

Zaaknummer 564339
Portefeuillehouder Hugo Bellaart
Voorstel Aanleg vrij liggend fietspad Mariahoeveweg Muiden

Aan de raad,

1. Beslispunten

1. Instemmen met de aanleg van een vrij liggend fietspad parallel aan de nieuwe Mariahoeveweg in Muiden vanaf Spieringbrug tot aan de Zuidpolderweg inclusief een herprofilering tot 60 km weg om het fietspad binnen het beschikbare profiel te kunnen realiseren.
2. Beschikbaar stellen van een krediet van € 1.165.000, op voorwaarde van een totale subsidiebijdrage van € 879.700.

2. Maatschappelijk effect

Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

Met de aanleg van een vrij liggend fietspad ontstaat een compleet en veilig fietsnetwerk rondom de kern van Muiden. Het fietspad ligt tussen Spieringbrug en de Zuidpolderweg maakt alternatieve routes buiten de vestingstad mogelijk wat de druk in de kern van de stad verlaagd. Naast een compleet recreatief netwerk kunnen ook de werknemers van LaPlace, McDonald's en de Shell de verzorgingsplaats Hackelaar veilig bereiken met de (brom)fiets.

Gemeente Gooise Meren positioneert zich als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en speelt met een goed ontsloten buitengebied in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten.

3. Aanleiding

Als onderdeel van het programma Verder met de Vesting Muiden wordt het schootsveld ten zuidoosten van Muiden hersteld. De raad heeft hiertoe een inrichtingsplan vastgesteld en krediet beschikbaar gesteld (september 2021, zaaknummer 2239408). De aanleg van dit fietspad wordt geadviseerd los van het lopende onderzoek over de MRA-snel-fietsroute en het autoluw maken van de kern. De maatregel draagt bij aan volwaardig recreatief en utilitair netwerk rondom de kern van Muiden.

in de participatie van het project Schootsvelden Zuidoost is de wens van een vrij liggend fietspad aangedragen door bewoners, fietsersbond en Stadsraad Muiden: zij ervaren overlast van groepjes wielrenners die zich een weg banen door de kern van de stad, de wijk Mariahoeve en benoemen de onveilige situatie voor werknemers van de verzorgingsplaats Hackelaar.

Bij de vaststelling van het inrichtingsplan is ruimte gereserveerd voor een toekomstige aanleg van het vrijliggende fietspad. Voor het fietspad is al een bijdrage van het Rijk toegekend vanuit de in 2020 afgegeven beschikking 'specifieke uitkering stimulering verkeerveiligheidsmaatregelen'. Daarnaast is recent een subsidie 'Kleine Infrastructuur' aangevraagd bij Provincie Noord Holland waarmee het totale subsidiebedrag aangevuld wordt tot 90 % van de uitvoeringskosten. Met een beperkte eigen bijdrage kan het fietspad worden aangelegd.

4. Concreet gevolg van dit besluit

De aanleg van een vrij liggende fietspad langs de verlegde Mariahoeveweg in Muiden in 2026.

5. Argumenten en onderbouwing

1.1 Het fietspad biedt een compleet en recreatief netwerk buiten de kern van Muiden en draagt bij aan de leefbaarheid en veiligheid van de vestingstad zelf.

Met de aanleg van het fietspad ontstaat een compleet en recreatief fietsnetwerk rondom de vestingstad Muiden. Hiermee wordt ook een alternatieve route buiten de kern om geboden waarmee de leefbaarheid in de kern en de veiligheid rondom de sluis wordt verbeterd. Op dit moment wordt een wijziging van de vastgestelde MRA-snel fietsroute door de vesting onderzocht. De realisatie van dit fietspad is een 'no regret' maatregel en niet afhankelijk van deze studie om de vestingstad veiliger en luwer te maken.

1.2 Een utilitair en recreatief (brom) fietspad ontsluit de bestemmingen aan de Mariahoeveweg:

verzorgingsplaats Hackelaar en Fata Morgana en de wijk Mariahoeve.

Omdat een doorlopend fietspad langs de Mariahoeveweg ontbreekt, veroorzaakt dit onveilige situaties, door:

- Wielerclubjes die door de wijk Mariahoeve een vervolg van hun route zoeken;
- Werknemers van de verzorgingsplaats de Hackelaar zoeken een route over de Mariahoeveweg zelf.

