

Datum : 10 mei 2023
Betreft : Politieke Avond: De Walden

Geachte leden van de raad,

Op één van de informatieavonden op het Hocras-terrein hebben wij aangegeven dat een goede ontsluiting voor fietsers als randvoorwaarde zou moeten worden gezien voor dit plan. De toenmalige wethouder was het daar van harte mee eens!

In het huidige plan is de ontsluiting voor fietsers meer een *randverschijnsel* dan een *randvoorwaarde*. De formulering “*In overleg met de Provincie om.....*” (pag. 54, stedenbouwkundig plan) met betrekking tot de Franse Kampweg stelt ons niet gerust, mede op basis van ervaringen uit het verleden.

In het convenantoverleg heeft de Fietzersbond ook een aantal punten genoemd die van belang zijn om een goede ontsluiting te waarborgen. Waar kan ik dit terugvinden? Terugkoppeling hebben wij nooit gekregen en ik zie er ook niets van terug.

M.b.t. de ontsluiting voor fietsers gaat het niet alleen over de Franse Kampweg en fietsende scholieren, doch het gaat om fietsroutes naar belangrijke bestemmingen voor **alle** fietsers, dus zeker ook bewoners en forenzen. Over de aansluiting van De Walden met station Bussum-Zuid en de stallingsvoorziening aan de westzijde van het station vinden wij niets terug. De ketenverbinding “Fiets-trein” is van belang om het autogebruik te matigen, dus mag bij nieuwe plannen niet ontbreken.

Een 2-richtingen fietspad aan de noordzijde van de Franse Kampweg is wel noodzakelijk doch niet voldoende voor een goede en veilige fietsontsluiting. Vooraf zal duidelijk moeten worden of een goede voorziening voor gehele routes realiseerbaar is. De Nieuwe 's-Gravelandseweg is niet fietsvriendelijk ingericht en is moeilijk autoluw te maken. De verbinding met station Bussum-Zuid via de hei is ongeschikt en omrijden via de Franse Kampweg/Bussummergrindweg is alleen een theoretisch alternatief. De fietser kiest zijn eigen weg.

Daarnaast begrijpen wij niet waarom het gebied alleen aan de zuidzijde ontsloten wordt voor fietsers. Een ontsluiting aan de noordzijde is eenvoudig te realiseren.

In de bijlage treft u de opmerkingen aan die wij bij het convenantoverleg hebben ingebracht.

Bijlage: Inbreng Fietzersbond bij Convenantoverleg (augustus 2022)

Ten aanzien van het Hocrasterrein hebben wij de volgende opmerkingen:

1. Volwaardig 2-richtingen fietspad aan de Noordzijde van de Franse Kampweg tussen de Nieuwe 's-Gravelandseweg en de Melkstraat (inclusief oversteek Nieuwe 's-Gravelandseweg over rotonde richting hei)
2. Franse Kampweg inrichten conform 50 KM
3. Fietzers in de voorrang bij de aansluiting van het terrein op de Franse Kampweg (ook wanneer daar een rotonde wordt gerealiseerd).
4. Oversteekbaarheid Franse Kampweg verbeteren, ruime middeneilanden.
5. Fiets-aansluiting van de rotonde Nieuwe 's-Gravelandseweg/Franse Kampweg met NS-station Bussum-Zuid moet worden verbeterd. Asfaltering/verbreding fietspad over de hei.
6. Stallingsvoorzieningen realiseren bij station Bussum-Zuid/westzijde
7. Binnen de wijk 15 km/h, rood geasfalteerde fietsstraten
8. Fietspad vanaf terrein aansluitend op Waldenlaan en/of Kleine Johanneslaan
9. Oversteekbaarheid Hilversumse Meentweg / Melkstraat verbeteren door tenminste aanbrengen brede middeneiland en plateau.