

Aan : Leden van de raad
Van : Fietzersbond, afdeling Gooise Meren
Datum : 24 oktober 2022
Onderwerp : Amsterdamsestraatweg

Naar aanleiding van onze bijdrage m.b.t. de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg d.d. 7 juli 2022, de reactie daarop van Goudappel (Dhr. Waagmeester) d.d. 28 juli 2022 en de nu voorliggende plannen het volgende:

Inrichting van de Amsterdamsestraatweg als fietsstraat

1. Ontsluiting bouwlocatie Bredius
Wij begrijpen dat het aantal auto's over de Amsterdamsestraatweg niet groot zal zijn, doch hoe minder hoe beter. Daarnaast kunnen er ook bij lage intensiteiten gevaarlijke situaties ontstaan, m.n. bij de bushaltes en de aansluiting bij de fietsbrug. Daarnaast begrijpen wij de voordelen van ontsluiting voor auto's via de Amsterdamsestraatweg niet.
2. Keerlus Bredius
Er wordt gekozen voor één-richtingsverkeer, o.i. iets regelen maar waarom? Waarom zou je iets regelen als dat niet nodig is.
3. Locatie bushalte Weesperweg
De Fietzersbond blijft van mening dat de situering van de bushalte een complexe situatie geeft. Weliswaar prettig voor het autoverkeer op de Weesperweg, doch nadelig voor het langzame (en meer kwetsbare) verkeer.
4. Profiel fietsstraat
Als fietzersbond zijn wij voor de keuze van een fietsstraat en ook voorstander van het brede profiel. Volgens de aanbevelingen van het CROW dient in het midden een margestrook te worden opgenomen van klinkers met een contrasterende kleur (bijvoorbeeld rood asfalt met gele klinkers). In het voorliggende ontwerp is de margestrook uitgevoerd in asfalt, waardoor het effect ervan volledig verdwijnt. Aan de westzijde van het station Naarden-Bussum is ook een fietsstraat aangelegd met een asfalt margestrook in het midden. De nadelen daarvan zijn duidelijk, t.w. onvoldoende snelheidsremmend voor auto's en de fietsers worden naar de zijkant gedrukt. Bij de aanbevelingen van het CROW is deze strook niet voor niets in klinkers uitgevoerd!
5. Aansluiting op de fietsbrug.
De fietzersbond blijft van mening dat de versmalling in het huidige ontwerp ongewenst is. Wij begrijpen dat de verkeersintensiteit van het autoverkeer weliswaar laag zal zijn. Voor het langzame verkeer geldt dat niet en verwacht mag worden dat dit in de nabije toekomst zal toenemen. Het gaat hier niet

alleen om (e-)fietsen, doch ook snorfietsen, pedelecs, brommers, (e-)bakfietsen en stepjes! Met verdichting denken wij aan het langzame verkeer met grote snelheidsverschillen, veelal geluidsarm, zowel lokaal als doorgaand. De combinatie van de versmalling, de bushaltes, de auto's en een de aansluiting met de fietsbrug verdient een betere oplossing! Ook zou de ontsluiting van de Bredius naar de Maxisweg aan deze betere oplossing bijdragen.

6. Druppel bij aansluiting fietspad/Amsterdamsestraatweg westzijde
Het gebruik van paaltjes dient zoveel mogelijk te worden vermeden.