

## **Heeft een school een veilige omgeving op 10 of 20 meter van een drukke provinciale weg als de Franse Kampweg?**

Mede namens vele bezorgde ouders en grootouders in Naarden en Bussum maar ook in Muiden en Muiderberg én Weesp -daar ben ik oprecht van overtuigd- kom ik hier om bij u als gemeenteraad mijn zorg te uiten over de voorliggende keus voor een VO-school met 1200 leerlingen op de Hocras-locatie.

Daarom ben ik u erkentelijk dat ik die gelegenheid krijg.

Uit recent onderzoek van Veilig Verkeer Nederland blijkt dat 80% van al deze ouders vindt dat er meer aandacht moet komen voor verkeersveiligheid rondom de school.

Slechts 41% van de ouders bestempelt het verkeer voor hun kinderen als veilig.

85% van alle kinderen gaat zelfstandig fietsend naar school als de ouders de route veilig vinden maar dat daalt naar 68% als de ouders de route onveilig vinden.

Dit zijn toch sprekende cijfers en onderstreept de noodzaak om ouders van schoolgaande kinderen bij deze veiligheidsproblematiek te betrekken.

Ik ben een fervent fietser en zo steek ik regelmatig de Franse Kampweg over.

Daarnaast: als ik door Bussum fiets in schoolpauzes moet ik vaak secuur manoeuvreren tussen en langs de clubjes wandelende en niet goed oplettende leerlingen.

Dat is nabij het Vituscollege of bij het Willem de Zwijger en als je die drukte nadert dan rij je automatisch voorzichtig.

Ik weet dus waarover ik het heb als ik het veiligheidsaspect bij een school onder uw aandacht breng.

En: wie beslist er om een school op de Hocraslocatie te realiseren?

U als gemeenteraad zult een wijs besluit moeten nemen en dat kan in mijn ogen maar één besluit zijn:

**géén school op de Hocras-locatie!**

Het gaat wat mij betreft eigenlijk al fout in de door ABCNova uitgevoerde QuickScan; daar wordt onder punt 3. bij de randvoorwaarden voor de mogelijke schoollocaties niets opgenomen over veiligheids- en of gezondheidsrisico's, alleen bereikbaarheid en verkeersafwikkeling worden o.a. van belang geacht.

Maar er had mijns inziens ook aan een veilige schoolomgeving gedacht moeten worden, zeker als je je realiseert dat er 1200 leerlingen les krijgen.

En dat gebeurt in een schoolgebouw dat wordt gebouwd om 20 tot 40 jaar te kunnen meegaan, dus hoezo een 'QuickScan', een beperkt onderzoek bij zo'n belangrijke beslissing en dito investering?

Mij valt op in het raadsvoorstel dat er alleen maar zijdelings over een veilige schoolomgeving wordt gesproken:

in hoofdstuk 6 onder punt 1.5 wordt bij de noodzaak van een gemeentelijke investering in fietsverbindingen ("Om de veiligheid te verbeteren...") iets opgemerkt over de aanleg van een nieuw fietspad langs de Franse Kampweg.

En daarbij wordt ook gesproken over een verlaging van de huidige snelheid van 60 km/uur naar 50 km/uur:

dat is toch nauwelijks een snelheidsvermindering!

Met bijgevoegde foto's probeer ik aan te tonen dat een nieuw fietspad niet eens gerealiseerd kan worden:

aan de overzijde van de weg ligt een 2-richtingen fietspad ter breedte van 280 cm met 2 stroken ernaast van elk 180cm.

Aan de kant waar het nieuwe fietspad bedacht is ligt nu een voetpad van 180cm breed met eveneens 2 stroken ernaast van elk 180cm:

dus er is gewoonweg één meter breedte te weinig voor een nieuw 2-richtingen fietspad (en dat zie je misschien niet op de tekentafel maar wel als je ter plekke bent zoals ik deed en fotografeerde!).

Bedenk daarbij ook dat tegenwoordig veel leerlingen op de brommer of zelfs met een brommobiel naar school komen.

Ook is vanuit school fietsend de aansluiting van dit bedachte fietspad op de Nieuwe 's-Gravelandsweg een extra aandachtspunt dat niet op de tekentafel moet worden opgelost maar in de praktijk:

je komt vanaf het aan te leggen fietspad langs de Franse Kampweg op de linker weghelft van de Nieuwe 's-Gravelandsweg terecht en moet dus oversteken naar de rechter weghelft:

je kunt daar wachten op een ongeluk!

Een dergelijke verkeerssituatie ken ik ook in de gemeente Utrecht voor fietsers vanuit de binnenstad nabij het Wilhelminapark:

Door er voor alle fietsers een voorrangssituatie van te maken heeft men dat daar weten op te lossen.

Bovendien wat te denken van het drukke tot soms zeer drukke verkeer op de Franse Kampweg (inclusief veel vrachtverkeer en menige ambulance met sirene)?

Mag dat nog steeds 50 km/uur rijden op deze provinciale weg?

Een weg die een regionale functie heeft en ook vaak in de spits wordt gebruikt door automobilisten ter vermijding van opstoppingen elders in Naarden en Bussum richting A1

en dat is juist in de ochtendspits als ook de scholieren naar school fietsen!

Dat drukke verkeer op de Franse Kampweg schept een zeer onveilige schoolomgeving voor leerlingen,

Zeker als die in pauzes lopend de weg willen oversteken richting bos.

Veilig Verkeer Nederland geeft 9 richtlijnen voor een veilige schoolomgeving en begint daarbij met te zeggen: **“Kinderen zijn kwetsbaar, maken fouten en houden zich niet altijd aan de regels. Belangrijk is dat de schoolomgeving daarop is ingericht”**.

Dit item als onderdeel van het omgevingsplan wordt afgesloten met: “Het streven naar een verkeersveilig ingerichte schoolomgeving kan niet zonder medewerking van de gemeente. Overleg met de gemeente en zorg dat de schoolomgeving wordt meegenomen in het omgevingsplan. Zo wordt er aandacht besteed aan bovenstaande punten en wordt er ook van bovenaf toegewerkt naar een betere inrichting.”

M.a.w. het is juist de gemeente die het voortouw moet nemen bij het creëren van een veilige schoolomgeving!

En de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> regel van de ‘10 gouden regels voor een veilige schoolomgeving’ van Veilig Verkeer Nederland geven aan dat de maximumsnelheid bij een school maximaal 30 km/uur moet zijn.

En dat er een veilige oversteekplaats moet zijn:

“gemotoriseerd verkeer moet met een lage snelheid rijden en de oversteek moet niet te breed zijn.”

Allemaal zaken die op de Franse Kampweg niet te realiseren zijn en daarom is een school daar onmogelijk!

Een paar jaar geleden is even verderop al een leerling om het leven gekomen toen ie met de fiets overstak kijkend op zijn mobieltje: laat dit niet nog eens gebeuren!

Tot slot valt mij op dat er bij dit raadsvoorstel in het geheel geen aandacht is voor de gezondheidsrisico's:

zie daarvoor o.a. een artikel in de Gooi- en Eemlander van nog maar 5 dagen geleden, 5 mei jl., dus echt heel recent!

Onder de kop “Scholen vaak te dicht bij de snelweg” wordt geciteerd uit een in maart 2023 uitgevoerd onderzoek van de GGD en de toen opgestelde richtlijn “Gevoelige Bestemmingen”.

Om extra gezondheidsschade te voorkomen adviseert de GGD om scholen op forse afstand van een drukke weg te situeren:

“minstens 150m van een snelweg (te situeren) en bij drukke wegen buiten de bebouwde kom tenminste 50 meter...”

**Al deze zaken opsommend hoop, verwacht en vraag ik uw raad tot dezelfde conclusie te komen als ik, nl.: op de Hocras-locatie moet geen VO-school met 1200 leerlingen komen!**

Edward Huddleston Slater + Joost Luykx

10 mei 2023

