

<b>Zaaknummer</b>	213520
<b>Portefeuillehouder</b>	Nico Schimmel
<b>Voorstel</b>	Herinrichting Amsterdamsestraatweg en aanleg busbaan in Muiden

## Aan de raad,

### 1. Beslispunten

Een aanvullend uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 765.000 voor de Herinrichting van de Amsterdamsestraatweg en de aanleg van een busbaan door Bredius.

### 2. Maatschappelijk effect

De herinrichting van de Amsterdamsestraatweg zorgt ervoor dat inwoners en andere verkeersdeelnemers zich veilig kunnen verplaatsen en dat de omgeving goed bereikbaar en leefbaar blijft voor zowel huidige als nieuwe inwoners. Er ontstaat een veilige route voor het doorgaande fietsverkeer, waarin de auto en bus te gast zijn. De oversteek in de langzaam verkeersroute IKC Muiderkring – sportvoorzieningen Bredius wordt veilig ingericht. Muiden West wordt beter bereikbaar voor het openbaar vervoer.

### 3. Inleiding

Belangrijke ontwikkelingen zorgen ervoor dat het hoogstnoodzakelijk is dat de Amsterdamsestraatweg opnieuw wordt ingericht: de Krijgsman, IKC Muiderkring, Sporthal Bredius, woningbouw Bredius en de nieuwe route van de bus. De reacties van inwoners en belanghebbenden op het Voorlopig Ontwerp zijn goed afgewogen in het Definitief Ontwerp (DO). De zorg van bewoners over de veiligheid hebben geleid tot een aanpassing van de oversteek vanaf de Brediusbrug. Het verzoek daarbij om de ontsluitingsrichting van de woningen Bredius om te draaien is niet gehonoreerd. Het profiel van de weg is naar aanleiding van de reactie van de fietsersbond aangepast. Op basis van het DO is de raming opgesteld. In de begroting was alleen rekening gehouden met de aanleg van de busbaan en de voorbereidingskosten. Er was nog rekening gehouden met de uitvoeringskosten omdat daar nog geen zicht op was.

### 4. Concreet gevolg van dit besluit

Met de beschikbaarstelling van het uitvoeringskrediet wordt de aanbestedingsfase opgestart en na gunning het project uitgevoerd.

### 5. Argumenten en onderbouwing

#### 1.1 Scope DO

De scope van het DO omvat de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg vanaf de rotonde Weesperweg tot de Donkerbrug over de Muidertrekvaart en een ontwerp voor een vrijliggende busbaan door Bredius vanaf de Amsterdamsestraatweg tot de Maxisweg. Langs de bestaande woningen Muiden Zuidwest worden de langspaarkeervakken en inritten herstraat en worden nieuwe

bomen geplant waar eerder bomen hebben gestaan. De voetpaden, bomen en langparkeervakken ter hoogte van Bredius zitten niet in de scope, maar zijn onderdeel van de woningbouwontwikkeling. De bomen langs de Muidertrekvaart blijven behouden. Het DO is bijgevoegd.

### *1.2 Adviezen verkeerkundig bureau*

Bij de beantwoording van de vragen en de beoordeling van ingediende alternatieven hebben wij ook een second opinion gevraagd bij een gerenommeerd extern verkeerskundig adviesbureau. Deze adviesrapportages zijn eveneens beschikbaar op onze website.

### *1.3 Verbeteringen in het ontwerp*

Onze beantwoording heeft uiteindelijk meer tijd geleverd dan wij vooraf aangaven, waarvoor onze excuses. Dat komt onder andere omdat wij goed hebben onderzocht welke verbeteringen wij naar aanleiding van verschillende reacties konden doorvoeren.

Deze verbeteringen betreffen:

- extra maatregelen zoals verkeersdrempels om de algehele verkeersveiligheid te verbeteren
- een ingrijpende ontwerpaanpassing bij de Brediusbrug waarbij nu een royale en overzichtelijke opstelzone is gecreëerd.
- de indeling van de fietsstraat is aangepast op basis van het advies van de Fietzersbond
- op verzoek van het Platform GM Toegankelijk worden geleidelijnen bij de bushaltes toegevoegd.

