20	59.20	--	--	--			
32	0.0	0.0		gevel			32			VL	(0)	1	1.5	20.03	13.22	2.97	18.33	5	13	20.03	5	15	20.03	13.22	2.97	
										VL	(0)	1	4.5	20.03	13.24	2.88	18.32	5	13	20.03	5	15	20.03	13.24	2.88	
										VL	(0)	1	7.5	20.80	14.01	3.64	19.09	5	14	20.80	5	16	20.80	14.01	3.64	
										RL	(0)	1	1.5	45.08	44.43	41.30	48.79	48.79	51.30	51.30	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	48.00	47.34	44.35	51.79	51.79	54.35	54.35	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	51.69	51.01	48.17	55.55	55.55	58.17	58.17	--	--	--			
33	0.0	0.0		gevel			33			VL	(0)	1	1.5	15.54	8.87	-1.90	13.82	5	9	15.54	5	11	15.54	8.87	-1.90	
										VL	(0)	1	4.5	16.68	10.02	-0.80	14.96	5	10	16.68	5	12	16.68	10.02	-0.80	
										VL	(0)	1	7.5	18.71	12.03	1.28	16.99	5	12	18.71	5	14	18.71	12.03	1.28	
										RL	(0)	1	1.5	43.24	42.60	39.34	46.88	46.88	49.34	49.34	--	--	--			
										RL	(0)	1	4.5	44.43	43.80	40.48	48.04	48.04	50.48	50.48	--	--	--			
										RL	(0)	1	7.5	46.67	46.04	42.74	50.30	50.30	52.74	52.74	--	--	--			
										VL	(0)	1	1.5	43.86	36.95	27.05	42.16	5	37	43.86	5	39	43.86	36.95	27.05	
										VL	(0)	1	4.5	44.50	37.58	27.68	42.80	5	38	44.50	5	39	44.50	37.58	27.68	
										VL	(0)	1	7.5	44.51	37.60	27.69	42.81	5	38	44.51	5	40	44.51	37.60	27.69	

Baanvakken

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2	kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2774	0.5	123	(1)		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				21956000			22079000		3887	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n
					4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
					4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n
					8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
2775	0.5	53	(1)		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				22079000			22132000		3887	0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
					vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht								
									Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R	
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.32	40	n	0.00	84	j
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	84	j	1.72	40	n	0.00	84	j	1.26	40	n	0.00	84	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	84	j	0.37	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n	0.00	84	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n	0.42	84	j
					2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie												
					a	o	j	n	brug						raildemp	algemeen	prognose	plafond													
2779	0.5	64	(1)	2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	91	j	0.00	40	n	2.22	91	j	0.00	40	n	0.42	91	j	0.00	40	n							
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n							
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n	0.21	91	j	0.22	40	n	0.07	91	j	0.07	40	n							
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.31	40	n	0.00	91	j	0.12	40	n							
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n							
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n	0.00	91	j	0.75	40	n	0.00	91	j	0.18	40	n							
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n							
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j							
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n	0.01	91	j	0.58	40	n							
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n							
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n							
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n							
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n	0.01	91	j	0.00	40	n							
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.04	40	n							
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n							
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
				1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 22234000 22298000 3887 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																											
								vc	rs	materieel		treintype	r	Dag					Avond					Nacht							
								1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n
								1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
								1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	99	j	1.76	40	n	0.00	99	j	1.38	40	n	0.00	99	j	0.58	40	n
								1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
								2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.35	40	n	0.00	99	j	0.09	40	n
								2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
								2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	99	j	0.00	40	n	0.04	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n
								2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	99	j	0.00	40	n	2.22	99	j	0.00	40	n	0.42	99	j	0.00	40	n				
				2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n				
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	99	j	0.23	40	n	0.21	99	j	0.22	40	n	0.07	99	j	0.07	40	n				
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n				
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.31	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n				
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n				
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	99	j	0.02	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n				
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	99	j	1.20	40	n	0.00	99	j	0.75	40	n	0.00	99	j	0.18	40	n				
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n				
				4	3	goederen		goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j				
				4	3	goederen		goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	99	j	1.58	40	n	0.01	99	j	1.54	40	n	0.01	99	j	0.58	40	n				

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
2782	0.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						22363000		22371000	3887		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat '64-t		reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
1	3	mat '64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	
1	3	mat '64-v		reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n	
1	3	mat '64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n	
4	3	goederen		goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
3030	0.5	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21944000	21954000	3864	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	n	0.00	40	j				
3031	0.5	179	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21954000	22132000	3864	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.00	40	n	0.00	40	j				
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Qstop	Istop	Rstop	Avond			Qstop	Istop	Rstop	Nacht					
					Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor				Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																										
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
3032	0.5	22	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		22132000				22154000		3864		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5																											
																								vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																											1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
																											1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
																											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.38	40	n	0.00	80	n	0.58	40	n
																											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
																											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
																											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
																											2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
																											2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																											2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
																											2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.23	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
																											3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
																											3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
																											3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																											3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
																											3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.75	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1				km2 kenmerk				Wissellen railruwheid				spectrum		toeslagen		correctie	
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j		
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	1.54	40	n	0.01	80	n	0.58	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3033	0.5	145	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22154000			22298000	3864		0.0	0=gemiddeld		0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht											
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.38	40	n	0.00	80	n	0.58	40	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.23	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.75	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n		
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	1.54	40	n	0.01	80	n	0.58	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug		raildemp		algemeen		prognose	plafond		
3034		0.5	65	(1)		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22298000	22363000	3864	0.0			0=gemiddeld	0.0				1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
											Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.12	43	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.38	40	n	0.00	80	n	0.58	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n	0.00	80	n	0.54	43	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.23	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.75	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n
						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n
						4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	1.54	40	n	0.01	80	n	0.58	40	n
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
						8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n
						8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
						8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
3035		0.5	12	(1)		1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22363000	22375000	3864	0.0			0=gemiddeld	0.0				1.5					
						vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
											Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	V	R	Q	I	R			
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.38	40	n	0.00	80	n	0.58	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.23	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n

												spectrum				toeslagen		correctie										
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n				
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.75	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n				
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n				
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j				
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	1.54	40	n	0.01	80	n	0.58	40	n				
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n				
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n				
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n				
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n				
3036	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						22375000	22395000 3864		0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5					
					Dag						Avond						Nacht											
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t			reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
1	3	mat'64-t			reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n				
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.04	80	n	1.76	40	n	0.00	80	n	1.38	40	n	0.00	80	n	0.58	40	n				
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n				
2	1	ddm-1			reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n				
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n				
2	1	ic-r			reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n				
2	1	ic-r			reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
2	1	icm-3			reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n				
2	1	icm-3			reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n				
3	4	e-loc			goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc			goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc			reizigers	a	0.24	80	n	0.23	40	n	0.21	80	n	0.22	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n				
3	4	e-loc			reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n				
3	4	mddm			reizigers	a	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n				
3	4	mddm			reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n				
3	4	sgm-2			reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n				
3	4	sgm-2			reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
3	4	sgm-3			reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.75	40	n	0.00	80	n	0.18	40	n				
3	4	sgm-3			reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n				
4	3	goederen			goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j				
4	3	goederen			goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc			goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc			goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3			reizigers	a	0.00	80	n	1.58	40	n	0.01	80	n	1.54	40	n	0.01	80	n	0.58	40	n				
8	4	ddm-2/3			reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n				
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n				
8	4	icm-4			reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n				
8	4	icm-4			reizigers	o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n				
8	4	int-r			reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n				
8	4	int-r			reizigers	o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.29	80	n 0.28	40	n 0.27	80	n 0.27	40	n 0.09	80	n 0.09	40	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.31	80	n 0.28	54	n 0.25	80	n 0.28	54	n 0.05	80	n 0.09	54	n				
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.39	40	n 0.00	80	n 0.38	40	n 0.00	80	n 0.15	40	n				
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.38	54	n 0.00	80	n 0.41	54	n 0.01	80	n 0.14	54	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	54	n 0.00	80	n 0.00	54	n 0.00	80	n 0.00	54	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.50	40	n 0.00	80	n 0.96	40	n 0.00	80	n 0.21	40	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.50	54	n 0.00	80	n 0.81	54	n 0.00	80	n 0.27	54	n				
				4 3 goederen	goederen	a 3.28	80	n 0.00	40	j 2.78	80	n 0.00	40	j 2.47	80	n 0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.68	80	n 0.00	40	j 2.13	80	n 0.00	40	j 2.61	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o 0.03	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.10	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.08	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.98	40	n 0.01	80	n 1.93	40	n 0.01	80	n 0.72	40	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.93	54	n 0.01	80	n 2.03	54	n 0.02	80	n 0.70	54	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.25	80	n 0.00	40	n 1.18	80	n 0.00	40	n 0.45	80	n 0.00	40	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.25	80	n 0.00	54	n 1.32	80	n 0.00	54	n 0.27	80	n 0.00	54	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a 2.40	80	n 0.00	40	n 2.12	80	n 0.00	40	n 0.44	80	n 0.00	40	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o 2.32	80	n 0.00	54	n 2.32	80	n 0.00	54	n 0.44	80	n 0.00	54	n				
				8 4 int-r	reizigers	a 0.58	80	n 0.00	40	n 0.56	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.74	80	n 0.00	54	n 0.06	80	n 0.00	54	n 0.01	80	n 0.00	54	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.04	80	n 0.20	40	n 0.04	80	n 0.20	40	n 0.04	80	n 0.08	40	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.04	80	n 0.16	54	n 0.08	80	n 0.20	54	n 0.08	80	n 0.08	54	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	54	n 0.06	80	n 0.00	54	n 0.00	80	n 0.00	54	n				
3706	0.5	36	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22418000	22454000	3904	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5										
						Dag		Avond		Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.48	40	n	0.00	114	j	0.40	40	n	0.00	114	j	0.16	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	114	j	2.20	40	n	0.00	114	j	1.74	40	n	0.00	114	j	0.72	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.49	40	n	0.00	114	j	0.44	40	n	0.00	114	j	0.11	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.05	114	j	0.00	40	n	0.08	114	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	114	j	0.00	40	n	2.79	114	j	0.00	40	n	0.54	114	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	114	j	0.28	40	n	0.27	114	j	0.27	40	n	0.09	114	j	0.09	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.39	40	n	0.00	114	j	0.38	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	1.50	40	n	0.00	114	j	0.96	40	n	0.00	114	j	0.21	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n
4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	j	1.98	40	n	0.01	114	j	1.93	40	n	0.01	114	j	0.72	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	114	j	0.00	40	n	1.18	114	j	0.00	40	n	0.45	114	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	114	j	0.00	40	n	2.12	114	j	0.00	40	n	0.44	114	j	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	114	j	0.00	40	n	0.56	114	j	0.00	40	n	0.01	114	j	0.00	40	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
	3995	0.5	14	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					21960000		21973250		3885	0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0		
4808	0.5	13	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					22054500		22068000		3892	0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0			
5861	0.5	14	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer					22496000		22509500		3911	0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0			
6270	0.5	26	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21172000		21198000		3875	0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j		
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
			2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j		
			4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j		
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
6271	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21198000		21199000		3875	0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																													
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																													
6272	0.5	54	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n																										
																									1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j			
																									2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n			
																									2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j			
																									2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n			
																									2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j			
																									2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n			
																									2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j			
																									3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
																									3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
																									3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n			
																									3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j			
																									3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n			
																									3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j			
																									3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n			
																									3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j			
																									3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n			
																									3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j			
																									4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j			
																									4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j			
																									5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																									5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																									6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
																									6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n			
																									8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j			
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n			
																									8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j			
																									8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n			
																									8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j			
																									8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n			
																									8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j			
																									8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n			
																									8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j			
																									8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n			
																									8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j			
																									21199000 21253000 3875 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
																														Dag							Avond							Nacht						
																														r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																														a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
					o	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.44	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j																											
					a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n																											
					o	0.04	80	n	2.12	51	j	0.06	80	n	1.56	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j																											
					a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n																											
					o	0.00	80	n	0.50	51	j	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.13	51	j																											
					a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n																											
					o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j																											
					a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n																											
					o	3.06	80	n	0.00	51	j	2.91	80	n	0.00	51	j	0.54	80	n	0.00	51	j																											
					a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																											
					o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																											
					a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n																											
					o	0.31	80	n	0.24	51	j	0.25	80	n	0.25	51	j	0.05	80	n	0.08	51	j																											
					a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n																											
					o	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.38	51	j	0.01	80	n	0.12	51	j																											
					a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n																											
					o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j																											
					a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n																											
					o	0.00	80	n	1.50	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j																											
					a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j																											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				4 3 goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	51	j	0.01	80	n	1.90	51	j	0.02	80	n	0.58	51	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	51	j	1.32	80	n	0.00	51	j	0.27	80	n	0.00	51	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	51	j	2.32	80	n	0.00	51	j	0.44	80	n	0.00	51	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	51	j	0.08	80	n	0.24	51	j	0.08	80	n	0.12	51	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j		
6273	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21253000	21254000	3875			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	51	j	0.04	80	n	1.24	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.11	51	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	51	j	2.31	80	n	0.00	51	j	0.45	80	n	0.00	51	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	51	j	0.20	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.07	51	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	51	j	0.00	80	n	0.31	51	j	0.00	80	n	0.09	51	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.27	51	j		
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	51	j	0.01	80	n	1.52	51	j	0.02	80	n	0.46	51	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	51	j	1.05	80	n	0.00	51	j	0.21	80	n	0.00	51	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	51	j	1.88	80	n	0.00	51	j	0.36	80	n	0.00	51	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	51	j	0.08	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.08	51	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j		
6274	0.5	44	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21254000	21298000	3875			0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				Dag	Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j
4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
6275	0.5	56	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21298000	21354000	3875	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	70	n	0.00	80	n	0.32	70	n	0.00	80	n	0.12	70	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	70	n	0.00	80	n	1.26	70	n	0.00	80	n	0.54	70	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.13	70	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	70	n	2.22	80	n	0.00	70	n	0.42	80	n	0.00	70	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	70	n	0.21	80	n	0.19	70	n	0.07	80	n	0.07	70	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.11	70	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n

											spectrum		toeslagen		correctie																	
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j								
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	70	n	0.00	80	n	0.78	70	n	0.00	80	n	0.15	70	n								
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j								
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j								
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	70	n	0.01	80	n	1.30	70	n	0.01	80	n	0.54	70	n								
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	70	n	0.95	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j								
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	70	n	1.68	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n								
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j								
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	70	n	0.45	80	n	0.00	70	n	0.01	80	n	0.00	70	n								
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j								
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.04	70	n								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j								
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n								
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j								
6276	0.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21354000	21362000	3875	0.0 0=gemiddeld			0.0						1.5										
				vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	70	n	0.00	80	n	0.32	70	n	0.00	80	n	0.12	70	n								
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n								
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	70	n	0.00	80	n	1.26	70	n	0.00	80	n	0.54	70	n								
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n								
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.13	70	n								
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n								
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n								
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n								
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	70	n	2.22	80	n	0.00	70	n	0.42	80	n	0.00	70	n								
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n								
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j								
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	70	n	0.21	80	n	0.19	70	n	0.07	80	n	0.07	70	n								
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n								
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.11	70	n								
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n								
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n								
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n								
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	70	n	0.00	80	n	0.78	70	n	0.00	80	n	0.15	70	n								
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n								
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j								
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j								
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	70	n	0.01	80	n	1.30	70	n	0.01	80	n	0.54	70	n								
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	70	n	0.95	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n								
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n								
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	70	n	1.68	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n								
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n								
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	70	n	0.45	80	n	0.00	70	n	0.01	80	n	0.00	70	n								
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n								
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.04	70	n								
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
6277	0.5	36	(1)	8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n	0.00	70	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n						
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21362000		21398000	3875		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	67	n	0.00	80	n	0.32	67	n	0.00	80	n	0.12	67	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	67	n	0.00	80	n	1.26	67	n	0.00	80	n	0.54	67	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	67	n	0.00	80	n	0.35	67	n	0.00	80	n	0.13	67	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	67	n	0.04	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	67	n	2.22	80	n	0.00	67	n	0.42	80	n	0.00	67	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	67	n	0.21	80	n	0.19	67	n	0.07	80	n	0.07	67	n			
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n			
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.11	67	n			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n			
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	67	n	0.00	80	n	0.78	67	n	0.00	80	n	0.15	67	n			
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n			
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	67	n	0.01	80	n	1.30	67	n	0.01	80	n	0.54	67	n			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	67	n	0.95	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n			
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	67	n	1.68	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n			
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n			
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	67	n	0.45	80	n	0.00	67	n	0.01	80	n	0.00	67	n			
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.04	67	n			
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n			
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21398000		21498000	3875		0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	62	n	0.00	80	n	0.32	62	n	0.00	80	n	0.12	62	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	62	n	0.00	80	n	1.26	62	n	0.00	80	n	0.54	62	n			
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	62	n	0.00	80	n	0.35	62	n	0.00	80	n	0.13	62	n			
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n			
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	62	n	0.04	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n			
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	62	n	2.22	80	n	0.00	62	n	0.42	80	n	0.00	62	n			
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n			
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	62	n	0.21	80	n	0.19	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n			

										spectrum				toeslagen				correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	62	n	0.00	80	n	0.78	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	62	n	0.01	80	n	1.30	62	n	0.01	80	n	0.54	62	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	62	n	0.95	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	62	n	1.68	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	62	n	0.45	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.04	62	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
6279	0.5	101	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21498000		21598000		3875		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Avond		Nacht										
				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.32	54	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	54	n	0.00	80	n	1.26	54	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	54	n	0.00	80	n	0.35	54	n	0.00	80	n
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	54	n	0.04	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n
				2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n
				2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	54	n	0.21	80	n	0.19	54	n	0.07	80	n
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.78	54	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n
				4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
				4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
				5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
				5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	54	n	0.01	80	n	1.30	54	n	0.01	80	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	54	n	0.95	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n
				8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	54	n	1.68	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n
				8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																							
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																			
6283	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		reizigers		a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00																			
									reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00														
											reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00												
													reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00										
															reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00								
																	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00						
																			reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.04	40	n	0.00				
																					reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	0.08	40	n	0.08	40	n	0.00		
																							reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00
																									reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40
1=voegloos spoor of wissel																											21902000		21925000 3875		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5														
vc		rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoo																	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop		
1		3	mat'64-t	reizigers		a		0.00	80		n	0.40																				40	n							0.00	80							n	0.32
1		3	mat'64-t	reizigers		o		0.00	80	n	0.40	40	n	0.00													80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	0.00											
1		3	mat'64-v	reizigers		a		0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n											1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	0.00													
1		3	mat'64-v	reizigers		o		0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40									n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00															
2		1	ddm-1	reizigers		a		0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00							80	n	0.13	40	n	0.00																	
2		1	ddm-1	reizigers		o		0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n					0.11	40	n	0.00																			
2		1	ic-r	reizigers		a		0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40			n	0.00																					
2		1	ic-r	reizigers		o		0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00																							
2		1	icm-3	reizigers		a		2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n	0.00																							
2		1	icm-3	reizigers		o		2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.00																							
3		4	e-loc	goederen		a		0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00																							
3		4	e-loc	goederen		o		0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00																							
3		4	e-loc	reizigers		a		0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n	0.00																							
3		4	e-loc	reizigers		o		0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n	0.00																							
3		4	mddm	reizigers		a		0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	0.00																							
3		4	mddm	reizigers		o		0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00																							
3		4	sgm-2	reizigers		a		0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00																							
3		4	sgm-2	reizigers		o		0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00																							
3		4	sgm-3	reizigers		a		0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	0.00																							
3		4	sgm-3	reizigers		o		0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	0.00																							
4		3	goederen	goederen		a		2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	0.00																							
4		3	goederen	goederen		o		2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	0.00																							
5		4	de-loc	goederen		a		0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00																							
5		4	de-loc	goederen		o		0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00																							
6		4	de-loc-6400	goederen		a		0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00																							
6		4	de-loc-6400	goederen		o		0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00																							
8		4	ddm-2/3	reizigers		a		0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n	0.00																							
8		4	ddm-2/3	reizigers		o		0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.00																							
8		4	ic-r-sr	reizigers		a		1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	ic-r-sr	reizigers		o		1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	icm-4	reizigers		a		1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	icm-4	reizigers		o		1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	int-r	reizigers		a		0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	int-r	reizigers		o		0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	irm-4	reizigers		a		0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n	0.00																							
8		4	irm-4	reizigers		o		0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	0.00																							
8		4	virm-6	reizigers		a		0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8		4	virm-6	reizigers		o		0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00																							
8783	0.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		reizigers		1=voegloos spoor of wissel						22446000		22459500 3897		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																											
vc		rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop																		
1		3	mat'64-t	reizigers		a		0.00	114							j	0.48							40	n							0.00	114	j	0.40	40	n	0.00	114	j	0.16	40	n	0.00					
1		3	mat'64-t	reizigers		o		0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	0.00																							
1		3	mat'64-v	reizigers		a		0.06	114	j	2.20	40	n	0.00	114	j	1.74	40	n	0.00	114	j	0.72	40	n	0.00																							
1		3	mat'64-v	reizigers		o		0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n	0.00																							
2		1	ddm-1	reizigers		a		0.00	114	j	0.49	40	n	0.00	114	j	0.44	40	n	0.00	114	j	0.11	40	n	0.00																							

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																							brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.14	54	n	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	114	j	0.00	40	n	0.05	114	j	0.00	40	n	0.08	114	j	0.00	114	j	0.00	40	n	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	114	j	0.00	40	n	2.79	114	j	0.00	40	n	0.54	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	114	j	0.28	40	n	0.27	114	j	0.27	40	n	0.09	114	j	0.09	40	n	0.09	40	n	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n	0.09	54	n	n			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.39	40	n	0.00	114	j	0.38	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n	0.15	40	n	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n	0.14	54	n	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	1.50	40	n	0.00	114	j	0.96	40	n	0.00	114	j	0.21	40	n	0.21	40	n	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n	0.27	54	n	n			
			4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	j	1.98	40	n	0.01	114	j	1.93	40	n	0.01	114	j	0.72	40	n	0.72	40	n	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n	0.70	54	n	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	114	j	0.00	40	n	1.18	114	j	0.00	40	n	0.45	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	114	j	0.00	40	n	2.12	114	j	0.00	40	n	0.44	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	114	j	0.00	40	n	0.56	114	j	0.00	40	n	0.01	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n	0.08	40	n	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n	0.08	54	n	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n	0.00	40	n	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	54	n	n			
10909	0.5	23	(1)	0=geen invoer			0=geen invoer						21846500		21870000		3877		0.0			0=gemiddeld		0.0				0.0				
12113	0.5	25	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						21173000		21198000		3856		0.0			0=gemiddeld		0.0				1.5				
								Dag						Avond								Nacht										
vc	rs	materieel		treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n		
1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j		
2	1	ic-r		reizigers		a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
2	1	ic-r		reizigers		o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
2	1	icm-3		reizigers		a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
2	1	icm-3		reizigers		o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
3	4	e-loc		goederen		a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc		reizigers		a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n	0.09	80	n		
3	4	e-loc		reizigers		o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.08	57	j		
3	4	mddm		reizigers		a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n		
3	4	mddm		reizigers		o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
3	4	sgm-2		reizigers		a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
3	4	sgm-2		reizigers		o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
3	4	sgm-3		reizigers		a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n		
3	4	sgm-3		reizigers		o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j		
4	3	goederen		goederen		a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		
4	3	goederen		goederen		o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	0.00	40	n	0.00	40	j		

														spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
12114	0.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21198000		21199000 3856		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j		
		4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
12115	0.5	4	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21199000		21203000 3856		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht											

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.44	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	51	j	0.06	80	n	1.56	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	51	j	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.13	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	51	j	2.91	80	n	0.00	51	j	0.54	80	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	51	j	0.25	80	n	0.25	51	j	0.05	80	n	0.08	51	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.38	51	j	0.01	80	n	0.12	51	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j
				4 3 goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	51	j	0.01	80	n	1.90	51	j	0.02	80	n	0.58	51	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	51	j	1.32	80	n	0.00	51	j	0.27	80	n	0.00	51	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	51	j	2.32	80	n	0.00	51	j	0.44	80	n	0.00	51	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	51	j	0.08	80	n	0.24	51	j	0.08	80	n	0.12	51	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
12116	0.5	50	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							21203000	21253000	3856				0.0	0=gemiddeld					1.5
				vc rs materieeel	treintype																			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.44	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	51	j	0.06	80	n	1.56	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	51	j	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.13	51	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	51	j	2.91	80	n	0.00	51	j	0.54	80	n	0.00	51	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	51	j	0.25	80	n	0.25	51	j	0.05	80	n	0.08	51	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.38	51	j	0.01	80	n	0.12	51	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00																	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					a	o	r	q	i	r	q						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
12117	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																									o	0.00	80	n	1.50	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																												a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																															o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																																		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																																					o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																								a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																																											o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																														a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																	o	0.01	80	n	1.59	51	j	0.01	80	n	1.90	51	j	0.02	80	n	0.58	51	j																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																																				a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																							o	1.25	80	n	0.00	51	j	1.32	80	n	0.00	51	j	0.27	80	n	0.00	51	j																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																										a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																													o	2.32	80	n	0.00	51	j	2.32	80	n	0.00	51	j	0.44	80	n	0.00	51	j																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																																																a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n																																																																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																			o	0.74	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j																																																																																																
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									o	0.04	80	n	0.16	51	j	0.08	80	n	0.24	51	j	0.08	80	n	0.12	51	j																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
12118	0.5	44	(1)	8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	1.5		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21254000			21298000 3856			0.0 0=gemiddeld			0.0												
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j
					4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
					8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n
					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j
					8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j
					8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
					8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j
					8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
					8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
					8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n
					8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j
					8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
					8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
12119	0.5	56	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21298000			21354000 3856			0.0 0=gemiddeld			0.0					1.5							
					Dag					Avond					Nacht												
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	70	n	0.00	80	n	0.32	70	n	0.00	80	n	0.12	70	n
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	70	n	0.00	80	n	1.26	70	n	0.00	80	n	0.54	70	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.13	70	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
					2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	70	n	2.22	80	n	0.00	70	n	0.42	80	n	0.00	70	n
					2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	70	n	0.21	80	n	0.19	70	n	0.07	80	n	0.07	70	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	62	n	0.21	80	n	0.19	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n	
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	62	n	0.00	80	n	0.78	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	
			4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	62	n	0.01	80	n	1.30	62	n	0.01	80	n	0.54	62	n	0.01	80	n	0.54	62	n	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	62	n	0.95	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
			8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	62	n	1.68	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
			8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	62	n	0.45	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.04	62	n	0.04	80	n	0.04	62	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n	
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
12123	0.5	100	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						21498000		21598000		3856		0.0		0=gemiddeld		0.0						1.5			
			vc	rs	materieel		treintype		r		Dag				Avond				Nacht													
			1	3	mat'64-t		reizigers		a		Qdoo				Vdoo				Rdoo				Qstop				Istop				Rstop	
			1	3	mat'64-t		reizigers		o		0.00				80				n				0.40				54				n	
			1	3	mat'64-v		reizigers		a		0.04				80				n				1.72				54				n	
			1	3	mat'64-v		reizigers		o		0.04				80				n				1.70				40				n	
			2	1	ddm-1		reizigers		a		0.00				80				n				0.37				54				n	
			2	1	ddm-1		reizigers		o		0.00				80				n				0.40				40				n	
			2	1	ic-r		reizigers		a		0.05				80				n				0.00				54				n	
			2	1	ic-r		reizigers		o		0.05				80				n				0.00				40				n	
			2	1	icm-3		reizigers		a		2.49				80				n				0.00				54				n	
			2	1	icm-3		reizigers		o		2.46				80				n				0.00				40				n	
			3	4	e-loc		goederen		a		0.01				80				n				0.00				40				j	
			3	4	e-loc		goederen		o		0.01				80				n				0.00				40				j	
			3	4	e-loc		reizigers		a		0.24				80				n				0.19				54				n	
			3	4	e-loc		reizigers		o		0.24				80				n				0.19				40				n	
			3	4	mddm		reizigers		a		0.00				80				n				0.26				54				n	
			3	4	mddm		reizigers		o		0.00				80				n				0.26				40				n	
			3	4	sgm-2		reizigers		a		0.00				80				n				0.02				54				n	
			3	4	sgm-2		reizigers		o		0.00				80				n				0.02				40				n	
			3	4	sgm-3		reizigers		a		0.00				80				n				1.20				54				n	
			3	4	sgm-3		reizigers		o		0.00				80				n				1.20				40				n	
			4	3	goederen		goederen		a		2.53				80				n				0.00				40				j	
			4	3	goederen		goederen		o		2.10				80				n				0.00				40				j	
			5	4	de-loc		goederen		a		0.02				80				n				0.00				40				j	
			5	4	de-loc		goederen		o		0.02				80				n				0.00				40				j	
			6	4	de-loc-6400		goederen		a		0.07				80				n				0.00				40				j	
			6	4	de-loc-6400		goederen		o		0.06				80				n				0.00				40				j	
			8	4	ddm-2/3		reizigers		a		0.00				80				n				1.31				54				n	
			8	4	ddm-2/3		reizigers		o		0.01				80				n				1.27				40				n	
			8	4	ic-r-sr		reizigers		a		1.00				80				n				0.00				54				n	

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
18176	0.5	4	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						21956000		21960000	3884		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0	
18925	0.5	9	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer						22068000		22077000	3893		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0	
18942	0.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						22454000		22460000	3905		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.48	40	n	0.00	114	j	0.40	40	n	0.00	114	j	0.16	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	114	j	2.20	40	n	0.00	114	j	1.74	40	n	0.00	114	j	0.72	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.49	40	n	0.00	114	j	0.44	40	n	0.00	114	j	0.11	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.05	114	j	0.00	40	n	0.08	114	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	114	j	0.00	40	n	2.79	114	j	0.00	40	n	0.54	114	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	114	j	0.28	40	n	0.27	114	j	0.27	40	n	0.09	114	j	0.09	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.39	40	n	0.00	114	j	0.38	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	1.50	40	n	0.00	114	j	0.96	40	n	0.00	114	j	0.21	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n	0.21	91	j	0.22	40	n	0.07	91	j	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.31	40	n	0.00	91	j	0.12	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n	0.00	91	j	0.75	40	n	0.00	91	j	0.18	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n	0.01	91	j	0.58	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n	0.01	91	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
23584	0.5	64	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						22234000	22298000	3896		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5	
				vc rs materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	99	j	1.76	40	n	0.00	99	j	1.38	40	n	0.00	99	j	0.58	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.35	40	n	0.00	99	j	0.09	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	99	j	0.00	40	n	0.04	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	99	j	0.00	40	n	2.22	99	j	0.00	40	n	0.42	99	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	99	j	0.23	40	n	0.21	99	j	0.22	40	n	0.07	99	j	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.31	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	1.20	40	n	0.00	99	j	0.75	40	n	0.00	99	j	0.18	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	99	j	1.58	40	n	0.01	99	j	1.54	40	n	0.01	99	j	0.58	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	99	j	0.00	40	n	0.95	99	j	0.00	40	n	0.36	99	j	0.00	40	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n			
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n			
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n	0.45	80	n	0.00	43	n			
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n			
		4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n			
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n			
23587	0.5	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel				22363000		22375000 3896		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n		
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n		
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n		
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n		
			4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	106	j	2.20	40	n	0.00	106	j	1.74	40	n	0.00	106	j	0.72	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.49	40	n	0.00	106	j	0.44	40	n	0.00	106	j	0.11	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.05	106	j	0.00	40	n	0.08	106	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	106	j	0.00	40	n	2.79	106	j	0.00	40	n	0.54	106	j	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	106	j	0.28	40	n	0.27	106	j	0.27	40	n	0.09	106	j	0.09	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.39	40	n	0.00	106	j	0.38	40	n	0.00	106	j	0.15	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.50	40	n	0.00	106	j	0.96	40	n	0.00	106	j	0.21	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n		
				4 3 goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.98	40	n	0.01	106	j	1.93	40	n	0.01	106	j	0.72	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	106	j	0.00	40	n	1.18	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	106	j	0.00	40	n	2.12	106	j	0.00	40	n	0.44	106	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	106	j	0.00	40	n	0.56	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.20	40	n	0.04	106	j	0.20	40	n	0.04	106	j	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
23590	0.5	28	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		22418000	22446000	3896		0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5		
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond					Nacht								
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.48	40	n	0.00	114	j	0.40	40	n	0.00	114	j	0.16	40	n
				1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.06	114	j	2.20	40	n	0.00	114	j	1.74	40	n	0.00	114	j	0.72	40	n
				1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.49	40	n	0.00	114	j	0.44	40	n	0.00	114	j	0.11	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.05	114	j	0.00	40	n	0.08	114	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	114	j	0.00	40	n	2.79	114	j	0.00	40	n	0.54	114	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	114	j	0.28	40	n	0.27	114	j	0.27	40	n	0.09	114	j	0.09	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.39	40	n	0.00	114	j	0.38	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	1.50	40	n	0.00	114	j	0.96	40	n	0.00	114	j	0.21	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				4 3 goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	j	1.98	40	n	0.01	114	j	1.93	40	n	0.01	114	j	0.72	40	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	114	j	0.00	40	n	1.18	114	j	0.00	40	n	0.45	114	j	0.00	40	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	114	j	0.00	40	n	2.12	114	j	0.00	40	n	0.44	114	j	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	114	j	0.00	40	n	0.56	114	j	0.00	40	n	0.01	114	j	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n		
24479	0.5	13	(1)	0=geen invoer			0=geen invoer				22092500	22105000	3898		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0				
26533	0.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				22446000	22459500	3865		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	n	
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.20	40	n	0.00	80	n	1.74	40	n	0.00	80	n	0.72	40	n	n	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.49	40	n	0.00	80	n	0.44	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.08	80	n	0.00	40	n	n	
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	40	n	2.79	80	n	0.00	40	n	0.54	80	n	0.00	40	n	n	
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n	n	
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	n	
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.28	40	n	0.27	80	n	0.27	40	n	0.09	80	n	0.09	40	n	n	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n	n	
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.39	40	n	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	n	
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n	
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	40	n	0.00	80	n	0.96	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n	n	
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n	n	
				4 3 goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j	n	
				4 3 goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j	n	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	n	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	n	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.98	40	n	0.01	80	n	1.93	40	n	0.01	80	n	0.72	40	n	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	40	n	1.18	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	40	n	2.12	80	n	0.00	40	n	0.44	80	n	0.00	40	n	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n	n	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	40	n	0.56	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
27020	0.5	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22068000	22080000	3890		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	84	j	1.72	40	n	0.00	84	j	1.26	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	84	j	0.37	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	84	j	0.19	40	n	0.21	84	j	0.19	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.26	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.02	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	84	j	1.20	40	n	0.00	84	j	0.78	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	84	j	1.31	40	n	0.01	84	j	1.30	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	84	j	0.00	40	n	0.95	84	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	84	j	0.00	40	n	1.68	84	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	84	j	0.00	40	n	0.45	84	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.16	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
27409	0.5	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21846500	21870000	3880		0.0 0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n

31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
28535	0.5	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22461000	22463000	3912	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
28536	0.5	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22463000	22473000	3912	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table> <tr> <th colspan="2"></th><th colspan="2">Dag</th><th colspan="2">Avond</th><th colspan="2">Nacht</th></tr> <tr> <th>vc</th><th>rs</th><th>materieel</th><th>treintype</th><th>r</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th><th>Qdoor</th><th>Vdoor</th><th>Rdoor</th><th>Qstop</th><th>Istop</th><th>Rstop</th></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.64</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-t</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.64</td><td>54</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.60</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>114</td><td>j</td><td>2.94</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>2.32</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>1</td><td>3</td><td>mat'64-v</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td><td>2.88</td><td>54</td><td>n</td><td>0.08</td><td>83</td><td>n</td><td>2.38</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.66</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.59</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ddm-1</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.63</td><td>54</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.59</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.07</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>ic-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.08</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>0.08</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>4.14</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>3.69</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>2</td><td>1</td><td>icm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>4.08</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>3.87</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.02</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.39</td><td>114</td><td>j</td><td>0.38</td><td>40</td><td>n</td><td>0.36</td><td>114</td><td>j</td><td>0.36</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>e-loc</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.41</td><td>83</td><td>n</td><td>0.37</td><td>54</td><td>n</td><td>0.34</td><td>83</td><td>n</td><td>0.37</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.52</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.51</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>mddm</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.51</td><td>54</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.54</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>0.02</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-2</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.02</td><td>54</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>0.02</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>2.01</td><td>40</td><td>n</td><td>0.00</td><td>114</td><td>j</td><td>1.26</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>3</td><td>4</td><td>sgm-3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>1.98</td><td>54</td><td>n</td><td>0.00</td><td>83</td><td>n</td><td>1.08</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>a</td><td>4.37</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>3.71</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>4</td><td>3</td><td>goederen</td><td>goederen</td><td>o</td><td>3.57</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>2.85</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.03</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>5</td><td>4</td><td>de-loc</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.04</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.01</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>a</td><td>0.13</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.12</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>6</td><td>4</td><td>de-loc-6400</td><td>goederen</td><td>o</td><td>0.11</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td><td>0.11</td><td>80</td><td>n</td><td>0.00</td><td>40</td><td>j</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.01</td><td>114</td><td>j</td><td>2.64</td><td>40</td><td>n</td><td>0.01</td><td>114</td><td>j</td><td>2.57</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ddm-2/3</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.02</td><td>83</td><td>n</td><td>2.58</td><td>54</td><td>n</td><td>0.01</td><td>83</td><td>n</td><td>2.71</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>1.67</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>1.58</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>ic-r-sr</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>1.67</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>1.76</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>3.20</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>2.80</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>icm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>3.12</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>3.12</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.77</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.75</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>int-r</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.98</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>0.09</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.08</td><td>114</td><td>j</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td><td>0.04</td><td>114</td><td>j</td><td>0.24</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>irm-4</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.08</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>54</td><td>n</td><td>0.12</td><td>83</td><td>n</td><td>0.24</td><td>54</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>a</td><td>0.06</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td><td>0.06</td><td>114</td><td>j</td><td>0.00</td><td>40</td><td>n</td></tr> <tr> <td>8</td><td>4</td><td>virm-6</td><td>reizigers</td><td>o</td><td>0.06</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td><td>0.12</td><td>83</td><td>n</td><td>0.00</td><td>54</td><td>n</td></tr> </table>																			Dag		Avond		Nacht		vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n	2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n	2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n	3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n	3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n	3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n	3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n	4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n	8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n	8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n	8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n	8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n				
		Dag		Avond		Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.39	114	j 0.38	40	n 0.36	114	j 0.36	40	n 0.11	114	j 0.12	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.41	83	n 0.37	56	n 0.34	83	n 0.37	56	n 0.07	83	n 0.12	56	n
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	114	j 0.52	40	n 0.00	114	j 0.51	40	n 0.00	114	j 0.20	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	83	n 0.51	56	n 0.00	83	n 0.54	56	n 0.01	83	n 0.19	56	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	114	j 0.02	40	n 0.00	114	j 0.02	40	n 0.00	114	j 0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	83	n 0.02	56	n 0.00	83	n 0.02	56	n 0.00	83	n 0.00	56	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	114	j 2.01	40	n 0.00	114	j 1.26	40	n 0.00	114	j 0.27	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	83	n 1.98	56	n 0.00	83	n 1.08	56	n 0.00	83	n 0.33	56	n
				4 3 goederen	goederen	a 4.37	80	n 0.00	40	j 3.71	80	n 0.00	40	j 3.29	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 3.57	80	n 0.00	40	j 2.85	80	n 0.00	40	j 3.48	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.04	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.03	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.13	80	n 0.00	40	j 0.12	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.11	80	n 0.00	40	j 0.11	80	n 0.00	40	j 0.10	80	n 0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.01	114	j 2.64	40	n 0.01	114	j 2.57	40	n 0.02	114	j 0.96	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.02	83	n 2.58	56	n 0.01	83	n 2.71	56	n 0.03	83	n 0.93	56	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.67	114	j 0.00	40	n 1.58	114	j 0.00	40	n 0.60	114	j 0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.67	83	n 0.00	56	n 1.76	83	n 0.00	56	n 0.35	83	n 0.00	56	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 3.20	114	j 0.00	40	n 2.80	114	j 0.00	40	n 0.60	114	j 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 3.12	83	n 0.00	56	n 3.12	83	n 0.00	56	n 0.60	83	n 0.00	56	n
				8 4 int-r	reizigers	a 0.77	114	j 0.00	40	n 0.75	114	j 0.00	40	n 0.02	114	j 0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o 0.98	83	n 0.00	56	n 0.09	83	n 0.00	56	n 0.02	83	n 0.00	56	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.08	114	j 0.24	40	n 0.04	114	j 0.24	40	n 0.04	114	j 0.08	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.08	83	n 0.24	56	n 0.12	83	n 0.24	56	n 0.08	83	n 0.12	56	n
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.06	114	j 0.00	40	n 0.06	114	j 0.00	40	n 0.00	114	j 0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.06	83	n 0.00	56	n 0.12	83	n 0.00	56	n 0.06	83	n 0.00	56	n
30731	0.5	14	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21959000		21973250 3873		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5		
				vc rs materieel	treintype	Dag		Avond		Nacht								
				1 3 mat'64-t	reizigers	r Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	80	n 0.40	40	n 0.00	80	n 0.32	40	n 0.00	80	n 0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.36	40	j 0.00	80	n 0.12	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04	80	n 1.72	40	n 0.00	80	n 1.26	40	n 0.00	80	n 0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04	80	n 1.70	40	j 0.04	80	n 1.24	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.37	40	n 0.00	80	n 0.35	40	n 0.00	80	n 0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.32	40	j 0.00	80	n 0.11	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.05	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a 2.49	80	n 0.00	40	n 2.22	80	n 0.00	40	n 0.42	80	n 0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 2.46	80	n 0.00	40	j 2.31	80	n 0.00	40	j 0.45	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.24	80	n 0.19	40	n 0.21	80	n 0.19	40	n 0.07	80	n 0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.24	80	n 0.19	40	j 0.20	80	n 0.20	40	j 0.04	80	n 0.07	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.26	40	j 0.00	80	n 0.31	40	j 0.00	80	n 0.09	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.20	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j 0.00	80	n 0.27	40	j
				4 3 goederen	goederen	a 2.53	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 2.10	80	n 0.00	40	j 1.69	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.31	40	n 0.01	80	n 1.30	40	n 0.01	80	n 0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.27	40	j 0.01	80	n 1.52	40	j 0.02	80	n 0.46	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.00	80	n 0.00	40	n 0.95	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.00	80	n 0.00	40	j 1.05	80	n 0.00	40	j 0.21	80	n 0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
34121	0.5	161	(1)	0=geen invoer			0=geen invoer			22101000		22260000	3990		0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0				
34256	0.5	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21151000		21154000	3858		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	61	j	0.00	80	n	0.44	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	61	j	0.06	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	61	j	0.00	80	n	0.40	61	j	0.00	80	n	0.13	61	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	61	j	2.91	80	n	0.00	61	j	0.54	80	n	0.00	61	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	61	j	0.25	80	n	0.25	61	j	0.05	80	n	0.08	61	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	61	j	0.00	80	n	0.38	61	j	0.01	80	n	0.12	61	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j		
				4 3 goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j		
				4 3 goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.90	61	j	0.02	80	n	0.58	61	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	61	j	1.32	80	n	0.00	61	j	0.27	80	n	0.00	61	j		
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n		
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	61	j	2.32	80	n	0.00	61	j	0.44	80	n	0.00	61	j		
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n		
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	61	j	0.08	80	n	0.24	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
34257	0.5	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			21154000		21173000	3858		0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5				
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n		
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.50	57	j 0.00	80	n 0.40	57	j 0.00	80	n 0.13	57	j				
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	80	n 0.05	80	n 0.00	80	n 0.08	80	n 0.00	80	n				
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	57	j 0.06	80	n 0.00	57	j 0.01	80	n 0.00	57	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a 3.12	80	n 0.00	80	n 2.79	80	n 0.00	80	n 0.54	80	n 0.00	80	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o 3.06	80	n 0.00	57	j 2.91	80	n 0.00	57	j 0.54	80	n 0.00	57	j				
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.29	80	n 0.24	80	n 0.27	80	n 0.24	80	n 0.09	80	n 0.09	80	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.31	80	n 0.24	57	j 0.25	80	n 0.25	57	j 0.05	80	n 0.08	57	j				
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.33	80	n 0.00	80	n 0.33	80	n 0.00	80	n 0.14	80	n				
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.32	57	j 0.00	80	n 0.38	57	j 0.01	80	n 0.12	57	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	80	n 0.00	80	n 0.02	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.50	80	n 0.00	80	n 0.99	80	n 0.00	80	n 0.18	80	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.50	57	j 0.00	80	n 0.60	57	j 0.00	80	n 0.36	57	j				
				4 3 goederen	goederen	a 3.17	80	n 0.00	40	j 2.55	80	n 0.00	40	j 2.48	80	n 0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.62	80	n 0.00	40	j 2.11	80	n 0.00	40	j 2.49	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o 0.03	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.09	80	n 0.00	40	j 0.09	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.08	80	n 0.00	40	j 0.08	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.64	80	n 0.01	80	n 1.63	80	n 0.01	80	n 0.67	80	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.59	57	j 0.01	80	n 1.90	57	j 0.02	80	n 0.58	57	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.25	80	n 0.00	80	n 1.18	80	n 0.00	80	n 0.45	80	n 0.00	80	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.25	80	n 0.00	57	j 1.32	80	n 0.00	57	j 0.27	80	n 0.00	57	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a 2.40	80	n 0.00	80	n 2.12	80	n 0.00	80	n 0.44	80	n 0.00	80	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o 2.32	80	n 0.00	57	j 2.32	80	n 0.00	57	j 0.44	80	n 0.00	57	j				
				8 4 int-r	reizigers	a 0.58	80	n 0.00	80	n 0.56	80	n 0.00	80	n 0.01	80	n 0.00	80	n				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.74	80	n 0.00	57	j 0.06	80	n 0.00	57	j 0.01	80	n 0.00	57	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.04	80	n 0.16	80	n 0.04	80	n 0.20	80	n 0.04	80	n 0.08	80	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.04	80	n 0.16	57	j 0.08	80	n 0.24	57	j 0.08	80	n 0.12	57	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	80	n 0.06	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n 0.00	80	n				
				8 4 vorm-6	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	57	j 0.06	80	n 0.00	57	j 0.00	80	n 0.00	57	j				
37914	0.5	14	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22467000	22480000	3906	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
				Dag		Avond		Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n
4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.36	40	j 0.00	80	n 0.12	40	j								
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.04	80	n 1.72	40	n 0.00	80	n 1.26	40	n 0.00	80	n 0.54	40	n								
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04	80	n 1.70	40	j 0.04	80	n 1.24	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.37	40	n 0.00	80	n 0.35	40	n 0.00	80	n 0.13	40	n								
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.32	40	j 0.00	80	n 0.11	40	j								
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n								
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.05	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j								
				2 1 icm-3	reizigers	a 2.49	80	n 0.00	40	n 2.22	80	n 0.00	40	n 0.42	80	n 0.00	40	n								
				2 1 icm-3	reizigers	o 2.46	80	n 0.00	40	j 2.31	80	n 0.00	40	j 0.45	80	n 0.00	40	j								
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j								
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j								
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.24	80	n 0.19	40	n 0.21	80	n 0.19	40	n 0.07	80	n 0.07	40	n								
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.24	80	n 0.19	40	j 0.20	80	n 0.20	40	j 0.04	80	n 0.07	40	j								
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.11	40	n								
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.26	40	j 0.00	80	n 0.31	40	j 0.00	80	n 0.09	40	j								
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n								
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j								
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.20	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.15	40	n								
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j 0.00	80	n 0.27	40	j								
				4 3 goederen	goederen	a 2.53	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j								
				4 3 goederen	goederen	o 2.10	80	n 0.00	40	j 1.69	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j								
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.31	40	n 0.01	80	n 1.30	40	n 0.01	80	n 0.54	40	n								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.27	40	j 0.01	80	n 1.52	40	j 0.02	80	n 0.46	40	j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.00	80	n 0.00	40	n 0.95	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.00	80	n 0.00	40	j 1.05	80	n 0.00	40	j 0.21	80	n 0.00	40	j								
				8 4 icm-4	reizigers	a 1.92	80	n 0.00	40	n 1.68	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n								
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.88	80	n 0.00	40	j 1.88	80	n 0.00	40	j 0.36	80	n 0.00	40	j								
				8 4 int-r	reizigers	a 0.46	80	n 0.00	40	n 0.45	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n								
				8 4 int-r	reizigers	o 0.59	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j								
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.04	80	n 0.16	40	n 0.04	80	n 0.16	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n								
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.04	80	n 0.12	40	j 0.08	80	n 0.20	40	j 0.04	80	n 0.08	40	j								
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n								
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j								
39169	0.5	53	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22079000	22132000	3881	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.32	40	n	0.00	84	j	0.12	40	n		
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	84	j	1.72	40	n	0.00	84	j	1.26	40	n	0.00	84	j	0.54	40	n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j		
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	84	j	0.37	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n	0.00	84	j	0.13	40	n		
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n		
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n	0.42	84	j	0.00	40	n		
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	84	j	0.19	40	n	0.21	84	j	0.19	40	n	0.07	84	j	0.07	40	n		
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.11	40	n		
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j		
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n		
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	84	j	1.20	40	n	0.00	84	j	0.78	40	n	0.00	84	j	0.15	40	n		
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	84	j	1.31	40	n	0.01	84	j	1.30	40	n	0.01	84	j	0.54	40	n	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	84	j	0.00	40	n	0.95	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	84	j	0.00	40	n	1.68	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n	
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j	
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	84	j	0.00	40	n	0.45	84	j	0.00	40	n	0.01	84	j	0.00	40	n	
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.04	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	
39170	0.5	10	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						22132000	22142000	3881		0.0 0=gemiddeld	0.0							1.5		
				Dag				Avond				Nacht													
vc				rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.32	40	n	0.00	84	j	0.12	40	n
				1 3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1 3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	84	j	1.76	40	n	0.00	84	j	1.38	40	n	0.00	84	j	0.58	40	n
				1 3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
				2 1	ddm-1	reizigers	a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n	0.00	84	j	0.09	40	n
				2 1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2 1	ic-r	reizigers	a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n
				2 1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2 1	icm-3	reizigers	a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n	0.42	84	j	0.00	40	n
				2 1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
				3 4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4	e-loc	reizigers	a	0.24	84	j	0.23	40	n	0.21	84	j	0.22	40	n	0.07	84	j	0.07	40	n
				3 4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				3 4	mddm	reizigers	a	0.00	84	j	0.32	40	n	0.00	84	j	0.31	40	n	0.00	84	j	0.12	40	n
				3 4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				3 4	sgm-2	reizigers	a	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n
				3 4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4	sgm-3	reizigers	a	0.00	84	j	1.20	40	n	0.00	84	j	0.75	40	n	0.00	84	j	0.18	40	n
				3 4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
				4 3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4 3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5 4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	84	j	1.58	40	n	0.01	84	j	1.54	40	n	0.01	84	j	0.58	40	n
				8 4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j
				8 4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	84	j	0.00	40	n	0.95	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n
				8 4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8 4	icm-4	reizigers	a	1.92	84	j	0.00	40	n	1.68	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n
				8 4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8 4	int-r	reizigers	a	0.46	84	j	0.00	40	n	0.45	84	j	0.00	40	n	0.01	84	j	0.00	40	n
				8 4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8 4	irm-4	reizigers	a	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.04	40	n
				8 4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				8 4	virm-6	reizigers	a	0.06	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n
				8 4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
39171	0.5	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22142000	22154000	3881		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	91	j	1.76	40	n	0.00	91	j	1.38	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	91	j	0.00	40	n	0.04	91	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	91	j	0.00	40	n	2.22	91	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n	0.21	91	j	0.22	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.31	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n	0.00	91	j	0.75	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
39172	0.5	80	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22154000	22234000	3881		0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5			
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	91	j	1.76	40	n	0.00	91	j	1.38	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	91	j	0.00	40	n	0.04	91	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	91	j	0.00	40	n	2.22	91	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n	0.21	91	j	0.22	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.31	40	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n	0.00	91	j	0.75	40	n	0.00	91	j	0.18	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n	0.01	91	j	0.58	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n	0.01	91	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
39173	0.5	64	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						22234000		22298000	3881		0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5		
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	99	j	1.76	40	n	0.00	99	j	1.38	40	n	0.00	99	j	0.58	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.35	40	n	0.00	99	j	0.09	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	99	j	0.00	40	n	0.04	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	99	j	0.00	40	n	2.22	99	j	0.00	40	n	0.42	99	j	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	99	j	0.23	40	n	0.21	99	j	0.22	40	n	0.07	99	j	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.31	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	1.20	40	n	0.00	99	j	0.75	40	n	0.00	99	j	0.18	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	99	j	1.58	40	n	0.01	99	j	1.54	40	n	0.01	99	j	0.58	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	99	j	0.00	40	n	0.95	99	j	0.00	40	n	0.36	99	j	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	99	j	0.00	40	n	1.68	99	j	0.00	40	n	0.36	99	j	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	99	j	0.00	40	n	0.45	99	j	0.00	40	n	0.01	99	j	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			3	4		e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4		e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n
			3	4		e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
			3	4		mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n
			3	4		mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n	0.00	80	n	0.11	43	n
			3	4		sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
			3	4		sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
			3	4		sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n
			3	4		sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n	0.00	80	n	0.21	43	n
			4	3		goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
			4	3		goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
			5	4		de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			5	4		de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			6	4		de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4		de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4		ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n
			8	4		ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n	0.02	80	n	0.56	43	n
			8	4		ic-r-sr	reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n
			8	4		ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n	0.21	80	n	0.00	43	n
			8	4		icm-4	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n
			8	4		icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n	0.36	80	n	0.00	43	n
			8	4		int-r	reizigers	a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n
			8	4		int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n	0.01	80	n	0.00	43	n
			8	4		irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n
			8	4		irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n	0.04	80	n	0.08	43	n
			8	4		virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
			8	4		virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
39176	0.5	12	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					22363000		22375000		3881		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
							Dag					Avond					Nacht									
		vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
		1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
		1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n	
		1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n	
		1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n	
		2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n	
		2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n	
		2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	
		2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	
		2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n	
		2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n	
		3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n	
		3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n	
		3	4	mddm		reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
		3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n	
		3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
		3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
		3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n	
		3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n	
		4	3	goederen		goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen		goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n	
		8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n	
		8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n	
		8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																
39177	0.5	20	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n	
						o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n	
						a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n	
						o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n	
						a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n	
						o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n	
						a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
						o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					22375000	22395000 3881		0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5						
39178	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht									
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
						o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	
						a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n	
						o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n	
						a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n	
						o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n	
						a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	
						o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
						a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n	
						o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n	
						a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
						o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
						a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n	
						o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n	
						a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n	
						o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n	
						a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
						o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
						a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n	
						o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n	
						a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j	
						o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
						a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
						a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
						o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
						a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n	
						o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n	
						a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n	
						o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n	
a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n							
o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n							
a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n							
o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n							
a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n							
o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n							
a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n							
o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n							
1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					22395000	22418000 3881		0.0 0=gemiddeld					0.0	1.5						
39178	0.5	23	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag					Avond					Nacht									
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						a	0.00	106	j	0.48	40	n	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.16	40	n	
						o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	
						a	0.06	106	j	2.20	40	n	0.00	106	j	1.74	40	n	0.00	106	j	0.72	40	n	
						o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n	
						a	0.00	106	j	0.49	40	n	0.00	106	j	0.44	40	n	0.00	106	j	0.11	40	n	
						o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n	
						a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.05	106	j	0.00	40	n	0.08	106	j	0.00	40	n	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.12	106	j	0.00	40	n	2.79	106	j	0.00	40	n	0.54	106	j	0.00	40	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	106	j	0.28	40	n	0.27	106	j	0.27	40	n	0.09	106	j	0.09	40	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n	
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.39	40	n	0.00	106	j	0.38	40	n	0.00	106	j	0.15	40	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.50	40	n	0.00	106	j	0.96	40	n	0.00	106	j	0.21	40	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n	
			4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.98	40	n	0.01	106	j	1.93	40	n	0.01	106	j	0.72	40	n	
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	106	j	0.00	40	n	1.18	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n	
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	106	j	0.00	40	n	2.12	106	j	0.00	40	n	0.44	106	j	0.00	40	n	
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n	
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	106	j	0.00	40	n	0.56	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n	
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.20	40	n	0.04	106	j	0.20	40	n	0.04	106	j	0.08	40	n	
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
39179	0.5		42	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				22418000		22460000		3881		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5			
					vc	rs	materieel		treintype		Dag		Avond		Nacht											
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.48	40	n	0.00	114	j	0.40	40	n	0.00	114	j	0.16	40	n	
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	114	j	2.20	40	n	0.00	114	j	1.74	40	n	0.00	114	j	0.72	40	n	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.16	54	n	0.06	80	n	1.80	54	n	0.00	80	n	0.68	54	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.49	40	n	0.00	114	j	0.44	40	n	0.00	114	j	0.11	40	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	54	n	0.00	80	n	0.44	54	n	0.00	80	n	0.14	54	n	
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.05	114	j	0.00	40	n	0.08	114	j	0.00	40	n	
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
			2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	114	j	0.00	40	n	2.79	114	j	0.00	40	n	0.54	114	j	0.00	40	n	
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	54	n	2.91	80	n	0.00	54	n	0.54	80	n	0.00	54	n	
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	114	j	0.28	40	n	0.27	114	j	0.27	40	n	0.09	114	j	0.09	40	n	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.28	54	n	0.25	80	n	0.28	54	n	0.05	80	n	0.09	54	n	
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.39	40	n	0.00	114	j	0.38	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n	
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.41	54	n	0.01	80	n	0.14	54	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n	
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	1.50	40	n	0.00	114	j	0.96	40	n	0.00	114	j	0.21	40	n	
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	54	n	0.00	80	n	0.81	54	n	0.00	80	n	0.27	54	n	
			4	3	goederen	goederen	a	3.28	80	n	0.00	40	j	2.78	80	n	0.00	40	j	2.47	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	2.68	80	n	0.00	40	j	2.13	80	n	0.00	40	j	2.61	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.10	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	114	j	1.98	40	n	0.01	114	j	1.93	40	n	0.01	114	j	0.72	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	80	n	1.93	54	n	0.01	80	n	2.03	54	n	0.02	80	n	0.70	54	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	114	j	0.00	40	n	1.18	114	j	0.00	40	n	0.45	114	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	54	n	1.32	80	n	0.00	54	n	0.27	80	n	0.00	54	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	114	j	0.00	40	n	2.12	114	j	0.00	40	n	0.44	114	j	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	54	n	2.32	80	n	0.00	54	n	0.44	80	n	0.00	54	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	114	j	0.00	40	n	0.56	114	j	0.00	40	n	0.01	114	j	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.20	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.20	54	n	0.08	80	n	0.08	54	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
39180	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22460000	22461000	3881	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	54	n	0.00	80	n	0.60	54	n	0.00	80	n	0.16	54	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.88	54	n	0.08	80	n	2.38	54	n	0.00	80	n	0.90	54	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.63	54	n	0.00	80	n	0.59	54	n	0.00	80	n	0.19	54	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	54	n	0.08	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	80	n	0.00	54	n	3.87	80	n	0.00	54	n	0.72	80	n	0.00	54	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	80	n	0.37	54	n	0.34	80	n	0.37	54	n	0.07	80	n	0.12	54	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.51	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n	0.01	80	n	0.19	54	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.98	54	n	0.00	80	n	1.08	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	80	n	2.58	54	n	0.01	80	n	2.71	54	n	0.03	80	n	0.93	54	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	54	n	1.76	80	n	0.00	54	n	0.35	80	n	0.00	54	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	54	n	3.12	80	n	0.00	54	n	0.60	80	n	0.00	54	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	80	n	0.00	54	n	0.09	80	n	0.00	54	n	0.02	80	n	0.00	54	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	80	n	0.24	54	n	0.12	80	n	0.24	54	n	0.08	80	n	0.12	54	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.12	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n
39181	0.5	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22461000	22463000	3881	0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag						Avond						Nacht					
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	54	n	0.00	83	n	0.60	54	n	0.00	83	n	0.16	54	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie							
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	83	n	2.88	54	n	0.08	83	n	2.38	54	n	0.00	83	n	0.90	54	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n						
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	54	n	0.00	83	n	0.59	54	n	0.00	83	n	0.19	54	n						
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n						
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	54	n	0.08	83	n	0.00	54	n	0.01	83	n	0.00	54	n						
			2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n						
			2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	54	n	3.87	83	n	0.00	54	n	0.72	83	n	0.00	54	n						
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n						
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	54	n	0.34	83	n	0.37	54	n	0.07	83	n	0.12	54	n						
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n						
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	54	n	0.00	83	n	0.54	54	n	0.01	83	n	0.19	54	n						
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n						
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.02	54	n	0.00	83	n	0.00	54	n						
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n						
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	54	n	0.00	83	n	1.08	54	n	0.00	83	n	0.33	54	n						
			4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j						
			4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n						
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	54	n	0.01	83	n	2.71	54	n	0.03	83	n	0.93	54	n						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n						
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	54	n	1.76	83	n	0.00	54	n	0.35	83	n	0.00	54	n						
			8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n						
			8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	54	n	3.12	83	n	0.00	54	n	0.60	83	n	0.00	54	n						
			8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n						
			8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	54	n	0.09	83	n	0.00	54	n	0.02	83	n	0.00	54	n						
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n						
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	54	n	0.12	83	n	0.24	54	n	0.08	83	n	0.12	54	n						
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n						
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	54	n	0.12	83	n	0.00	54	n	0.06	83	n	0.00	54	n						
39182	0.5	33	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22463000		22496000		3881		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5							
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n	0.01	83	n	0.00	56	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n
			4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j

														spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n			
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n			
39768	0.5	137	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					22105000		22241000		3899	0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0								
41271	0.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21252500		21254000		3866	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								
				vc	rs	materieel		treintype		Dag		Avond		Nacht													
				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n
				1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j
				1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n
				1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	51	j	0.04	80	n	1.24	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j
				2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n
				2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.11	51	j
				2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n
				2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
				2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n
				2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	51	j	2.31	80	n	0.00	51	j	0.45	80	n	0.00	51	j
				3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n
				3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	51	j	0.20	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.07	51	j
				3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n
				3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	51	j	0.00	80	n	0.31	51	j	0.00	80	n	0.09	51	j
				3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
				3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n
				3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.27	51	j
				4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	51	j	0.01	80	n	1.52	51	j	0.02	80	n	0.46	51	j
				8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	51	j	1.05	80	n	0.00	51	j	0.21	80	n	0.00	51	j
				8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
				8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	51	j	1.88	80	n	0.00	51	j	0.36	80	n	0.00	51	j
				8	4	int-r		reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
				8	4	int-r		reizigers	o	0.59	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
				8	4	irm-4		reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n
				8	4	irm-4		reizigers	o	0.04	80	n	0.12	51	j	0.08	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.08	51	j
				8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
41272	0.5	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21254000		21266000		3866	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5								

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																		
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																		
																Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n										
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j										
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n										
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j										
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n										
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j										
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n										
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j										
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n										
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j										
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n										
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j										
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n										
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j										
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n										
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j										
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n										
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j										
4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j										
4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j										
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j										
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n										
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j										
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n										
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j										
8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n										
8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j										
8	4	int-r		reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n										
8	4	int-r		reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j										
8	4	irm-4		reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n										
8	4	irm-4		reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j										
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n										
8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j										
43530	0.5	0	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					21940904		21940905	3886		0.0	0=gemiddeld	0.0					0.0											
43531	0.5	13	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21940905		21954000	3886		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5											
																Dag						Avond						Nacht					
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop										
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n										
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n										
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n										
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n										
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n										
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n										
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n										
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n										
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n										
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n										
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j										
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.24	80	n 0.19	40	n 0.20	80	n 0.20	40	n 0.04	80	n 0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.31	40	n 0.00	80	n 0.09	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.20	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	40	n 0.00	80	n 0.48	40	n 0.00	80	n 0.27	40	n
				4 3 goederen	goederen	a 2.53	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 2.10	80	n 0.00	40	j 1.69	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.31	40	n 0.01	80	n 1.30	40	n 0.01	80	n 0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.27	40	n 0.01	80	n 1.52	40	n 0.02	80	n 0.46	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.00	80	n 0.00	40	n 0.95	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.00	80	n 0.00	40	n 1.05	80	n 0.00	40	n 0.21	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a 1.92	80	n 0.00	40	n 1.68	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.88	80	n 0.00	40	n 1.88	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a 0.46	80	n 0.00	40	n 0.45	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o 0.59	80	n 0.00	40	n 0.05	80	n 0.00	40	n 0.01	80	n 0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.04	80	n 0.16	40	n 0.04	80	n 0.16	40	n 0.04	80	n 0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.04	80	n 0.12	40	n 0.08	80	n 0.20	40	n 0.04	80	n 0.08	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				8 4 vorm-6	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
43532	0.5	2	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21954000	21956000	3886	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5						
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00	80	n 0.40	40	n 0.00	80	n 0.32	40	n 0.00	80	n 0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.36	40	j 0.00	80	n 0.12	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.04	80	n 1.72	40	n 0.00	80	n 1.26	40	n 0.00	80	n 0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.04	80	n 1.70	40	j 0.04	80	n 1.24	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.00	80	n 0.37	40	n 0.00	80	n 0.35	40	n 0.00	80	n 0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.00	80	n 0.40	40	j 0.00	80	n 0.32	40	j 0.00	80	n 0.11	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a 0.05	80	n 0.00	40	n 0.04	80	n 0.00	40	n 0.06	80	n 0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.05	80	n 0.00	40	j 0.05	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a 2.49	80	n 0.00	40	n 2.22	80	n 0.00	40	n 0.42	80	n 0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o 2.46	80	n 0.00	40	j 2.31	80	n 0.00	40	j 0.45	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.24	80	n 0.19	40	n 0.21	80	n 0.19	40	n 0.07	80	n 0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.24	80	n 0.19	40	j 0.20	80	n 0.20	40	j 0.04	80	n 0.07	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.26	40	n 0.00	80	n 0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.26	40	j 0.00	80	n 0.31	40	j 0.00	80	n 0.09	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.02	40	n 0.00	80	n 0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.20	40	n 0.00	80	n 0.78	40	n 0.00	80	n 0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	40	j 0.00	80	n 0.48	40	j 0.00	80	n 0.27	40	j
				4 3 goederen	goederen	a 2.53	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o 2.10	80	n 0.00	40	j 1.69	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.31	40	n 0.01	80	n 1.30	40	n 0.01	80	n 0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.27	40	j 0.01	80	n 1.52	40	j 0.02	80	n 0.46	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.00	80	n 0.00	40	n 0.95	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.00	80	n 0.00	40	j 1.05	80	n 0.00	40	j 0.21	80	n 0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a 1.92	80	n 0.00	40	n 1.68	80	n 0.00	40	n 0.36	80	n 0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.88	80	n 0.00	40	j 1.88	80	n 0.00	40	j 0.36	80	n 0.00	40	j

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			8	4	int-r	reizigers		a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4	int-r	reizigers		o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
			8	4	virm-6	reizigers		a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers		o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
45117	0.5	13	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer		22089250					22101000 3989		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0			
45638	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21150000					21151000 3874		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag		Avond					Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	80	n	1.00	80	n	0.00	80	n	0.76	80	n	0.00	80	n	0.32	80	n
			1	3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	80	n	0.64	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.20	61	j
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.12	80	n	4.32	80	n	0.00	80	n	3.14	80	n	0.00	80	n	1.34	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.06	80	n	2.82	61	j	0.08	80	n	2.06	61	j	0.00	80	n	0.80	61	j
			2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	80	n	0.92	80	n	0.00	80	n	0.88	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n
			2	1	ddm-1	reizigers		o	0.00	80	n	0.66	61	j	0.00	80	n	0.54	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j
			2	1	ic-r	reizigers		a	0.12	80	n	0.00	80	n	0.10	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n
			2	1	ic-r	reizigers		o	0.08	80	n	0.00	61	j	0.08	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j
			2	1	icm-3	reizigers		a	6.21	80	n	0.00	80	n	5.55	80	n	0.00	80	n	1.05	80	n	0.00	80	n
			2	1	icm-3	reizigers		o	4.08	80	n	0.00	61	j	3.87	80	n	0.00	61	j	0.72	80	n	0.00	61	j
			3	4	e-loc	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers		a	0.59	80	n	0.48	80	n	0.53	80	n	0.47	80	n	0.17	80	n	0.19	80	n
			3	4	e-loc	reizigers		o	0.41	80	n	0.32	61	j	0.34	80	n	0.34	61	j	0.07	80	n	0.11	61	j
			3	4	mddm	reizigers		a	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n	0.65	80	n	0.01	80	n	0.28	80	n
			3	4	mddm	reizigers		o	0.00	80	n	0.43	61	j	0.00	80	n	0.51	61	j	0.01	80	n	0.15	61	j
			3	4	sgm-2	reizigers		a	0.00	80	n	0.04	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
			3	4	sgm-2	reizigers		o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j
			3	4	sgm-3	reizigers		a	0.00	80	n	3.03	80	n	0.00	80	n	1.95	80	n	0.00	80	n	0.39	80	n
			3	4	sgm-3	reizigers		o	0.00	80	n	2.01	61	j	0.00	80	n	0.81	61	j	0.00	80	n	0.48	61	j
			4	3	goederen	goederen		a	6.34	80	n	0.00	40	j	5.11	80	n	0.00	40	j	4.96	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen		o	3.50	80	n	0.00	40	j	2.81	80	n	0.00	40	j	3.32	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen		a	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen		o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.19	80	n	0.00	40	j	0.18	80	n	0.00	40	j	0.15	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.01	80	n	3.27	80	n	0.01	80	n	3.25	80	n	0.03	80	n	1.34	80	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers		o	0.02	80	n	2.12	61	j	0.01	80	n	2.53	61	j	0.03	80	n	0.77	61	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers		a	2.50	80	n	0.00	80	n	2.37	80	n	0.00	80	n	0.90	80	n	0.00	80	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers		o	1.67	80	n	0.00	61	j	1.76	80	n	0.00	61	j	0.35	80	n	0.00	61	j
			8	4	icm-4	reizigers		a	4.76	80	n	0.00	80	n	4.20	80	n	0.00	80	n	0.92	80	n	0.00	80	n
			8	4	icm-4	reizigers		o	3.12	80	n	0.00	61	j	3.12	80	n	0.00	61	j	0.60	80	n	0.00	61	j
			8	4	int-r	reizigers		a	1.15	80	n	0.00	80	n	1.13	80	n	0.00	80	n	0.03	80	n	0.00	80	n
			8	4	int-r	reizigers		o	0.98	80	n	0.00	61	j	0.09	80	n	0.00	61	j	0.02	80	n	0.00	61	j
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.12	80	n	0.36	80	n	0.08	80	n	0.40	80	n	0.08	80	n	0.12	80	n
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.08	80	n	0.20	61	j	0.12	80	n	0.32	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j
			8	4	virm-6	reizigers		a	0.12	80	n	0.00	80	n	0.12	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n
			8	4	virm-6	reizigers		o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.12	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j
45639	0.5	3	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		21151000					21154000 3874		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5			
						Dag		Avond					Nacht													
			vc	rs	materieel	treintype		r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers		a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n
			1	3	mat'64-t	reizigers		o	0.00	80	n	0.48	61	j	0.00	80	n	0.44	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j
			1	3	mat'64-v	reizigers		a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n
			1	3	mat'64-v	reizigers		o	0.04	80	n	2.12	61	j	0.06	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j
			2	1	ddm-1	reizigers		a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n
			2	1	ddm-1	reizigers		o	0.00	80	n	0.50	61	j	0.00	80	n	0.40	61	j	0.00	80	n	0.13	61	j
			2	1	ic-r	reizigers		a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																					brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j					
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	61	j	2.91	80	n	0.00	61	j	0.54	80	n	0.00	61	j					
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j					
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	61	j	0.25	80	n	0.25	61	j	0.05	80	n	0.08	61	j					
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n					
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	61	j	0.00	80	n	0.38	61	j	0.01	80	n	0.12	61	j					
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n					
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j					
			4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j					
			4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n					
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.90	61	j	0.02	80	n	0.58	61	j					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n					
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	61	j	1.32	80	n	0.00	61	j	0.27	80	n	0.00	61	j					
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n					
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	61	j	2.32	80	n	0.00	61	j	0.44	80	n	0.00	61	j					
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n					
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j					
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n					
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	61	j	0.08	80	n	0.24	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j					
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
45640	0.5	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				21154000		21172000		3874		0.0			0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc		rs	materieel	treintype		r	Dag		Avond		Nacht															
				1		3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n			
				1		3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j			
				1		3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n			
				1		3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j			
				2		1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n			
				2		1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j			
				2		1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n			
				2		1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j			
				2		1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n			
				2		1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j			
				3		4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3		4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
				3		4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n			
				3		4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j			
				3		4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n			
				3		4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j			
				3		4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
				3		4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j			
				3		4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
				3		4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j			
				4		3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j			
				4		3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j			
				5		4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				5		4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
				6		4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
				6		4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.67	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
				52489	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				21150000		21151000 3871		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	80	n	2.12	61	j	0.06	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	61	j	0.00	80	n	0.40	61	j	0.00	80	n	0.13	61	j			
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j			
			2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	61	j	2.91	80	n	0.00	61	j	0.54	80	n	0.00	61	j			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	61	j	0.25	80	n	0.25	61	j	0.05	80	n	0.08	61	j			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	61	j	0.00	80	n	0.38	61	j	0.01	80	n	0.12	61	j			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j			
			4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n			
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.90	61	j	0.02	80	n	0.58	61	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	61	j	1.32	80	n	0.00	61	j	0.27	80	n	0.00	61	j			
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n			
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	61	j	2.32	80	n	0.00	61	j	0.44	80	n	0.00	61	j			
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n			
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j			
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n			
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	61	j	0.08	80	n	0.24	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j			
52491	0.5	19	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				21154000	21172000	3871	0.0		0=gemiddeld		0.0	1.5								
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht												
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n			
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j			
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n			
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j			
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n			
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j			
			2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n			
			2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j			
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j			
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n			
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j			
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n			
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j			
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n			
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j			
			4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																															
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																												
54853	0.5	8	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	Dag	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	21354000	21362000	3867	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																							
																																															vc	rs	materieel	treintype																			
																																															1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	70	n	0.00	80	n	0.32	70	n	0.00	80	n	0.12	70	n
																																															1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
																																															1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	70	n	0.00	80	n	1.26	70	n	0.00	80	n	0.54	70	n
																																															1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
																																															2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.13	70	n
																																															2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
																																															2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n
																																															2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
																																															2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	70	n	2.22	80	n	0.00	70	n	0.42	80	n	0.00	70	n
																																															2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
																																															3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																																															3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																																															3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	70	n	0.21	80	n	0.19	70	n	0.07	80	n	0.07	70	n
																																															3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
																																															3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.11	70	n
																																															3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
																																															3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n
																																															3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
																																															3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	70	n	0.00	80	n	0.78	70	n	0.00	80	n	0.15	70	n
																																															3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j
																																															4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																																															4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																																															5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																																															5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																																															6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																																															6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																																															8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	70	n	0.01	80	n	1.30	70	n	0.01	80	n	0.54	70	n
																																															8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j
																																															8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	70	n	0.95	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n
																																															8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j
																																															8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	70	n	1.68	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n
																																															8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j
																																															8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	70	n	0.45	80	n	0.00	70	n	0.01	80	n	0.00	70	n
																																															8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
																																															8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.04	70	n
																																															8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j
																																															8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n
																																															8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	70	n	0.00	80	n	0.78	70	n	0.00	80	n	0.15	70	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	70	n	0.01	80	n	1.30	70	n	0.01	80	n	0.54	70	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	70	n	0.95	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	70	n	1.68	80	n	0.00	70	n	0.36	80	n	0.00	70	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	70	n	0.45	80	n	0.00	70	n	0.01	80	n	0.00	70	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.16	70	n	0.04	80	n	0.04	70	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
54854	0.5	36	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					21362000		21398000		3867	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5		
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	67	n	0.00	80	n	0.32	67	n	0.00	80	n	0.12	67	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	67	n	0.00	80	n	1.26	67	n	0.00	80	n	0.54	67	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	67	n	0.00	80	n	0.35	67	n	0.00	80	n	0.13	67	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	67	n	0.04	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	67	n	2.22	80	n	0.00	67	n	0.42	80	n	0.00	67	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	67	n	0.21	80	n	0.19	67	n	0.07	80	n	0.07	67	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.11	67	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	67	n	0.00	80	n	0.78	67	n	0.00	80	n	0.15	67	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	67	n	0.01	80	n	1.30	67	n	0.01	80	n	0.54	67	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	67	n	0.95	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	67	n	1.68	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
8	4	int-r		reizigers	a	0.46	80	n	0.00	67	n	0.45	80	n	0.00	67	n	0.01	80	n	0.00	67	n	
8	4	int-r		reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.04	67	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
54855	0.5	99	8 4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
			(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21398000		21498000		3867	0.0		0=gemiddeld	0.0			1.5								
					Dag					Avond					Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	62	n	0.00	80	n	0.32	62	n	0.00	80	n	0.12	62	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	62	n	0.00	80	n	1.26	62	n	0.00	80	n	0.54	62	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	62	n	0.00	80	n	0.35	62	n	0.00	80	n	0.13	62	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	62	n	0.04	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	62	n	2.22	80	n	0.00	62	n	0.42	80	n	0.00	62	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	62	n	0.21	80	n	0.19	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	62	n	0.00	80	n	0.78	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	62	n	0.01	80	n	1.30	62	n	0.01	80	n	0.54	62	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	62	n	0.95	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	62	n	1.68	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
			8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	62	n	0.45	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.04	62	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
54856	0.5	99	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21498000		21598000		3867	0.0		0=gemiddeld	0.0				1.5							
					Dag					Avond					Nacht										
			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.32	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	54	n	0.00	80	n	1.26	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	54	n	0.00	80	n	0.35	54	n	0.00	80	n	0.13	54	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	54	n	0.04	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	54	n	0.21	80	n	0.19	54	n	0.07	80	n	0.07	54	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n

											spectrum		toeslagen		correctie										
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.78	54	n	0.00	80	n	0.15	54	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	54	n	0.01	80	n	1.30	54	n	0.01	80	n	0.54	54	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	54	n	0.95	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	54	n	1.68	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.04	54	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
54857	0.5	94	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21598000		21693000		3867	0.0		0=gemiddeld				1.5				
				vc		rs		materieel		treintype		r		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	45	n	0.00	80	n	0.32	45	n	0.00	80	n	0.12	45	n	
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	45	n	0.00	80	n	1.26	45	n	0.00	80	n	0.54	45	n	
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	45	n	0.00	80	n	0.35	45	n	0.00	80	n	0.13	45	n	
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	45	n	0.04	80	n	0.00	45	n	0.06	80	n	0.00	45	n	
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	45	n	2.22	80	n	0.00	45	n	0.42	80	n	0.00	45	n	
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	45	n	0.21	80	n	0.19	45	n	0.07	80	n	0.07	45	n	
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n	
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.11	45	n	
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.00	45	n	
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	n	0.00	80	n	0.78	45	n	0.00	80	n	0.15	45	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	45	n	0.01	80	n	1.30	45	n	0.01	80	n	0.54	45	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	45	n	0.95	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	45	n	1.68	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	45	n	0.45	80	n	0.00	45	n	0.01	80	n	0.00	45	n	

31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem		lengte		groep		bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk		Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
																										brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																				
61158	0.5	53	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22079000	22132000	3901	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																			
																																				a	0.00	84	j	0.40	40	n	0.00	84	j	0.32	40	n	0.00	84	j	0.12	40	n
																																				o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
																																				a	0.04	84	j	1.72	40	n	0.00	84	j	1.26	40	n	0.00	84	j	0.54	40	n
																																				o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
																																				a	0.00	84	j	0.37	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n	0.00	84	j	0.13	40	n
																																				o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
																																				a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n
																																				o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																																				a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n	0.42	84	j	0.00	40	n
																																				o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																																				o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.24	84	j	0.19	40	n	0.21	84	j	0.19	40	n	0.07	84	j	0.07	40	n
																																				o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
																																				a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
																																				o	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.11	40	n
																																				o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
																																				a	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n
																																				o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.00	84	j	1.20	40	n	0.00	84	j	0.78	40	n	0.00	84	j	0.15	40	n
																																				o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j
																																				a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																																				o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																																				o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																																				o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
																																				o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j
																																				a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
																																				o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
																																				a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
																																				o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
																																				a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																																				o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n																																				
o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j																																				
a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																																				
o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																				

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.12	40	n
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	91	j	1.76	40	n	0.00	91	j	1.38	40	n	0.00	91	j	0.58	40	n
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	j	0.04	80	n	1.44	40	j	0.00	80	n	0.54	40	j
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n	0.00	91	j	0.35	40	n	0.00	91	j	0.09	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	91	j	0.00	40	n	0.04	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	91	j	0.00	40	n	2.22	91	j	0.00	40	n	0.42	91	j	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n	0.21	91	j	0.22	40	n	0.07	91	j	0.07	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	j	0.20	80	n	0.22	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n	0.00	91	j	0.31	40	n	0.00	91	j	0.12	40	n
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.33	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n	0.00	91	j	0.75	40	n	0.00	91	j	0.18	40	n
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.66	40	j	0.00	80	n	0.21	40	j
			4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n	0.01	91	j	0.58	40	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	j	0.01	80	n	1.63	40	j	0.02	80	n	0.56	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
			8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
			8	4	int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n	0.01	91	j	0.00	40	n
			8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.04	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	j	0.08	80	n	0.16	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
61161	0.5	80	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel				22154000		22234000		3901		0.0		0=gemiddeld				1.5		
						Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	n	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	n	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1 3 mat'64-t		reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n		0.00	91	j	0.32	40	n		0.00	91	j	0.12	40	n
		1 3 mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n		0.00	80	n	0.36	40	n		0.00	80	n	0.12	40	n
		1 3 mat'64-v		reizigers	a	0.04	91	j	1.76	40	n		0.00	91	j	1.38	40	n		0.00	91	j	0.58	40	n
		1 3 mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n		0.04	80	n	1.44	40	n		0.00	80	n	0.54	40	n
		2 1 ddm-1		reizigers	a	0.00	91	j	0.40	40	n		0.00	91	j	0.35	40	n		0.00	91	j	0.09	40	n
		2 1 ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n		0.00	80	n	0.36	40	n		0.00	80	n	0.11	40	n
		2 1 ic-r		reizigers	a	0.05	91	j	0.00	40	n		0.04	91	j	0.00	40	n		0.06	91	j	0.00	40	n
		2 1 ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n		0.05	80	n	0.00	40	n		0.01	80	n	0.00	40	n
		2 1 icm-3		reizigers	a	2.49	91	j	0.00	40	n		2.22	91	j	0.00	40	n		0.42	91	j	0.00	40	n
		2 1 icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n		2.31	80	n	0.00	40	n		0.45	80	n	0.00	40	n
		3 4 e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
		3 4 e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j		0.01	80	n	0.00	40	j
		3 4 e-loc		reizigers	a	0.24	91	j	0.23	40	n		0.21	91	j	0.22	40	n		0.07	91	j	0.07	40	n
		3 4 e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n		0.20	80	n	0.22	40	n		0.04	80	n	0.08	40	n
		3 4 mddm		reizigers	a	0.00	91	j	0.32	40	n		0.00	91	j	0.31	40	n		0.00	91	j	0.12	40	n
		3 4 mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n		0.00	80	n	0.33	40	n		0.00	80	n	0.11	40	n
		3 4 sgm-2		reizigers	a	0.00	91	j	0.02	40	n		0.00	91	j	0.00	40	n		0.00	91	j	0.00	40	n
		3 4 sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n		0.00	80	n	0.00	40	n
		3 4 sgm-3		reizigers	a	0.00	91	j	1.20	40	n		0.00	91	j	0.75	40	n		0.00	91	j	0.18	40	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			3	4		sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n
			4	3		goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
			4	3		goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
			5	4		de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			5	4		de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
			6	4		de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			6	4		de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
			8	4		ddm-2/3	reizigers	a	0.00	91	j	1.58	40	n	0.01	91	j	1.54	40	n	0.01	91	j	0.58	40	n
			8	4		ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n
			8	4		ic-r-sr	reizigers	a	1.00	91	j	0.00	40	n	0.95	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
			8	4		ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
			8	4		icm-4	reizigers	a	1.92	91	j	0.00	40	n	1.68	91	j	0.00	40	n	0.36	91	j	0.00	40	n
			8	4		icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
			8	4		int-r	reizigers	a	0.46	91	j	0.00	40	n	0.45	91	j	0.00	40	n	0.01	91	j	0.00	40	n
			8	4		int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
			8	4		irm-4	reizigers	a	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.16	40	n	0.04	91	j	0.04	40	n
			8	4		irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
			8	4		virm-6	reizigers	a	0.06	91	j	0.00	40	n	0.06	91	j	0.00	40	n	0.00	91	j	0.00	40	n
			8	4		virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
61162	0.5		64	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22234000		22298000		3901		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5				
							Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel				treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t				reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n	
1	3	mat'64-t				reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
1	3	mat'64-v				reizigers	a	0.04	99	j	1.76	40	n	0.00	99	j	1.38	40	n	0.00	99	j	0.58	40	n	
1	3	mat'64-v				reizigers	o	0.04	80	n	1.74	40	n	0.04	80	n	1.44	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
2	1	ddm-1				reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.35	40	n	0.00	99	j	0.09	40	n	
2	1	ddm-1				reizigers	o	0.00	80	n	0.38	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
2	1	ic-r				reizigers	a	0.05	99	j	0.00	40	n	0.04	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n	
2	1	ic-r				reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3				reizigers	a	2.49	99	j	0.00	40	n	2.22	99	j	0.00	40	n	0.42	99	j	0.00	40	n	
2	1	icm-3				reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc				goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc				goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc				reizigers	a	0.24	99	j	0.23	40	n	0.21	99	j	0.22	40	n	0.07	99	j	0.07	40	n	
3	4	e-loc				reizigers	o	0.24	80	n	0.22	40	n	0.20	80	n	0.22	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
3	4	mddm				reizigers	a	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.31	40	n	0.00	99	j	0.12	40	n	
3	4	mddm				reizigers	o	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.33	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
3	4	sgm-2				reizigers	a	0.00	99	j	0.02	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	
3	4	sgm-2				reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3				reizigers	a	0.00	99	j	1.20	40	n	0.00	99	j	0.75	40	n	0.00	99	j	0.18	40	n	
3	4	sgm-3				reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.66	40	n	0.00	80	n	0.21	40	n	
4	3	goederen				goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen				goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc				goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc				goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400				goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400				goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3				reizigers	a	0.00	99	j	1.58	40	n	0.01	99	j	1.54	40	n	0.01	99	j	0.58	40	n	
8	4	ddm-2/3				reizigers	o	0.01	80	n	1.55	40	n	0.01	80	n	1.63	40	n	0.02	80	n	0.56	40	n	
8	4	ic-r-sr				reizigers	a	1.00	99	j	0.00	40	n	0.95	99	j	0.00	40	n	0.36	99	j	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr				reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4				reizigers	a	1.92	99	j	0.00	40	n	1.68	99	j	0.00	40	n	0.36	99	j	0.00	40	n	
8	4	icm-4				reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
8	4	int-r				reizigers	a	0.46	99	j	0.00	40	n	0.45	99	j	0.00	40	n	0.01	99	j	0.00	40	n	
8	4	int-r				reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4				reizigers	a	0.04	99	j	0.16	40	n	0.04	99	j	0.16	40	n	0.04	99	j	0.04	40	n	
8	4	irm-4				reizigers	o	0.04	80	n	0.16	40	n	0.08	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
8	4	virm-6				reizigers	a	0.06	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n	
8	4	virm-6				reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
61163	0.5	24	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22298000	22322000	3901	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	99	j	1.76	40	n	0.00	99	j	1.38	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	99	j	0.40	40	n	0.00	99	j	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	99	j	0.00	40	n	0.04	99	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	99	j	0.00	40	n	2.22	99	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	99	j	0.23	40	n	0.21	99	j	0.22	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	99	j	0.32	40	n	0.00	99	j	0.31	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	43	n	0.00	80	n	0.33	43	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	99	j	0.02	40	n	0.00	99	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	n	0.00	80	n	0.00	43	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	99	j	1.20	40	n	0.00	99	j	0.75	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	n	0.00	80	n	0.66	43	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	99	j	1.58	40	n	0.01	99	j	1.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	43	n	0.01	80	n	1.63	43	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	99	j	0.00	40	n	0.95	99	j	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	n	1.05	80	n	0.00	43	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	99	j	0.00	40	n	1.68	99	j	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	n	1.88	80	n	0.00	43	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	99	j	0.00	40	n	0.45	99	j	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	99	j	0.16	40	n	0.04	99	j	0.16	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	43	n	0.08	80	n	0.16	43	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	99	j	0.00	40	n	0.06	99	j	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	n	0.06	80	n	0.00	43	n
61164	0.5	41	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22322000	22363000	3901	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht						
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	43	n	0.04	80	n	1.44	43	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	43	n	0.00	80	n	0.36	43	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	n	0.05	80	n	0.00	43	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	n	2.31	80	n	0.00	43	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	43	n	0.20	80	n	0.22	43	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie								
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n							
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j							
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n							
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j							
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n							
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j							
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n							
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j							
			4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j							
			4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n							
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n							
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j							
			8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n							
			8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j							
			8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n							
			8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j							
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n							
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j							
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n							
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j							
64771	0.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					21198000		21199000 3859		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n	0.00	80	n	0.12	57	j
			1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j
			1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j
			2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
			2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
			2	1	icm-3		reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
			2	1	icm-3		reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n	0.00	80	n	0.09	75	n
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j	0.00	80	n	0.08	57	j
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j
			4	3	goederen		goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			4	3	goederen		goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			5	4	de-loc		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
			8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n	0.00	80	n	0.67	75	n
			8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j	0.00	80	n	0.58	57	j
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00														

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
64772	0.5	41	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n					
						o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j				
						a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n				
						o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j				
						a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n				
						o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j				
						a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n				
						o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j				
64772	0.5	41	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21199000	21239000 3859		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
65125	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag					Avond					Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.44	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	51	j	0.06	80	n	1.56	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	51	j	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.13	51	j
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
						2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n
						2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	51	j	2.91	80	n	0.00	51	j	0.54	80	n	0.00	51	j
						3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	51	j	0.25	80	n	0.25	51	j	0.05	80	n	0.08	51	j
						3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n
						3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.38	51	j	0.01	80	n	0.12	51	j
						3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
						3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
						3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n
						3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j
						4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
						8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n
						8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	51	j	0.01	80	n	1.90	51	j	0.02	80	n	0.58	51	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	51	j	1.32	80	n	0.00	51	j	0.27	80	n	0.00	51	j
						8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n
						8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	51	j	2.32	80	n	0.00	51	j	0.44	80	n	0.00	51	j
						8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
						8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
						8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n
						8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	51	j	0.08	80	n	0.24	51	j	0.08	80	n	0.12	51	j
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
65125	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22523000	22524000 3920		0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5												
65125	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	r	Dag					Avond					Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
						1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.64	40	n	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n
						1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n	0.16	63	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	121	j	2.94	40	n	0.00	121	j	2.32	40	n	0.00	121	j	0.98	40	n
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n	0.90	63	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	121	j	0.66	40	n	0.00	121	j	0.59	40	n	0.00	121	j	0.15	40	n
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n	0.19	63	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n
						2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n	0.00	63	n	n
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.14	121	j	0.00	40	n	3.69	121	j	0.00	40	n	0.72	121	j	0.00	40	n	n
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n	0.00	63	n	n
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	j
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	j
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	40	n	n
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	63	n	n
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n	n
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	63	n	n
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	n
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	63	n	n
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	40	n	n
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	63	n	n
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j	j
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	j
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	j
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	j
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	j
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	j
			8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	121	j	2.64	40	n	0.01	121	j	2.57	40	n	0.02	121	j	0.96	40	n	n
			8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	63	n	n
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	121	j	0.00	40	n	1.58	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n	n
			8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n	n
			8	4	icm-4		reizigers	a	3.20	121	j	0.00	40	n	2.80	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n	n
			8	4	icm-4		reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n	n
			8	4	int-r		reizigers	a	0.77	121	j	0.00	40	n	0.75	121	j	0.00	40	n	0.02	121	j	0.00	40	n	n
			8	4	int-r		reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n	n
			8	4	irm-4		reizigers	a	0.08	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.08	40	n	n
			8	4	irm-4		reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	63	n	n
			8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	121	j	0.00	40	n	0.06	121	j	0.00	40	n	0.00	121	j	0.00	40	n	n
			8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n	n
65126	0.5	38	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				22524000		22563000		3920		0.0			0=gemiddeld		0.0		1.5		
			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
			1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	121	j	0.64	40	n	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n	
			1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	88	n	0.64	63	n	0.00	88	n	0.60	63	n	0.00	88	n	0.16	63	n	
			1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	121	j	2.94	40	n	0.00	121	j	2.32	40	n	0.00	121	j	0.98	40	n	
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	88	n	2.88	63	n	0.08	88	n	2.38	63	n	0.00	88	n	0.90	63	n	
			2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	121	j	0.66	40	n	0.00	121	j	0.59	40	n	0.00	121	j	0.15	40	n	
			2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	88	n	0.63	63	n	0.00	88	n	0.59	63	n	0.00	88	n	0.19	63	n	
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n	
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	88	n	0.00	63	n	0.08	88	n	0.00	63	n	0.01	88	n	0.00	63	n	
			2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	121	j	0.00	40	n	3.69	121	j	0.00	40	n	0.72	121	j	0.00	40	n	
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	88	n	0.00	63	n	3.87	88	n	0.00	63	n	0.72	88	n	0.00	63	n	
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	40	n	
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	88	n	0.37	63	n	0.34	88	n	0.37	63	n	0.07	88	n	0.12	63	n	
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n	
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	88	n	0.51	63	n	0.00	88	n	0.54	63	n	0.01	88	n	0.19	63	n	
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n	
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.00	63	n	
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	40	n	
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	88	n	1.98	63	n	0.00	88	n	1.08	63	n	0.00	88	n	0.33	63	n	
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
72290	0.5	47	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						21896000		21944000	3868		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																											
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																											
76531	0.5	1	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		reizigers		a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n																										
																											3	4	sgm-3	goederen	o	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
																											4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
																											5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																											5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
																											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
																											8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n			
																											8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n			
																											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n			
																											8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n			
																											8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
																											8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
																											1=voegloos spoor of wissel																									
																											21252500																									
																											21254000 3861																									
																											0.0 0=gemiddeld																									
																											0.0																									
1.5																																																				
Dag																																																				
Avond																																																				
Nacht																																																				
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop																										
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n	0.12	75	n																										
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j	0.12	51	j																										
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n	0.54	75	n																										
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	51	j	0.04	80	n	1.24	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j	0.48	51	j																										
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n	0.13	75	n																										
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.11	51	j	0.11	51	j																										
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	51	j	2.31	80	n	0.00	51	j	0.45	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n	0.07	75	n																										
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	51	j	0.20	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.07	51	j	0.07	51	j																										
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n	0.11	75	n																										
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	51	j	0.00	80	n	0.31	51	j	0.00	80	n	0.09	51	j	0.09	51	j																										
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n	0.15	75	n																										
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.27	51	j	0.27	51	j																										
4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j																										
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n	0.54	75	n																										
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	51	j	0.01	80	n	1.52	51	j	0.02	80	n	0.46	51	j	0.46	51	j																										
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	51	j	1.05	80	n	0.00	51	j	0.21	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	51	j	1.88	80	n	0.00	51	j	0.36	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
8	4	int-r		reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
8	4	int-r		reizigers	o	0.59	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										
8	4	irm-4		reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n	0.04	75	n																										
8	4	irm-4		reizigers	o	0.04	80	n	0.12	51	j	0.08	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.08	51	j	0.08	51	j																										
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n	0.00	75	n																										
8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	51	j																										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
76532	0.5	12	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21254000	21266000	3861		0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j
				4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j
				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
77016	0.5	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22371000	22375000	3888		0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5								
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
78060	0.5	26	(1)	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n	
								o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n
								a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
								o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
								21172000																	21198000	3872
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n		
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j		
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n		
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j		
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j		
		4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j		
78061	0.5	1	(1)	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21198000					21199000					3872	0.0		0=gemiddeld	0.0	1.5				
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht									
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n		
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j		
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n		
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j		
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n		
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j		
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n		
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j		
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		

											spectrum		toeslagen		correctie									
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j
		8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j
78062	0.5	55	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21199000	21253000 3872		0.0 0=gemiddeld				0.0	1.5						
						Dag				Avond				Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.48	75	n	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.44	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.06	80	n	2.16	75	n	0.00	80	n	1.58	75	n	0.00	80	n	0.66	75	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	2.12	51	j	0.06	80	n	1.56	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.46	75	n	0.00	80	n	0.44	75	n	0.00	80	n	0.16	75	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.50	51	j	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.13	51	j	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.05	80	n	0.00	75	n	0.08	80	n	0.00	75	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j	
2	1	icm-3		reizigers	a	3.12	80	n	0.00	75	n	2.79	80	n	0.00	75	n	0.54	80	n	0.00	75	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	3.06	80	n	0.00	51	j	2.91	80	n	0.00	51	j	0.54	80	n	0.00	51	j	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.29	80	n	0.24	75	n	0.27	80	n	0.24	75	n	0.09	80	n	0.09	75	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.31	80	n	0.24	51	j	0.25	80	n	0.25	51	j	0.05	80	n	0.08	51	j	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.33	75	n	0.00	80	n	0.14	75	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.38	51	j	0.01	80	n	0.12	51	j	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.50	75	n	0.00	80	n	0.99	75	n	0.00	80	n	0.18	75	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.50	51	j	0.00	80	n	0.60	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j	
4	3	goederen		goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.64	75	n	0.01	80	n	1.63	75	n	0.01	80	n	0.67	75	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.59	51	j	0.01	80	n	1.90	51	j	0.02	80	n	0.58	51	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.25	80	n	0.00	75	n	1.18	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.25	80	n	0.00	51	j	1.32	80	n	0.00	51	j	0.27	80	n	0.00	51	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					a	b	c	d	e	f	g					h	i	j	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
78063	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	75	n	2.12	80	n	0.00	75	n	0.44	80	n	0.00	75	n
						o	2.32	80	n	0.00	51	j	2.32	80	n	0.00	51	j	0.44	80	n	0.00	51	j
						a	0.58	80	n	0.00	75	n	0.56	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n
						o	0.74	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j
						a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.20	75	n	0.04	80	n	0.08	75	n
						o	0.04	80	n	0.16	51	j	0.08	80	n	0.24	51	j	0.08	80	n	0.12	51	j
						a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n
						o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j
78063	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21253000	21254000 3872		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.36	51	j	0.00	80	n	0.12	51	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	51	j	0.04	80	n	1.24	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	51	j	0.00	80	n	0.32	51	j	0.00	80	n	0.11	51	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	51	j	2.31	80	n	0.00	51	j	0.45	80	n	0.00	51	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	51	j	0.20	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.07	51	j		
3	4	mdm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n		
3	4	mdm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	51	j	0.00	80	n	0.31	51	j	0.00	80	n	0.09	51	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	51	j	0.00	80	n	0.48	51	j	0.00	80	n	0.27	51	j		
4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	51	j	0.01	80	n	1.52	51	j	0.02	80	n	0.46	51	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	51	j	1.05	80	n	0.00	51	j	0.21	80	n	0.00	51	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	51	j	1.88	80	n	0.00	51	j	0.36	80	n	0.00	51	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	51	j	0.05	80	n	0.00	51	j	0.01	80	n	0.00	51	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	51	j	0.08	80	n	0.20	51	j	0.04	80	n	0.08	51	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	51	j	0.06	80	n	0.00	51	j	0.00	80	n	0.00	51	j		
78064	0.5	45	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21254000	21298000 3872		0.0 0=gemiddeld			0.0	1.5							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				2 1 ic-r	reizigers	o 0.05	80	n 0.00	43	j 0.05	80	n 0.00	43	j 0.01	80	n 0.00	43	j				
				2 1 icm-3	reizigers	a 2.49	80	n 0.00	75	n 2.22	80	n 0.00	75	n 0.42	80	n 0.00	75	n				
				2 1 icm-3	reizigers	o 2.46	80	n 0.00	43	j 2.31	80	n 0.00	43	j 0.45	80	n 0.00	43	j				
				3 4 e-loc	goederen	a 0.01	80	n 0.00	40	j 0.00	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j				
				3 4 e-loc	goederen	o 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j				
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.24	80	n 0.19	75	n 0.21	80	n 0.19	75	n 0.07	80	n 0.07	75	n				
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.24	80	n 0.19	43	j 0.20	80	n 0.20	43	j 0.04	80	n 0.07	43	j				
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	80	n 0.26	75	n 0.00	80	n 0.26	75	n 0.00	80	n 0.11	75	n				
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00	80	n 0.26	43	j 0.00	80	n 0.31	43	j 0.00	80	n 0.09	43	j				
				3 4 sgm-2	reizigers	a 0.00	80	n 0.02	75	n 0.00	80	n 0.02	75	n 0.00	80	n 0.00	75	n				
				3 4 sgm-2	reizigers	o 0.00	80	n 0.02	43	j 0.00	80	n 0.00	43	j 0.00	80	n 0.00	43	j				
				3 4 sgm-3	reizigers	a 0.00	80	n 1.20	75	n 0.00	80	n 0.78	75	n 0.00	80	n 0.15	75	n				
				3 4 sgm-3	reizigers	o 0.00	80	n 1.20	43	j 0.00	80	n 0.48	43	j 0.00	80	n 0.27	43	j				
				4 3 goederen	goederen	a 2.53	80	n 0.00	40	j 2.04	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j				
				4 3 goederen	goederen	o 2.10	80	n 0.00	40	j 1.69	80	n 0.00	40	j 1.99	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	a 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				5 4 de-loc	goederen	o 0.02	80	n 0.00	40	j 0.01	80	n 0.00	40	j 0.02	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.07	80	n 0.00	40	j 0.07	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j 0.06	80	n 0.00	40	j				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	80	n 1.31	75	n 0.01	80	n 1.30	75	n 0.01	80	n 0.54	75	n				
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.01	80	n 1.27	43	j 0.01	80	n 1.52	43	j 0.02	80	n 0.46	43	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 1.00	80	n 0.00	75	n 0.95	80	n 0.00	75	n 0.36	80	n 0.00	75	n				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 1.00	80	n 0.00	43	j 1.05	80	n 0.00	43	j 0.21	80	n 0.00	43	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a 1.92	80	n 0.00	75	n 1.68	80	n 0.00	75	n 0.36	80	n 0.00	75	n				
				8 4 icm-4	reizigers	o 1.88	80	n 0.00	43	j 1.88	80	n 0.00	43	j 0.36	80	n 0.00	43	j				
				8 4 int-r	reizigers	a 0.46	80	n 0.00	75	n 0.45	80	n 0.00	75	n 0.01	80	n 0.00	75	n				
				8 4 int-r	reizigers	o 0.59	80	n 0.00	43	j 0.05	80	n 0.00	43	j 0.01	80	n 0.00	43	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a 0.04	80	n 0.16	75	n 0.04	80	n 0.16	75	n 0.04	80	n 0.04	75	n				
				8 4 irm-4	reizigers	o 0.04	80	n 0.12	43	j 0.08	80	n 0.20	43	j 0.04	80	n 0.08	43	j				
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.06	80	n 0.00	75	n 0.06	80	n 0.00	75	n 0.00	80	n 0.00	75	n				
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.06	80	n 0.00	43	j 0.06	80	n 0.00	43	j 0.00	80	n 0.00	43	j				
78065	0.5	57	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21298000		21354000 3872		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5						
						Dag		Avond		Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	70	n	0.00	80	n	0.32	70	n	0.00	80	n	0.12	70	n
1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	70	n	0.00	80	n	1.26	70	n	0.00	80	n	0.54	70	n
1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	70	n	0.00	80	n	0.35	70	n	0.00	80	n	0.13	70	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	70	n	0.04	80	n	0.00	70	n	0.06	80	n	0.00	70	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	70	n	2.22	80	n	0.00	70	n	0.42	80	n	0.00	70	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	70	n	0.21	80	n	0.19	70	n	0.07	80	n	0.07	70	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.26	70	n	0.00	80	n	0.11	70	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.02	70	n	0.00	80	n	0.00	70	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	70	n	0.00	80	n	0.78	70	n	0.00	80	n	0.15	70	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j
4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j

31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																										
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
78068	0.5	101	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel																																								
																				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n			
																				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	67	n	0.00	80	n	0.35	67	n	0.00	80	n	0.13	67	n			
																				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n			
																				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	67	n	0.04	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n			
																				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
																				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	67	n	2.22	80	n	0.00	67	n	0.42	80	n	0.00	67	n			
																				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n			
																				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
																				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
																				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	67	n	0.21	80	n	0.19	67	n	0.07	80	n	0.07	67	n			
																				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n			
																				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.26	67	n	0.00	80	n	0.11	67	n			
																				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n			
																				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.02	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n			
																				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
																				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	67	n	0.00	80	n	0.78	67	n	0.00	80	n	0.15	67	n			
																				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n			
																				4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
																				4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j			
																				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																				5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
																				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
																				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j			
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	67	n	0.01	80	n	1.30	67	n	0.01	80	n	0.54	67	n			
																				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n			
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	67	n	0.95	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n			
																				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n			
																				8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	67	n	1.68	80	n	0.00	67	n	0.36	80	n	0.00	67	n			
																				8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n			
																				8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	67	n	0.45	80	n	0.00	67	n	0.01	80	n	0.00	67	n			
																				8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n			
																				8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.04	67	n			
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n			
																				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n			
																				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n			
																				78068 0.5 101 (1) 1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 21398000 21498000 3872 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																									
																								Dag							Avond										Nacht				
																				vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
																				1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	62	n	0.00	80	n	0.32	62	n	0.00	80	n	0.12	62	n		
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n																						
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	62	n	0.00	80	n	1.26	62	n	0.00	80	n	0.54	62	n																						
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n																						
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	62	n	0.00	80	n	0.35	62	n	0.00	80	n	0.13	62	n																						
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n																						
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	62	n	0.04	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n																						
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																						
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	62	n	2.22	80	n	0.00	62	n	0.42	80	n	0.00	62	n																						
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n																						
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																						
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	62	n	0.21	80	n	0.19	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n																						
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n																						
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n																						
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n																						
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n																						
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n																						
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	62	n	0.00	80	n	0.78	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n																						
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n																						
4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j																						
4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j																						

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor						Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	brug	raildemp
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	45	n	0.00	80	n	0.32	45	n	0.00	80	n	0.12	45	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	45	n	0.00	80	n	1.26	45	n	0.00	80	n	0.54	45	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	45	n	0.00	80	n	0.35	45	n	0.00	80	n	0.13	45	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	45	n	0.04	80	n	0.00	45	n	0.06	80	n	0.00	45	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	45	n	2.22	80	n	0.00	45	n	0.42	80	n	0.00	45	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	45	n	0.21	80	n	0.19	45	n	0.07	80	n	0.07	45	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.11	45	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.00	45	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	45	n	0.00	80	n	0.78	45	n	0.00	80	n	0.15	45	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	45	n	0.01	80	n	1.30	45	n	0.01	80	n	0.54	45	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	45	n	0.95	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	45	n	1.68	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	45	n	0.45	80	n	0.00	45	n	0.01	80	n	0.00	45	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	45	n	0.04	80	n	0.16	45	n	0.04	80	n	0.04	45	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	45	n	0.06	80	n	0.00	45	n	0.00	80	n	0.00	45	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
78071	0.5	244	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							21693000			21934095	3872		0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5
				vc rs materieeel	treintype																			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

															spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
78072	0.5	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21934095	21954000	3872	0.0 0=gemiddeld		0.0					1.5		
					Dag						Avond						Nacht							
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n	
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n	
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n	
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n	
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n	
4	3	goederen		goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
5	4	de-loc		goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n	
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n	
8	4	int-r		reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	int-r		reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
78073	0.5	5	(1)	8 4 virm-6 2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
					1=voegloos spoor of wissel					21954000			21959000	3872		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j		
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j		
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n		
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j		
4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n		
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j		
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j		
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j		
78670	0.5	16	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21925000			21940904	3876		0.0	0=gemiddeld		0.0				1.5	
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n		

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n						
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	0.48	40	j						
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n						
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j						
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n						
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n						
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.07	40	n						
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.07	40	j						
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n						
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j						
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j						
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n						
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j						
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j						
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j						
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n						
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	0.46	40	j						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n						
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j						
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n						
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j						
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n						
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j						
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n						
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.08	40	j						
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
80628	0.5	6	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		22509500	22516000	3919	0.0	0=gemiddeld	0.0			1.5									
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond				Nacht										
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	Q	door	V	d	oor	R	door	Q	stop	I	stop	R	stop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n	0.90	59	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n	0.19	59	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n	0.00	59	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n	0.00	59	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n
				4 3 goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j

31-07-2019 14:36

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				Dag	Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.64	40	n	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	63	n	0.00	85	n	0.60	63	n	0.00	85	n	0.16	63	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	121	j	2.94	40	n	0.00	121	j	2.32	40	n	0.00	121	j	0.98	40	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	63	n	0.08	85	n	2.38	63	n	0.00	85	n	0.90	63	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	121	j	0.66	40	n	0.00	121	j	0.59	40	n	0.00	121	j	0.15	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	63	n	0.00	85	n	0.59	63	n	0.00	85	n	0.19	63	n
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	63	n	0.08	85	n	0.00	63	n	0.01	85	n	0.00	63	n
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	121	j	0.00	40	n	3.69	121	j	0.00	40	n	0.72	121	j	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	63	n	3.87	85	n	0.00	63	n	0.72	85	n	0.00	63	n
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	40	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	63	n
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	63	n
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	63	n
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	40	n
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	63	n
4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	121	j	2.64	40	n	0.01	121	j	2.57	40	n	0.02	121	j	0.96	40	n
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	63	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	121	j	0.00	40	n	1.58	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	121	j	0.00	40	n	2.80	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	121	j	0.00	40	n	0.75	121	j	0.00	40	n	0.02	121	j	0.00	40	n
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.08	40	n
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	63	n
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	121	j	0.00	40	n	0.06	121	j	0.00	40	n	0.00	121	j	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n
90004	0.5	1	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21266000	21267000	3862	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
				Dag	Avond					Nacht												
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	75	n	0.00	80	n	0.32	75	n	0.00	80	n	0.12	75	n
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n	0.12	43	j
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n	0.54	75	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n	0.13	75	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n	0.11	43	j
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n	0.00	75	n
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n	0.00	43	j
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n	0.07	75	n
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.07	43	j
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.11	75	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n	0.09	43	j
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n

														spectrum		toeslagen		correctie							
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n	0.15	75	n	
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n	0.27	43	j	
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n	0.54	75	n	
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n	0.46	43	j	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n	
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n	0.00	43	j	
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n	0.00	75	n	
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n	0.00	43	j	
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n	0.00	75	n	
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n	0.00	43	j	
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.04	75	n	
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n	0.08	43	j	
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n	0.00	75	n	0.00	80	n	0.00	75	n	
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	43	j	0.06	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	
90005	0.5	31	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						21267000		21298000 3862		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5			
				vc	rs	materieel		treintype		r	Dag		Avond		Nacht										
				1	3	mat'64-t		reizigers		a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.36	43	j	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.04	80	n	1.72	75	n	0.00	80	n	1.26	75	n	0.00	80	n
				1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.04	80	n	1.70	43	j	0.04	80	n	1.24	43	j	0.00	80	n
				2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.37	75	n	0.00	80	n	0.35	75	n	0.00	80	n
				2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	80	n	0.40	43	j	0.00	80	n	0.32	43	j	0.00	80	n
				2	1	ic-r		reizigers		a	0.05	80	n	0.00	75	n	0.04	80	n	0.00	75	n	0.06	80	n
				2	1	ic-r		reizigers		o	0.05	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n
				2	1	icm-3		reizigers		a	2.49	80	n	0.00	75	n	2.22	80	n	0.00	75	n	0.42	80	n
				2	1	icm-3		reizigers		o	2.46	80	n	0.00	43	j	2.31	80	n	0.00	43	j	0.45	80	n
				3	4	e-loc		goederen		a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
				3	4	e-loc		goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n
				3	4	e-loc		reizigers		a	0.24	80	n	0.19	75	n	0.21	80	n	0.19	75	n	0.07	80	n
				3	4	e-loc		reizigers		o	0.24	80	n	0.19	43	j	0.20	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n
				3	4	mddm		reizigers		a	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n	0.26	75	n	0.00	80	n
				3	4	mddm		reizigers		o	0.00	80	n	0.26	43	j	0.00	80	n	0.31	43	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-2		reizigers		a	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n	0.02	75	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-2		reizigers		o	0.00	80	n	0.02	43	j	0.00	80	n	0.00	43	j	0.00	80	n
				3	4	sgm-3		reizigers		a	0.00	80	n	1.20	75	n	0.00	80	n	0.78	75	n	0.00	80	n
				3	4	sgm-3		reizigers		o	0.00	80	n	1.20	43	j	0.00	80	n	0.48	43	j	0.00	80	n
				4	3	goederen		goederen		a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
				4	3	goederen		goederen		o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n
				5	4	de-loc		goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
				5	4	de-loc		goederen		o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n
				6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
				6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.00	80	n	1.31	75	n	0.01	80	n	1.30	75	n	0.01	80	n
				8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.01	80	n	1.27	43	j	0.01	80	n	1.52	43	j	0.02	80	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers		a	1.00	80	n	0.00	75	n	0.95	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n
				8	4	ic-r-sr		reizigers		o	1.00	80	n	0.00	43	j	1.05	80	n	0.00	43	j	0.21	80	n
				8	4	icm-4		reizigers		a	1.92	80	n	0.00	75	n	1.68	80	n	0.00	75	n	0.36	80	n
				8	4	icm-4		reizigers		o	1.88	80	n	0.00	43	j	1.88	80	n	0.00	43	j	0.36	80	n
				8	4	int-r		reizigers		a	0.46	80	n	0.00	75	n	0.45	80	n	0.00	75	n	0.01	80	n
				8	4	int-r		reizigers		o	0.59	80	n	0.00	43	j	0.05	80	n	0.00	43	j	0.01	80	n
				8	4	irm-4		reizigers		a	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n	0.16	75	n	0.04	80	n
				8	4	irm-4		reizigers		o	0.04	80	n	0.12	43	j	0.08	80	n	0.20	43	j	0.04	80	n

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking					km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																								
																					brug	raildemp	algemeen		prognose	plafond																							
90009	0.5	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21398000	21498000	3862	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																											8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	67	n	0.45	80	n	0.00	67	n	0.01	80	n	0.00	67	n
																											8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																											8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.16	67	n	0.04	80	n	0.04	67	n
																											8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
																											8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	67	n	0.06	80	n	0.00	67	n	0.00	80	n	0.00	67	n
																											8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
90010	0.5	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21498000	21598000	3862	0.0	0=gemiddeld	0.0																																						
																											vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																											1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	62	n	0.00	80	n	0.32	62	n	0.00	80	n	0.12	62	n
																											1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
																											1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	62	n	0.00	80	n	1.26	62	n	0.00	80	n	0.54	62	n
																											1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
																											2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	62	n	0.00	80	n	0.35	62	n	0.00	80	n	0.13	62	n
																											2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
																											2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	62	n	0.04	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n
																											2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																											2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	62	n	2.22	80	n	0.00	62	n	0.42	80	n	0.00	62	n
																											2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
																											3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
																											3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	62	n	0.21	80	n	0.19	62	n	0.07	80	n	0.07	62	n
																											3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
																											3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.26	62	n	0.00	80	n	0.11	62	n
																											3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
																											3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.02	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
																											3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																											3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	62	n	0.00	80	n	0.78	62	n	0.00	80	n	0.15	62	n
																											3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
																											4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																											4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
																											5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																											5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
																											6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																											6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
																											8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	62	n	0.01	80	n	1.30	62	n	0.01	80	n	0.54	62	n
																											8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
																											8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	62	n	0.95	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
																											8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
																											8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	62	n	1.68	80	n	0.00	62	n	0.36	80	n	0.00	62	n
																											8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
																											8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	62	n	0.45	80	n	0.00	62	n	0.01	80	n	0.00	62	n
																											8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
																											8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.16	62	n	0.04	80	n	0.04	62	n
																											8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
																											8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	62	n	0.06	80	n	0.00	62	n	0.00	80	n	0.00	62	n
																											8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
																											90010	0.5	100	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	21498000	21598000	3862	0.0	0=gemiddeld	0.0											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																											
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.32	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n																											
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n																											
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	54	n	0.00	80	n	1.26	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n																											
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n																											
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	54	n	0.00	80	n	0.35	54	n	0.00	80	n	0.13	54	n																											
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n																											
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	54	n	0.04	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n																											
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n																											
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	o	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	o	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	o	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	54	n	2.22	80	n	0.00	54	n	0.42	80	n	0.00	54	n																											

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie									
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
			2	1	icm-3	reizigers		a	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n							
			3	4	e-loc	goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
			3	4	e-loc	reizigers		a	0.24	80	n	0.19	54	n	0.21	80	n	0.19	54	n	0.07	80	n	0.07	54	n							
			3	4	e-loc	reizigers		o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n							
			3	4	mddm	reizigers		a	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n	0.26	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n							
			3	4	mddm	reizigers		o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n							
			3	4	sgm-2	reizigers		a	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n							
			3	4	sgm-2	reizigers		o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
			3	4	sgm-3	reizigers		a	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.78	54	n	0.00	80	n	0.15	54	n							
			3	4	sgm-3	reizigers		o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n							
			4	3	goederen	goederen		a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j							
			4	3	goederen	goederen		o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
			5	4	de-loc	goederen		o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen		a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
			6	4	de-loc-6400	goederen		o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
			8	4	ddm-2/3	reizigers		a	0.00	80	n	1.31	54	n	0.01	80	n	1.30	54	n	0.01	80	n	0.54	54	n							
			8	4	ddm-2/3	reizigers		o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n							
			8	4	ic-r-sr	reizigers		a	1.00	80	n	0.00	54	n	0.95	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n							
			8	4	ic-r-sr	reizigers		o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n							
			8	4	icm-4	reizigers		a	1.92	80	n	0.00	54	n	1.68	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n							
			8	4	icm-4	reizigers		o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n							
			8	4	int-r	reizigers		a	0.46	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n							
			8	4	int-r	reizigers		o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n							
			8	4	irm-4	reizigers		a	0.04	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.04	54	n							
			8	4	irm-4	reizigers		o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n							
			8	4	virm-6	reizigers		a	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n							
			8	4	virm-6	reizigers		o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n							
90011	0.5	95	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				21598000		21693000		3862		0.0 0=gemiddeld		0.0				1.5									
			vc	rs	materieel		treintype		r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-t		reizigers		a	0.00	80	n	0.40	45	n	0.00	80	n	0.32	45	n	0.00	80	n	0.12	45	n						
			1	3	mat'64-t		reizigers		o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
			1	3	mat'64-v		reizigers		a	0.04	80	n	1.72	45	n	0.00	80	n	1.26	45	n	0.00	80	n	0.54	45	n						
			1	3	mat'64-v		reizigers		o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n						
			2	1	ddm-1		reizigers		a	0.00	80	n	0.37	45	n	0.00	80	n	0.35	45	n	0.00	80	n	0.13	45	n						
			2	1	ddm-1		reizigers		o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n						
			2	1	ic-r		reizigers		a	0.05	80	n	0.00	45	n	0.04	80	n	0.00	45	n	0.06	80	n	0.00	45	n						
			2	1	ic-r		reizigers		o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
			2	1	icm-3		reizigers		a	2.49	80	n	0.00	45	n	2.22	80	n	0.00	45	n	0.42	80	n	0.00	45	n						
			2	1	icm-3		reizigers		o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n						
			3	4	e-loc		goederen		a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc		goederen		o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
			3	4	e-loc		reizigers		a	0.24	80	n	0.19	45	n	0.21	80	n	0.19	45	n	0.07	80	n	0.07	45	n						
			3	4	e-loc		reizigers		o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n						
			3	4	mddm		reizigers		a	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.26	45	n	0.00	80	n	0.11	45	n						
			3	4	mddm		reizigers		o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n						
			3	4	sgm-2		reizigers		a	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.02	45	n	0.00	80	n	0.00	45	n						
			3	4	sgm-2		reizigers		o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
			3	4	sgm-3		reizigers		a	0.00	80	n	1.20	45	n	0.00	80	n	0.78	45	n	0.00	80	n	0.15	45	n						
			3	4	sgm-3		reizigers		o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n						
			4	3	goederen		goederen		a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j						
			4	3	goederen		goederen		o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc		goederen		a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
			5	4	de-loc		goederen		o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400		goederen		a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
			6	4	de-loc-6400		goederen		o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
			8	4	ddm-2/3		reizigers		a	0.00	80	n	1.31	45	n	0.01	80	n	1.30	45	n	0.01	80	n	0.54	45	n						
			8	4	ddm-2/3		reizigers		o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n						

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie				
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
90012	0.5	71	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	45	n	0.95	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n	0.00	45	n			
						o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n						
						a	1.92	80	n	0.00	45	n	1.68	80	n	0.00	45	n	0.36	80	n	0.00	45	n						
						o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n						
						a	0.46	80	n	0.00	45	n	0.45	80	n	0.00	45	n	0.01	80	n	0.00	45	n						
						o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
						a	0.04	80	n	0.16	45	n	0.04	80	n	0.16	45	n	0.04	80	n	0.04	45	n						
						o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n						
						a	0.06	80	n	0.00	45	n	0.06	80	n	0.00	45	n	0.00	80	n	0.00	45	n						
						o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						1=voegloos spoor of wissel						21693000		21764113 3862		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
90013	0.5	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag						Avond						Nacht												
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
						o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
						a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n						
						o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n						
						a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n						
						o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n						
						a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n						
						o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
						a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n						
						o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n						
						a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
						o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j						
						a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n						
						o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n						
						a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n						
						o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n						
						a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n						
						o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n						
						a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j						
						o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j						
						a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
						o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j						
						a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
						o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j						
						a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n						
						o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n						
						a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n						
						o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n						
						a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n						
						o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n						
						a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
						o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n						
						a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n						
						o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n						
						a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n						
						1=voegloos spoor of wissel						21764113		21794000 3862		0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5										
90013	0.5	30	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	Dag						Avond						Nacht												
						r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
						a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
						o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n						
						a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n						
						o	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n						
						a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n						

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n		
			2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n		
			3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n		
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n		
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n		
			4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
			4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
			8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n		
			8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n		
90298	0.5	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				21109000		21129000		3853		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond								Nacht							
			1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	1.92	61	j	0.00	80	n	1.76	61	j	0.00	80	n	0.56	61	j		
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.18	80	n	8.48	61	j	0.22	80	n	6.20	61	j	0.00	80	n	2.42	61	j		
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	1.98	61	j	0.00	80	n	1.61	61	j	0.00	80	n	0.53	61	j		
			2	1	ic-r	reizigers	o	0.24	80	n	0.00	61	j	0.23	80	n	0.00	61	j	0.04	80	n	0.00	61	j		
			2	1	icm-3	reizigers	o	12.27	80	n	0.00	61	j	11.61	80	n	0.00	61	j	2.19	80	n	0.00	61	j		
			3	4	e-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j		
			3	4	e-loc	reizigers	o	1.22	80	n	0.97	61	j	1.02	80	n	1.02	61	j	0.21	80	n	0.32	61	j		
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	80	n	1.28	61	j	0.01	80	n	1.54	61	j	0.02	80	n	0.46	61	j		
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j		
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	6.00	61	j	0.03	80	n	2.37	61	j	0.00	80	n	1.41	61	j		
			4	3	goederen	goederen	o	10.49	80	n	0.00	40	j	8.44	80	n	0.00	40	j	9.97	80	n	0.00	40	j		
			5	4	de-loc	goederen	o	0.10	80	n	0.00	40	j	0.04	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j		
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.32	80	n	0.00	40	j	0.32	80	n	0.00	40	j	0.29	80	n	0.00	40	j		
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.05	80	n	6.35	61	j	0.04	80	n	7.60	61	j	0.09	80	n	2.32	61	j		
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	5.00	80	n	0.00	61	j	5.27	80	n	0.00	61	j	1.06	80	n	0.00	61	j		
			8	4	icm-4	reizigers	o	9.36	80	n	0.00	61	j	9.32	80	n	0.00	61	j	1.80	80	n	0.00	61	j		
			8	4	int-r	reizigers	o	2.95	80	n	0.00	61	j	0.25	80	n	0.00	61	j	0.05	80	n	0.00	61	j		
			8	4	irm-4	reizigers	o	0.20	80	n	0.64	61	j	0.32	80	n	0.92	61	j	0.28	80	n	0.40	61	j		
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.24	80	n	0.06	61	j	0.30	80	n	0.06	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j		
90421	0.5	15	(1)	0=geen invoer		0=geen invoer				21940904		21956000		3883		0.0		0=gemiddeld		0.0				0.0			
92072	0.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel				22054500		22068000		3889		0.0		0=gemiddeld		0.0				1.5			
						Dag				Avond								Nacht									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
				vc rs materieeel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
				3 4 sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
				3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j
				4 3 goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j
				8 4 icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
				8 4 icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j
				8 4 int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
				8 4 int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j
92805	0.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							22041000	22054500	3870				0.0	0=gemiddeld		0.0			1.5
				vc rs materieeel	treintype																			
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.36	40	j	0.00	80	n	0.12	40	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				2 1 icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
				2 1 icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j
				3 4 sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
				3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j

														spectrum		toeslagen		correctie					
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.15	40	n		
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.27	40	j		
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.54	40	n		
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.46	40	j		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	40	n		
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.08	40	j		
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	40	n		
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
94053	0.5	25	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel					22473000	22498000 3913		0.0 0=gemiddeld		0.0			1.5				
					Dag						Avond						Nacht						
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n
2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n
2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n
2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n
2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n
3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	83	n	0.51	56	n	0.00	83	n	0.54	56	n	0.01	83	n	0.19	56	n
3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.02	56	n	0.00	83	n	0.00	56	n
3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n
3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	83	n	1.98	56	n	0.00	83	n	1.08	56	n	0.00	83	n	0.33	56	n
4	3	goederen		goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	83	n	2.58	56	n	0.01	83	n	2.71	56	n	0.03	83	n	0.93	56	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.67	83	n	0.00	56	n	1.76	83	n	0.00	56	n	0.35	83	n	0.00	56	n
8	4	icm-4		reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n
8	4	icm-4		reizigers	o	3.12	83	n	0.00	56	n	3.12	83	n	0.00	56	n	0.60	83	n	0.00	56	n
8	4	int-r		reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n
8	4	int-r		reizigers	o	0.98	83	n	0.00	56	n	0.09	83	n	0.00	56	n	0.02	83	n	0.00	56	n
8	4	irm-4		reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n
8	4	irm-4		reizigers	o	0.08	83	n	0.24	56	n	0.12	83	n	0.24	56	n	0.08	83	n	0.12	56	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
94054	0.5	8	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	56	n	0.12	83	n	0.00	56	n	0.06	83	n	0.00	56	n						
					1=voegloos spoor of wissel					22498000		22506000		3913		0.0			0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht															
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
					1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n			
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	59	n	0.00	83	n	0.60	59	n	0.00	83	n	0.16	59	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n			
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	59	n	0.08	83	n	2.38	59	n	0.00	83	n	0.90	59	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n			
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	59	n	0.00	83	n	0.59	59	n	0.00	83	n	0.19	59	n			
					2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n			
					2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	59	n	0.08	83	n	0.00	59	n	0.01	83	n	0.00	59	n			
					2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n			
					2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	59	n	3.87	83	n	0.00	59	n	0.72	83	n	0.00	59	n			
					3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
					3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n			
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	59	n	0.34	83	n	0.37	59	n	0.07	83	n	0.12	59	n			
					3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n			
					3	4	mddm	reizigers	o	0.00	83	n	0.51	59	n	0.00	83	n	0.54	59	n	0.01	83	n	0.19	59	n			
					3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n			
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	83	n	0.02	59	n	0.00	83	n	0.02	59	n	0.00	83	n	0.00	59	n			
					3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n			
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	83	n	1.98	59	n	0.00	83	n	1.08	59	n	0.00	83	n	0.33	59	n			
					4	3	goederen	goederen	a	4.37	80	n	0.00	40	j	3.71	80	n	0.00	40	j	3.29	80	n	0.00	40	j			
					4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j			
					5	4	de-loc	goederen	a	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	80	n	0.00	40	j	0.12	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n								
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	83	n	2.58	59	n	0.01	83	n	2.71	59	n	0.03	83	n	0.93	59	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n								
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	83	n	0.00	59	n	1.76	83	n	0.00	59	n	0.35	83	n	0.00	59	n								
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n								
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	83	n	0.00	59	n	3.12	83	n	0.00	59	n	0.60	83	n	0.00	59	n								
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n								
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	83	n	0.00	59	n	0.09	83	n	0.00	59	n	0.02	83	n	0.00	59	n								
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n								
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	83	n	0.24	59	n	0.12	83	n	0.24	59	n	0.08	83	n	0.12	59	n								
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n								
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	83	n	0.00	59	n	0.12	83	n	0.00	59	n	0.06	83	n	0.00	59	n								
94055	0.5	2	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					22506000		22508000		3913		0.0			0=gemiddeld		0.0		1.5							
					Dag					Avond					Nacht															
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n								
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	59	n	0.00	83	n	0.60	59	n	0.00	83	n	0.16	59	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n								
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	59	n	0.08	83	n	2.38	59	n	0.00	83	n	0.90	59	n								
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n								
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	59	n	0.00	83	n	0.59	59	n	0.00	83	n	0.19	59	n								
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n								
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	59	n	0.08	83	n	0.00	59	n	0.01	83	n	0.00	59	n								
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n								
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	59	n	3.87	83	n	0.00	59	n	0.72	83	n	0.00	59	n								
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j								
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n								
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	59	n	0.34	83	n	0.37	59	n	0.07	83	n	0.12	59	n								

31-07-2019 14:36

											spectrum		toeslagen		correctie																											
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																							
94057	0.5	6	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22516000	22522000	3913	0.0	0=gemiddeld	0.0																															
																				8	4	int-r	reizigers	a	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n
																				8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n
																				8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n
																				8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n
																				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Avond		Nacht													
																									Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R
																				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	121	j	0.64	40	n	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n
																				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	85	n	0.64	59	n	0.00	85	n	0.60	59	n	0.00	85	n	0.16	59	n
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	121	j	2.94	40	n	0.00	121	j	2.32	40	n	0.00	121	j	0.98	40	n																				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	85	n	2.88	59	n	0.08	85	n	2.38	59	n	0.00	85	n	0.90	59	n																				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	121	j	0.66	40	n	0.00	121	j	0.59	40	n	0.00	121	j	0.15	40	n																				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	85	n	0.63	59	n	0.00	85	n	0.59	59	n	0.00	85	n	0.19	59	n																				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n																				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	85	n	0.00	59	n	0.08	85	n	0.00	59	n	0.01	85	n	0.00	59	n																				
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	121	j	0.00	40	n	3.69	121	j	0.00	40	n	0.72	121	j	0.00	40	n																				
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	85	n	0.00	59	n	3.87	85	n	0.00	59	n	0.72	85	n	0.00	59	n																				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j																				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	40	n																				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n																				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	40	n																				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n																				
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	40	n																				
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n																				
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	40	n																				
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n																				
4	3	goederen	goederen	a	4.37	84	j	0.00	40	j	3.71	84	j	0.00	40	j	3.29	84	j	0.00	40	j																				
4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j																				
5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j																				
5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j																				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	0.10	84	j	0.00	40	j																				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	121	j	2.64	40	n	0.01	121	j	2.57	40	n	0.02	121	j	0.96	40	n																				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n	0.93	59	n																				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	121	j	0.00	40	n	1.58	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n																				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n	0.00	59	n																				
8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	121	j	0.00	40	n	2.80	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n																				
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n	0.00	59	n																				
8	4	int-r	reizigers	a	0.77	121	j	0.00	40	n	0.75	121	j	0.00	40	n	0.02	121	j	0.00	40	n																				
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n																				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.08	40	n																				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n																				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	121	j	0.00	40	n	0.06	121	j	0.00	40	n	0.00	121	j	0.00	40	n																				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n																				
94058	0.5	2	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22522000	22524000	3913	0.0	0=gemiddeld	0.0																															

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie						
																								brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.01	84	j	0.00	40	j				
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.02	80	n	0.00	40	j				
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	121	j	0.12	40	n				
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	85	n	0.37	63	n	0.34	85	n	0.37	63	n	0.07	85	n	0.12	85	n	0.12	63	n				
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	121	j	0.20	40	n				
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	85	n	0.51	63	n	0.00	85	n	0.54	63	n	0.01	85	n	0.19	85	n	0.19	63	n				
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	40	n				
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.02	63	n	0.00	85	n	0.00	85	n	0.00	63	n				
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	120	j	0.27	40	n				
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	85	n	1.98	63	n	0.00	85	n	1.08	63	n	0.00	85	n	0.33	85	n	0.33	63	n				
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	84	j	0.00	40	j	3.71	84	j	0.00	40	j	3.29	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	0.10	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	121	j	2.64	40	n	0.01	121	j	2.57	40	n	0.02	121	j	0.96	121	j	0.96	40	n				
			8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	85	n	2.58	63	n	0.01	85	n	2.71	63	n	0.03	85	n	0.93	85	n	0.93	63	n				
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	121	j	0.00	40	n	1.58	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			8	4	ic-r-sr		reizigers	o	1.67	85	n	0.00	63	n	1.76	85	n	0.00	63	n	0.35	85	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
			8	4	icm-4		reizigers	a	3.20	121	j	0.00	40	n	2.80	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			8	4	icm-4		reizigers	o	3.12	85	n	0.00	63	n	3.12	85	n	0.00	63	n	0.60	85	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
			8	4	int-r		reizigers	a	0.77	121	j	0.00	40	n	0.75	121	j	0.00	40	n	0.02	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			8	4	int-r		reizigers	o	0.98	85	n	0.00	63	n	0.09	85	n	0.00	63	n	0.02	85	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
			8	4	irm-4		reizigers	a	0.08	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.24	40	n	0.04	121	j	0.08	121	j	0.08	40	n				
			8	4	irm-4		reizigers	o	0.08	85	n	0.24	63	n	0.12	85	n	0.24	63	n	0.08	85	n	0.12	85	n	0.12	63	n				
			8	4	virm-6		reizigers	a	0.06	121	j	0.00	40	n	0.06	121	j	0.00	40	n	0.00	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			8	4	virm-6		reizigers	o	0.06	85	n	0.00	63	n	0.12	85	n	0.00	63	n	0.06	85	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
94059	0.5	13	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						22524000		22537000		3913		0.0			0=gemiddeld		0.0		1.5						
			vc	rs	materieel		treintype	r	Dag				Avond				Nacht																
			1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	121	j	0.64	40	n	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.20	121	j	0.20	40	n				
			1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	88	n	0.64	63	n	0.00	88	n	0.60	63	n	0.00	88	n	0.16	88	n	0.16	63	n				
			1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.08	121	j	2.94	40	n	0.00	121	j	2.32	40	n	0.00	121	j	0.98	121	j	0.98	40	n				
			1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.06	88	n	2.88	63	n	0.08	88	n	2.38	63	n	0.00	88	n	0.90	88	n	0.90	63	n				
			2	1	ddm-1		reizigers	a	0.00	121	j	0.66	40	n	0.00	121	j	0.59	40	n	0.00	121	j	0.15	121	j	0.15	40	n				
			2	1	ddm-1		reizigers	o	0.00	88	n	0.63	63	n	0.00	88	n	0.59	63	n	0.00	88	n	0.19	88	n	0.19	63	n				
			2	1	ic-r		reizigers	a	0.08	121	j	0.00	40	n	0.07	121	j	0.00	40	n	0.10	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			2	1	ic-r		reizigers	o	0.08	88	n	0.00	63	n	0.08	88	n	0.00	63	n	0.01	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
			2	1	icm-3		reizigers	a	4.14	121	j	0.00	40	n	3.69	121	j	0.00	40	n	0.72	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				
			2	1	icm-3		reizigers	o	4.08	88	n	0.00	63	n	3.87	88	n	0.00	63	n	0.72	88	n	0.00	63	n	0.00	63	n				
			3	4	e-loc		goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			3	4	e-loc		goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			3	4	e-loc		reizigers	a	0.39	121	j	0.38	40	n	0.36	121	j	0.36	40	n	0.11	121	j	0.12	121	j	0.12	40	n				
			3	4	e-loc		reizigers	o	0.41	88	n	0.37	63	n	0.34	88	n	0.37	63	n	0.07	88	n	0.12	88	n	0.12	63	n				
			3	4	mddm		reizigers	a	0.00	121	j	0.52	40	n	0.00	121	j	0.51	40	n	0.00	121	j	0.20	121	j	0.20	40	n				
			3	4	mddm		reizigers	o	0.00	88	n	0.51	63	n	0.00	88	n	0.54	63	n	0.01	88	n	0.19	88	n	0.19	63	n				
			3	4	sgm-2		reizigers	a	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.02	40	n	0.00	120	j	0.00	120	j	0.00	40	n				
			3	4	sgm-2		reizigers	o	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.02	63	n	0.00	88	n	0.00	88	n	0.00	63	n				
			3	4	sgm-3		reizigers	a	0.00	120	j	2.01	40	n	0.00	120	j	1.26	40	n	0.00	120	j	0.27	120	j	0.27	40	n				
			3	4	sgm-3		reizigers	o	0.00	88	n	1.98	63	n	0.00	88	n	1.08	63	n	0.00	88	n	0.33	88	n	0.33	63	n				
			4	3	goederen		goederen	a	4.37	84	j	0.00	40	j	3.71	84	j	0.00	40	j	3.29	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			4	3	goederen		goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc		goederen	a	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			5	4	de-loc		goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	0.10	84	j	0.00	40	j	0.00	40	j				
			6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j	0.00	40	j				
			8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.01	121	j	2.64	40	n	0.01	121	j	2.57	40	n	0.02	121	j	0.96	121	j	0.96	40	n				
			8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.02	88	n	2.58	63	n	0.01	88	n	2.71	63	n	0.03	88	n	0.93	88	n	0.93	63	n				
			8	4	ic-r-sr		reizigers	a	1.67	121	j	0.00	40	n	1.58	121	j	0.00	40	n	0.60	121	j	0.00	40	n	0.00	40	n				

31-07-2019 14:36

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking				km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
101322	0.5	22	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		reizigers		a	0.04	80	n	1.70	40	j	0.04	80	n	1.24	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																											o	0.00	84	j	0.37	40	n	0.00	84	j	0.35	40	n	0.00	84	j	0.13	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																														o	0.00	80	n	0.40	40	j	0.00	80	n	0.32	40	j	0.00	80	n	0.11	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																	a	0.05	84	j	0.00	40	n	0.04	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																				o	0.05	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																							a	2.49	84	j	0.00	40	n	2.22	84	j	0.00	40	n	0.42	84	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																										o	2.46	80	n	0.00	40	j	2.31	80	n	0.00	40	j	0.45	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																													a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																			a	0.24	84	j	0.19	40	n	0.21	84	j	0.19	40	n	0.07	84	j	0.07	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																						o	0.24	80	n	0.19	40	j	0.20	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.07	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																									a	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.26	40	n	0.00	84	j	0.11	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																												o	0.00	80	n	0.26	40	j	0.00	80	n	0.31	40	j	0.00	80	n	0.09	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																															a	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.02	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																		o	0.00	80	n	0.02	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																																																																																																																																																																																																																																																																																					a	0.00	84	j	1.20	40	n	0.00	84	j	0.78	40	n	0.00	84	j	0.15	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								o	0.00	80	n	1.20	40	j	0.00	80	n	0.48	40	j	0.00	80	n	0.27	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																											
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																								
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													a	0.00	84	j	1.31	40	n	0.01	84	j	1.30	40	n	0.01	84	j	0.54	40	n																																																																																																																																																																																																																																					
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																o	0.01	80	n	1.27	40	j	0.01	80	n	1.52	40	j	0.02	80	n	0.46	40	j																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			a	1.00	84	j	0.00	40	n	0.95	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n																																																																																																																																																																																															
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						o	1.00	80	n	0.00	40	j	1.05	80	n	0.00	40	j	0.21	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																												
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									a	1.92	84	j	0.00	40	n	1.68	84	j	0.00	40	n	0.36	84	j	0.00	40	n																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												o	1.88	80	n	0.00	40	j	1.88	80	n	0.00	40	j	0.36	80	n	0.00	40	j																																																																																																																																						
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															a	0.46	84	j	0.00	40	n	0.45	84	j	0.00	40	n	0.01	84	j	0.00	40	n																																																																																																																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		o	0.59	80	n	0.00	40	j	0.05	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j																																																																																																
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					a	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.16	40	n	0.04	84	j	0.04	40	n																																																																													
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								o	0.04	80	n	0.12	40	j	0.08	80	n	0.20	40	j	0.04	80	n	0.08	40	j																																																										
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											a	0.06	84	j	0.00	40	n	0.06	84	j	0.00	40	n	0.00	84	j	0.00	40	n																																							
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j																				
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	101322 0.5 22 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 21129000 21150000 3854 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	vc rs materieel treintype r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	1 3 mat'64-t reizigers o 0.00 80 n 1.92 61 j 0.00 80 n 1.76 61 j 0.00 80 n 0.56 61 j																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	1 3 mat'64-v reizigers o 0.18 80 n 8.48 61 j 0.22 80 n 6.20 61 j 0.00 80 n 2.42 61 j																			
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	2 1 ddm-1 reizigers o 0.00 80 n 1.98 61 j 0.00 80 n 1.61 61 j 0.00 80 n 0.53 61 j																			
2 1 ic-r reizigers o 0.24 80 n 0.00 61 j 0.23 80 n 0.00 61 j 0.04 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
2 1 icm-3 reizigers o 12.27 80 n 0.00 61 j 11.61 80 n 0.00 61 j 2.19 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 4 e-loc goederen o 0.03 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j 0.05 80 n 0.00 40 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 4 e-loc reizigers o 1.22 80 n 0.97 61 j 1.02 80 n 1.02 61 j 0.21 80 n 0.32 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 4 mddm reizigers o 0.01 80 n 1.28 61 j 0.01 80 n 1.54 61 j 0.02 80 n 0.46 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 4 sgm-2 reizigers o 0.00 80 n 0.08 61 j 0.00 80 n 0.02 61 j 0.00 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
3 4 sgm-3 reizigers o 0.00 80 n 6.00 61 j 0.03 80 n 2.37 61 j 0.00 80 n 1.41 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
4 3 goederen goederen o 10.49 80 n 0.00 40 j 8.44 80 n 0.00 40 j 9.97 80 n 0.00 40 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
5 4 de-loc goederen o 0.10 80 n 0.00 40 j 0.04 80 n 0.00 40 j 0.08 80 n 0.00 40 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6 4 de-loc-6400 goederen o 0.32 80 n 0.00 40 j 0.32 80 n 0.00 40 j 0.29 80 n 0.00 40 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 ddm-2/3 reizigers o 0.05 80 n 6.35 61 j 0.04 80 n 7.60 61 j 0.09 80 n 2.32 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 ic-r-sr reizigers o 5.00 80 n 0.00 61 j 5.27 80 n 0.00 61 j 1.06 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 icm-4 reizigers o 9.36 80 n 0.00 61 j 9.32 80 n 0.00 61 j 1.80 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 int-r reizigers o 2.95 80 n 0.00 61 j 0.25 80 n 0.00 61 j 0.05 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 irm-4 reizigers o 0.20 80 n 0.64 61 j 0.32 80 n 0.92 61 j 0.28 80 n 0.40 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
8 4 virm-6 reizigers o 0.24 80 n 0.06 61 j 0.30 80 n 0.06 61 j 0.06 80 n 0.00 61 j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
101323 0.5 1 (1) 2=hout/zigzagbeton+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 21150000 21151000 3854 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Dag Avond Nacht																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie									
					km1										km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.64	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.20	61	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	80	n	2.82	61	j	0.08	80	n	2.06	61	j	0.00	80	n	0.80	61	j							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.66	61	j	0.00	80	n	0.54	61	j	0.00	80	n	0.18	61	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	80	n	0.00	61	j	0.08	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j							
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	80	n	0.00	61	j	3.87	80	n	0.00	61	j	0.72	80	n	0.00	61	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	80	n	0.32	61	j	0.34	80	n	0.34	61	j	0.07	80	n	0.11	61	j							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.43	61	j	0.00	80	n	0.51	61	j	0.01	80	n	0.15	61	j							
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j							
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	2.01	61	j	0.00	80	n	0.81	61	j	0.00	80	n	0.48	61	j							
4	3	goederen	goederen	o	3.50	80	n	0.00	40	j	2.81	80	n	0.00	40	j	3.32	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	80	n	2.12	61	j	0.01	80	n	2.53	61	j	0.03	80	n	0.77	61	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	80	n	0.00	61	j	1.76	80	n	0.00	61	j	0.35	80	n	0.00	61	j							
8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	80	n	0.00	61	j	3.12	80	n	0.00	61	j	0.60	80	n	0.00	61	j							
8	4	int-r	reizigers	o	0.98	80	n	0.00	61	j	0.09	80	n	0.00	61	j	0.02	80	n	0.00	61	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	80	n	0.20	61	j	0.12	80	n	0.32	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.12	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j							
106467	0.5	4	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel										22371000			22375000 3902			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5		
				Dag										Avond					Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.12	48	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	48	n	0.04	80	n	1.44	48	n	0.00	80	n	0.54	48	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	48	n	0.00	80	n	0.36	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	48	n	2.31	80	n	0.00	48	n	0.45	80	n	0.00	48	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	48	n	0.20	80	n	0.22	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	48	n	0.00	80	n	0.33	48	n	0.00	80	n	0.11	48	n							
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n							
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n							
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n							
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	48	n	0.00	80	n	0.66	48	n	0.00	80	n	0.21	48	n							
4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	48	n	0.01	80	n	1.63	48	n	0.02	80	n	0.56	48	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	48	n	1.05	80	n	0.00	48	n	0.21	80	n	0.00	48	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n							
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	48	n	1.88	80	n	0.00	48	n	0.36	80	n	0.00	48	n							
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	48	n	0.05	80	n	0.00	48	n	0.01	80	n	0.00	48	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	48	n	0.08	80	n	0.16	48	n	0.04	80	n	0.08	48	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n							

nr		z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
106468	0.5	20	(1)	8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22375000	22394500	3902	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5													
									Dag					Avond					Nacht							
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.12	54	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	106	j	1.76	40	n	0.00	106	j	1.38	40	n	0.00	106	j	0.58	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	1.74	54	n	0.04	80	n	1.44	54	n	0.00	80	n	0.54	54	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	j	0.40	40	n	0.00	106	j	0.35	40	n	0.00	106	j	0.09	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.38	54	n	0.00	80	n	0.36	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	106	j	0.00	40	n	0.04	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	106	j	0.00	40	n	2.22	106	j	0.00	40	n	0.42	106	j	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	54	n	2.31	80	n	0.00	54	n	0.45	80	n	0.00	54	n
				3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	106	j	0.23	40	n	0.21	106	j	0.22	40	n	0.07	106	j	0.07	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.22	54	n	0.20	80	n	0.22	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	106	j	0.32	40	n	0.00	106	j	0.31	40	n	0.00	106	j	0.12	40	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.31	54	n	0.00	80	n	0.33	54	n	0.00	80	n	0.11	54	n
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	j	0.02	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n
				3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	j	1.20	40	n	0.00	106	j	0.75	40	n	0.00	106	j	0.18	40	n
				3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	54	n	0.00	80	n	0.66	54	n	0.00	80	n	0.21	54	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.62	80	n	0.00	40	j	2.23	80	n	0.00	40	j	1.98	80	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	2.14	80	n	0.00	40	j	1.71	80	n	0.00	40	j	2.09	80	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	106	j	1.58	40	n	0.01	106	j	1.54	40	n	0.01	106	j	0.58	40	n				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.55	54	n	0.01	80	n	1.63	54	n	0.02	80	n	0.56	54	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	106	j	0.00	40	n	0.95	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	54	n	1.05	80	n	0.00	54	n	0.21	80	n	0.00	54	n				
8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	106	j	0.00	40	n	1.68	106	j	0.00	40	n	0.36	106	j	0.00	40	n				
8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	54	n	1.88	80	n	0.00	54	n	0.36	80	n	0.00	54	n				
8	4	int-r	reizigers	a	0.46	106	j	0.00	40	n	0.45	106	j	0.00	40	n	0.01	106	j	0.00	40	n				
8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	54	n	0.05	80	n	0.00	54	n	0.01	80	n	0.00	54	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.16	40	n	0.04	106	j	0.04	40	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	54	n	0.08	80	n	0.16	54	n	0.04	80	n	0.08	54	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	106	j	0.00	40	n	0.06	106	j	0.00	40	n	0.00	106	j	0.00	40	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	54	n	0.06	80	n	0.00	54	n	0.00	80	n	0.00	54	n				
108215	0.5	2	(1)	8 4 virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	48	n	0.06	80	n	0.00	48	n	0.00	80	n	0.00	48	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	22496000	22498000	3882	0.0	0=gemiddeld	0.0		1.5													
					Dag					Avond					Nacht											
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	114	j	0.64	40	n	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	83	n	0.64	56	n	0.00	83	n	0.60	56	n	0.00	83	n	0.16	56	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	114	j	2.94	40	n	0.00	114	j	2.32	40	n	0.00	114	j	0.98	40	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.06	83	n	2.88	56	n	0.08	83	n	2.38	56	n	0.00	83	n	0.90	56	n				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	114	j	0.66	40	n	0.00	114	j	0.59	40	n	0.00	114	j	0.15	40	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	83	n	0.63	56	n	0.00	83	n	0.59	56	n	0.00	83	n	0.19	56	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	0.08	114	j	0.00	40	n	0.07	114	j	0.00	40	n	0.10	114	j	0.00	40	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	0.08	83	n	0.00	56	n	0.08	83	n	0.00	56	n	0.01	83	n	0.00	56	n				
2	1	icm-3	reizigers	a	4.14	114	j	0.00	40	n	3.69	114	j	0.00	40	n	0.72	114	j	0.00	40	n				
2	1	icm-3	reizigers	o	4.08	83	n	0.00	56	n	3.87	83	n	0.00	56	n	0.72	83	n	0.00	56	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n				
3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	83	n	0.37	56	n	0.34	83	n	0.37	56	n	0.07	83	n	0.12	56	n				

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

WinHavik 9.0.2(build 3) (c) dirActivity-software 31-07-2019 14:36

															spectrum		toeslagen		correctie								
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j	0.01	84	j	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.39	114	j	0.38	40	n	0.36	114	j	0.36	40	n	0.11	114	j	0.12	40	n			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.41	85	n	0.37	59	n	0.34	85	n	0.37	59	n	0.07	85	n	0.12	59	n			
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	114	j	0.52	40	n	0.00	114	j	0.51	40	n	0.00	114	j	0.20	40	n			
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	85	n	0.51	59	n	0.00	85	n	0.54	59	n	0.01	85	n	0.19	59	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.02	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n			
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.02	59	n	0.00	85	n	0.00	59	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	114	j	2.01	40	n	0.00	114	j	1.26	40	n	0.00	114	j	0.27	40	n			
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	85	n	1.98	59	n	0.00	85	n	1.08	59	n	0.00	85	n	0.33	59	n			
		4	3	goederen	goederen	a	4.37	84	j	0.00	40	j	3.71	84	j	0.00	40	j	3.29	84	j	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	3.57	80	n	0.00	40	j	2.85	80	n	0.00	40	j	3.48	80	n	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	a	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j	0.03	84	j	0.00	40	j			
		5	4	de-loc	goederen	o	0.04	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.03	80	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.13	84	j	0.00	40	j	0.12	84	j	0.00	40	j	0.10	84	j	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.11	80	n	0.00	40	j	0.11	80	n	0.00	40	j	0.10	80	n	0.00	40	j			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.01	114	j	2.64	40	n	0.01	114	j	2.57	40	n	0.02	114	j	0.96	40	n			
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.02	85	n	2.58	59	n	0.01	85	n	2.71	59	n	0.03	85	n	0.93	59	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.67	114	j	0.00	40	n	1.58	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.67	85	n	0.00	59	n	1.76	85	n	0.00	59	n	0.35	85	n	0.00	59	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	3.20	114	j	0.00	40	n	2.80	114	j	0.00	40	n	0.60	114	j	0.00	40	n			
		8	4	icm-4	reizigers	o	3.12	85	n	0.00	59	n	3.12	85	n	0.00	59	n	0.60	85	n	0.00	59	n			
		8	4	int-r	reizigers	a	0.77	114	j	0.00	40	n	0.75	114	j	0.00	40	n	0.02	114	j	0.00	40	n			
		8	4	int-r	reizigers	o	0.98	85	n	0.00	59	n	0.09	85	n	0.00	59	n	0.02	85	n	0.00	59	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.08	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.24	40	n	0.04	114	j	0.08	40	n			
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.08	85	n	0.24	59	n	0.12	85	n	0.24	59	n	0.08	85	n	0.12	59	n			
		8	4	virrm-6	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	40	n	0.06	114	j	0.00	40	n	0.00	114	j	0.00	40	n			
		8	4	virrm-6	reizigers	o	0.06	85	n	0.00	59	n	0.12	85	n	0.00	59	n	0.06	85	n	0.00	59	n			
108392	0.5	14	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					22467000		22480000		3909	0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0						
111648	0.5	55	(1)	0=geen invoer	0=geen invoer					21870000		21925000		3878	0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0						
113557	0.5	3	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					21151000		21154000		3855	0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n
		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	61	j	0.00	80	n	0.44	61	j	0.00	80	n	0.12	61	j	0.00	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n	0.00	80	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	61	j	0.06	80	n	1.56	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n	0.00	80	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	61	j	0.00	80	n	0.40	61	j	0.00	80	n	0.13	61	j	0.00	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	61	j	2.91	80	n	0.00	61	j	0.54	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n	0.00	80	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	61	j	0.25	80	n	0.25	61	j	0.05	80	n	0.08	61	j	0.00	80	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n	0.00	80	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	61	j	0.00	80	n	0.38	61	j	0.01	80	n	0.12	61	j	0.00	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n	0.00	80	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	61	j	0.00	80	n	0.60	61	j	0.00	80	n	0.36	61	j	0.00	80	n
		4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					a	o	n	1.64	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.90	61			j	0.01	80	n	0.67	80	n		
113558	0.5	20	(1)	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.63	80	n	0.67	80	n					
						o	0.01	80	n	1.59	61	j	0.01	80	n	1.90	61	j	0.02	80	n	0.58	61	j					
						a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n					
						o	1.25	80	n	0.00	61	j	1.32	80	n	0.00	61	j	0.27	80	n	0.00	61	j					
						a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n					
						o	2.32	80	n	0.00	61	j	2.32	80	n	0.00	61	j	0.44	80	n	0.00	61	j					
						a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n					
						o	0.74	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.01	80	n	0.00	61	j					
						a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n					
						o	0.04	80	n	0.16	61	j	0.08	80	n	0.24	61	j	0.08	80	n	0.12	61	j					
						a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
						o	0.06	80	n	0.00	61	j	0.06	80	n	0.00	61	j	0.00	80	n	0.00	61	j					
						0.0 0=gemiddeld																0.0	1.5						
						Dag																Avond				Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.48	80	n	0.00	80	n	0.40	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.48	57	j	0.00	80	n	0.44	57	j	0.00	80	n	0.12	57	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	80	n	2.16	80	n	0.00	80	n	1.58	80	n	0.00	80	n	0.66	80	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	80	n	2.12	57	j	0.06	80	n	1.56	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	80	n	0.46	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n	0.16	80	n							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.50	57	j	0.00	80	n	0.40	57	j	0.00	80	n	0.13	57	j							
2	1	ic-r	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.05	80	n	0.00	80	n	0.08	80	n	0.00	80	n							
2	1	ic-r	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j							
2	1	icm-3	reizigers	a	3.12	80	n	0.00	80	n	2.79	80	n	0.00	80	n	0.54	80	n	0.00	80	n							
2	1	icm-3	reizigers	o	3.06	80	n	0.00	57	j	2.91	80	n	0.00	57	j	0.54	80	n	0.00	57	j							
3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.29	80	n	0.24	80	n	0.27	80	n	0.24	80	n	0.09	80	n	0.09	80	n							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.31	80	n	0.24	57	j	0.25	80	n	0.25	57	j	0.05	80	n	0.08	57	j							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.33	80	n	0.00	80	n	0.14	80	n							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.32	57	j	0.00	80	n	0.38	57	j	0.01	80	n	0.12	57	j							
3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.02	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n							
3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j							
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.50	80	n	0.00	80	n	0.99	80	n	0.00	80	n	0.18	80	n							
3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.50	57	j	0.00	80	n	0.60	57	j	0.00	80	n	0.36	57	j							
4	3	goederen	goederen	a	3.17	80	n	0.00	40	j	2.55	80	n	0.00	40	j	2.48	80	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	2.62	80	n	0.00	40	j	2.11	80	n	0.00	40	j	2.49	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
5	4	de-loc	goederen	o	0.03	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.09	80	n	0.00	40	j	0.09	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.08	80	n	0.00	40	j	0.08	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	0.01	80	n	1.63	80	n	0.01	80	n	0.67	80	n							
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j							
8	4	icm-4	reizigers	a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n							
8	4	icm-4	reizigers	o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j							
8	4	int-r	reizigers	a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n							
8	4	int-r	reizigers	o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n							
8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j							
0.0 0=gemiddeld																0.0	1.5												
114098	0.5	148	(1)	1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.00	80	n	1.64	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.63	80	n	0.67	80	n					
						o	0.01	80	n	1.59	57	j	0.01	80	n	1.90	57	j	0.02	80	n	0.58	57	j					
						a	1.25	80	n	0.00	80	n	1.18	80	n	0.00	80	n	0.45	80	n	0.00	80	n					
						o	1.25	80	n	0.00	57	j	1.32	80	n	0.00	57	j	0.27	80	n	0.00	57	j					
						a	2.40	80	n	0.00	80	n	2.12	80	n	0.00	80	n	0.44	80	n	0.00	80	n					
						o	2.32	80	n	0.00	57	j	2.32	80	n	0.00	57	j	0.44	80	n	0.00	57	j					
						a	0.58	80	n	0.00	80	n	0.56	80	n	0.00	80	n	0.01	80	n	0.00	80	n					
						o	0.74	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.01	80	n	0.00	57	j					
						a	0.04	80	n	0.16	80	n	0.04	80	n	0.20	80	n	0.04	80	n	0.08	80	n					
						o	0.04	80	n	0.16	57	j	0.08	80	n	0.24	57	j	0.08	80	n	0.12	57	j					
						a	0.06	80	n	0.00	80	n	0.06	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n	0.00	80	n					
						o	0.06	80	n	0.00	57	j	0.06	80	n	0.00	57	j	0.00	80	n	0.00	57	j					
						0.0 0=gemiddeld																0.0	1.5						
						Dag																Avond				Nacht			
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.36	40	n	0.00	80	n	0.12	40	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.72	40	n	0.00	80	n	1.26	40	n	0.00	80	n	0.54	40	n							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw		railonderbreking				km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.04	80	n	1.70	40	n	0.04	80	n	1.24	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.37	40	n	0.00	80	n	0.35	40	n	0.00	80	n	0.13	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	80	n	0.40	40	n	0.00	80	n	0.32	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	0.05	80	n	0.00	40	n	0.04	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	0.05	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	2.49	80	n	0.00	40	n	2.22	80	n	0.00	40	n	0.42	80	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	2.46	80	n	0.00	40	n	2.31	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	goederen	a	0.01	80	n	0.00	40	j	0.00	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	goederen	o	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.24	80	n	0.19	40	n	0.21	80	n	0.19	40	n	0.07	80	n	0.07	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.24	80	n	0.19	40	n	0.20	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.07	40	n
		3	4	mddm	reizigers	a	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.11	40	n
		3	4	mddm	reizigers	o	0.00	80	n	0.26	40	n	0.00	80	n	0.31	40	n	0.00	80	n	0.09	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	80	n	0.02	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.78	40	n	0.00	80	n	0.15	40	n
		3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	80	n	1.20	40	n	0.00	80	n	0.48	40	n	0.00	80	n	0.27	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.53	80	n	0.00	40	j	2.04	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	2.10	80	n	0.00	40	j	1.69	80	n	0.00	40	j	1.99	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	a	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		5	4	de-loc	goederen	o	0.02	80	n	0.00	40	j	0.01	80	n	0.00	40	j	0.02	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.07	80	n	0.00	40	j	0.07	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j	0.06	80	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	80	n	1.31	40	n	0.01	80	n	1.30	40	n	0.01	80	n	0.54	40	n
		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.01	80	n	1.27	40	n	0.01	80	n	1.52	40	n	0.02	80	n	0.46	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	1.00	80	n	0.00	40	n	0.95	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	1.00	80	n	0.00	40	n	1.05	80	n	0.00	40	n	0.21	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	1.92	80	n	0.00	40	n	1.68	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	1.88	80	n	0.00	40	n	1.88	80	n	0.00	40	n	0.36	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	a	0.46	80	n	0.00	40	n	0.45	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	int-r	reizigers	o	0.59	80	n	0.00	40	n	0.05	80	n	0.00	40	n	0.01	80	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.16	40	n	0.04	80	n	0.04	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	0.04	80	n	0.12	40	n	0.08	80	n	0.20	40	n	0.04	80	n	0.08	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.06	80	n	0.00	40	n	0.06	80	n	0.00	40	n	0.00	80	n	0.00	40	n

Rijlijnen

																		Intensiteiten				snelheden			
nr z,gem		lengte		wegdek	hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor				
1	0.0	409		01	glad asfalt/DAB		(2)		Comeniuslaan	Comeniuslaan	vlicht	469.0	p	dag	7.68	97.64	1.65	.71	30	30	30				
														avond	1.52	96.40	3.60	.00	30	30	30				
														nacht	.19	100.00	.00	.00	30	30	30				

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
23	17	.0	
29	30	.0	
43	403	.0	
47	269	.0	
49	31	.0	
51	381	.0	
58	42	.0	
71	235	.0	
87	747	100.0	
88	31	.0	
90	29	.0	
95	94	.0	
97	74	.0	
108	185	.0	
111	42	.0	
115	1678	100.0	
140	10	.0	
143	40	.0	
145	87	.0	
149	262	.0	
159	12	.0	
167	18	.0	
172	293	.0	
179	220	.0	
189	79	.0	
190	459	.0	
194	9	.0	
212	232	.0	
215	103	.0	
224	556	.0	
229	83	.0	
230	10	.0	
238	399	.0	
247	13	.0	
257	22	.0	
263	16	.0	
273	21	.0	
275	31	.0	
285	51	.0	
286	127	.0	
294	69	.0	
327	15	.0	
328	347	.0	
348	95	.0	
367	59	.0	
390	761	100.0	
397	10	.0	
403	332	.0	
406	185	.0	
409	88	.0	
411	196	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
416	26	.0	
434	39	.0	
435	111	.0	
440	78	.0	
443	21	.0	
456	16	.0	
466	184	.0	
484	43	.0	
494	32	.0	
498	22	.0	
506	54	.0	
507	15	.0	
516	60	.0	
543	78	.0	
544	232	.0	
545	40	.0	
546	33	.0	
547	176	.0	
556	22	.0	
575	95	.0	
595	60	.0	
596	74	.0	
598	18	.0	
599	29	.0	
602	43	.0	
603	149	.0	
607	59	.0	
632	838	100.0	
633	335	.0	
649	29	.0	
651	96	.0	
662	12	.0	
681	172	.0	
696	16	.0	
702	169	.0	
708	554	.0	
709	10	.0	
714	178	.0	
723	26	.0	
749	17	.0	
762	25	.0	
767	12	.0	
806	53	.0	
812	1682	.0	
814	413	.0	
852	23	.0	
863	89	.0	
885	229	.0	
891	246	.0	
893	82	.0	
897	64	.0	
900	383	.0	
910	333	.0	
912	490	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
914	248	.0	
917	98	.0	
957	232	.0	
964	19	.0	
968	77	.0	
973	436	.0	
984	23	.0	
988	107	.0	
991	94	.0	
1009	24	.0	
1091	92	.0	
1096	18	.0	
1099	43	.0	
1171	158	.0	
1185	372	.0	
1199	170	.0	
1200	159	.0	
1210	21	.0	
1213	154	.0	
1237	40	.0	
1239	42	.0	
1242	12	.0	
1255	72	.0	
1263	206	.0	
1264	277	.0	
1273	18	.0	
1277	27	.0	
1279	49	.0	
1281	68	.0	
1283	239	.0	
1303	29	.0	
1304	72	.0	
1308	101	.0	
1318	55	.0	
1320	360	.0	
1322	82	.0	
1325	22	.0	
1347	10	.0	
1353	1679	.0	
1358	13	.0	
1359	105	.0	
1361	164	.0	
1362	61	.0	
1374	90	.0	
1376	120	.0	
1377	74	.0	
1378	46	.0	
1379	24	.0	
1386	334	.0	
1389	157	.0	
1401	343	.0	
1463	293	.0	
1484	58	.0	
1493	9	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1498	29	.0	
1512	15	.0	
1557	102	.0	
1564	49	.0	
1565	17	.0	
1585	45	.0	
1600	225	.0	
1610	1028	.0	
1620	24	.0	
1623	211	.0	
1632	39	.0	
1667	145	.0	
1678	287	.0	
1680	23	.0	
1688	88	.0	
1689	15	.0	
1692	59	.0	
1705	554	.0	
1727	9	.0	
1755	12	.0	
1765	11	.0	
1804	16	.0	
1806	53	.0	
1807	67	.0	
1814	36	.0	
1815	23	.0	
1825	30	.0	
1840	10	.0	
1860	150	.0	
1871	32	.0	
1875	347	.0	
1888	29	.0	
1889	862	.0	
1913	18	.0	
1917	383	.0	
1919	47	.0	
1943	255	.0	
1947	110	.0	
1955	238	.0	
1978	214	.0	
2035	29	.0	
2041	92	.0	
2049	513	.0	
2053	10	.0	
2106	763	.0	
2108	94	.0	
2121	10	.0	
2125	215	.0	
2129	242	.0	
2137	49	.0	
2141	39	.0	
2191	195	.0	
2204	29	.0	
2208	86	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2221	56	.0	
2237	33	.0	
2238	18	.0	
2242	17	.0	
2253	21	.0	
2256	30	.0	
2258	17	.0	
2270	253	.0	
2272	44	.0	
2276	10	.0	
2329	203	.0	
2365	61	.0	
2367	9	.0	
2369	35	.0	
2371	31	.0	
2372	65	.0	
2380	118	.0	
2381	469	.0	
2383	104	.0	
2386	372	.0	
2404	74	.0	
2405	340	.0	
2406	237	.0	
2412	36	.0	
2416	17	.0	
2434	52	.0	
2436	33	.0	
2441	140	.0	
2451	28	.0	
2460	855	.0	
2462	153	.0	
2463	150	.0	
2468	20	.0	
2474	77	.0	
2477	14	.0	
2479	9	.0	
2481	10	.0	
2491	163	.0	
2496	379	.0	
2515	53	.0	
2522	74	.0	
2541	35	.0	
2542	386	.0	
2545	42	.0	
2546	187	.0	
2549	17	.0	
2558	82	.0	
2569	132	.0	
2588	164	.0	
2589	215	.0	
2602	345	.0	
2605	413	.0	
2614	418	.0	
2620	312	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2626	678	.0	
2639	248	.0	
2641	45	.0	
2672	126	.0	
2693	26	.0	
2699	14	.0	
2708	343	.0	
2719	71	.0	
2745	33	.0	
2761	140	.0	
2772	263	.0	
2775	38	.0	
2793	56	.0	
2796	278	.0	
2804	294	.0	
2813	10	.0	
2820	104	.0	
2837	78	.0	
2877	204	.0	
2893	10	.0	
2907	92	.0	
2915	303	.0	
2923	90	.0	
2924	258	.0	
2927	15	.0	
2929	77	.0	
2930	77	.0	
2937	13	.0	
2939	96	.0	
2940	18	.0	
2942	69	.0	
2978	149	.0	
2982	130	.0	
2988	14	.0	
2989	24	.0	
2999	130	.0	
3004	84	.0	
3012	12	.0	
3024	52	.0	
3043	21	.0	
3048	24	.0	
3049	115	.0	
3063	25	.0	
3064	55	.0	
3073	101	.0	
3079	80	.0	
3107	9	.0	
3141	160	.0	
3144	67	.0	
3146	7	.0	
3150	75	.0	
3166	21	.0	
3181	38	.0	
3220	178	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3228	128	.0	
3229	568	.0	
3233	5	.0	
3239	28	.0	
3256	43	.0	
3260	4	.0	
3262	89	.0	
3270	222	.0	
3276	94	.0	
3316	213	.0	
3388	84	.0	
3398	17	.0	
3435	49	.0	
3481	19	.0	
3489	236	.0	
3490	148	.0	
3491	14	.0	
3503	5	.0	
3525	99	.0	
3530	74	.0	
3534	30	.0	
3540	215	.0	
3541	287	.0	
3582	55	.0	
3590	449	.0	
3591	172	.0	
3597	464	.0	
3600	11	.0	
3603	107	.0	
3604	70	.0	
3639	17	.0	
3643	25	.0	
3655	10	.0	
3678	43	.0	
3681	19	.0	
3685	218	.0	
3696	226	.0	
3705	25	.0	
3706	138	.0	
3712	460	.0	
3737	55	.0	
3738	5	.0	
3740	13	.0	
3747	72	.0	
3751	29	.0	
3765	132	.0	
3795	246	.0	
3800	130	.0	
3802	55	.0	
3851	568	.0	
3873	915	.0	
3890	168	.0	
3895	94	.0	
3916	25	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
3938	68	.0	
3942	257	.0	
3948	14	.0	
3953	144	.0	
3959	17	.0	
3982	130	.0	
3989	175	.0	
4001	52	.0	
4002	33	.0	
4009	96	.0	
4014	59	.0	
4025	182	.0	
4046	52	.0	
4074	119	.0	
4096	257	.0	
4108	31	.0	
4113	10	.0	
4121	74	.0	
4125	215	.0	
4126	131	.0	
4127	3	.0	
4132	257	.0	
4137	32	.0	
4142	26	.0	
4155	31	.0	
4171	231	.0	
4177	11	.0	
4188	40	.0	
4195	194	.0	
4198	12	.0	
4210	89	.0	
4220	416	.0	
4223	748	.0	
4230	206	.0	
4234	15	.0	
4238	128	.0	
4250	64	.0	
4257	107	.0	
4263	18	.0	
4270	124	.0	
4278	40	.0	
4290	140	.0	
4291	222	.0	
4294	130	.0	
4312	43	.0	
4329	65	.0	
4332	21	.0	
4337	121	.0	
4339	24	.0	
4345	209	.0	
4349	11	.0	
4356	68	.0	
4361	135	.0	
4368	42	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4371	39	.0	
4390	66	.0	
4393	71	.0	
4400	252	.0	
4406	96	.0	
4424	20	.0	
4432	13	.0	
4439	14	.0	
4441	140	.0	
4459	183	.0	
4487	92	.0	
4498	43	.0	
4501	16	.0	
4526	27	.0	
4538	9	.0	
4543	74	.0	
4546	7	.0	
4569	36	.0	
4570	207	.0	
4588	123	.0	
4594	263	.0	
4603	57	.0	
4607	46	.0	
4611	81	.0	
4612	19	.0	
4617	81	.0	
4638	24	.0	
4643	51	.0	
4648	20	.0	
4657	326	.0	
4664	37	.0	
4674	14	.0	
4713	130	.0	
4715	198	.0	
4729	17	.0	
4740	168	.0	
4742	282	.0	
4759	422	.0	
4766	25	.0	
4783	28	.0	
4784	23	.0	
4790	24	.0	
4791	37	.0	
4799	3	.0	
4800	146	.0	
4808	413	.0	
4809	52	.0	
4826	17	.0	
4835	59	.0	
4855	15	.0	
4860	140	.0	
4861	91	.0	
4863	44	.0	
4872	69	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
4904	1682	.0	
4906	27	.0	
4912	230	.0	
4926	294	.0	
4936	20	.0	
4941	200	.0	
4948	53	.0	
4955	180	.0	
4962	487	.0	
4975	51	.0	
4976	396	.0	
4997	60	.0	
5004	194	.0	
5005	42	.0	
5012	8	.0	
5023	38	.0	
5034	43	.0	
5052	18	.0	
5055	40	.0	
5060	58	.0	
5094	204	.0	
5098	38	.0	
5103	191	.0	
5115	25	.0	
5117	145	.0	
5119	40	.0	
5143	48	.0	
5146	158	.0	
5150	17	.0	
5157	14	.0	
5163	491	.0	
5165	257	.0	
5168	27	.0	
5173	20	.0	
5174	45	.0	
5178	5	.0	
5223	96	.0	
5236	4	.0	
5270	18	.0	
5301	8	.0	
5304	19	.0	
5312	60	.0	
5323	37	.0	
5332	108	.0	
5339	41	.0	
5344	35	.0	
5349	16	.0	
5352	149	.0	
5353	57	.0	
5371	31	.0	
5383	68	.0	
5422	35	.0	
5440	124	.0	
5443	81	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
5444	104	.0	
5450	66	.0	
5466	326	.0	
5470	23	.0	
5471	24	.0	
5473	89	.0	
5474	73	.0	
5475	404	.0	
5494	32	.0	
5502	23	.0	
5503	66	.0	
5519	93	.0	
5521	61	.0	
5535	30	.0	
5537	25	.0	
5554	507	.0	
5555	481	.0	
5581	14	.0	
5593	27	.0	
5606	27	.0	
5616	23	.0	
5620	99	.0	
5627	15	.0	
5631	24	.0	
5646	29	.0	
5647	8	.0	
5650	25	.0	
5659	29	.0	
5671	37	.0	
5680	70	.0	
5697	19	.0	
5698	144	.0	
5701	45	.0	
5704	25	.0	
5716	108	.0	
5729	43	.0	
5730	32	.0	
5767	112	.0	
5771	113	.0	
5779	221	.0	
5802	13	.0	
5808	24	.0	
5811	9	.0	
5815	32	.0	
5823	105	.0	
5829	99	.0	
5842	853	.0	
5862	207	.0	
5914	610	.0	
5947	175	.0	
5953	393	.0	

