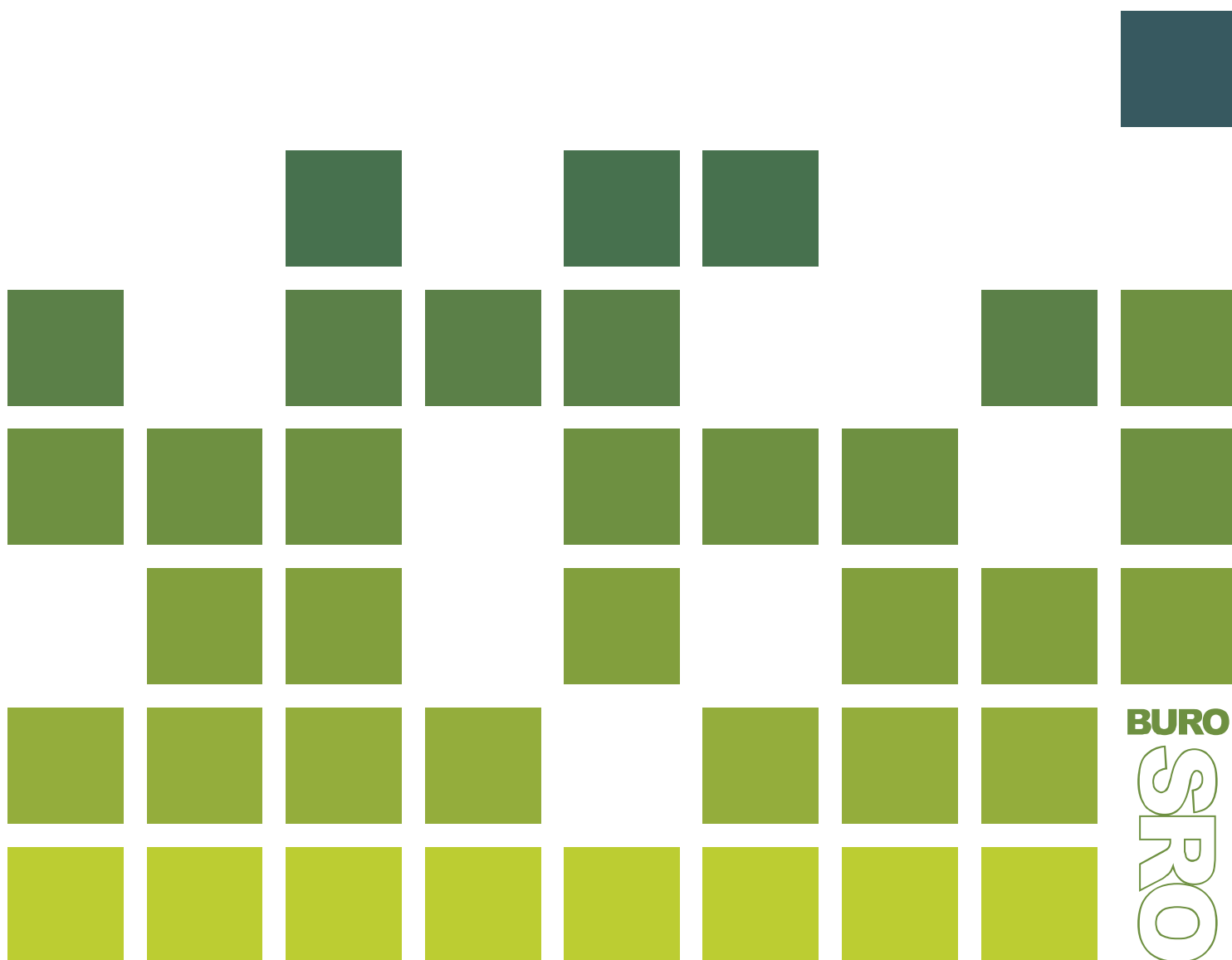


Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Huizerstraatweg 113b, Naarden

