

Opdrachtgever	Gemeente Gooise Meren
Datum	23 mei 2022
Auteur	Jan-Anne Waagmeester
Kenmerk	012314.20220504.N2.02
Status	Definitief
Pagina	1/5

## Veiligheid fietsoversteek Amsterdamsestraatweg

### 1. Vraagstelling

De gemeente Gooise Meren heeft een plan gemaakt om 90 nieuwe woningen te realiseren langs de Amsterdamsestraatweg in Muiden. In het participatieproces over dit plan zijn zorgen geuit over de verkeersveiligheid voor fietsers nabij de oostelijke fiets- en voetgangersbrug over de Muidertrekvaart. Deze brug heeft een bolling waardoor fietsers naar beneden rijden richting de Amsterdamsestraatweg. Zij krijgen daardoor wat meer vaart terwijl er nauwelijks ruimte is tussen de brug en het kruispunt met de Amsterdamsestraatweg. De vraag is hoe dit kruispunt veiliger gemaakt kan worden.

### 2. Oplossingsrichtingen fietsoversteek

In de onderstaande foto is de situatie bij de brug over de Muidertrekvaart zichtbaar. Dit levert feitelijk twee problemen op als op de Amsterdamsestraatweg weer autoverkeer gaat rijden:

- Fietsers rijden naar beneden de brug af en hebben geen ruimte om tussen de brug en de weg stil te staan.
- Als de brug open gaat, is er geen opstelruimte voor fietsers die vanaf de Amsterdamsestraatweg gebruik willen maken van de brug. Deze fietsers komen dan dus op de weg stil te staan.



*Figuur 1: Situatie bij de fietsbrug over de Muidertrekvaart*

In hoofdlijnen zijn er in de participatie drie opties benoemd om de situatie veiliger te maken (al dan niet in combinatie met elkaar mogelijk):

1. Toepassing van een steilere drempel om daarmee de snelheid van het autoverkeer effectief te remmen.
2. Voorrang voor overstekende fietsers vanaf de brug.
3. Een wegversmalling, zodat tegemoetkomende auto's op elkaar moeten wachten en meer ruimte ontstaat tussen de brug en de rijbaan.

### *Steilere drempel*

De drempel zoals deze nu is ingetekend heeft een erg flauwe helling en zal – zeker voor personenauto's – nauwelijks een snelheidsremmende werking hebben. Door de afwijkende kleur van de drempel is er wel enige attentieverhogende waarde, maar de bussen en auto's die hier komen, kennen de situatie ter plekke, waardoor er na verloop van tijd geen extra attentiewaarde meer vanuit gaat. We bevelen daarom aan om inderdaad een wat steilere drempel aan te leggen, met meer snelheidsremmende werking. De hoogte van de drempel kan in verband met de bus beperkt blijven tot 8 cm.

### *Vorrang voor overstekende fietsers*

Vorrang voor overstekende fietsers vinden we om twee redenen geen goed idee:

- Ten eerste is vorrang voor overstekende fietsers niet logisch, omdat de Amsterdamsestraatweg een belangrijkere route is dan de route over de brug, ook voor fietsers. De Amsterdamsestraatweg is onderdeel van een regionale fietsroute, de route

over de brug is een kortsluiting naar De Krijgsman. Het vervolg naar de sportvelden is zelfs niet eens bedoeld als fietspad, maar als voetpad.

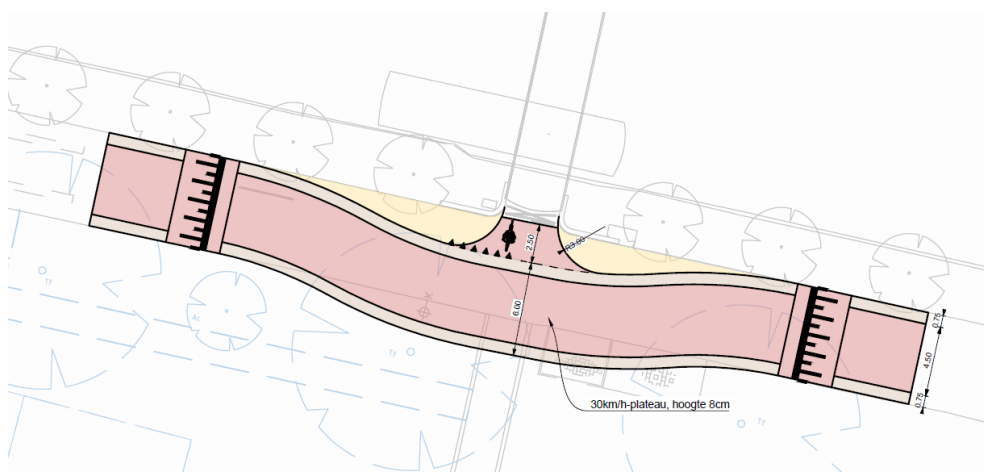
- Ten tweede beoordelen we voorrang voor fietsers niet als een veiligere optie. Voorrang is geen garantie dat auto's daadwerkelijk langzamer gaan rijden. Het zicht vanaf de Amsterdamsestraatweg op de brug wordt beperkt door de bomen langs de weg, waardoor de kans bestaat dat automobilisten fietsers over het hoofd zien. Het is dan veiliger om fietsers voorrang te laten verlenen omdat deze sneller tot stilstand kunnen komen.