### *1.4 Ontsluiting woningen Bredius blijft via Amsterdamsestraatweg-Weesperweg*

Ten aanzien van de afweging tussen een westelijke- versus oostelijke ontsluitingsroute voor de nieuwe woningen in Bredius heeft het adviesbureau alle argumenten op een rij gezet en de voor- en nadelen beschouwd. Op basis hiervan is geen stellig advies voor de ene of de andere ontsluiting afgegeven. Beide mogelijkheden zijn verkeerskundig goed mogelijk. Daarom is besloten vast te houden aan de ontsluitingsstructuur zoals die in het beeldkwaliteitsplan en het bestemmingsplan Bredius is vastgelegd.

### *1.5 Nieuwe bushalte voorlopig aan begin Amsterdamsestraatweg*

Zoals toegelicht in de Reactienota blijft de gemeente op het standpunt dat onder de huidige omstandigheden de geplande locatie aan het begin van de Amsterdamsestraatweg nabij de rotonde de meest optimale locatie is voor de nieuwe bushalte Muiden-Vesting. Daarbij doet de gemeente wel de toezegging dat er te zijner tijd bij de herinrichting van de Weesperstraat opnieuw een afweging zal worden gemaakt of deze halte dan kan worden ingepast in het nieuwe ontwerp van de Weesperweg.

### *1.6 Het project is volledig gedekt*

De uitvoeringskosten hebben geen effect op de begroting omdat de kosten worden gedekt uit al opgenomen kredieten uit de begroting en een subsidiebijdrage van de provincie.

## **6. Houd rekening met en onderbouwing**

### *1 Discussie over de verkeersontsluiting van de woningen Bredius*

Het verkeerskundig bureau ziet in de toename van het verkeer geen doorslaggevend argument om de verkeersontsluiting te wijzigen, maar heeft ook geen grote bezwaren tegen het omdraaien van de ontsluiting van Bredius. We houden echter vast aan de ontsluitingsstructuur zoals die in het bestemmingsplan Bredius is vastgelegd.

### *2 Er is nog geen subsidiebeschikking*

Er is een subsidie aangevraagd bij de provincie voor de inrichting als fietsstraat. Een beroep wordt gedaan op de subsidieregeling Kleine Infrastructuur 2022. Verwacht wordt voor de besluitvorming in de raad zekerheid te hebben over de beschikking en de hoogte daarvan. Er is een klein risico dat het bedrag lager is dan verwacht. In dat geval heeft dit invloed op de kapitaallasten.

## **7. Duurzaamheid**

Het project draagt bij aan een goede busverbinding voor de bewoners van een deel van oud Muiden, de Krijgsman en Bredius. Goede langzaamverkeersverbindingen en vervoer per (elektrische) bus zijn duurzame mobiliteitsoplossingen.

## **8. Financiële onderbouwing**

De projectkosten worden geraamd op € 1.165.000. Hierin zijn de uitvoeringskosten en voorbereidings- en toezichtskosten opgenomen. Er is voor dit project in eerder stadium een totaalbedrag van € 400.000 beschikbaar gesteld, waaruit de plankosten tot op heden zijn betaald. De kapitaallasten daarvoor opgenomen in de begroting. Het resterende bedrag van € 765.000 wordt gedekt uit de verwachten subsidiebijdrage en leid niet tot extra kapitaallasten. De kredieten (voorbereiding/ uitvoering) worden samengevoegd.

## **9. Communicatie en participatie**

Op 28 maart 2022 heeft een drukbezochte informatieavond plaatsgevonden. Daarbij zijn vooraf en ook tijdens de avond veel vragen gesteld en beantwoord. Bewoners hebben tot 4 weken na de informatieavond de gelegenheid gekregen om aanvullend nog vragen / reacties in te dienen. De reactienota, waarin antwoord op de gestelde vragen is gegeven is bijgevoegd. Het Platform Toegankelijkheid Gooise Meren en de Fietzersbond heeft over het ontwerp geadviseerd. Bewoners en belanghebbenden worden over de uitvoering en fasering geïnformeerd.

## **10. Uitvoering / tijdpad / evaluatie**

Na het raadsbesluit wordt de aanbesteding gestart. Verwacht wordt dat de uitvoering in het voorjaar 2023 start en het project in het najaar 2023 wordt opgeleverd. Voor de uitvoering wordt een faseringsplan opgesteld.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,  
*Gemeentesecretaris*

drs. H.M.W. ter Heegde,  
*Burgemeester*

# De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel '' met zaaknummer van het college van burgemeester en wethouders,

## Besluit

Een uitvoeringskrediet te stellen van € 765.000 voor de Herinrichting van de Amsterdamsestraatweg en de aanleg van een busbaan door Bredius.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,  
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde