

Goedenavond,

Ik ben Hans Thesingh en een bewoner van de Amsterdamsestraatweg. Ik spreek niet alleen voor de bewoners van de Amsterdamsestraatweg maar ook voor alle bewoners van de hele wijk en dan ook nog met name voor alle ouders die hun kinderen naar de nieuwe school in de Krijgsman moet brengen en halen.

De Amsterdamsestraatweg is nu al een heel drukke weg ondanks de bussluis. We verwachten dat deze alleen maar drukker wordt, dat moeten we accepteren.

De gekozen oplossing voor een fietsstraat lijkt ons een goede oplossing gezien het zeer drukke fiets verkeer. In het verleden zijn er al ongelukken gebeurd met fietsers en auto's, mogelijk worden deze hiermee voorkomen.

We hebben wel moeite met het de keuze om de "knip" zo te leggen dat de bewoners van de Bredius met de auto vanaf de kant van Muiden moeten komen. Vooral omdat ook veel scholieren via de fietsers en voetgangersbrug over de Muidertrekvaart naar de sporthal zullen gaan. Je zou dan verwachten dat je het verkeer ter plaatse tot een minimum wil beperken. De Amsterdamsestraatweg zal druk gebruikt worden door fietsers, snelfietsers, scooters, brommers en bussen. Dat geeft in de praktijk al veel drukte.

De Amsterdamsestraatweg is te smal voor 2 passerende auto's of zelfs met een bus en dan nog ruimte overlatend voor de fietsers. Nu, ook al is het doodlopend, wordt er tot aan de afsluiting al veel te hard gereden.

Niemand is er bij gebaad om de ontsluiting van het auto verkeer via de Amsterdamsestraatweg te laten lopen. Al het verkeer van en naar Muiden komt al via de stoplichten kruising Maxisweg/ Verlengde Maxisweg (Mariahoeveweg)/ Papelaan.

Daarnaast is er milieu-winst door minder gereden kilometers. – ca 300 bewegingen à 2km extra = 600 km per dag, ca. 50 ltr. Brst/ dag. -

Door de "knip" dichterbij de brug te leggen bescherm je de scholieren tenminste tegen de auto's van de Bredius

Als argument voor de voorgestelde oplossing wordt aangegeven dat de bewoners dan meer binding met Muiden hebben. We kunnen ons niet voorstellen dat de bewoners met de auto 300 meter gaan rijden naar het centrum om vervolgens geen parkeerplaats te kunnen vinden en de auto te moeten parkeren op P1 of P2. De inwoners zullen toch wel de fiets nemen zoals we dat zelf ook doen?

Tenslotte zijn we wel teleurgesteld in de informatieavond en het verslag daarvan. Van de avond hebben we de indruk dat deze alleen informerend was en andere meningen niet erg op prijs werden gesteld. In het verslag zijn niet alle gestelde vragen opgenomen en als er een deskundig onderzoeksbureau zijn visie hierop heeft gegeven hebben zij niet gekeken naar waar dit allemaal mislukt is