Gemeente Gooise Meren



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Huizerstraatweg 113 b, Naarden
Datum:	28 november 2019
Projectnummer Buro SRO:	SR180008

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	Looye vastgoed B.V.
----------------	---------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

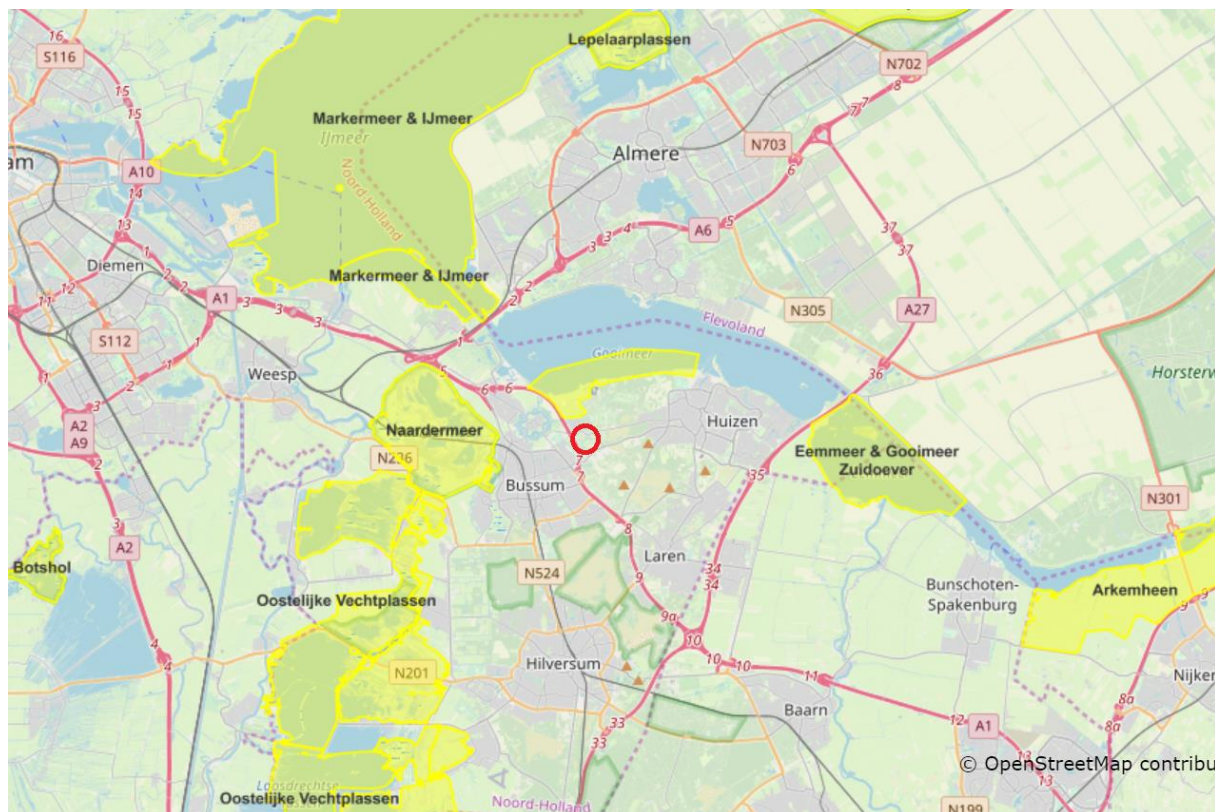
Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.2	Wettelijk kader	6
1.4	Leeswijzer	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
2.3	Bouwfase	9
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase.....	10
3.1	Gebruiksfase.....	10
3.3	Bouwfase.....	12
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	14

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Huizerstraatweg 113b, nabij de kern Naarden, worden in totaal 30 woningen ontwikkeld. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (geel) (bron: Synbiosys)

1.2 Projectbeschrijving

Het plangebied ligt aan de Huizerstraatweg 113b te Naarden, ten noorden van de wijk Bikbergen (van de gemeente Huizen) in de gemeente Gooise Meren.

De beoogde ontwikkeling betreft 18 twee-onder-een-kapwoningen, 2 vrijstaande woningen en 10 rijwoningen waarbij 4 van deze woningen beneden-bovenwoningen zijn. In totaal worden 30 nieuwe woningen ontwikkeld. Alle vrijstaande en twee-onder-een-kapwoningen zijn voorzien van een garage en twee parkeerplekken op eigen terrein. De aaneen gebouwde woningen zijn sociale huurwoningen. In de openbare ruimte zijn 25 parkeerplaatsen beoogd, waarmee het plan in totaal voorziet in voldoende parkeerruimte.



Beoogde toekomstige situatie (bron: Quadrant Architecten BNA)

1.2 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitattype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument Aerius wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument Aerius was één van de pijlers van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent de PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de Aerius Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat Aerius nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van Aerius zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe Aerius module van september 2019 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei weggenomen.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Het Eemmeer & Gooimeer Zuidoever bevindt zich op een afstand ca. 480 m. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied ten opzichte van de Eemmeer & Gooimeer Zuidoever.



Ligging plangebied ten opzichte van het Eemmeer & Gooimeer Zuidoever (bron: Synbiosys)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 14 grondgebonden woningen neemt in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren". Voor deze woningen kan in de CROW-publicatie 381 de categorie 'koop, huis, twee-onder-één-kap', 'koop, huis, vrijstaand' en 'huur, huis, sociale huur' worden gevolgd. Uitgegaan wordt van een 'matig stedelijk' woonmilieu in de 'rest bebouwde kom'. Zoals in onderstaande tabel is te zien neemt de ontwikkeling van de 30 woningen een verkeersgeneratie van 205,8 verkeersbewegingen per etmaal met zich mee.

Soort woning	Aantal woningen	CROW verkeersgeneratie	Totale verkeersgeneratie
Koop, huis, twee-onder-één-kap	18	7,8	140,4
Koop, huis, vrijstaand	2	8,2	16,4
Huur, huis, sociale huur	10	4,9	49
Totaal			205,8

Voor de 205,8 verkeersbewegingen (licht verkeer) wordt uitgegaan van twee verschillende routes.

- 50% van het verkeer rijdt via de Huizerstraatweg en de Amersfoortsestraatweg richting Naarden en Bussum.
- 50% van het verkeer rijdt via de Huizerstraatweg, Flevolaan en Bollelaan richting de A1.

Vanaf het moment dat het verkeer zich niet meer onderscheidt van het heersende verkeer, wordt het verkeer niet meer meegenomen in de berekening. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer.

De woningen worden gasloos uitgevoerd waardoor deze niet meegenomen worden in de berekening.

2.3 Bouwfase

Naast het toekomstig gebruik (gebruiksfasen) is ook de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele voertuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

In de bouwfase worden 30 woningen gerealiseerd. Hierbij worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt. Om de stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden te minimaliseren wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen van een recent bouwjaar (vanaf 2015).

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 25 voertuigen aan licht verkeer, 8 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 2 voertuigen aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. De route die het bouwverkeer rijdt loopt via de Huizerstraatweg, Flevolaan en Bollelaan richting de A1.

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Rupskraan	128	Vanaf 2015	150	80	0,4
Shovel	128	Vanaf 2015	100	80	0,4
Mobiele kraan	416	Vanaf 2015	200	80	0,4
Betonpomp	100	Vanaf 2015	150	50	0,4
Graafmachine	200	Vanaf 2015	200	60	0,3
Bulldozer	128	Vanaf 2015	100	80	0,4
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 25 per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 8 per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 2 per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouw- en gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma Aeries d.d. 28 november 2019. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwfase. De Aeries Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van twee bronnen. Beide bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer. De woningen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen worden in de Aeriesberekening.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 102,9 voertuigbewegingen per etmaal wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via de Huizerstraatweg en de Amersfoortsestraatweg richting Naarden en Bussum. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 16,94 kg/j en voor NH₃ 1,04 kg/j bedraagt.

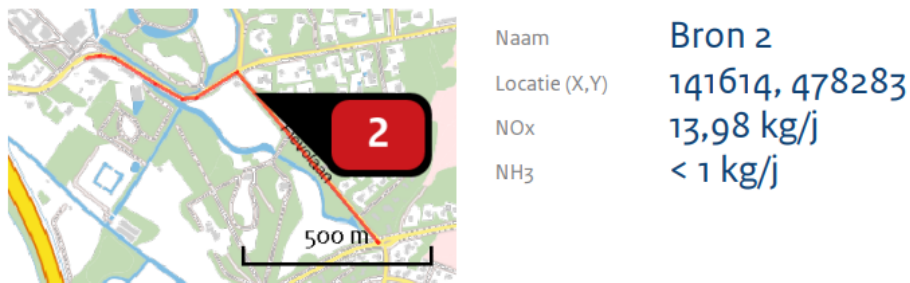


Naam Bron 1
Locatie (X,Y) 140576, 478356
NO_x 16,94 kg/j
NH₃ 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	102,9 / etmaal	NO _x NH ₃	16,94 kg/j 1,04 kg/j

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 102,9 voertuigbewegingen per etmaal, wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd gaat via de Huizerstraatweg, Flevolaan en Bollelaan richting de A1. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 13,98 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



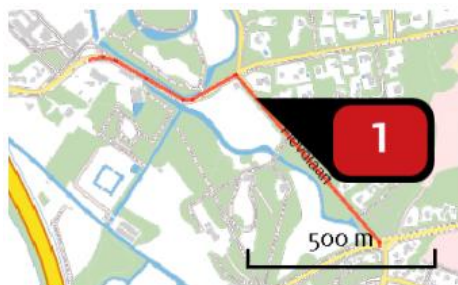
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	102,9 / etmaal	NO _x NH ₃	13,98 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 30,91 kg/j en voor NH₃ 1,89 kg/j. Uit de berekening van de Aerius Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.3 Bouwfase

Bron 1 bouwfase

Voor de bouwfase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 15,67 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



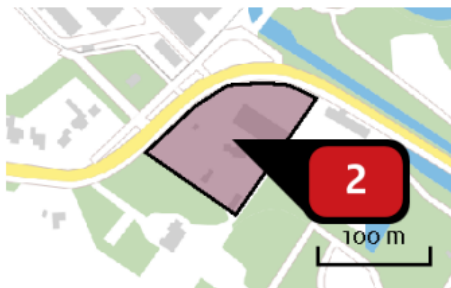
Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 1
141619, 478273
15,67 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NO _x NH ₃	8,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,47 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 bouwphase

De tweede bron tijdens de bouwphase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 51,16 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Bron 2
Locatie (X,Y)
141174, 478320
NO_x
51,16 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Rupskraan		4,0	4,0	0,0	NO _x	6,14 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NO _x	4,10 kg/j
AFW	Mobiele kraan		4,0	4,0	0,0	NO _x	26,62 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NO _x	3,00 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NO _x	7,20 kg/j
AFW	Bulldozer		4,0	4,0	0,0	NO _x	4,10 kg/j

Tijdens de bouwphase bedraagt de totale emissie voor NO_x 66,83 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de Aeries Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Huizerstraatweg 113b te Naarden worden in totaal 30 woningen ontwikkeld. Het plan bestaat uit 18 twee-onder-één-kap woningen, 2 vrijstaande woningen en 10 sociale huurwoningen. Voor de beoogde ontwikkeling is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een Aeriusberekening uitgevoerd.

Voor de gebruiksfase is uitgegaan van een toename van de verkeersgeneratie van 205,8 voertuigen per etmaal, waarbij 100% valt onder 'licht verkeer'. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 30,91 kg/j en een NH_3 emissie van 1,89 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Er worden tijdens de bouwphase in totaal 30 woningen ontwikkeld. Uit de Aeriusberekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 66,83 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl