

Betreft herinrichting Amsterdamsestraatweg Muiden

Muiden, 22 april 2022

Geachte

Wij hebben kennis genomen van het voornemen de Amsterdamsestraatweg opnieuw in te richten. Als betrokken bewoners van de Amsterdamsestraatweg (huisnummers 2 t-m 5) en Amsterdamsepoort 2 (ark) kijken we met belangstelling mee naar deze ontwikkeling. We zijn enthousiast om onze straat aan te passen naar een fietsstraat met de auto te gast. We ondervinden op dit moment geregeld overlast van (veel) te hard rijdende auto's vanwege het ontbreken van snelheidsbeperkende maatregelen. We willen heel graag uw aandacht vragen voor het treffen van snelheidsbeperkende maatregelen bij de herinrichting van onze straat om onveilige situaties te voorkomen.

Onze grootste zorg is uw voorstel van de busroute en de daarbij bedachte positie van de bushaltes ter hoogte van de Amsterdamsestraatweg nr. 2, 3 en 4. We zijn bijzonder ongelukkig met het voornemen de bushaltes nabij de rotonde aan de Amsterdamsestraatweg te plaatsen. We weten uit ervaring dat dit vaak overlast oplevert. Eerder stopte de bus voor de huisnummers 5, 4 en 3, later heeft de gemeente ervoor gezorgd dat de bushalte naar een paar meter verderop is verhuisd. We spreken dan ook uit ervaring en willen er echt alles aan doen om deze situatie niet weer terug te krijgen.

De belangrijkste nadelen en bezwaren die wij zien aan het positioneren van de bushaltes nabij de rotonde betreffen:

1. De busstopplaats op de straat nabij de rotonde en het zebrapad levert gevaarlijke situaties op voor voetgangers en fietsers. Er is een ruimte van 12meter nodig om de bus te laten stoppen. Deze ruimte is er onvoldoende, aan beide kanten van onze straat. En er is ons inziens al helemaal geen plek voor een halte met zitplekken en fietsrekken (waar nu over gesproken wordt). Dit betekent dat de bus op straat en zéér dicht bij de rotonde én het zebrapad stopt, waardoor a) fietsers op deze drukke fietsroute op de bus stuiten, en om de bus heen moeten rijden. En b) voetgangers niet veilig het zebrapad kunnen oversteken. Daarbij komt dat fietsers, als ze vanuit Amsterdam komen, de rotonde afsnijden en via de verkeerde kant van de straat over het bruggetje, Muiden inrijden. Uiteraard is dit onwenselijk, maar het is de realiteit. Met de bus die voor/na de rotonde stopt, wordt een nog gevaarlijker en onoverzichtelijker situatie voor fietsers gecreëerd dan het nu al is.
2. Overlast als gevolg van wachtende mensen, toeristen; de bus komt 1x per uur waardoor mensen vaak een langere tijd wachten op de bus. Dit gebeurt ook nu, bij de huidige bushaltes. Wij zijn er écht niet blij mee, dat deze wachtende mensen vóór onze huizen geruime tijd staan en zitten te wachten. Daarnaast is de bushalte geregeld een 'hang of verzamelplek voor jeugd'. De halte aan de waterzijde ligt straks recht naast en tegenover onze woningen en we vinden het echt onaantvaardbaar dat hier een wacht- en hangplek wordt gecreëerd, zodat er de hele dag door mensen voor ons huizen zitten en naar binnen kijken.
3. Verplaatsen van de halte van de Weesperweg naar de nieuwe positie levert langere en onveilige looproutes op voor mensen uit (het oostelijk deel) van de wijk Zuid-West. Nu lopen bewoners uit

onze wijk via het kleine paadje naar de bushalte bij de Brandweerkazerne. Straks dient men om de tuin van nummer 2 heen te lopen. Aangezien er geen wandelpad is, maar alleen een fietspad, voorzien we dat bewoners via het fietspaadje, tegen het verkeer in, naar de bushalte lopen. Met het verplaatsen van de bushalte liggen de voorgenomen haltes aan de Amsterdamsestraatweg straks slechts 300 m uit elkaar, terwijl de bewoners uit onze wijk verder moeten lopen dan nu het geval is. Een hele onduidelijke en onoverzichtelijke situatie. We raden aan om in ieder geval naast het fietspad aan de Oostzijde een wandelpad aan te leggen als u de straat opnieuw gaat herinrichten.

Als alternatief stellen wij voor de bushaltes op de Weesperweg te plaatsen nabij de huidige positie. Zie hiervoor de bijgevoegde tekening op het volgende blad en de totaaltekening in bijlage. Er is voldoende ruimte (te creëren) om de halte aan de oostzijde naast de rijbaan te plaatsen. De halte aan de westzijde zal nieuw gecreëerd moeten worden. Hiervoor is voldoende ruimte beschikbaar. De belangrijkste voordelen van dit alternatief voorstel zijn:

1. Er ontstaan geen gevaarlijke situaties voor voetgangers en fietsers. Het verkeer wordt van elkaar gescheiden en het (bestaande) zebrapad is voldoende ver van de haltes verwijderd om gevaarlijke situaties te voorkomen. Fietsers hebben van beide kanten goed zicht op de weg, wat belangrijk is omdat er meer verkeer door onze straat zal gaan rijden (meer bewoners bij Brediushoek en de bus).
2. Logische (welkomst)plek. Toeristen kunnen zich makkelijker oriënteren bij aankomst en vertrek. Voor toeristen die Muiden/Muiderslot bezoeken is de aansluiting naar de bewegwijzering logisch en direct (in tegenstelling tot wanneer de bus de rotonde voorbij rijdt als die vanuit Amsterdam komt).
3. Overlast als gevolg van wachtende mensen en hangende jeugd is niet problematisch voor omwonenden. De haltes zijn op voldoende afstand van bestaande woningen en het directe zicht wordt door de groenstrook naast de Weesperweg belemmerd.
4. De haltes aan de Weesperweg leveren geen langere looproutes op voor mensen uit (het oostelijk deel) van de wijk Zuid-West. Er lopen niet voortdurend voetgangers op het fietspad, tegen het verkeer in.
5. De bus (oostzijde) stopt in een strook naast de weg waardoor autoverkeer gemakkelijk kan passeren.
6. De positie van de stadsplattegrond kan bij de bushalte aan de Weesperweg blijven. Dit is een logische plek.

We hebben begrepen dat de herinrichting van de Weesperweg later aan de beurt is en stellen dan ook voor om de plaatsing van de bushaltes te betrekken bij de herinrichting van de Weesperweg. Tot die tijd kan de bushalte aan de oostzijde van de Weesperweg worden behouden en benut. En kan er tijdelijk een bushalte aan de westzijde van de Weesperweg ingericht worden met alleen een halte, geen zitplekken en fietsenrekken.

Wij lichten onze brief graag toe en hopen zo spoedig mogelijk van u te horen. Met vriendelijke groet,



