

Naam en fractie:	Bas Veerman, CDA	
Onderwerp:	Uitvoering Lokaal maatwerk parkeerbeleid	
Vergaderdatum	30 november 2022	
Agendapunt (nr. en naam):	M22-96	Parkeerverordening 2023
Status:	Ingediend	
Versie:	2.1	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
<b>verzoekt het college:</b>		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk in het 1<sup>e</sup> kwartaal van 2023 te komen met een plan van uitvoering met betrekking tot het invoeren van lokaal maatwerk zoals geadviseerd is in de evaluatie van het parkeerbeleid in 2020, waarna z.s.m. met stakeholders participatie wordt gestart en de raad hierover te informeren.</li><li>2. Uiterlijk 31-12-2023 te besluiten waar en op welke wijze met ingang van 2024 uitvoering gegeven wordt aan lokaal maatwerk en de raad hierover tijdig te informeren.</li></ol>		
En gaat over tot de orde van de dag.		
<b>Toelichting</b>		
Constaterende dat:		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. in de nieuwe parkeerverordening de basis is gelegd voor aanpassingen van het parkeerbeleid;</li><li>2. deze aanpassingen onder andere betrekking kunnen hebben op lokaal maatwerk per kern, wijk of straat;</li><li>3. deze aanpassingen zeer gewenst zijn, zoals bleek uit de parkeerevaluatie uit 2020 en het participatieproces met betrekking tot de Mobiliteitsvisie Goed en veilig op weg;</li><li>4. het college (bij monde van wethouder Schimmel) meermaals bij de raad heeft aangegeven het lokaal maatwerk op te nemen in de nieuwe parkeerverordening;</li><li>5. er op dit moment nog geen uitvoering wordt gegeven om lokaal maatwerk in te voeren.</li></ol>		
Voorts overwegende dat:		
<ol style="list-style-type: none"><li>6. na de harmonisatie van het parkeerbeleid per 1-1-2018 door het college (destijds bij monde van wethouder Van Meerten) aan de raad is toegezegd dat binnen een jaar het nieuwe parkeerbeleid zou worden geëvalueerd;</li><li>7. de uiteindelijke evaluatie door GoudappelCoffeng pas in 2019 is gedaan en de raad daarvan in februari 2020 pas over is geïnformeerd;</li><li>8. door het college is aangegeven dat de uitkomsten van de evaluatie in de mobiliteitsvisie zou worden meegenomen;</li><li>9. inwoners in bepaalde gedeelten in de gemeente, w.o. Muiden, aanmerkelijk zijn benadeeld door het geharmoniseerde parkeerbeleid;</li><li>10. deze inwoners vanaf 2019 al wachten op maatwerkaanpassingen op het gebied van parkeren;</li><li>11. de parkeerevaluatie dit ook heeft uitgewezen;</li><li>12. de Uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsvisie nadrukkelijk aangeeft dat wijzigingen in parkeerregulering, modernisering en andere parkeermaatregelen pas na 2025 worden verwacht, dit geen prioriteit heeft en hiervoor geen financiële strategie is uitgewerkt. (Zie paragraaf 9 van de Uitvoeringsagenda onder het thema Gooise Meren is maatwerkgericht in parkeren de punten 1.1 en 2.1 t/m 2.6)</li><li>13. op veel van deze onderwerpen t/m 2025 alleen ambtelijke capaciteit wordt ingezet.</li><li>14. het college daarmee de verwachting wekt lokaal maatwerk niet eerder op te nemen in het parkeerbeleid tot na 2025.</li></ol>		