

Amendement

Onderwerp amendement:	Bevorderen elektrische deelauto's en beperken uitvoeringskosten	
Vergaderdatum:	21 december 2022	
Agendapunt (nr en naam):	A22-104	Parkeerverordening
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr.		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst ¹		Nieuwe tekst ¹
Artikel 3 lid 3c een deelautoaanbieder die eigenaar of houder is van een motorvoertuig bestemd voor het autodelen waarvan de autodeelplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (categorie III).		Artikel 3 lid 3c een deelautoaanbieder die eigenaar of houder is van een motorvoertuig bestemd voor het autodelen waarvan de autodeelplaats is gelegen in een gebied waar belanghebbendenplaatsen of mede door vergunninghouders te gebruiken parkeerapparatuurplaatsen aanwezig zijn (categorie III).
Artikel 1bb standplaats: de belanghebbendenplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik geparkeerd wordt en die is aangeduid met: i. bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto + naam aanbieder" voor een vaste parkeerplaats, of ii. bord E8 uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto" voor een algemene parkeerplaats voor deelauto's;		Artikel 1bb standplaats: de belanghebbendenplaats waar een motorvoertuig bestemd voor deelautogebruik geparkeerd wordt en die is aangeduid met: i. bord <i>E9</i> uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto + naam aanbieder" voor een vaste parkeerplaats, of ii. bord <i>E9</i> uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het onderbord met het opschrift "deelauto" voor een algemene parkeerplaats voor deelauto's;
Toelichting² Overwegende dat: 1. Elektrische deelauto's een belangrijke doelstelling zijn van de Mobiliteitsvisie 2040 en dat bij elektrische deelauto's met een vaste standplaats (in het betreffende artikel 'autodeelplaats' genoemd) logischerwijs een laadpaal dient te staan. 2. Dat de gemeente een monopolie op het plaatsen van laadpalen in de openbare ruimte heeft gegeven aan Total, bekend van de benzinestations. Andere laadpaalaanbieders mogen geen laadpalen plaatsen en dit beperkt de beschikbaarheid van openbare laadpalen. 3. Dat de ervaring van autodeelorganisaties in met name Hilversum leert dat het verkrijgen van een vaste standplaats bij een laadpaal die onder zo'n monopolie valt extra uitdagend is, mede doordat de buurtgenoten met een eigen elektrische auto hierdoor een laadplek zien verdwijnen. 4. Door bovenstaande punten de doelstelling van elektrische deelauto's in gevaar komt. Voorts overwegende dat: 5. Voor de mobiliteitsvisie de komende tien jaar duizenden elektrische deelauto's nodig zijn, want er zijn nu tienduizenden auto's in onze gemeente. 6. Dat in de definities gekozen is voor bord E8 in plaats van E9 en dat hierdoor een verkeersbesluit nodig is voor elke vaste standplaats. Dit is na te lezen in Crow Factsheet-09_parkeerregulering-voor-autodelen_webHR. Concreet betekent dit in de resterende 17 jaar tot 2040 jaarlijks meer dan 100 verkeersbesluiten. 7. Bovenstaande twee punten betekenen dat het mogelijk maken van free floating autodelen totaal honderden verkeersbesluiten kan voorkomen en daardoor de besluitvorming en uitvoerende diensten kan ontlasten. 8. Crow adviseert om bord E9 te kiezen. Daardoor is een collegebesluit afdoende voor het starten van een vaste autodeelplaats, hetgeen nog meer uitvoerende last van verkeersbesluiten bij plaatsen van deelauto's voorkomt. Dit bespaart de gemeente en met name politie tijd en geld. Ook de wachttijd voor autodeelorganisaties wordt hierdoor drastisch beperkt.		

Voorts overwegende dat:

9. Uit 210204_GDP_Beantwoording_schriftelijke_vragen_art_33_-_Parkeerverordening antwoord 1 blijkt dat bekend is dat de gemeente bekend is met het feit dat sommige deelauto's gebruikt worden als vervanging van eigen auto's van bewoners.
10. Dat in verordening en Nadere regels aan bewoners met een eigen auto de mogelijkheid wordt geboden om ook in een aansluitend rayon te laden.
11. Dat de twee voorafgaande punten gezamenlijk billijken dat deelauto's ook in aansluitende rayons mogen laden.
12. Dat in artikel 13 van de Nadere regels reeds voorwaarden zijn opgenomen voor autodeelorganisaties en dat het college indien nodig deze voorwaarden kan uitbreiden.
13. Meerdere gemeenten reeds free floating uitstootvrije deelauto's hebben en soms zelfs met parkeervergunning voor de gehele gemeente. Stadsbrede parkeervergunningen voorkomen de rayon-grenseffecten bij het autodelen en maken tevens autodelen aantrekkelijk voor een bredere doelgroep (bijvoorbeeld voor raadsleden uit Muiden die in de avond bij gemeentehuis willen parkeren).
14. Dat deelauto's met vaste standplaats altijd een parkeerplek bezet houden, ook als de deelauto onderweg is. Daarom kan het wenselijk zijn om ook free floating elektrische deelauto's mogelijk te maken naast deelauto's met vaste plekken.

Max de Goede (PLEK)