## Wegversmalling

Een versmalling aan de noordzijde van het profiel kan ervoor zorgen dat er meer (opstel)ruimte komt tussen de brug en de rijbaan. Daarmee biedt deze maatregel een oplossing voor beide problemen die aan het begin van dit hoofdstuk zijn benoemd.

Bij de toepassing van een wegversmalling moet echter rekening gehouden met de positie van fietsers, zeker omdat de Amsterdamsestraatweg als fietsstraat wordt ingericht. Om de gewenste ruimte tussen de brug en de weg te kunnen realiseren, hebben we twee varianten getekend.

In de eerste variant wordt de gehele Amsterdamsestraatweg ter hoogte van de brug uitgebogen (zie figuur 2).

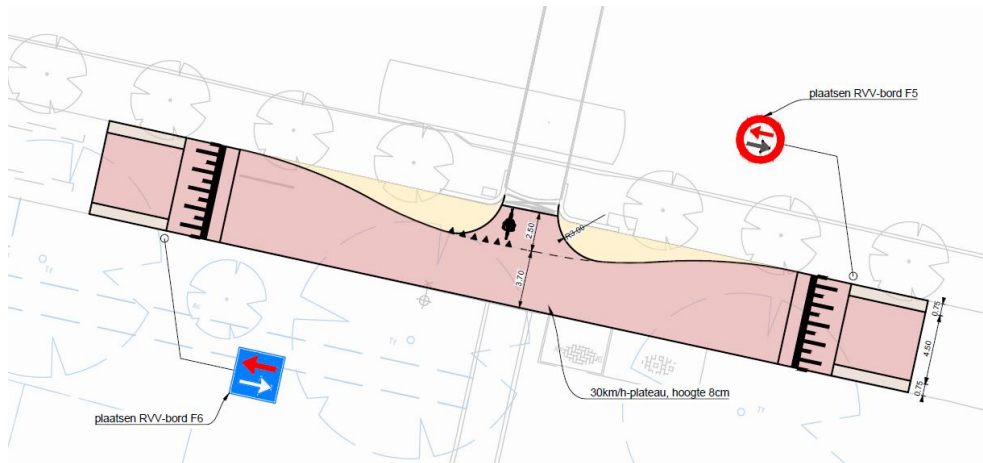


Figuur 2: Variant met uitbuiging van het gehele wegprofiel

Deze variant heeft als voordeel dat het fietsstraatprofiel kan doorlopen over het plateau. In de bochten kunnen twee personenauto's elkaar passeren, maar als een bus een tegenligger tegenkomt zal een van beide voertuigen even moeten wachten. In de praktijk betekent dit dat de bus even moet wachten als een auto al dichtbij of op het plateau rijdt. Als de auto nog iets verder weg is, zal de bus de ruimte van de hele rijbaan claimen (door midden op het profiel te gaan rijden) en zal de tegemoetkomende auto moeten wachten. Gezien de beperkte verkeersintensiteit en de snelheidsremming ter plekke levert dit geen noemenswaardige problemen op.

Nadeel van deze oplossing is dat de uitbuiging van de weg over een kabels- en leidingenstrook loopt, die bij deze oplossing dus verlegd zouden moeten worden. Ook is recentelijk een nieuwe elektrakast langs de weg geplaatst (ook te zien op de foto, figuur 1). Daarmee wordt een uitbuiging van de weg een relatief dure oplossing.

Als tweede optie is een wegversmalling op het plateau getekend (figuur 3).



Figuur 3: Variant met wegversmalling

Hierbij komt de maatvoering vrij precies. Enerzijds moet het bij de versmalling niet mogelijk zijn dat auto's elkaar nog passeren, maar anderzijds moet er nog wel voldoende ruimte zijn voor een fietser naast een auto. Op het plateau worden de margestroken onderbroken. Wel stellen we voor om het plateau in een rode kleur uit te voeren om te benadrukken dat ook op de versmalling rekening gehouden moet worden met fietsers.

Bij de beperkte hoeveelheid verkeer die hier verwacht wordt, is deze variant een goede optie, die makkelijker te realiseren is dan een volledige uitbuiging van de weg.

### **3. Conclusie**

De directe aansluiting van de fietsbrug op de Amsterdamsestraatweg vormt een veiligheidsrisico. Om dit risico te beperken is het wenselijk om een plateau te realiseren met een grotere snelheidsremmende werking in combinatie met een wegversmalling ter hoogte van de brug. De wegversmalling zorgt ervoor dat fietsers vanaf de brug niet direct op de rijbaan komen. Bovendien kunnen fietsers zich veilig opstellen als de brug open is.