

Aan het college van B&W van de gemeente Gooise Meren
Postbus 6000, 1400 HA Bussum



19 jan 2022 / 000001

Naarden, 17 Januari 2022

Betreft: zienswijze ontwerpbesluit hogere waarden Comeniuslaan, Naarden.

Geacht college,

In Gemeenteblad 2021, 440773 van 08-12-2021 is het ontwerpbesluit hogere waarden Comeniuslaan, Naarden bekendgemaakt.

Hierbij maken wij als omwonenden onze zienswijze kenbaar over dit ontwerpbesluit. De lijst van omwonenden die deze zienswijze indienen is te vinden in de bijlage.

1. Het toekennen hogere waardes geluidhinder

Als gevolg van het railverkeer op de spoorlijn Amersfoort-Amsterdam zullen 14 van de 15 woningen een hogere geluidsbelasting ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde genoemd in de Wet geluidhinder. Burgemeester en wethouders hebben overeenkomstig artikel 4.10 Besluit geluidhinder voor deze woningen in ontwerp hogere waarden vastgesteld.

ProRail heeft in het vooroverleg geadviseerd om nogmaals kritisch te kijken naar de ligging van deze specifieke woonfuncties en naar "nut en noodzaak" om deze op zeer korte afstand van een spoorlijn te realiseren.

Burgemeester en wethouders hebben naar inziens van omwonenden geen duidelijke motivering voor het toestaan van het ontwerp met hogere waarden voor geluidhinder en zijn van mening dat er niet in voldoende mate gekeken wordt naar het toepassen van dempingsmaatregelen. Dit heeft als gevolg dat toekomstige burenhinder kunnen gaan ondervinden door hogere geluidsbelasting dan de grenswaarde.

Op basis van de bovenstaande argumenten maken omwonenden bezwaar tegen het ontwerp bestemmingsplan Comeniuslaan, Naarden.

Naar aanleiding van het voorgaande verzoeken wij u met inachtneming van onze zienswijze het ontwerpbesluit hogere waarden gewijzigd vast te stellen, namelijk door:

1. Als omwonenden willen wij het college verzoeken om nogmaals kritisch te kijken naar de ligging van deze specifieke geplande woningen en naar "nut en noodzaak" om deze op zeer korte afstand van een spoorlijn te realiseren aangezien toekomstige burenhinder kunnen gaan ondervinden door hogere geluidsbelasting dan de grenswaarde en geen duidelijke motivering gegeven waarom dit geaccepteerd wordt vanuit het ontwerpbesluit.

Verder moeten de mogelijkheden tot geluidreductie van het spoor nader onderzocht worden in samenspraak met ProRail om zowel geluidshinder als trillingen als gevolg van treinverkeer te verminderen voor de geplande woningbouw.

Als omwonenden gaan wij ervan uit dat u ons van de verdere procedure op de hoogte houdt.

Hoogachtend,

N[redacted]len

[redacted]

[redacted]

[redacted]

A handwritten signature in black ink, consisting of a large loop followed by several strokes.

B[redacted]