Het verlichte fietspad biedt een veilige route voor werknemers van de bedrijven langs de Mariahoeveweg en een snelle recreatieve route buiten vesting en woonwijk Mariahoeve.

De fietsers uit de wijk Mariahoeve worden via het nieuwe parkeerterrein P2 aangesloten op het vrij liggende fietspad.

1.3 Het fietspad wordt onderdeel van de scope van het project Schootsvelden zuidoost.

De uitvoering van het project Schootsvelden zuidoost wordt momenteel door een projectteam voorbereid. Daarin wordt de verlegde Mariahoeveweg, de nieuwe parkeerplaats P2 en het herstel van het landschap uitgewerkt. Het fietspad kan nu nog opgenomen worden in de technische tekeningen zodat deze integraal onderdeel worden van de scope van het project, zodat het in 2026

gerealiseerd kan zijn. Het fietspad wordt daarmee onderdeel van de aanbesteding en realisatie van het project Schootsvelden zuidoost.

1.4 Bij geen of latere besluitvorming zal sprake zijn van hogere kosten, overlast of vertraging.

Bij een besluit vóór de zomer 2023 kan het fietspad worden meegenomen in de aanbesteding en uitvoering van het project Schootvelden Zuidoost.

Als het besluit wordt uitgesteld zal een toekomstige aanleg van het fietspad veel tijd kosten en duurder worden. Alle projectstappen moeten opnieuw doorlopen worden: van technische voorbereiding, vergunningen, aanbesteding tot een realisatie parallel aan een weg in gebruik.

1.5 Het vrij liggende fietspad kent veel draagvlak.

Het is een ambitie die in het planproces van de Schootsvelden op steun kon rekenen bij de Stadsraad, Fietzersbond, bewoners Muiden en gemeenteraad. De wens is door de klankbordgroep als volgt geuit:

“Aansluitend daarop wijst de klankbordgroep op het belang van het in de nabije toekomst realiseren van een vrijliggend fietspad naast de verlegde Mariahoeveweg nu daarmee rekening wordt gehouden bij de inrichting en voorbelasting van het nieuwe wegdeel. Daarmee kan een alternatieve route voor het (snel)fietsverkeer buitenom Muiden geboden worden die in een groeiende behoefte van veel fietsers en inwoners voorziet”

1.6 Het fietspad komt in aanmerking voor provinciale subsidie ‘Kleine Infrastructuur’ boven op de al toegekende bijdrage uit de ‘specifieke uitkering stimulering verkeerveiligheidsmaatregelen’ van het Rijk.

Met de provinciale subsidie van € 704.200 wordt de bijdrage van het Rijk van € 175.000 aangevuld tot € 879.700.

6. Houd rekening met en onderbouwing

2.1. De aanleg vraagt om een hogere gemeentelijke bijdrage

In 2020 is een globale kostenraming gemaakt van het fietspad. Deze raming van € 160.000 is opgenomen in de begroting. De raming is geactualiseerd en hoger uitgevallen omdat het ontwerp is uitgewerkt met:

- het realiseren van duurzame verlichting met bewegingsdetectie;
- het deels aanpassen van het bestaande wegprofiel om het fietspad mogelijk te maken;
- de stijging van de prijzen in de markt (extreme inflatie).

Hierdoor moet de gemeentelijke bijdrage van €160.000 worden opgehoogd naar € 285.300 (prijsspeil 2023).

2.2 De provinciale subsidie is nog niet zeker

De provincie stelt jaarlijks een subsidiepot beschikbaar voor kleine infrastructuur. De toekenning gaat op volgorde van binnenkomst en is afhankelijk van het dan nog beschikbare subsidiebudget. De subsidie voor het fietspad is dit jaar aangevraagd maar nog niet zeker. Het voorgestelde besluit kent daarom een voorwaarde van toekenning van deze subsidie.

2.3 De verleende rijkssubsidie vraagt om een tijdige uitvoering

In 2020 is een rijkssubsidie 'stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021' verleend waarin een bijdrage van € 175.500 voor dit fietspad. Het bedrag is nog beschikbaar omdat de uiterlijke uitvoeringsdatum is opgeschoven naar 31 december 2026. Zonder vertraging in de besluitvorming kunnen we het werk tijdig uitvoeren.

2.4 De aanleg van het fietspad is afhankelijk van de voortgang van het project Schootsvelden zuidoost.

De voorbereidingen van de uitvoering van het project Schootsvelden zuidoost zijn in volle gang. Voordat de uitvoering start moet het bestemmingsplan worden vastgesteld en moet de grondruil met RWS, RVB en Fata Morgana worden afgerond. Beide trajecten worden naar verwachting vóór de zomer vastgesteld.

7. Duurzaamheid

In het project wordt zoveel mogelijk zand hergebruikt: zoals het zand onder de hoog gelegen parkeerplaats P2, het zand uit de Maxisweg, zand uit de voorbelasting van de woningbouw Bredius en zand uit de aanleg van het oefenveld Bredius. Een deel van het zand is inmiddels in depot gezet. Langs het fietspad komt duurzame verlichting met bewegingsdetectie. Om te voldoen aan de stikstofnormen moet een substantieel gedeelte van het bouwverkeer elektrisch worden uitgevoerd. Dit wordt met de aanbesteding als eis gesteld.

8. Financiële onderbouwing

Kostenraming

Op basis van het voorlopig ontwerp is een kostenraming opgesteld die uitkomt op € 1.165.000 inclusief voorbereidings - en toezichtskosten.

Subsidie

In 2020 is een rijkssubsidie 'stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020-2021' verleend waarin een bijdrage van € 175.500 voor dit fietspad is opgenomen dat nog beschikbaar is omdat de uiterlijke uitvoeringsdatum is opgeschoven naar 31 december 2026.

De provinciale subsidie voor het fietspad bedraagt 75 % van de uitvoeringskosten. Voor het versmallen van de bestaande Mariahoeveweg om het fietspad te kunnen aanleggen bedraagt de subsidiebijdrage 55% van de uitvoeringskosten.

In de begroting is rekening gehouden met een gemeentelijke bijdrage van € 160.000 (raming 2020). Op basis van de actuele raming en de te verwachten

Globale kosten			Dekking		
SSK raming	€ 1.015.000		Subsidie Kleine Infra	€ 704.200	
VTA	€ 150.000	15%	Verkeersveiligheid Rijk	€ 175.500	
			Totaal subsidie	€ 879.700	
			Maximaal subsidiebedrag	€ 913.500	90%
			eigen bijdrage	€ 285.300	
Totaal	€ 1.165.000			€ 1.165.000	

subsidies dient de eigen bijdrage te worden verhoogd naar € 285.300. De financiële consequenties worden meegenomen in de perspectiefnota 2024.

Beheerlasten

De scope van het project Schootsvelden zuidoost wordt uitgebreid met een vrijliggend fietspad tot aan de Zuidpolderweg inclusief het versmallen van de te handhaven Mariahoeveweg. De effecten van deze areaaluitbreiding worden meegenomen in de actualisatie van de beheerplannen. Het feitelijke beheer zal pas per 2026 aan de orde zijn.

9. Communicatie en participatie

Bewoners en betrokken worden geïnformeerd over de uitvoering in de nieuwbrief 'Verder met de Vesting Muiden' en via de gemeentelijke website.

10. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

De realisatie van de voorbelasting in combinatie met de weg start naar verwachting in het najaar 2023. Besluitvorming voor het zomerreces 2023 is nodig om de werkzaamheden nog in de aanbestedingsdocumenten op te nemen. Dit is onder voorbehoud van een tijdige overdracht van de gronden van Rijkswaterstaat. Het fietspad kan in 2026 gereed zijn.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)
Overzichtstekeningen
Ontwerp tekeningen

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Aanleg vrij liggend fietspad Mariahoeveweg Muiden' met zaaknummer 564339 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

1. Instemmen met de aanleg van een vrij liggend fietspad parallel aan de nieuwe Mariahoeveweg in Muiden vanaf Spieringbrug tot aan de Zuidpolderweg inclusief een herprofilering tot 60 km weg om het fietspad binnen het beschikbare profiel te kunnen realiseren.
2. Beschikbaar stellen van een krediet van € 1.165.000 voor de aanleg van een vrij liggend fietspad langs de nieuwe Mariahoeveweg te Muiden, op voorwaarde van een totale subsidiebijdrage van € 879.700.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde