

Aanpassingen n.a.v. motie raad:

De raad verzoekt het college de voorliggende omgevingsvisie op de volgende punten aan te passen:

- De redactionele opmerkingen en geconstateerde feitelijke onjuistheden uit de schriftelijke vragensessie te verwerken*;
- Daar waar middelen benoemd worden, die niet al toegepast worden in de uitvoering van het huidige beleid, deze ofwel te verwijderen, ofwel te duiden als het gaat om mogelijkheden of voorbeelden.
- Bij de beschrijving van situaties te duiden of het gaat om de huidige of gewenste staat (ambitie).
- Zo mogelijk te duiden waar sprake is van nieuw beleid of waar significant wordt afgeweken van eerder vastgelegd beleid.

Deel/ paragraaf	WAS (huidige tekst / herschreven onderdeel)	Opmerking/bevinding	WORDT (aangepaste tekst)
A 6.4	De onderwerpen klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, duurzame energie en circulair bouwen worden bij elke ontwikkeling meegenomen.	Naar verwachting wordt medio mei in het college de Handreiking Duurzaam Ontwikkelen vastgesteld, waarna een raadsmededeling naar de raad gaat.	De onderwerpen klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, duurzame energie en circulair bouwen worden vanaf medio 2023 bij elke ontwikkeling meegenomen.
A 7.6	In ons landschap willen we ook de mogelijkheden voor nieuwe energiebronnen onderzoeken, zoals zonne-energie, windenergie, Warmte Koude Opslag, een biogascentrale en geothermie (warmte uit de grond).	Een nieuw idee, geen beleid.	Het woord biogascentrale verwijderen.
B 8.4.1	Wij ambiëren een kwaliteitsimpuls van de Gooilijn met hoogfrequente bediening en goede aansluiting met de randstad, (door)ontwikkeling van HOV langs de snelwegen zoals verbinding Utrecht-Gooi-Almere en langs de A1 en een hoogwaardig netwerk van aanvullend openbaar vervoer om ook kleine(re) kernen te ontsluiten.	HOV langs snelwegen: past binnen bestaand beleid, maar is nog niet zo concreet benoemd/met productnaam.	Wij ambiëren een kwaliteitsimpuls van de Gooilijn met hoogfrequente bediening en goede aansluiting met de randstad en (door)ontwikkeling van openbaar vervoer langs snelwegen en naar de kleine(re) kernen.
B 8.4.2	Fietser en voetganger stellen wij in Gooise Meren boven de auto bij de inrichting openbare ruimte. Daarmee dragen we bij aan een leefomgeving die uitnodigt tot bewegen en ontmoeten. Hiervoor inventariseren we fiets- en wandelroutes waar comfort en veiligheid verbeterd kunnen worden en nemen we bij herinrichtingsprojecten de ruimte voor fietsers en voetgangers als vertrekpunt. We	Te concreet gemaakt met maatregelen.	Fietser en voetganger stellen wij in Gooise Meren boven de auto bij de inrichting openbare ruimte. Daarmee dragen we bij aan een leefomgeving die uitnodigt tot bewegen en ontmoeten. We zetten in op comfortabele en veilige fiets- en wandelroutes en op verbetering van het lokale fietsnetwerk, waarbij we aansluiting zoeken op de regionale fietsroutes. We bieden voldoende en

	<p>geven daarnaast structureel aandacht aan het stallen van fietsen en het parkeren van scootmobielen bij nieuwbouw.</p> <p>We zetten in op de verbetering van het lokale fietsnetwerk. Door toenemend gebruik van de (elektrische) fiets door (risico)groepen houden we hier rekening mee in (her)ontwerp van fietsroutes.</p> <p>We optimaliseren de recreatieve fietsroutes en passen fietsstraten toe als onderdeel van het fietsnetwerk. Hiervoor zoeken we de aansluiting op de regionale fietsroutes.</p> <p>In Gooise Meren bieden we voldoende en goede fietsparkeervoorzieningen. We monitoren het gebruik van fietsenstallingen bij stations, bushaltes en op strategische locaties en waar nodig breiden we deze uit, rekening houdend met de toenemende trend in bijvoorbeeld elektrische fietsen en bakfietsen. We geven daarnaast structureel aandacht aan fietsparkeervoorzieningen bij nieuwbouw, herinrichtingsprojecten en scholen.</p> <p>Ook bij tijdelijke gebeurtenissen zoals evenementen zorgen we voor voldoende fietsparkeerplekken.</p> <p>In regionaal verband treden we in gesprek met marktpartijen om deelfietsen bij P&R-locaties te realiseren. De BOA's/handhaving krijgen mandaat en capaciteit om te controleren op fietsparkeren.</p>		<p>goede fietsparkeervoorzieningen, ook voor bakfietsen, elektrische fietsen en scootmobielen. Hieraan geven we structureel aandacht bij nieuwbouw, herinrichtingsprojecten en scholen. In regionaal verband willen we deelfietsen realiseren bij P&R-locaties.</p>
B 8.4.3	<p>Daarbij komen er bij nieuwbouwlocaties direct OV-haltes en vervoer.</p> <p>Bij de inrichting van nieuwbouwlocaties wordt altijd vooraf rekening wordt gehouden met OV, zodat er ruimte is voor groot materiaal en haltes. We stellen daarom bij nieuwbouwlocaties een mobiliteitsprogramma van Eisen op.</p>	Te concreet gemaakt met maatregelen.	<p>Ons streven is om bij nieuwbouwlocaties rekening te houden met OV-haltes en vervoer. Hiervoor stellen we een Mobiliteitsprogramma van Eisen op.</p>

B 8.4.3	<p>We realiseren daarnaast 'buitenpoorten' zodat stations startpunten kunnen zijn voor een bezoek aan de natuur en we verduidelijken OV-knoop-punten (herkomst – of een bestemmingsknooppunt). Dan wel opwaarderen van een OV-knooppunt tot een multimodale 'Mobiliteitshub' (bijvoorbeeld de P+R Muiden).</p>	Te concreet gemaakt met maatregelen.	Stations kunnen startpunten zijn voor een bezoek aan de natuur. OV-knooppunten worden verduidelijkt en kunnen dienst doen als 'Mobiliteitshub'.
B 8.4.4	<p>We houden rekening met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen. We gaan de doorstroming op de toegangswegen in Gooise Meren verbeteren waar nodig. Met regiogemeenten stellen we een regionaal plan op om verkeer via de juiste wegen te leiden naar snelwegen. De vormgeving van gebiedsontsluitingswegen optimaliseren we en we onderzoeken diverse kruispunten op doorstroming en veiligheid. Verder meten we structureel zaken als intensiteiten, snelheden en rijtijden en nemen we knelpunten weg.</p> <p>We ontlasten centrumgebieden van auto- en vrachtverkeer. Naarden-Vesting en Muiden en het centrum van Bussum worden autoluwer door het uitplaatsen van bezoekersparkeren, verkeerscirculatie op maat en het toepassen van deelconcepten aan de randen van Naarden, Muiden en Muiderberg.</p> <p>Verder gaan we onderzoek doen naar de verkeersstructuur voor Bussum om het verkeer van en naar de snelwegen beter af te wikkelen en waar nodig onderzoeken we mogelijke aanpassing van de verkeerscirculatie ten behoeve van een autoluw centrum in Naarden-Vesting, Muiden en Bussum. De Brinklaan (het winkelgebied) wordt (minimaal) autoluw door:</p>	Te concreet gemaakt met maatregelen.	<p>We houden rekening met bereikbaarheid bij ruimtelijke ontwikkelingen. We gaan de doorstroming op de toegangswegen in Gooise Meren verbeteren waar nodig. Met regiogemeenten stellen we een regionaal plan op om verkeer via de juiste wegen te leiden naar snelwegen.</p> <p>We ontlasten centrumgebieden van auto- en vrachtverkeer. Dat doen we door het uitplaatsen van bezoekersparkeren en op maat gemaakte verkeerscirculatie en deelconcepten aan de randen van Naarden, Muiden en Muiderberg.</p> <p>We investeren in slimme oplossingen voor pakketbezorging en bereikbaarheid van de historische kernen en onderzoeken lengtebeperking (en elektrisch rijden) voor vrachtauto's en venstertijden voor laden en lossen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Het verhogen van de verblijfsfunctie (en verlagen van de verkeersfunctie) door aanpassingen in de verkeersstructuur en optimaliseren van de verblijfsfunctie. • Parkeervoorzieningen aan de randen van het centrum uit te breiden/ te optimaliseren. • Fietsparkeren te optimaliseren. <p>We realiseren hubs voor pakketbezorging op een centrale plaats buiten de kern om bestelbusjes in de straten te verminderen. We zetten in op automatisch rijdende voertuigen in 2040 van de P&R-locaties naar de kernen van Muiden (Muiderslot), Muiderberg en Naarden. We gaan daarnaast nader onderzoek doen naar het instellen van een lengtebeperking (en elektrisch rijden) voor vrachtauto's en het handhaven (in alle autoluwe gebieden). Voor het laden en lossen stellen we venstertijden in.</p>		
B 8.4.5	<p>We maken gebruik van bestaande en nieuwe mogelijkheden zoals deelconcepten bij ruimtelijke ontwikkelingen bijvoorbeeld nieuwbouwprojecten waar de parkeernorm laag ligt. We passen parkeerregulering op maat toe door de parkeernorm aan te passen aan het soort gebied. Handhaving draagt bij aan de geloofwaardigheid van de parkeerregulering.</p> <p>Daarnaast moderniseren we de parkeerregulering door deze volledig te automatiseren. We gaan mee met toekomstige ontwikkelingen: onderzoek naar automatische parkeergarages, nieuwe vormen van laden en apps.</p> <p>Autodelen leidt tot een efficiënter autogebruik. We stimuleren en faciliteren autodelen voor zowel professionele organisaties als particulieren.</p>	Te concreet gemaakt met maatregelen.	<p>We maken gebruik van bestaande en nieuwe mogelijkheden, zoals deelconcepten bij ruimtelijke ontwikkelingen en automatisering van en maatwerk in parkeerregulering. We passen de parkeernorm aan aan het soort gebied.</p> <p>We stimuleren en faciliteren autodelen voor zowel professionele organisaties als particulieren om daarmee het gebruik van openbare ruimte te verminderen.</p>

B 9.4.1	Hulpdiensten kunnen altijd, snel en overal komen.	Verwoorden als doel.	Hulpdiensten moeten altijd, snel en overal kunnen komen.
B 9.4.2	<p>We focussen op positieve doelen, preventie, voorlichting en eigen verantwoordelijkheid. De gemeente continueert de focus op initiatieven die anticiperen op risicofactoren en handelt voordat de problemen ontstaan. Preventieve programma's binnen het onderwijs, de zorg en het wijk- en kerngericht werken zorgen voor een positieve en integrale benadering.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eigen rol van inwoners bij veiligheid actief onder de aandacht brengen en meer aandacht voor digitale inzet zoals buurt-apps en initiatieven zoals buurtcontroles. • De behoefte van de jongeren meenemen in het terugdringen van bestaande (gevoelens) van overlast en hen actief betrekken bij discussies over buurt- en jeugdinitiatieven. • Uitwerken van het wijk- en kerngericht werken, zodat beter invulling gegeven kan worden aan preventie en de behoefte aan informatie. • Daar waar sprake is van mogelijke overlast door personen met verward gedrag zetten we in op samenwerking tussen wonen sociaal domein, zorg en veiligheid. We willen overlast vroegtijdig signaleren en houden rekening met de impact op de woon- en leefomgeving. 	Te verschillend, daarom opsomming omgezet naar alinea's. 'Uitwerken van wijk- en kerngericht werken' verwerkt in 1 ^e alinea, zodat die punten bij elkaar blijven.	<p>We focussen op positieve doelen, preventie, voorlichting en eigen verantwoordelijkheid. De gemeente continueert de focus op initiatieven die anticiperen op risicofactoren en handelt voordat de problemen ontstaan. Preventieve programma's binnen het onderwijs, de zorg en het wijk- en kerngericht werken zorgen voor een positieve en integrale benadering, waarbij wordt uitgegaan van de behoefte van de inwoners.</p> <p>We zetten in op het onder de aandacht brengen van de eigen rol van inwoners bij veiligheid, onder andere door meer aandacht voor digitale inzet zoals buurt-apps en initiatieven zoals buurtcontroles.</p> <p>Het is onze ambitie om de behoefte van jongeren mee te nemen in het terugdringen van bestaande (gevoelens) van overlast en hen actief te betrekken bij discussies over buurt- en jeugdinitiatieven.</p> <p>Daar waar sprake is van mogelijke overlast door personen met verward gedrag zetten we in op samenwerking tussen wonen, sociaal domein, zorg en veiligheid. We willen overlast vroegtijdig signaleren en houden rekening met de impact op de woon- en leefomgeving.</p>
B 9.4.3 en 9.4.4		Opsommingen teveel detail/maatregel. Van de opsommingen 9.4.3 en 9.4.4 kaders of blokken maken.	Opsommingen in kader of blok zetten, met de kop: In Gooise Meren doen we dit door:
B 10.2.5	We onderzoeken de mogelijkheden voor een kringloop-landbouw, waarbij wordt onderzocht of een vermindering van kunstmest mogelijk is en	Een nieuw idee, geen beleid. Biogascentrale hier wel een plek geven, in kader of blok.	De afgelopen decennia zijn er al diverse inspanningen gedaan vanuit de agrarische sector om bij te dragen aan herstel van de natuur.

	onderzocht wordt of een biosgasinstallatie in de Noordpolder mogelijk is ten behoeve van de CO ₂ -reductie. De afgelopen decennia zijn er al diverse inspanningen gedaan vanuit de agrarische sector		Kader of blok toevoegen: Nieuw is dat we mogelijkheden onderzoeken voor vermindering van kunstmest of een biosgasinstallatie ten behoeve van de CO ₂ -reductie.
B 10.2.5	In Gooise Meren werken we graag verder aan een voedselvoorziening die in balans is met onze groene natuurlijke omgeving.	Nieuw beleid: We willen in 2023 een Voedselvisie voor Gooise Meren opstellen.	In Gooise Meren hebben we de ambitie om verder te werken aan een voedselvoorziening die in balans is met onze groene natuurlijke omgeving.
B 10.2.8	Daarnaast is het van belang om ook in de regionale samenwerking op het gebied van oppervlakte water, de gemeentelijke ambities zoals het versterken van natuur- en erfgoedparels en de inzet op versterking van waterrecreatie steeds duidelijk naar voren te brengen. Zo mag waterrecreatie bijvoorbeeld niet leiden tot een verslechtering van de waterkwaliteit. In onder andere de regionale gesprekken die gevoerd worden over de inrichting van Gooimeer en IJmeer en de zoektocht naar het uitbreiden van de verkeersverbinding tussen Almere en Amsterdam.	Onlogische volgorde.	Daarnaast is het van belang om ook in de regionale samenwerking op het gebied van oppervlakte water, de gemeentelijke ambities zoals het versterken van natuur- en erfgoedparels en de inzet op versterking van waterrecreatie steeds duidelijk naar voren te brengen. Dit doen we onder andere in de regionale gesprekken die gevoerd worden over de inrichting van Gooimeer en IJmeer en de zoektocht naar het uitbreiden van de verkeersverbinding tussen Almere en Amsterdam. Zo mag waterrecreatie bijvoorbeeld niet leiden tot een verslechtering van de waterkwaliteit.
B 10.3.4	Allemaal opgaven waar erfgoed een betekenisvolle en inspirerende rol kan spelen. Erfgoed zien wij als een kans om een gebied een eigen identiteit te laten behouden of te geven, passend bij de opgave in het gebied. Bij de ontwikkeling van een visie voor het transformatiegebied zijn er mogelijkheden om vanuit het cultureel erfgoed opgaven uit andere sectoren met elkaar te verbinden. Erfgoed is dan niet louter een aparte opgave maar wordt beschouwd als de identiteitsdrager van een heel gebied. Zo kunnen historische structuren of elementen als vertrekpunt voor grote ruimtelijke opgaven dienen. De historische gelaagdheid draagt bij aan de aantrekkelijkheid van het landschap. En	Met de intreding van de omgevingswet zal de drager van cultureel erfgoed (en natuur) verplicht geconsulteerd moeten worden bij transformaties. Het is dus eigenlijk geen ambitie maar een verplichting. Echter; we doen dit nu al.	Allemaal opgaven waar erfgoed een betekenisvolle en inspirerende rol kan spelen. Erfgoed zien wij als een kans om een gebied een eigen identiteit te laten behouden of te geven, passend bij de opgave in het gebied. Ons doel is om bij de ontwikkeling van een visie voor het transformatiegebied, vanuit het cultureel erfgoed, opgaven uit andere sectoren met elkaar te verbinden. Erfgoed is dan niet louter een aparte opgave maar kan beschouwd worden als de identiteitsdrager van een heel gebied. Zo kunnen historische structuren of elementen als vertrekpunt voor grote ruimtelijke opgaven dienen. De historische gelaagdheid draagt bij aan de aantrekkelijkheid van het landschap. En een

	een aantrekkelijke gemeente waar het goed toeven is, trekt mensen en bedrijven aan.		aantrekkelijke gemeente waar het goed toeven is, trekt mensen en bedrijven aan.
B 11.2.3	In de Noordpolder wordt onderzocht of een biosgasinstallatie mogelijk is ten behoeve van de CO ₂ -reductie.	Zie bij B 10.2.5 (1)	Hele zin verwijderen
B 11.3.2	Met behoud van de kwaliteit van het erfgoed en beschermde stads- en dorpsgezichten, stellen we specifiek beleid op om de verduurzaming van gebouwen mogelijk te maken. Er ligt een opgave voor de gemeente om verduurzamingsmaatregelen binnen historisch erfgoed eenvoudiger en goedkoper te maken. Deze opgave is in de praktijk weerbarstig maar wel nodig. In samenwerking met belanghebbenden en energie-gemeenschappen gaan we aan de slag om goede voorbeelden uit te werken.	Teveel in de toekomst verwoord, aanpassen naar huidig.	Met behoud van de kwaliteit van het erfgoed en beschermde stads- en dorpsgezichten, stellen we specifiek beleid op om de verduurzaming van gebouwen mogelijk te maken. We maken verduurzamingsmaatregelen binnen historisch erfgoed inzichtelijker en goedkoper.
B 11.3.3	Bij de nieuwbouw en verbouw van woningen zorgen we dat dit duurzaam gebeurt. De onderwerpen klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, energie en circulair bouwen (met hergebruik van materialen) worden onderdeel van het bouwprogramma. Hierbij is ook aandacht voor de energietransitie.	Naar verwachting wordt medio mei in het college de Handreiking Duurzaam Ontwikkelen vastgesteld, waarna een raadsmededeling naar de raad gaat.	Bij de nieuwbouw en verbouw van woningen zorgen we dat dit duurzaam gebeurt. Met nieuw beleid zorgen we dat de onderwerpen klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, energie en circulair bouwen (met hergebruik van materialen) onderdeel worden van het bouwprogramma. Hierbij is ook aandacht voor de energietransitie.
B 12.2.1	De gemeente streeft ook naar een goede spreiding van de betaalbare woningvoorraad over wijken en buurten en zij wil meer regie voeren op de realisatie van betaalbare woningen. Daarom heeft zij vastgelegd dat uitgangspunt bij nieuwbouwplannen de verdeling 1/3 betaalbaar, 1/3 middelduur en 1/3 duur is.	Deze tekst gaat nu verder dan huidige woonvisie. Daarin is enkel bepaald dat van nieuw toe te voegen woningen 1/3 'sociaal' dient te zijn.	De gemeente streeft ook naar een goede spreiding van de betaalbare woningvoorraad over wijken en buurten en zij wil meer regie voeren op de realisatie van betaalbare woningen. Daarom streeft zij bij nieuwbouwplannen naar een verdeling van 1/3 betaalbaar, 1/3 middelduur en 1/3 duur.
B 12.3.2	Ook focussen we op het creëren van stille zones.	Op dit vlak zijn er op dit moment nog geen ambities.	Verwijderen
B 12.4.1	We beperken schade en de nadelige effecten als gevolg van extreem heet weer. Hierbij houden wij rekening met meer hete dagen in de toekomst.	Nieuw beleid.	Met nieuw beleid zetten we in op het beperken van schade en de nadelige effecten als gevolg van extreem heet weer. Hierbij houden wij rekening

	<p>Hiervoor zetten we in op groen en waterpartijen. Schaduw creëren en hitte weren we met bijvoorbeeld bomen. We beperken warmte absorptie/vergroten reflectie door bijvoorbeeld lichtgekleurde materialen te gebruiken. Hitte en koelte hergebruiken we daarnaast door middel van koud-warmteopslag. Op basis van het beeld van de grootste risicogebieden/-straten nemen we maatregelen als het gaat om wateroverlast en hittestress.</p>		<p>met meer hete dagen in de toekomst. Hiervoor zetten we in op groen en waterpartijen. Schaduw creëren en hitte weren we met bijvoorbeeld bomen. We beperken warmte absorptie/vergroten reflectie door bijvoorbeeld lichtgekleurde materialen te gebruiken. Hitte en koelte hergebruiken we daarnaast door middel van koud-warmteopslag. Op basis van het beeld van de grootste risicogebieden/-straten nemen we maatregelen als het gaat om wateroverlast en hittestress.</p>
B 12.4.1	<p>Afhankelijk van de locatie van nieuwe ontwikkelingen zijn bepaalde thema's aan de orde. Bij de inrichting van de openbare ruimte, bij nieuwbouw en renovatie worden daarom de thema's klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, energie en circulair bouwen onderdeel van het bouwprogramma. Hierbij is ook aandacht voor de energietransitie.</p>	<p>Naar verwachting wordt medio mei in het college de Handreiking Duurzaam Ontwikkelen vastgesteld, waarna een raadsmededeling naar de raad gaat.</p>	<p>Afhankelijk van de locatie van nieuwe ontwikkelingen zijn bepaalde thema's aan de orde. Bij de inrichting van de openbare ruimte, bij nieuwbouw en renovatie worden daarom, vanaf medio 2023, de thema's klimaatadaptatie, hittestress, natuurinclusief bouwen, biodiversiteit, energie en circulair bouwen onderdeel van het bouwprogramma. Hierbij is ook aandacht voor de energietransitie.</p>
B 12.4.4 (pag. 33)	<p>Momenteel wordt er een gemeentelijk rioleringsplan (GRP) opgesteld, hieruit volgt in de toekomst een programma water en riolering. Water en rioleringsbeheer wordt voorsnog opgenomen in het GRP.</p> <p>Om toe te werken naar de realisatie van deze visie hanteren wij voor de komende decennia bij het water- en rioleringsbeheer de volgende vijf (maatschappelijke) uitgangspunten: (etc.)</p>	<p>Pag. 33 Zin sluit niet meer aan, herschrijven.</p>	<p>De komende decennia hanteren wij bij het water- en rioleringsbeheer de volgende vijf (maatschappelijke) uitgangspunten.</p>
B 12.4.4 (pag. 34)	<p>We zetten in op het voorkomen van overstromingen, met name in de lager gelegen delen van de gemeente. Bij nieuwbouw en renovatie van panden en (kwetsbare) objecten is een gericht ontwerp nodig om de gevolgen van een overstroming te beperken. Ontwikkelingen op en</p>	<p>Nieuw beleid</p>	<p>Nieuw beleid is dat we inzetten op het voorkomen van overstromingen, met name in de lager gelegen delen van de gemeente. Bij nieuwbouw en renovatie van panden en (kwetsbare) objecten is een gericht ontwerp nodig om de gevolgen van een overstroming te beperken. Ontwikkelingen op</p>

	nabij dijken en waterkeringen dienen te worden afgestemd met het waterschap en Rijkswaterstaat vanwege de bescherming tegen overstromingen. Hoogwaterbescherming en bescherming van de waterkeringen heeft hiervoor prioriteit.		en nabij dijken en waterkeringen dienen te worden afgestemd met het waterschap en Rijkswaterstaat vanwege de bescherming tegen overstromingen. Hoogwaterbescherming en bescherming van de waterkeringen heeft hiervoor prioriteit.
B 12.4.4	Wij zorgen voor een adequate afhandeling van storingen en meldingen van gebreken en gevaarlijke situaties. Wij geven informatie over het water- en rioleringsstelsel en bevorderen goed gebruik hiervan.	Teveel detailniveau	Verwijderen
C 13.5	Goede informatievoorziening en bewegwijzering is hierbij belangrijk. De doorgaande route door de vesting wordt geweerd, deze wordt rondom de Vesting gelegd. De openbare ruimte wordt toegankelijk ingericht. De bestaande wandel- en fietsroutes worden beter verbonden en verknoopt.	Nieuw beleid. Er is een motie aangenomen om dit te onderzoeken.	We onderzoeken de mogelijkheden om het doorgaande verkeer langs de Vesting te leiden. Daarbij is aandacht voor een toegankelijke inrichting van de openbare ruimte en beter verbonden en verknoopte wandel- en fietsroutes. Goede informatievoorziening en bewegwijzering is hierbij belangrijk.
D 20.2.4	De bedoeling is om de participatieverordening en de handreiking participatie vóór inwerkingtreding van de Omgevingswet door de gemeenteraad te laten vaststellen.	Laatste zin van de paragraaf: te specifiek, niet passend hier	Verwijderen
D 23.2	Doorontwikkeling HOV lijnen (bereikbaarheid kleinere kernen/ buitengebieden)	Projectentabel In lijn brengen met aanpassing in B 8.4.1	(Door)ontwikkeling van openbaar vervoer langs snelwegen en naar de kleine(re) kernen.

* In eerdere versie reeds verwerkt, gearceerd met oranje.

Daaraan is in deze ronde toegevoegd de wijziging n.a.v. de schriftelijke vraag van PLEK (8 mei 2023) t.a.v. broeikasgassen: in deel A, pag. 16, is 'CO₂ (koolstofdioxide)' vervangen door 'broeikasgassen'.