



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87**  
**7201 DC Zutphen**

telefoon  
**0575-544756**

fax  
**0575-545648**

website  
**[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)**

e-mail  
**[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)**

KvK 080-44086



## **Geluidbelasting wegverkeer**

### **locatie Huizerstraatweg**

### **te Naarden**

**Versie 5 maart 2019**

*opdrachtnummer*  
**17-241**

*datum*  
**5 maart 2019**

*opdrachtgever*  
**Buro SRO bv**  
**'t Goylaan 11**  
**3525 AA Utrecht**

*auteur*  
**Ad Postma**



## INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE .....	1
SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 WETTELIJK KADER .....	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Dove gevel	6
2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER .....	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	14
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	14
4.2 Maatregelen	14
4.3 Hogere waarden	16
4.4 Toetsing RO	16
4.5 Eis geluidwering	16
BILLAGEN	

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
5 maart 2019



## SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Huizerstraatweg te Naarden. De ontwikkeling betreft de realisatie van 29 woningen. Op de locatie was voorheen een tuincentrum gevestigd. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een herziening van het bestemmingsplan. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Naarden binnen de geluidzone van de A1, op ca. 240 meter van de locatie, en de Huizerstraatweg, op 11 - 16 meter van de locatie.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de A1 bedraagt ten hoogste 49 - 56 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 56 dB wordt zonder maatregelen in de rekenpunten op 5 gevels overschreden. De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Huizerstraatweg bedraagt ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A1 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron en in de afscherming reeds zijn getroffen. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de A1, conform tabel III.2. Daarbij moeten de gevels die zijn aangegeven in tekening 2 in bijlage I worden uitgevoerd als dove gevel op de aangegeven hoogte.

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
5 maart 2019

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Huizerstraatweg ligt niet voor de hand uit kostenoverwegingen en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen van de Huizerstraatweg is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van resp. 50 - 56 dB voor wegverkeer op de Huizerstraatweg, conform tabel III.3. De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor buitenstedelijke situaties (A1) en van 63 dB voor binnenstedelijke situaties (Huizerstraatweg).

De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  voor deze gevel bedraagt dan 29 dB.



## 1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Huizerstraatweg te Naarden. De ontwikkeling betreft de realisatie van 29 woningen. Op de locatie was voorheen een tuincentrum gevestigd. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een herziening van het bestemmingsplan.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Naarden binnen de geluidzone van de A1, op ca. 240 meter van de locatie, en de Huizerstraatweg, op 11 - 16 meter van de locatie.



Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 - 2 in bijlage I en figuur 1 - 2 in bijlage II.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
5 maart 2019



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone

#### *Wegen*

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
5 maart 2019

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)

Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

#### *Spoorwegen*

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgn)

Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

### *Industrieterreinen*

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### *Wegverkeer en railverkeer*

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgn art 3.1).

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-24112.docx

bladzijde  
pagina4

datum  
5 maart 2019

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgn art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheftingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheftingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	68 dB
	55 dB	63 dB

#### *Industrielawaai*

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidsgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

opdrachtnummer  
17-241

#### *Aftrek ex. art 110g Wgh*

bestand  
17-24112.docx

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

bladzijde  
pagina5

datum  
5 maart 2019

#### *Geluidbeleid gemeente Naarden*

In het kader van de wettelijk vereiste afweging dient te worden onderzocht of de geluidbelasting kan worden gereduceerd door bronmaatregelen (bijvoorbeeld geluidarm asfalt), maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld een geluidscherm) of maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld geluidisolatie).

De Nota geluidbeleid Laren (11-11-2016) van de gemeente Gooise Meren stelt voor het vaststellen van hogere waarden een aantal eisen:

Een hogere waarde is onder meer mogelijk voor woningen die bestaan uit vervangende nieuwbouw in plaats van een niet-geluidsgevoelige functie





indien dit niet leidt tot ingrijpende wijzigingen van de stedenbouwkundige structuur.

Waarden voor woningen hoger dan 58 dB voor verkeerslawai worden alleen toegestaan bij vervangende nieuwbouw of een stadsvernieuwingsplan.

Wanneer sprake is van cumulatie mag de gecumuleerde geluidbelasting in beginsel niet hoger zijn dan 63 B na aftrek.

Het gemeentelijk beleid laat toe dat bij fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige, volkshuisvestelijke, milieuhygiënische of financiële aard bij hoge uitzondering kan worden besloten dat deze eisen niet gelden.

## 2.4 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

## 2.5 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening".

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina6

*datum*  
5 maart 2019

## 2.6 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het emissiepunt (woninggevel).





3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens van de A1 en de schermgegevens zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en zijn rechtstreeks ingelezen uit het geluidregister (download 28 november 2017) en zijn weergegeven in bijlage II. De gegevens van de Huizerstraatweg zijn afkomstig uit telgegevens uit 2012 van de gemeente Naarden (zie mail in bijlage II). De weekdaggegevens zijn afgeleid uit werkdaggegevens (vermenigvuldiging met factor 0,9) en zijn verhoogd met een autonome groei van 1% per jaar voor het jaar 2029.

TABEL III. 1 : overzicht weg- en verkeersgegevens 2029	
Omschrijving	Huizerstraatweg
- etmaalintensiteit jaar 2012 (werkdag)	3968
- etmaalintensiteit jaar 2012 (weekdag)	3571
- etmaalintensiteit 2029	4229
- daguurintensiteit [%]	7,3
- avonduurintensiteit [%]	2,3
- nachtuurintensiteit [%]	0,48
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	92,2
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	6,8
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,0
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstallatie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

bestand  
17-24112.docx

opdrachtnummer  
17-241

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

bladzijde  
pagina7

datum  
5 maart 2019

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

In de berekeningen zijn rekenpunten gelegd op de gevels van de woningen.



3.3 Resultaten

De geluidbelasting op de gevels van de woningen is weergegeven in figuur 2-4 in Bijlage II.

Tabel III.2a en III.2b geeft voor de A1 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 2 - 4 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2a: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de A1 na aftrek van 2 – 4 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Gevel	53	56	56
2	Gevel	50	51	53
3	Gevel	53	53	53
4	Gevel	56	58	58
5	Gevel	53	53	53
6	Gevel	53	53	53
7	Gevel	51	53	53
8	Gevel	48	52	53
9	Gevel	51	53	53
10	Gevel	45	50	53
11	Gevel	52	53	53
12	Gevel	53	53	53
13	Gevel	50	52	53
14	Gevel	43	48	50
15	Gevel	48	50	53
16	Gevel	51	53	53
17	Gevel	44	47	51
18	Gevel	43	47	51
19	Gevel	49	52	53
20	Gevel	45	47	51
21	Gevel	44	47	51
22	Gevel	42	44	47
23	Gevel	48	51	53
24	Gevel	49	52	53
25	Gevel	50	52	53

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina8

datum  
5 maart 2019



TABEL III.2b: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de A1 na aftrek van 2 – 4 dB

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
26	Gevel	48	50	53
27	Gevel	45	48	49
28	Gevel	47	50	52
29	Gevel	47	50	53
30	Gevel	44	48	52
31	Gevel	49	51	52
32	Gevel	51	53	53
33	Gevel	49	53	53
34	Gevel	46	50	51
35	Gevel	51	53	53
36	Gevel	46	50	52
37	Gevel	50	53	53
38	Gevel	48	50	52
39	Gevel	50	52	53
40	Gevel	52	56	56
41	Gevel	49	51	53
42	Gevel	43	49	52
43	Gevel	50	53	53
44	Gevel	52	53	53
45	Gevel	48	50	53
46	Gevel	45	50	53
47	Gevel	50	52	52
48	Gevel	45	49	52
49	Gevel	51	53	53
50	Gevel	40	43	49
51	Gevel	51	52	53
52	Gevel	50	51	53

ondenwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina9

datum  
5 maart 2019



Tabel III.3a en III.3b geven voor de Huizerstraatweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3a: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de Huizerstraatweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Gevel	55	55	55
2	Gevel	51	50	50
3	Gevel	28	25	28
4	Gevel	50	51	51
5	Gevel	51	51	51
6	Gevel	55	55	55
7	Gevel	35	33	35
8	Gevel	52	52	51
9	Gevel	55	55	55
10	Gevel	50	50	50
11	Gevel	34	27	30
12	Gevel	52	52	52
13	Gevel	54	55	54
14	Gevel	50	50	50
15	Gevel	51	51	50
16	Gevel	27	29	31
17	Gevel	56	56	56
18	Gevel	55	55	55
19	Gevel	53	53	53
20	Gevel	55	55	55
21	Gevel	56	56	55
22	Gevel	51	52	52
23	Gevel	36	39	38
24	Gevel	37	40	40
25	Gevel	39	42	42

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina10

datum  
5 maart 2019



TABEL III.3b: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv de  
Huizerstraatweg na 5 dB aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
26	Gevel	40	50	53
27	Gevel	37	48	49
28	Gevel	29	50	52
29	Gevel	37	50	53
30	Gevel	34	48	52
31	Gevel	34	51	52
32	Gevel	24	53	55
33	Gevel	36	53	55
34	Gevel	28	50	51
35	Gevel	29	53	54
36	Gevel	25	50	52
37	Gevel	40	55	56
38	Gevel	27	50	52
39	Gevel	26	52	53
40	Gevel	34	56	56
41	Gevel	27	51	54
42	Gevel	25	49	52
43	Gevel	28	53	53
44	Gevel	22	54	55
45	Gevel	36	50	53
46	Gevel	37	50	53
47	Gevel	32	52	52
48	Gevel	24	49	52
49	Gevel	54	53	54
50	Gevel	51	43	49
51	Gevel	24	52	53
52	Gevel	50	51	54

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina 11

datum  
5 maart 2019



Tabel III.4a en III.4b geven voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2029, zonder aftrek

TABEL III.4.a: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Gevel	62	62	62
2	Gevel	57	57	58
3	Gevel	56	56	57
4	Gevel	60	61	61
5	Gevel	59	59	59
6	Gevel	61	62	62
7	Gevel	53	55	57
8	Gevel	58	59	59
9	Gevel	61	61	62
10	Gevel	56	57	58
11	Gevel	54	56	57
12	Gevel	59	59	60
13	Gevel	60	61	61
14	Gevel	56	56	57
15	Gevel	57	57	59
16	Gevel	53	55	57
17	Gevel	61	61	61
18	Gevel	60	60	61
19	Gevel	59	60	60
20	Gevel	60	60	61
21	Gevel	61	61	61
22	Gevel	57	57	57
23	Gevel	51	54	55
24	Gevel	52	54	56
25	Gevel	53	55	57

ondenwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina12

datum  
5 maart 2019



TABEL III.4b: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2029 tgv alle wegen samen zonder aftrek

Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
26	Gevel	51	53	56
27	Gevel	48	51	52
28	Gevel	49	52	54
29	Gevel	49	53	56
30	Gevel	47	52	55
31	Gevel	52	53	55
32	Gevel	53	55	57
33	Gevel	52	56	58
34	Gevel	48	52	54
35	Gevel	54	56	56
36	Gevel	48	53	54
37	Gevel	53	57	59
38	Gevel	50	52	54
39	Gevel	52	54	55
40	Gevel	54	58	59
41	Gevel	51	54	56
42	Gevel	45	51	54
43	Gevel	52	55	55
44	Gevel	54	56	57
45	Gevel	50	52	55
46	Gevel	48	53	55
47	Gevel	52	54	54
48	Gevel	47	51	54
49	Gevel	60	61	61
50	Gevel	56	56	57
51	Gevel	53	54	56
52	Gevel	57	57	58

ondenwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-241r2.docx

bladzijde  
pagina13

datum  
5 maart 2019

In bijlage II zijn de invoergegevens in het model en alle rekenresultaten opgenomen.





## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de A1 bedraagt ten hoogste 49 - 58 dB na aftrek. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB wordt zonder maatregelen in de rekenpunten op 5 gevels van in totaal 4 woningen overschreden.

De geluidbelasting op de gevels van de woningen door wegverkeer op de Huizerstraatweg bedraagt ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daardoor overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op beide wegen kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen

onderwerp  
geluidbelasting  
woningen

opdrachtnummer  
17-241

bestand  
17-24112.docx

bladzijde  
pagina14

datum  
5 maart 2019

*Maatregelen aan de bron: stil asfalt*

De A1 is reeds voorzien van stil asfalt (ZOAB). Deze maatregel is voor de rijksweg dus reeds getroffen.

De Huizerstraatweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien het wegdek van de Huizerstraatweg over een lengte van ca. 300 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van ten minste 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag *in een situatie van groot onderhoud* bedragen ca. € 26,--/m<sup>2</sup> (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 46.800,-- voor een weglengte van ca. 300 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan



(met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

Gezien de kosten van stil asfalt en gezien de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte stuit deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op de woningen op bezwaren van financiële en civieltechnische aard.

#### *Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid*

De maximumsnelheid op de A1 bedraagt 100 km/u. Het terugbrengen van de verkeerssnelheid om de geluidbelasting op de woningen te verlagen ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg en de omvang van het project.

De maximumsnelheid op de Huizerstraatweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

#### *Afscherming van de woningen geluidscherm*

De woningen worden reeds afgeschermd van de A1 door een scherm met een hoogte van 4,6 meter. Het verhogen van deze afscherming ten behoeve van dit project is financieel onhaalbaar.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina15

*datum*  
5 maart 2019

De woningen kunnen in theorie van de Huizerstraatweg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming ca. 7,5 meter te bedragen. Een scherm langs de Huizerstraatweg op deze locatie binnen de bebouwde kom is echter stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien dient het scherm te worden onderbroken om toegang tot de woningen te verschaffen. Dit gaat ten kosten van de effectiviteit van de afscherming.

#### *Maatregelen aan de woningen: dove gevels*

Dove gevels hoeven niet nader beschouwd bij het bepalen van de geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder (zie paragraaf 2.4)

In tekening 2 in Bijlage I is aangegeven welke gevels kunnen worden uitgevoerd als dove gevel, en op welke hoogte, om te voorkomen dat de maximaal te verlenen hogere waarde van 53 dB wordt overschreden.



#### 4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de A1 is niet mogelijk omdat maatregelen aan de bron en in de afscherming reeds zijn getroffen. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 - 53 dB voor wegverkeer op de A1, conform tabel III.2. Daarbij moeten de gevels die zijn aangegeven in tekening 2 in bijlage I op de aangegeven hoogte worden uitgevoerd als dove gevel.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de Huizerstraatweg ligt niet voor de hand uit kostenoverwegingen en extra onderhoud van de weg. Afscherming van de woningen van de Huizerstraatweg is op deze locatie eveneens niet haalbaar. Voor de gevels van de woningen dient daarom een hogere waarde te worden aangevraagd van resp. 50 - 56 dB voor wegverkeer op de Huizerstraatweg, conform tabel III.3.

*onderwerp*

geluidbelasting  
woningen

#### 4.4 Toetsing RO

De aan te vragen hogere waarden voldoen aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 53 dB voor buitenstedelijke situaties (A1) en van 63 dB voor binnenstedelijke situaties (Huizerstraatweg).

*opdrachtnummer*

17-241

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en van het geluidbeleid van de gemeente. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

*bestand*

17-24112.docx

Indien tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening.

*bladzijde*

pagina16

#### 4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

*datum*

5 maart 2019

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 62 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  voor deze gevel bedraagt dan 29 dB.



De geluidbelasting zonder aftrek is weergegeven in tabel III.4 en figuur 4 (bijlage II).

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*bestand*  
17-241r2.docx

*bladzijde*  
pagina 17

*datum*  
5 maart 2019



# Bijlage I

## Tekeningen

*opdrachtnummer*  
17-241

*datum*  
5 maart 2019

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma

Tekening nr	versiedatum	
1	Maart 2019	
2	Maart 2019	



# tekening 1

schaal -

project: 17-241

versie : maart 2019



## Situatie-overzicht







## tekening 2

schaal -

project: 17-241

versie : maart 2019

- dove gevel - alle verdiepingen
- dove gevel - 1ste / 2de verdieping
- dove gevel - 2de verdieping



## Situatie-overzicht, dove gevels







## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

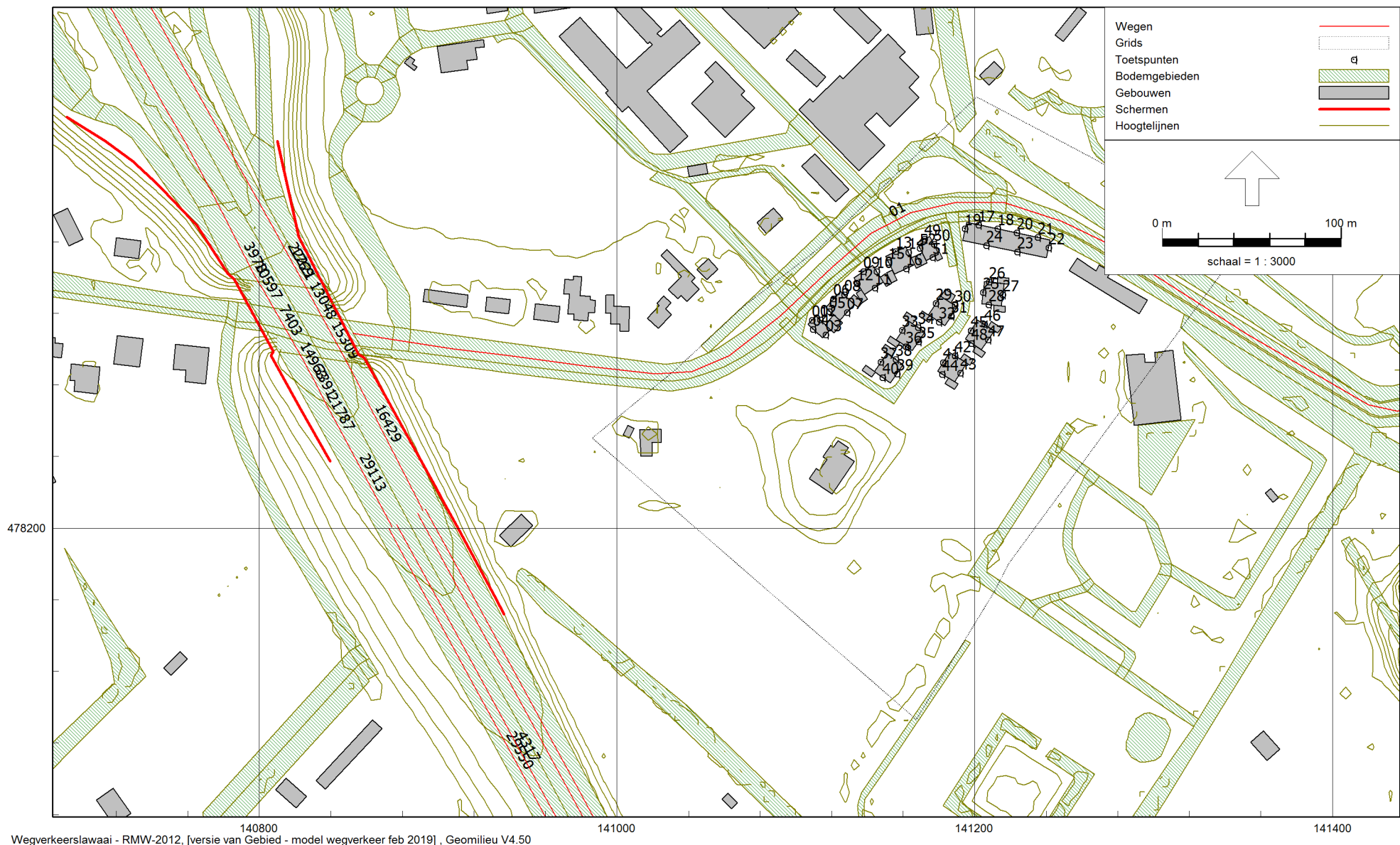
*opdrachtnummer*  
17-241

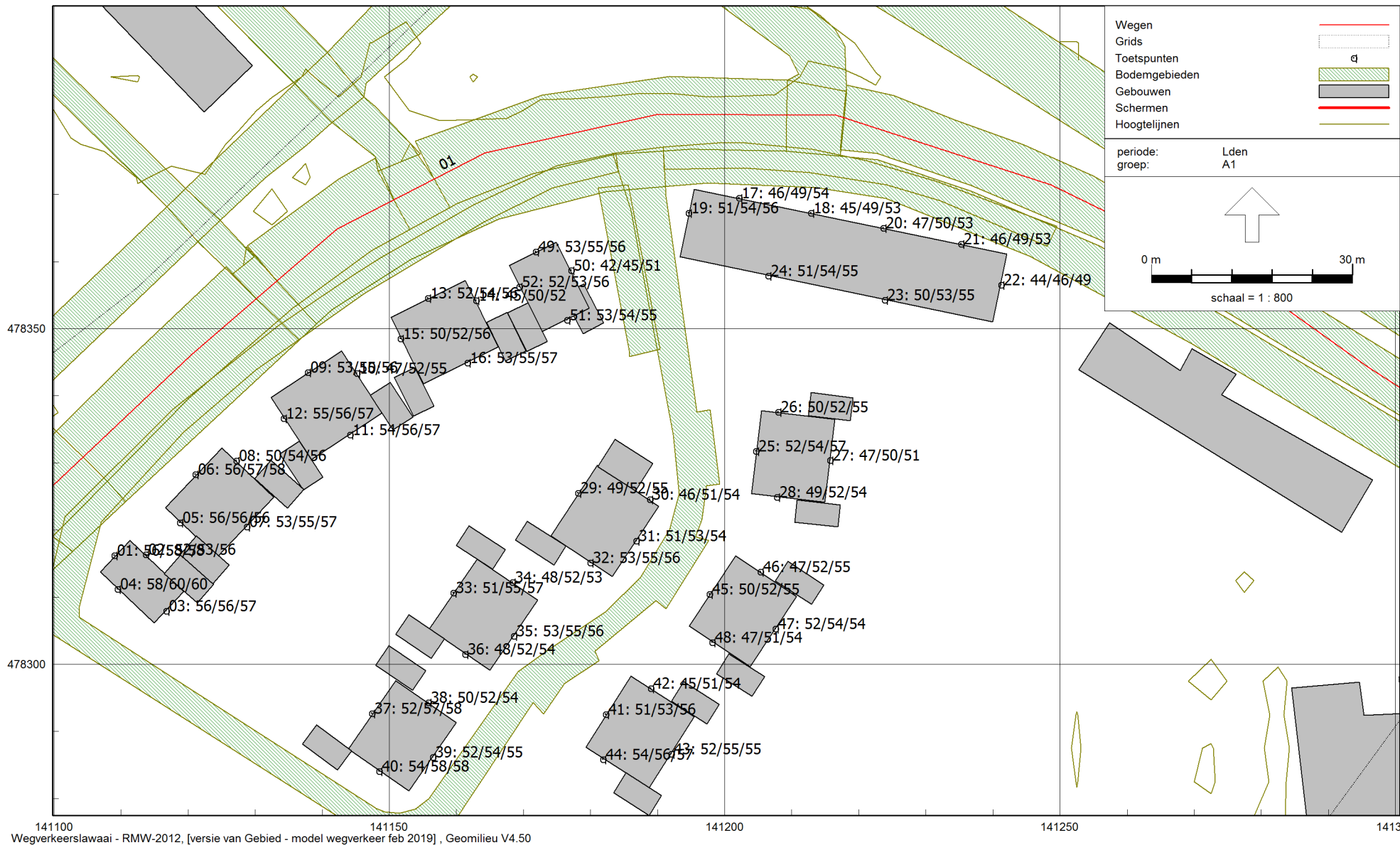
*datum*  
5 maart 2019

*opdrachtgever*  
Buro SRO bv  
't Goylaan 11  
3525 AA Utrecht

*auteur*  
Ad Postma

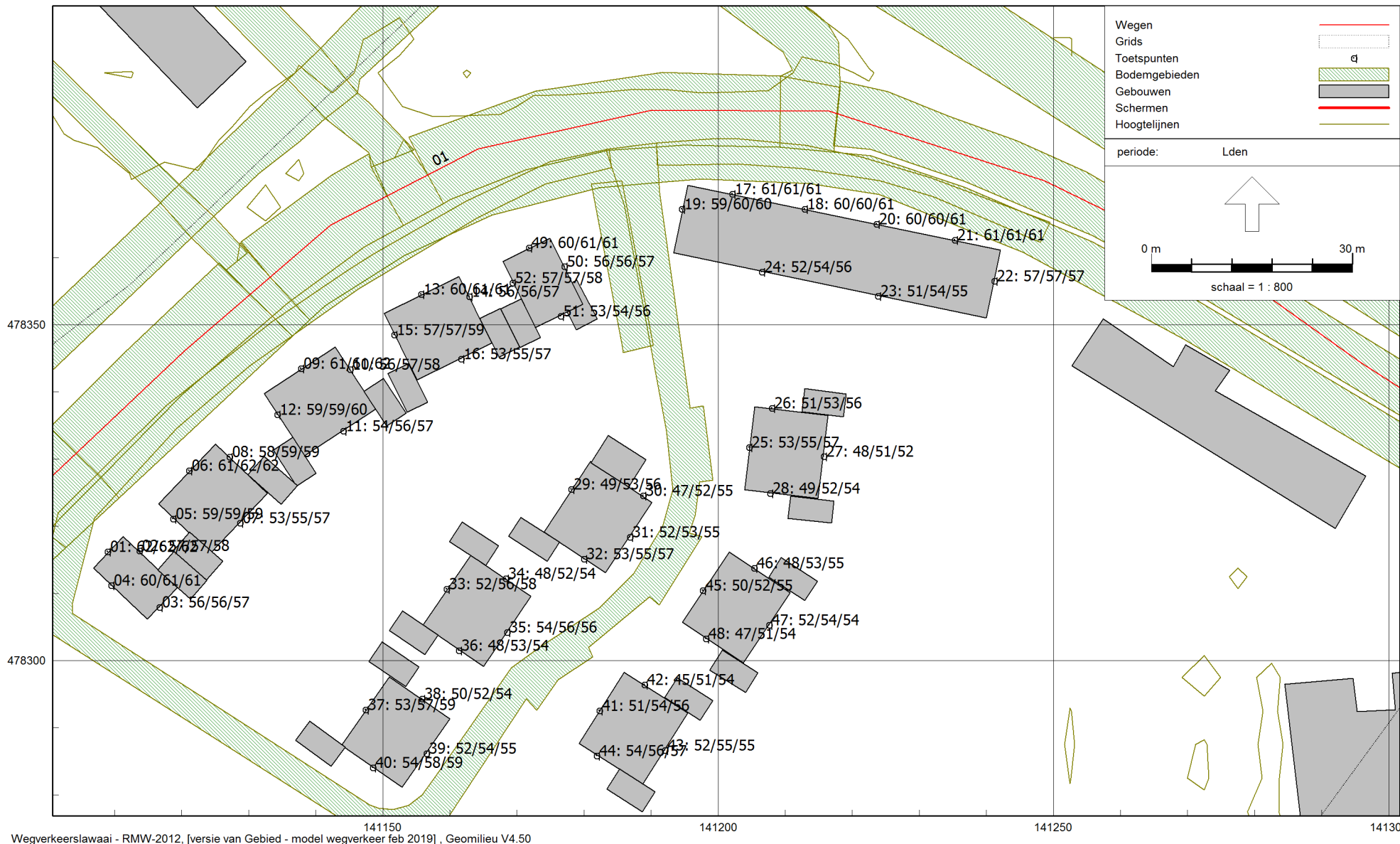
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2019
Verkeersgegevens gemeente	December 2017











Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Liedg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A1  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01	A	gevel	1,50	54,7	52,2	47,9	56,4
	B	gevel	4,50	56,1	53,6	49,3	57,8
	C	gevel	7,50	56,6	54,1	49,8	58,3
	A	gevel	1,50	50,4	47,9	43,7	52,2
02_B		gevel	4,50	51,7	49,1	44,9	53,5
02_C		gevel	7,50	54,1	51,5	47,3	55,8
03_A		gevel	1,50	54,4	51,8	47,3	56,0
03_B		gevel	4,50	54,7	52,0	47,7	56,3
03_C		gevel	7,50	55,8	53,1	48,8	57,4
04_A		gevel	1,50	56,0	53,4	49,0	57,6
04_B		gevel	4,50	58,0	55,4	51,0	59,6
04_C		gevel	7,50	58,4	55,8	51,4	60,0
05_A		gevel	1,50	54,0	51,5	47,3	55,8
05_B		gevel	4,50	53,8	51,3	47,1	55,6
05_C		gevel	7,50	54,5	52,0	47,8	56,3
06_A		gevel	1,50	53,9	51,5	47,2	55,7
06_B		gevel	4,50	55,5	53,0	48,7	57,2
06_C		gevel	7,50	56,2	53,7	49,4	57,9
07_A		gevel	1,50	51,4	48,7	44,3	53,0
07_B		gevel	4,50	53,6	50,9	46,6	55,2
07_C		gevel	7,50	55,0	52,3	48,1	56,6
08_A		gevel	1,50	48,4	45,8	41,8	50,2
08_B		gevel	4,50	52,3	49,6	45,4	53,9
08_C		gevel	7,50	54,6	52,0	47,8	56,3
09_A		gevel	1,50	51,1	48,5	44,3	52,8
09_B		gevel	4,50	52,9	50,4	46,1	54,6
09_C		gevel	7,50	54,7	52,2	47,9	56,5
10_A		gevel	1,50	45,7	43,0	39,0	47,4
10_B		gevel	4,50	50,7	48,1	43,8	52,4
10_C		gevel	7,50	53,2	50,6	46,3	54,9
11_A		gevel	1,50	52,2	49,5	45,1	53,8
11_B		gevel	4,50	54,1	51,4	47,0	55,7
11_C		gevel	7,50	55,4	52,7	48,4	57,0
12_A		gevel	1,50	53,4	50,9	46,6	55,1
12_B		gevel	4,50	54,2	51,7	47,5	56,0
12_C		gevel	7,50	55,5	53,0	48,8	57,3
13_A		gevel	1,50	50,4	47,9	43,6	52,1
13_B		gevel	4,50	52,3	49,7	45,5	54,0
13_C		gevel	7,50	53,9	51,3	47,1	55,6
14_A		gevel	1,50	42,9	40,2	36,2	44,7
14_B		gevel	4,50	48,0	45,3	41,1	49,7
14_C		gevel	7,50	50,7	48,1	43,9	52,4
15_A		gevel	1,50	48,2	45,6	41,6	50,0
15_B		gevel	4,50	50,5	48,0	43,9	52,3
15_C		gevel	7,50	53,9	51,3	47,1	55,6
16_A		gevel	1,50	51,0	48,3	43,8	52,5
16_B		gevel	4,50	53,6	50,9	46,5	55,2
16_C		gevel	7,50	55,1	52,4	48,1	56,7
17_A		gevel	1,50	44,0	41,3	37,4	45,8
17_B		gevel	4,50	47,2	44,5	40,5	48,9
17_C		gevel	7,50	51,8	49,2	45,0	53,5
18_A		gevel	1,50	43,7	41,0	37,0	45,5
18_B		gevel	4,50	46,9	44,2	40,1	48,6
18_C		gevel	7,50	51,5	49,0	44,7	53,3
19_A		gevel	1,50	49,6	47,0	42,8	51,3
19_B		gevel	4,50	52,3	49,7	45,5	54,0
19_C		gevel	7,50	54,7	52,0	47,9	56,4
20_A		gevel	1,50	45,3	42,6	38,5	47,0
20_B		gevel	4,50	47,8	45,1	41,0	49,5
20_C		gevel	7,50	51,8	49,2	45,0	53,5
21_A		gevel	1,50	44,6	41,9	37,9	46,3
21_B		gevel	4,50	47,5	44,8	40,7	49,2
21_C		gevel	7,50	51,5	49,0	44,8	53,3
22_A		gevel	1,50	42,4	39,6	35,3	44,0
22_B		gevel	4,50	44,6	41,8	37,7	46,2
22_C		gevel	7,50	46,9	44,3	40,1	48,6
23_A		gevel	1,50	48,6	45,9	41,5	50,2
23_B		gevel	4,50	51,6	48,9	44,6	53,2
23_C		gevel	7,50	53,4	50,7	46,4	55,0
24_A		gevel	1,50	49,6	47,0	42,6	51,2
24_B		gevel	4,50	52,0	49,2	44,9	53,6
24_C		gevel	7,50	53,7	51,0	46,7	55,3
25_A		gevel	1,50	50,5	47,8	43,5	52,1
25_B		gevel	4,50	52,7	49,9	45,7	54,3

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Lieg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A1  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Leden
25_C	gevel	7,50	55,2	52,5	48,3	56,9	
26_A	gevel	1,50	48,3	45,6	41,3	49,9	
26_B	gevel	4,50	50,4	47,6	43,4	52,0	
26_C	gevel	7,50	53,3	50,7	46,5	55,0	
27_A	gevel	1,50	45,7	42,9	38,6	47,2	
27_B	gevel	4,50	48,8	46,0	41,7	50,3	
27_C	gevel	7,50	49,4	46,6	42,3	50,9	
28_A	gevel	1,50	47,3	44,5	40,2	48,9	
28_B	gevel	4,50	50,7	47,9	43,6	52,2	
28_C	gevel	7,50	52,5	49,7	45,5	54,1	
29_A	gevel	1,50	47,0	44,3	40,1	48,6	
29_B	gevel	4,50	50,0	47,3	43,1	51,7	
29_C	gevel	7,50	53,8	51,1	46,9	55,4	
30_A	gevel	1,50	44,6	41,9	37,8	46,3	
30_B	gevel	4,50	48,8	46,1	42,0	50,5	
30_C	gevel	7,50	52,5	49,8	45,6	54,2	
31_A	gevel	1,50	49,8	47,1	42,7	51,4	
31_B	gevel	4,50	51,4	48,7	44,4	53,0	
31_C	gevel	7,50	52,8	50,1	45,9	54,4	
32_A	gevel	1,50	51,6	48,9	44,6	53,2	
32_B	gevel	4,50	53,6	50,9	46,6	55,2	
32_C	gevel	7,50	54,9	52,2	47,9	56,5	
33_A	gevel	1,50	45,9	43,1	38,9	47,5	
33_B	gevel	4,50	50,0	47,3	43,1	51,6	
33_C	gevel	7,50	51,4	48,7	44,5	53,1	
34_A	gevel	1,50	51,9	49,2	44,8	53,5	
34_B	gevel	4,50	53,9	51,1	46,9	55,5	
35_C	gevel	7,50	54,7	51,9	47,7	56,3	
36_A	gevel	1,50	46,6	43,9	39,6	48,2	
36_B	gevel	4,50	50,5	48,0	43,6	52,2	
36_C	gevel	7,50	52,3	49,8	45,4	54,0	
37_A	gevel	1,50	50,5	47,9	43,6	52,2	
37_B	gevel	4,50	55,4	52,8	48,5	57,1	
37_C	gevel	7,50	56,6	54,0	49,6	58,2	
38_A	gevel	1,50	47,9	45,2	41,0	49,5	
38_B	gevel	4,50	50,7	48,0	43,7	52,3	
38_C	gevel	7,50	52,6	49,9	45,6	54,2	
39_A	gevel	1,50	50,0	47,3	42,9	51,5	
39_B	gevel	4,50	52,6	49,8	45,6	54,2	
39_C	gevel	7,50	53,1	50,4	46,1	54,7	
40_A	gevel	1,50	52,1	49,5	45,0	53,6	
40_B	gevel	4,50	56,2	53,6	49,2	57,8	
40_C	gevel	7,50	56,8	54,2	49,8	58,5	
41_A	gevel	1,50	49,0	46,4	41,9	50,6	
41_B	gevel	4,50	51,9	49,2	44,9	53,5	
41_C	gevel	7,50	54,0	51,4	47,0	55,6	
42_A	gevel	1,50	42,9	40,1	36,2	44,6	
42_B	gevel	4,50	49,7	47,0	42,7	51,3	
42_C	gevel	7,50	52,0	49,3	45,1	53,7	
43_A	gevel	1,50	50,2	47,5	43,1	51,8	
43_B	gevel	4,50	53,1	50,3	46,0	54,6	
43_C	gevel	7,50	53,3	50,6	46,3	54,9	
44_A	gevel	1,50	52,4	49,8	45,3	54,0	
44_B	gevel	4,50	54,7	52,0	47,6	56,3	
44_C	gevel	7,50	55,6	52,9	48,6	57,2	
45_A	gevel	1,50	48,0	45,3	41,0	49,6	
45_B	gevel	4,50	50,0	47,2	43,1	51,6	
45_C	gevel	7,50	53,3	50,6	46,3	54,9	
46_A	gevel	1,50	45,0	42,3	38,2	46,7	
46_B	gevel	4,50	50,4	47,6	43,4	52,0	
46_C	gevel	7,50	52,9	50,2	46,0	54,5	
47_A	gevel	1,50	50,2	47,5	43,1	51,7	
47_B	gevel	4,50	52,5	49,7	45,4	54,0	
47_C	gevel	7,50	52,7	49,9	45,6	54,3	
48_A	gevel	1,50	45,7	43,0	38,9	47,4	
48_B	gevel	4,50	49,1	46,4	42,3	50,8	
48_C	gevel	7,50	51,9	49,2	45,0	53,5	
49_A	gevel	1,50	51,6	49,1	44,8	53,3	
49_B	gevel	4,50	52,8	50,2	46,0	54,5	
49_C	gevel	7,50	54,3	51,8	47,5	56,0	
50_A	gevel	1,50	40,3	37,5	33,5	42,0	

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: L1eeg totaalresultaten voor toetspunten  
Groepreductie: A1  
Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
50_B	gevel	4,50	43,0	40,2	36,2	44,7			
50_C	gevel	7,50	49,3	46,7	42,4	51,0			
51_A	gevel	1,50	51,1	48,4	43,9	52,6			
51_B	gevel	4,50	52,6	49,9	45,5	54,2			
51_C	gevel	7,50	53,9	51,2	46,9	55,5			
52_A	gevel	1,50	50,1	47,5	43,4	51,9			
52_B	gevel	4,50	51,6	49,0	44,9	53,4			
52_C	gevel	7,50	54,2	51,6	47,5	56,0			

Rapport: Resultatentabel  
Model: model weyverkeer feb 2019  
Groep: Lideg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huizerstraatweg  
Groepreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
	01_A	gevel	1,50	55,7	50,7	43,9	55,2
	01_B	gevel	4,50	55,9	50,9	44,1	55,4
	01_C	gevel	7,50	55,7	50,7	43,9	55,2
	02_A	gevel	1,50	51,4	46,4	39,6	50,9
	02_B	gevel	4,50	50,8	45,8	39,0	50,3
	02_C	gevel	7,50	50,6	45,6	38,8	50,1
	03_A	gevel	1,50	29,0	24,0	17,2	28,5
	03_B	gevel	4,50	25,6	20,6	13,7	25,0
	03_C	gevel	7,50	28,6	23,6	16,7	28,0
	04_A	gevel	1,50	51,0	46,0	39,2	50,5
	04_B	gevel	4,50	51,6	46,5	39,7	51,0
	04_C	gevel	7,50	51,5	46,5	39,7	51,0
	05_A	gevel	1,50	51,6	46,6	39,8	51,0
	05_B	gevel	4,50	51,3	46,3	39,5	50,8
	05_C	gevel	7,50	51,1	46,1	39,3	50,6
	06_A	gevel	1,50	55,7	50,7	43,9	55,2
	06_B	gevel	4,50	55,9	50,9	44,1	55,4
	06_C	gevel	7,50	55,6	50,6	43,8	55,1
	07_A	gevel	1,50	35,2	30,2	23,4	34,7
	07_B	gevel	4,50	33,5	28,5	21,7	33,0
	07_C	gevel	7,50	35,3	30,3	23,5	34,8
	08_A	gevel	1,50	52,6	47,6	40,8	52,1
	08_B	gevel	4,50	52,2	47,2	40,4	51,7
	08_C	gevel	7,50	51,9	46,9	40,0	51,3
	09_A	gevel	1,50	55,7	50,7	43,9	55,2
	09_B	gevel	4,50	56,0	51,0	44,2	55,4
	09_C	gevel	7,50	55,6	50,6	43,8	55,1
	10_A	gevel	1,50	50,9	45,9	39,0	50,3
	10_B	gevel	4,50	50,5	45,5	38,7	50,0
	10_C	gevel	7,50	50,4	45,4	38,6	49,9
	11_A	gevel	1,50	34,3	29,2	22,4	33,7
	11_B	gevel	4,50	28,0	23,0	16,2	27,5
	11_C	gevel	7,50	30,6	25,5	18,7	30,0
	12_A	gevel	1,50	52,6	47,6	40,8	52,1
	12_B	gevel	4,50	52,3	47,2	40,4	51,7
	12_C	gevel	7,50	52,0	47,0	40,2	51,5
	13_A	gevel	1,50	54,9	49,9	43,1	54,3
	13_B	gevel	4,50	55,2	50,2	43,4	54,7
	13_C	gevel	7,50	54,9	49,9	43,1	54,4
	14_A	gevel	1,50	50,8	45,7	38,9	50,2
	14_B	gevel	4,50	50,3	45,3	38,5	49,8
	14_C	gevel	7,50	50,2	45,2	38,4	49,6
	15_A	gevel	1,50	51,4	46,4	39,6	50,9
	15_B	gevel	4,50	51,1	46,1	39,3	50,6
	15_C	gevel	7,50	50,9	45,9	39,1	50,4
	16_A	gevel	1,50	27,3	22,2	15,4	26,7
	16_B	gevel	4,50	29,6	24,6	17,8	29,1
	16_C	gevel	7,50	31,9	26,8	20,0	31,3
	17_A	gevel	1,50	56,5	51,5	44,7	55,9
	17_B	gevel	4,50	56,5	51,5	44,7	56,0
	17_C	gevel	7,50	56,1	51,1	44,3	55,5
	18_A	gevel	1,50	55,5	50,5	43,7	55,0
	18_B	gevel	4,50	55,7	50,7	43,9	55,2
	18_C	gevel	7,50	55,4	50,3	43,5	54,8
	19_A	gevel	1,50	53,6	48,6	41,8	53,1
	19_B	gevel	4,50	53,8	48,8	42,0	53,3
	19_C	gevel	7,50	53,6	48,5	41,7	53,0
	20_A	gevel	1,50	55,4	50,4	43,6	54,9
	20_B	gevel	4,50	55,6	50,6	43,8	55,1
	20_C	gevel	7,50	55,3	50,3	43,5	54,7
	21_A	gevel	1,50	56,2	51,2	44,4	55,7
	21_B	gevel	4,50	56,3	51,3	44,4	55,7
	21_C	gevel	7,50	55,8	50,8	44,0	55,3
	22_A	gevel	1,50	52,0	47,0	40,2	51,5
	22_B	gevel	4,50	52,3	47,3	40,5	51,8
	22_C	gevel	7,50	52,0	47,0	40,2	51,5
	23_A	gevel	1,50	37,0	31,9	25,1	36,4
	23_B	gevel	4,50	39,0	34,0	27,2	38,5
	23_C	gevel	7,50	38,9	33,8	27,0	38,3
	24_A	gevel	1,50	37,9	32,9	26,1	37,4
	24_B	gevel	4,50	40,2	35,2	28,4	39,7
	24_C	gevel	7,50	40,2	35,2	28,4	39,7
	25_A	gevel	1,50	39,9	34,9	28,1	39,4
	25_B	gevel	4,50	42,2	37,2	30,4	41,7

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model weyverkeer feb 2019  
Groep: Lideg totaalresultaten voor Huizerstraatweg  
Groepreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_C	gevel		7,50	42,9	37,9	31,1	42,4
26_A	gevel		1,50	40,7	35,7	28,9	40,2
26_B	gevel		4,50	42,6	37,6	30,8	42,1
26_C	gevel		7,50	42,8	37,8	31,0	42,3
27_A	gevel		1,50	37,9	32,9	26,1	37,4
27_B	gevel		4,50	39,5	34,5	27,7	39,0
27_C	gevel		7,50	40,0	35,0	28,2	39,5
28_A	gevel		1,50	29,6	24,6	17,8	29,1
28_B	gevel		4,50	34,2	29,2	22,4	33,7
28_C	gevel		7,50	36,1	31,1	24,3	35,6
29_A	gevel		1,50	37,3	32,3	25,5	36,8
29_B	gevel		4,50	40,8	35,8	29,0	40,3
29_C	gevel		7,50	43,2	38,2	31,4	42,7
30_A	gevel		1,50	34,5	29,5	22,7	34,0
30_B	gevel		4,50	41,4	36,4	29,6	40,9
30_C	gevel		7,50	42,6	37,6	30,7	42,0
31_A	gevel		1,50	34,7	29,6	22,8	34,1
31_B	gevel		4,50	36,2	31,1	24,3	35,6
31_C	gevel		7,50	37,5	32,5	25,7	37,0
32_A	gevel		1,50	24,4	19,4	12,6	23,9
32_B	gevel		4,50	29,4	24,4	17,6	28,8
32_C	gevel		7,50	34,8	29,8	23,0	34,2
33_A	gevel		1,50	36,7	31,7	24,9	36,2
33_B	gevel		4,50	40,3	35,3	28,5	39,7
33_C	gevel		7,50	42,8	37,8	31,0	42,3
34_A	gevel		1,50	28,8	23,8	17,0	28,3
34_B	gevel		4,50	36,3	31,3	24,5	35,8
34_C	gevel		7,50	39,7	34,7	27,9	39,2
35_A	gevel		1,50	29,7	24,7	17,9	29,2
35_B	gevel		4,50	31,5	26,5	19,7	31,0
35_C	gevel		7,50	33,1	28,1	21,2	32,5
36_A	gevel		1,50	25,8	20,8	14,0	25,3
36_B	gevel		4,50	38,5	33,4	26,6	37,9
36_C	gevel		7,50	39,9	34,8	28,0	39,3
37_A	gevel		1,50	40,1	35,1	28,3	39,6
37_B	gevel		4,50	41,9	36,9	30,1	41,4
37_C	gevel		7,50	43,6	38,6	31,8	43,1
38_A	gevel		1,50	27,7	22,7	15,9	27,2
38_B	gevel		4,50	31,1	26,1	19,3	30,6
38_C	gevel		7,50	35,8	30,8	23,9	35,2
39_A	gevel		1,50	26,6	21,6	14,8	26,1
39_B	gevel		4,50	28,0	23,0	16,1	27,4
39_C	gevel		7,50	29,4	24,4	17,6	28,8
40_A	gevel		1,50	34,1	29,1	22,2	33,5
40_B	gevel		4,50	41,3	36,3	29,5	40,8
40_C	gevel		7,50	42,3	37,3	30,5	41,8
41_A	gevel		1,50	27,1	22,1	15,3	26,6
41_B	gevel		4,50	30,6	25,6	18,8	30,1
41_C	gevel		7,50	34,2	29,2	22,4	33,6
42_A	gevel		1,50	25,1	20,1	13,3	24,5
42_B	gevel		4,50	31,8	26,8	20,0	31,3
42_C	gevel		7,50	34,4	29,4	22,6	33,9
43_A	gevel		1,50	28,9	23,9	17,1	28,3
43_B	gevel		4,50	30,5	25,5	18,7	30,0
43_C	gevel		7,50	31,7	26,7	19,9	31,1
44_A	gevel		1,50	22,8	17,8	11,0	22,3
44_B	gevel		4,50	25,0	20,0	13,2	24,5
44_C	gevel		7,50	29,8	24,8	18,0	29,3
45_A	gevel		1,50	36,3	31,3	24,5	35,8
45_B	gevel		4,50	38,0	33,0	26,2	37,5
45_C	gevel		7,50	39,4	34,4	27,6	38,9
46_A	gevel		1,50	37,4	32,3	25,5	36,8
46_B	gevel		4,50	39,4	34,4	27,6	38,9
46_C	gevel		7,50	40,8	35,8	29,0	40,3
47_A	gevel		1,50	32,1	27,1	20,3	31,6
47_B	gevel		4,50	35,1	30,1	23,3	34,5
47_C	gevel		7,50	36,3	31,3	24,5	35,8
48_A	gevel		1,50	24,8	19,8	13,0	24,3
48_B	gevel		4,50	25,4	20,4	13,6	24,9
48_C	gevel		7,50	29,7	24,7	17,9	29,2
49_A	gevel		1,50	54,7	49,6	42,8	54,1
49_B	gevel		4,50	55,0	50,0	43,2	54,4
49_C	gevel		7,50	54,7	49,7	42,9	54,2
50_A	gevel		1,50	51,3	46,3	39,5	50,8

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: Laag totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Huizerstraatweg  
Groepreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden			
50_B	gevel	4,50	51,5	46,5	39,7	51,0			
50_C	gevel	7,50	51,4	46,3	39,5	50,8			
51_A	gevel	1,50	24,9	19,9	13,1	24,4			
51_B	gevel	4,50	32,9	27,9	21,1	32,4			
51_C	gevel	7,50	34,3	29,3	22,5	33,8			
52_A	gevel	1,50	50,3	45,3	38,5	49,8			
52_B	gevel	4,50	49,8	44,7	37,9	49,2			
52_C	gevel	7,50	49,7	44,7	37,8	49,1			

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: Laag totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01	A	gevel	1,50	61,7	57,3	51,4	61,7
	B	gevel	4,50	62,2	57,9	52,2	62,3
	C	gevel	7,50	62,1	58,0	52,4	62,3
	A	gevel	1,50	57,4	53,0	47,2	57,4
02	B	gevel	4,50	57,3	53,1	47,5	57,5
	C	gevel	7,50	57,9	54,1	48,9	58,5
	A	gevel	1,50	54,5	51,8	47,3	56,0
	B	gevel	4,50	54,7	52,0	47,7	56,3
03	C	gevel	7,50	55,8	53,1	48,8	57,4
	A	gevel	1,50	59,0	55,4	50,2	59,7
	B	gevel	4,50	60,3	56,9	51,9	61,2
	C	gevel	7,50	60,6	57,2	52,3	61,5
04	A	gevel	1,50	58,5	54,5	49,2	58,9
	B	gevel	4,50	58,2	54,3	49,0	58,7
	C	gevel	7,50	58,4	54,6	49,4	59,0
05	B	gevel	1,50	61,5	57,1	51,1	61,5
	C	gevel	4,50	62,0	57,7	51,9	62,1
	A	gevel	7,50	61,9	57,7	52,1	62,1
	B	gevel	1,50	51,7	48,9	44,4	53,2
06	A	gevel	4,50	53,7	51,0	46,6	55,3
	B	gevel	1,50	61,5	57,1	51,1	61,5
	C	gevel	4,50	62,0	57,7	51,9	62,1
	A	gevel	7,50	61,9	57,7	52,1	62,1
07	A	gevel	1,50	51,7	48,9	44,4	53,2
	B	gevel	4,50	53,7	51,0	46,6	55,3
	C	gevel	7,50	55,1	52,4	48,1	56,7
	A	gevel	1,50	58,1	53,4	47,2	57,9
08	B	gevel	4,50	58,4	54,1	48,4	58,5
	C	gevel	7,50	58,9	54,9	49,6	59,3
09	A	gevel	1,50	61,2	56,5	50,2	60,9
	B	gevel	4,50	61,6	57,0	50,9	61,5
	C	gevel	7,50	61,6	57,3	51,4	61,7
	A	gevel	1,50	56,3	51,5	45,2	56,0
10	B	gevel	4,50	56,8	52,5	46,8	56,9
	C	gevel	7,50	57,5	53,5	48,2	57,9
11	A	gevel	1,50	52,4	49,7	45,2	53,9
	B	gevel	4,50	54,1	51,4	47,0	55,7
	C	gevel	7,50	55,4	52,7	48,4	57,0
	A	gevel	1,50	59,0	54,8	49,2	59,2
12	B	gevel	4,50	59,0	55,0	49,6	59,4
	C	gevel	7,50	59,4	55,5	50,4	59,9
	A	gevel	1,50	60,3	55,6	49,4	60,1
	B	gevel	4,50	60,8	56,3	50,2	60,7
13	C	gevel	7,50	60,9	56,5	50,6	60,9
	A	gevel	1,50	56,0	51,1	44,6	55,6
	B	gevel	4,50	56,1	51,5	45,5	56,0
	C	gevel	7,50	56,5	52,2	46,6	56,7
14	A	gevel	1,50	57,0	52,4	46,3	56,9
	B	gevel	4,50	57,2	52,8	47,1	57,3
	C	gevel	7,50	58,0	54,2	48,9	58,5
	A	gevel	1,50	51,0	48,3	43,9	52,6
15	B	gevel	4,50	53,7	50,9	46,5	55,2
	C	gevel	7,50	55,2	52,5	48,1	56,7
	A	gevel	1,50	61,5	56,6	49,9	61,1
	B	gevel	4,50	61,7	56,8	50,2	61,2
16	C	gevel	7,50	61,6	56,9	50,6	61,3
	A	gevel	1,50	60,6	55,7	49,0	60,1
	B	gevel	4,50	60,9	56,0	49,4	60,5
	C	gevel	7,50	60,9	56,2	50,1	60,7
17	A	gevel	1,50	59,1	54,4	48,2	58,9
	B	gevel	4,50	59,7	55,2	49,3	59,7
	C	gevel	7,50	60,0	55,9	50,3	60,3
	A	gevel	1,50	60,6	55,6	49,0	60,1
18	B	gevel	4,50	60,8	56,0	49,5	60,5
	C	gevel	7,50	60,8	56,2	49,5	60,5
	A	gevel	1,50	60,8	56,2	50,1	60,7
	B	gevel	4,50	61,3	56,4	49,7	60,8
19	C	gevel	7,50	61,4	56,5	50,0	61,0
	A	gevel	1,50	61,3	56,6	50,4	61,1
	B	gevel	4,50	61,3	56,6	50,4	61,1
	C	gevel	7,50	61,3	56,6	50,4	61,1
20	A	gevel	1,50	57,1	52,2	45,6	56,7
	B	gevel	4,50	57,5	52,7	46,1	57,1
	C	gevel	7,50	57,4	52,7	46,4	57,2
	A	gevel	1,50	49,5	46,4	41,8	50,7
21	B	gevel	4,50	52,3	49,3	44,8	53,6
	C	gevel	7,50	53,8	50,9	46,5	55,3
	A	gevel	1,50	50,5	47,5	42,9	51,8
	B	gevel	4,50	52,8	49,8	45,2	54,1
22	C	gevel	7,50	54,3	51,4	46,9	55,7
	A	gevel	1,50	51,6	48,4	43,8	52,8
	B	gevel	4,50	53,7	50,6	46,1	55,0
	C	gevel	7,50	54,3	51,4	46,9	55,7

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: Laeg totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
25_C	gevel		7,50	56,0	53,0	48,5	57,3
			1,50	50,2	46,8	42,0	51,2
			4,50	52,2	48,8	44,1	53,2
			7,50	54,4	51,3	46,8	55,7
			1,50	47,5	44,1	39,3	48,5
27_B	gevel		4,50	50,2	46,9	42,2	51,2
27_C	gevel		7,50	50,7	47,4	42,8	51,8
28_A	gevel		1,50	47,5	44,7	40,3	49,0
28_B	gevel		4,50	51,0	48,1	43,7	52,4
28_C	gevel		7,50	52,8	49,9	45,6	54,3
29_A	gevel		1,50	48,3	45,1	40,6	49,5
			4,50	51,4	48,2	43,6	52,6
			7,50	54,8	51,8	47,2	56,1
			1,50	45,8	42,6	38,2	47,0
			4,50	50,8	47,4	42,7	51,8
30_B	gevel						
30_C	gevel		7,50	53,7	50,6	46,1	54,9
			1,50	50,2	47,4	42,9	51,7
			4,50	51,8	48,9	44,5	53,3
			7,50	53,2	50,3	46,0	54,7
			1,50	51,7	49,0	44,6	53,2
32_B	gevel		4,50	53,7	50,9	46,6	55,3
32_C	gevel		7,50	55,0	52,3	48,0	56,6
33_A	gevel		1,50	50,4	47,5	43,0	51,8
33_B	gevel		4,50	54,2	51,3	46,8	55,6
33_C	gevel		7,50	56,3	53,4	48,9	57,7
34_A	gevel		1,50	46,2	43,3	39,0	47,7
34_B	gevel		4,50	50,6	47,6	43,2	52,0
34_C	gevel		7,50	52,3	49,2	44,8	53,6
35_A	gevel		1,50	52,0	49,2	44,9	53,5
35_B	gevel		4,50	54,0	51,2	46,9	55,5
35_C	gevel		7,50	54,8	52,0	47,7	56,3
36_A	gevel		1,50	46,7	44,0	39,7	48,3
36_B	gevel		4,50	51,3	48,4	43,9	52,7
36_C	gevel		7,50	53,1	50,2	45,7	54,5
37_A	gevel		1,50	51,6	48,6	44,0	52,9
37_B	gevel		4,50	56,0	53,2	48,7	57,4
37_C	gevel		7,50	57,2	54,3	49,9	58,6
38_A	gevel		1,50	48,0	45,2	41,0	49,6
38_B	gevel		4,50	50,9	48,1	43,7	52,4
38_C	gevel		7,50	52,9	50,1	45,7	54,4
39_A	gevel		1,50	50,1	47,3	42,9	51,6
			4,50	52,6	49,9	45,6	54,2
			7,50	53,2	50,4	46,1	54,7
			1,50	52,3	49,6	45,0	53,8
			4,50	56,6	53,8	49,3	58,1
40_B	gevel						
40_C	gevel		7,50	57,3	54,5	50,0	58,7
41_A	gevel		1,50	49,1	46,4	42,0	50,7
41_B	gevel		4,50	52,0	49,2	44,9	53,6
41_C	gevel		7,50	54,2	51,4	47,1	55,7
42_A	gevel		1,50	43,1	40,2	36,3	44,7
42_B	gevel		4,50	49,9	47,1	42,8	51,5
42_C	gevel		7,50	52,3	49,5	45,2	53,8
43_A	gevel		1,50	50,3	47,5	43,1	51,8
43_B	gevel		4,50	53,1	50,4	46,0	54,7
43_C	gevel		7,50	53,4	50,6	46,3	55,0
44_A	gevel		1,50	52,4	49,8	45,3	54,0
44_B	gevel		4,50	54,7	52,0	47,6	56,3
44_C	gevel		7,50	55,6	52,9	48,6	57,2
45_A	gevel		1,50	48,8	45,8	41,3	50,1
45_B	gevel		4,50	50,8	47,7	43,3	52,1
45_C	gevel		7,50	53,8	50,9	46,6	55,3
46_A	gevel		1,50	46,9	43,5	38,9	47,9
46_B	gevel		4,50	51,3	48,2	43,8	52,6
46_C	gevel		7,50	53,7	50,7	46,2	55,0
47_A	gevel		1,50	50,4	47,6	43,1	51,9
47_B	gevel		4,50	52,7	49,8	45,5	54,2
47_C	gevel		7,50	53,0	50,1	45,7	54,4
48_A	gevel		1,50	45,8	43,1	39,0	47,5
48_B	gevel		4,50	49,2	46,5	42,3	50,8
48_C	gevel		7,50	51,9	49,3	45,0	53,6
49_A	gevel		1,50	60,3	55,7	49,6	60,1
49_B	gevel		4,50	60,7	56,2	50,2	60,7
49_C	gevel		7,50	60,8	56,5	50,7	60,9
50_A	gevel		1,50	56,4	51,5	44,8	56,0

Alle getoonde db-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: Laag totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Iden
Toetspunt						
50_B	gevel	4,50	56,7	51,8	45,3	56,3
50_C	gevel	7,50	57,1	52,6	46,6	57,1
51_A	gevel	1,50	51,1	48,4	43,9	52,7
51_B	gevel	4,50	52,8	50,0	45,6	54,3
51_C	gevel	7,50	54,1	51,3	46,9	55,6
52_A	gevel	1,50	56,4	52,1	46,5	56,6
52_B	gevel	4,50	56,5	52,4	47,0	56,8
52_C	gevel	7,50	57,5	53,8	48,8	58,2



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

**Bijlage II versie maart 2019**  
**Lijst van bodemgebieden**

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

## Bijlage II versie maart 2019

### Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hooftgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van bodengebieden

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Matveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwierend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
28	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	schuur	3,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen	9,00	1,00	Relatief	0 db	False	False	0,80	0,80	0,80					

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Heff.	Gebruiksfunctie	Op	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NTL.TOP10NL	Relatief	3,76	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,68	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	3,45	0,19	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,44	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,43	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	4,96	0,60	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,79	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,33	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	8,06	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,76	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,79	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,53	0,17	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	3,10	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,78	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,93	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	4,27	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,31	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	3,44	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,95	0,93	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	1,18	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,71	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,66	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	8,12	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,53	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	4,15	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,32	0,14	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,53	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,21	0,42	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,91	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	3,75	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,18	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,28	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	10,97	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,42	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,16	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,41	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,27	0,99	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,24	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,35	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	2,07	0,07	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,46	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	8,03	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	4,17	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	7,51	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	6,43	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,47	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,46	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NTL.TOP10NL	Relatief	5,56	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Mataveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
NT.TOP10NL	Relatief	2,42	0,48	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,43	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	4,77	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,05	0,66	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,57	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	11,37	0,55	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,62	4,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	1,61	0,85	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,83	0,02	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,60	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	10,66	4,17	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	8,43	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,42	0,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,68	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,58	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,34	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	0,62	0,16	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,33	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,39	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	0,21	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,49	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,10	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	8,56	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,10	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	1,01	0,73	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,05	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	2,97	0,86	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,37	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,85	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,19	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	1,48	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,42	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,79	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	8,27	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,89	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,53	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	8,03	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,47	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,39	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	2,97	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	3,14	0,77	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,09	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,70	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,64	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	5,47	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	6,81	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,67	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NT.TOP10NL	Relatief	7,13	0,82	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	Heff.	Gebruiksfunctie	Op	Zwevend	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
NTL.TOP10NL	Relatief	4,35	5,47	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,33	5,21	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	3,99	0,71	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	1,90	4,08	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	4,63	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,79	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,53	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	3,88	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,15	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	4,19	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,31	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,52	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	3,52	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	8,07	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	2,95	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,10	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,46	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,70	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,42	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	2,51	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	2,90	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	3,60	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,71	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,88	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,30	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,42	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	3,51	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	2,11	0,22	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	8,10	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,80	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	1,03	0,54	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	4,22	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,75	0,33	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,20	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,33	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	9,37	4,31	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,24	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	12,79	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	2,50	0,36	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,72	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,22	5,05	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	5,56	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,77	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	9,80	2,33	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	7,90	7,84	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	6,57	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NTL.TOP10NL	Relatief	9,75	0,80	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Heff.	Gebruiksfunctie	Op	Zwevend	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,19	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	4,90	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	0,30	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	3,41	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	11,05	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,18	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,95	3,61	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	3,73	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,34	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,30	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,49	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	2,98	0,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	3,54	5,33	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,87	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,39	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,24	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,54	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,56	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,87	4,93	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,35	5,39	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	2,39	7,38	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,37	5,81	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,89	5,99	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,07	6,48	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,97	1,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,66	4,10	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,58	5,23	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,04	7,79	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	3,33	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,87	5,51	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,14	2,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,66	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,32	6,51	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,54	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,80	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,77	6,13	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,38	5,72	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,26	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,16	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,73	7,02	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,99	6,14	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,16	5,25	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,33	8,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,82	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,49	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,34	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,34	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,16	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,15	5,00	Relatief	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model\wegverkeer Feb 2019																								
Groep: (hoofdgroep)																								
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012																								
Naam	Onschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k	
NL.TOP10NL		5,18	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,44	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,58	5,74	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,09	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,47	6,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,11	7,17	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,15	4,98	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,73	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,44	5,14	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,11	7,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,53	5,50	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,19	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		4,79	7,39	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,41	5,57	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,87	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,90	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,92	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,87	5,79	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,93	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		3,44	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,50	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,72	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,40	8,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,21	6,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,29	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,23	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		1,97	6,11	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		9,08	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,69	8,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,04	7,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,23	8,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,56	6,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,96	5,02	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		2,07	5,27	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		4,27	5,54	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,20	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,44	5,93	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		2,95	7,94	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		3,76	4,64	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		4,17	1,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		6,36	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,38	6,61	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		5,45	5,13	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		3,69	6,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,67	7,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		7,76	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		4,58	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL		8,89	5,00	Relatief	0 db		False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegyverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maatveld	HdEf.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,62	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,56	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,41	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	3,97	7,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	4,38	6,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	4,55	8,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,17	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,83	5,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	2,65	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,31	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,24	5,92	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,07	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,39	5,85	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,42	4,98	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,11	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,41	5,34	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,44	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,46	5,90	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,06	7,66	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,49	4,75	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,86	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,45	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	9,25	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	2,67	4,63	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,55	5,59	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	1,35	3,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,80	4,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,60	4,68	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,06	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,85	4,49	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,89	4,31	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,60	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,84	1,04	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,29	4,70	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,00	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,12	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,90	4,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,41	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	4,44	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,78	4,11	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	6,45	4,95	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	5,70	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,29	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	7,97	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	11,24	3,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	2,60	5,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	8,22	1,00	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
NL.TOP10NL	NL.TOP10NL	12,50	1,40	Relatief	0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Bijlage II versie maart 2019  
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekennethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Heff.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.TOP1ONTL		6,48	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,15	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		10,24	2,19	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,17	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,49	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		9,75	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		4,11	5,39	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,51	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,06	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		3,87	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,33	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,38	2,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,33	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		5,73	4,13	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		2,43	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,53	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,94	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		4,62	4,17	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,85	3,40	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,46	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,52	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,86	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,90	3,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		5,86	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,60	4,15	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,21	3,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		5,89	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		9,54	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,40	4,71	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		16,01	4,93	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,41	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,31	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,12	4,24	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		4,73	4,32	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,97	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,14	3,02	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,38	4,73	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,21	4,75	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,14	5,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,19	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		6,65	4,15	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		8,67	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		4,64	3,53	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,11	4,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		9,00	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		7,16	4,82	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		5,93	4,48	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP1ONTL		5,09	1,00	Relatief	0 dB	Falste		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1.	63	Ref1.	125	Ref1.	250	Ref1.	500	Ref1.	1k	Ref1.	2k	Ref1.	4k	Ref1.	8k
NL.TOP10NL		5,74	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,61	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		3,41	4,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,39	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,36	4,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,75	4,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,73	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,57	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,96	4,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,22	4,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,09	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,76	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,68	4,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,92	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,03	4,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,42	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,01	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,52	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,24	4,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,93	4,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,37	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,65	4,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,99	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,77	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,09	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,47	4,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,62	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,45	3,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		4,46	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,52	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,69	4,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		7,78	3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,19	5,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		6,16	4,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,26	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		2,88	4,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		8,25	4,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL		5,18	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model wegverkeer feb 2019										
(hoofdgroep)										
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012										
Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maatveld	hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
49	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	gevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model\ wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MR(D))
41014	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
29934	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
11218	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
26942	1 / 20,773 / 20,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
623	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
13048	1 / 21,344 / 21,392	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
16429	1 / 21,394 / 22,586	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
14499	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	90
543	1 / 20,785 / 20,786	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
559	1 / 18,709 / 20,773	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
11572	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
34466	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
14963	1 / 21,347 / 21,389	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1971	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
29406	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
34630	1 / 20,856 / 21,316	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1050	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
2037	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
14730	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
22221	1 / 21,343 / 21,344	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
31313	1 / 20,781 / 20,782	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
27100	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
3978	1 / 21,316 / 21,347	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4247	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14328	1 / 20,770 / 20,781	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5214	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
28456	1 / 20,786 / 20,841	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
4208	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
9319	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
37239	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1769	1 / 21,343 / 21,344	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
16332	1 / 20,841 / 20,856	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
5333	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
7403	1 / 21,347 / 21,399	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
1104	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
16497	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	80	80	80	--	80	80	80	--	80
35062	1 / 20,841 / 20,856	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
15774	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
29550	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	120	120	120	--	120	120	120	--	90
32451	1 / 18,674 / 20,770	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
6680	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
4317	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	120	120	120	--	120	120	120	--	90
25785	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
36608	1 / 20,785 / 20,823	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
25950	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
11900	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
12879	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
23167	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model wegverkeer feb 2019		Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012																		
Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%WR(D)	%WR(A)	%WR(N)	%WR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
41014	50	50	--	50	50	50	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
29934	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
11218	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
26942	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
623	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
13048	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
16429	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
14499	90	80	--	80	80	80	--	60989,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--
543	90	90	--	85	85	85	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
559	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
11572	50	50	--	50	50	50	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
34466	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
14963	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
1971	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
29406	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
34630	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
1050	65	65	--	65	65	65	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
2037	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
14730	80	80	--	80	80	80	--	72900,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	92,71	96,54	91,10	--
22221	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
31313	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
27100	80	80	--	80	80	80	--	78699,96	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	92,26	95,96	87,92	--
3978	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
4247	50	50	--	50	50	50	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
14328	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
5214	80	80	--	80	80	80	--	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--
28456	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
4208	80	80	--	80	80	80	--	60989,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--
9319	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
37239	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
1769	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
16332	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
5353	80	80	--	80	80	80	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7403	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
1104	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
16497	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
35062	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
15774	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
29550	90	90	--	90	90	90	--	35600,00	6,49	3,49	1,02	--	--	--	--	--	84,81	92,46	81,79	--
32451	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
6680	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
4317	90	90	--	90	90	90	--	30400,04	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
25785	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
36680	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
25950	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
11900	65	65	--	65	65	65	--	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
12879	80	80	--	80	80	80	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
23167	65	65	--	65	65	65	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	§MV(D)	§MV(A)	§MV(N)	§MV(P4)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	§ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
41014	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
29934	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
11218	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
26942	6,20	2,68	5,74	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
623	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
13048	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
16429	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
14499	4,66	2,09	5,74	--	4,53	2,74	8,19	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83
553	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
559	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
11572	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
34466	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
14963	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
1971	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
29406	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
34630	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
1050	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
2037	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
14730	3,46	1,37	3,25	--	3,83	2,08	5,65	--	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53
22221	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
31313	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
27100	3,92	1,75	4,88	--	3,82	2,29	7,20	--	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35
3978	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
4247	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
14328	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
5214	3,90	1,56	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2282,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
28456	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
4208	4,66	2,09	5,74	--	4,53	2,74	8,47	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56	41,40	49,95	--	173,83
9319	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
37239	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
1769	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
16332	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
5353	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
7403	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
1104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
16497	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
35062	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
15774	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
29550	7,20	2,99	6,65	--	7,99	4,55	11,55	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
32451	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
6680	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
4317	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	--	--	--	--	--
25785	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
36608	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
25950	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
11900	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
12879	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
23167	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44



Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k
4104	93,05		83,49		74,73		81,92		84,98		93,49		98,39		95,03		88,36		79,91		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29934	101,12		92,59		76,25		90,16		92,74		102,74		107,38		101,26		86,69		80,05		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11218	94,26		85,67		75,33		85,95		89,33		93,27		99,79		94,02		88,64		80,05		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26942	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
623	101,58		93,14		85,94		96,36		101,83		108,03		109,98		104,45		98,66		90,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13048	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16429	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14499	102,15		93,35		86,33		96,74		100,64		109,95		109,92		104,24		98,85		90,10		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
543	105,34		96,82		86,01		97,31		102,30		109,21		111,90		106,15		100,28		91,76		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
559	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11572	91,18		80,27		70,90		77,34		81,99		90,38		97,54		93,98		87,16		76,25		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34466	94,26		85,67		75,33		85,95		89,33		93,27		99,79		94,02		88,64		80,05		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14963	106,05		97,35		85,84		97,67		102,87		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1971	92,91		84,65		74,21		84,73		89,87		96,77		99,13		93,49		87,64		79,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29406	92,91		84,65		74,21		84,73		89,87		96,77		99,13		93,49		87,64		79,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34630	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1050	99,38		88,36		75,58		86,80		92,33		99,38		106,21		102,53		95,69		84,98		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2037	92,91		84,65		74,21		84,73		89,87		96,77		99,13		93,49		87,64		79,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14730	103,39		94,58		84,38		95,27		98,98		102,52		108,12		103,31		97,90		89,13		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22221	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31313	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27100	103,28		94,47		86,95		97,56		101,39		104,77		110,99		105,26		99,87		91,11		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3978	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4247	97,26		86,77		76,68		85,56		91,80		97,77		103,96		100,48		93,72		83,95		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14388	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5214	104,78		96,29		84,32		95,70		100,79		107,79		111,10		105,24		99,31		90,88		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28456	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4208	102,15		93,35		86,33		96,74		100,64		109,95		109,92		104,24		98,85		90,10		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9319	100,99		92,46		78,00		91,90		96,31		104,48		109,12		103,01		96,97		88,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37239	100,99		92,46		78,00		91,90		96,31		104,48		109,12		103,01		96,97		88,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1769	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16382	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5353	89,32		80,72		70,30		81,90		84,80		89,20		96,60		90,70		85,30		76,70		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7403	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1104	99,26		90,43		76,49		89,59		92,71		96,78		104,82		98,80		93,36		84,53		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16497	92,91		84,65		74,21		84,73		89,87		96,77		99,13		93,49		87,64		79,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35062	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15774	101,12		92,59		76,25		90,16		94,57		102,74		107,38		101,26		95,22		86,69		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29550	102,95		94,23		83,34		94,54		99,59		106,64		109,47		103,63		97,71		88,99		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32451	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6680	99,81		91,03		82,93		92,93		96,95		100,22		105,72		100,13		94,74		86,02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4317	102,52		93,79		76,12		91,25		95,84		103,74		108,90		102,69		96,62		87,90		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25785	101,63		93,17		83,07		93,70		99,05		105,56		108,01		102,34		96,49		88,14		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36608	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25950	101,58		93,14		85,94		96,36		101,83		108,03		109,98		104,45		98,66		90,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11900	93,38		82,20		70,90		79,11		84,01		92,01		99,92		96,23		89,36		78,18		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12879	99,08		87,74		76,51		85,85		91,08		98,66		106,02		102,20		95,30		84,09		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23167	98,37		87,40		75,89		84,07		89,67		96,67		103,34		99,65		92,81		82,16		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
41014	--	--	--	--
29934	--	--	--	--
11218	--	--	--	--
26942	--	--	--	--
623	--	--	--	--
13048	--	--	--	--
16429	--	--	--	--
14499	--	--	--	--
543	--	--	--	--
559	--	--	--	--
11572	--	--	--	--
34466	--	--	--	--
14963	--	--	--	--
1971	--	--	--	--
29406	--	--	--	--
34630	--	--	--	--
1050	--	--	--	--
2037	--	--	--	--
14730	--	--	--	--
22221	--	--	--	--
31313	--	--	--	--
27100	--	--	--	--
3978	--	--	--	--
4247	--	--	--	--
14328	--	--	--	--
5214	--	--	--	--
28456	--	--	--	--
4208	--	--	--	--
9319	--	--	--	--
37239	--	--	--	--
1769	--	--	--	--
16332	--	--	--	--
5353	--	--	--	--
7403	--	--	--	--
1104	--	--	--	--
16497	--	--	--	--
35062	--	--	--	--
15774	--	--	--	--
29550	--	--	--	--
32451	--	--	--	--
6680	--	--	--	--
4317	--	--	--	--
25785	--	--	--	--
36608	--	--	--	--
25950	--	--	--	--
11900	--	--	--	--
12879	--	--	--	--
23167	--	--	--	--

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Onschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
2090	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
23464	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
36476	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
20070	1 / 20,823 / 20,841	--	5,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
21787	1 / 21,425 / 21,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
7112	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
14232	1 / 20,782 / 20,785	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
3391	1 / 21,399 / 21,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
24624	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
10597	1 / 21,316 / 21,347	--	6,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
8842	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
10577	1 / 20,856 / 20,883	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
29113	1 / 21,425 / 21,771	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115	--	100
15309	1 / 21,392 / 21,394	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
7770	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
40305	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
38546	0 / 0,000 / 0,000	--	1,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
15025	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50
1051	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
16295	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
38413	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
12482	1 / 20,883 / 21,343	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90
13225	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	100	100	100	--	100	100	100	--	80
1052	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	100	100	100	--	100	100	100	--	80
35734	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--	80
4219	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	80	80	80	--	80	80	80	--	80
7888	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	65	65	65	--	65	65	65	--	65
01	Huizerstraatweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50



Model: model wegverkeer Feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%NR(D)	%NR(A)	%NR(N)	%NR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
2090	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
23464	80	80	--	80	80	80	--	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--
36476	80	80	--	80	80	80	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
20070	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
21787	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
7112	80	80	--	80	80	80	--	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
14232	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
3391	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
24624	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
10597	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
8842	80	80	--	80	80	80	--	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
10577	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
29113	100	100	--	90	90	90	--	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--
15309	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
7770	80	80	--	80	80	80	--	72900,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	92,71	96,54	91,10	--
40305	80	80	--	80	80	80	--	78699,96	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	92,26	95,96	87,92	--
38546	80	80	--	80	80	80	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
15025	50	50	--	50	50	50	--	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--
1051	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
16295	80	80	--	80	80	80	--	499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
38413	80	80	--	80	80	80	--	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--
12482	90	90	--	85	85	85	--	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--
13225	80	80	--	80	80	80	--	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--
1052	80	80	--	80	80	80	--	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--
35734	80	80	--	80	80	80	--	499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
4219	80	80	--	80	80	80	--	499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--
7888	65	65	--	65	65	65	--	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--
01	50	50	--	50	50	50	--	4229,00	7,30	2,30	0,48	--	--	--	--	--	92,10	92,10	92,10	--

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RmW-2012

Naam	§MV(D)	§MV(A)	§MV(N)	§MV(P4)	§ZV(D)	§ZV(A)	§ZV(N)	§ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2090	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
23464	1,14	0,50	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75	2,96	3,57	--	12,42
36476	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
20070	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
21787	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
7112	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--	--	--	--	--
14232	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
3391	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	173,77	--	--	--	168,51
24624	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
10597	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
8842	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--	--	--	--	--
10577	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
29113	5,51	2,93	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77	55,19	39,50	--	168,51
15309	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
7770	3,46	1,37	3,25	--	3,83	2,08	5,65	--	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70	36,39	23,50	--	180,53
40305	3,92	1,75	4,88	--	3,82	2,29	7,20	--	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50	45,10	54,41	--	189,35
38546	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
15025	1,60	0,62	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02	2,91	1,88	--	14,44
1051	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
16295	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
38413	3,90	1,56	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95	37,12	23,97	--	184,14
12482	6,20	2,68	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89	47,01	63,72	--	149,00
13225	7,11	2,95	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68	33,48	21,62	--	166,09
1052	8,11	3,78	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75	42,14	50,85	--	176,93
35734	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
4219	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--	--	--	--	--
7888	4,49	1,81	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27	3,64	2,35	--	18,05
01	6,90	6,90	6,90	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	284,33	89,58	18,70	--	21,30	6,71	1,40	--	3,09

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen  
17-241 Huizerstraatweg Naarden

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k
2090	50,85	37,55	--	90,12	100,67	104,57	107,76	113,73	108,07	102,69	93,95	85,84	97,03	100,66	104,24	111,06	105,23														
23464	3,87	5,26	--	83,96	95,09	98,27	102,33	109,28	103,46	98,07	89,48	80,81	92,11	95,17	99,40	106,55	100,69														
36476	5,53	4,08	--	79,83	89,13	94,45	101,82	108,04	104,20	97,32	86,36	76,04	85,32	90,58	98,15	105,27	101,44														
20070	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97														
21787	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05														
7112	--	--	--	84,71	97,81	100,92	104,99	113,03	107,02	101,58	92,75	82,39	95,49	98,61	102,68	110,72	104,70														
14232	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05														
3391	77,07	46,20	--	84,93	98,03	101,14	105,21	113,25	107,24	101,80	92,97	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,57														
24624	--	--	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05														
10597	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05														
8842	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81	109,70	103,66	95,13	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03														
10577	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	86,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97														
29113	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25	114,29	108,33	99,61	88,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05														
15309	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97														
7770	55,27	40,82	--	91,81	103,19	106,80	110,32	117,23	111,39	105,98	97,19	88,14	100,12	103,51	107,31	114,75	108,81														
40305	58,99	80,27	--	92,09	103,47	107,10	110,57	117,44	111,62	106,21	97,42	88,19	100,08	103,52	107,26	114,62	108,70														
38546	4,42	3,27	--	81,57	91,01	96,23	103,76	111,24	107,43	100,53	89,31	78,53	87,99	93,16	100,80	108,76	104,95														
15025	4,42	3,27	--	83,77	90,66	96,84	102,86	109,15	105,68	98,91	89,07	80,62	97,30	102,90	109,90	116,58	103,06														
1051	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,48	116,32	110,60	104,74	96,37	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52														
16295	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29	97,39	91,99	83,39	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72														
38413	56,38	41,64	--	91,67	103,57	108,55	115,62	119,24	113,32	107,38	98,93	87,82	100,36	105,11	112,70	116,79	110,77														
12482	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25	113,41	107,49	98,97	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97														
13225	50,85	37,55	--	90,23	101,41	106,65	113,19	116,08	110,33	104,46	96,08	85,87	97,70	102,67	109,87	113,51	107,58														
1052	55,12	75,00	--	90,48	101,05	104,97	108,08	113,98	108,35	102,97	94,24	85,05	97,13	100,82	104,30	110,98	105,18														
35734	--	--	--	75,59	85,19	90,29	97,99	106,49	102,69	95,79	84,39	75,92	82,52	87,62	95,32	103,82	100,02														
4219	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29	97,39	91,99	83,39	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72														
7888	5,53	4,08	--	81,97	90,32	96,26	102,54	108,34	104,68	97,87	87,71	78,12	86,33	91,96	98,87	105,48	101,80														
01	0,97	0,20	--	80,45	87,96	94,89	98,99	105,08	101,77	95,04	85,99	75,44	82,95	89,87	93,97	100,07	96,75														

Model: model\wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RNM-2012

Naam	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k
2090	99,81		91,03		82,93		92,93		96,95		100,22		105,72		100,13		94,74		86,02		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23464	95,29		86,70		78,00		88,77		92,10		96,06		102,70		96,92		91,53		82,95		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36476	94,55		83,38		72,45		81,44		86,82		94,35		100,09		96,21		89,33		78,45		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20070	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21787	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7112	99,26		90,43		76,49		89,59		92,71		96,78		104,82		98,80		93,36		84,53		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14232	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3391	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24624	99,13		90,29		78,24		91,34		94,45		98,52		106,56		100,55		95,11		86,28		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10597	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8842	100,99		92,46		78,00		91,90		96,31		104,48		109,12		103,01		96,97		88,44		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10577	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29113	106,05		97,35		85,84		97,67		102,47		109,67		112,72		106,85		100,93		92,19		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15309	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7770	103,39		94,58		84,38		95,27		98,98		102,52		109,12		103,31		97,90		89,13		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40305	103,28		94,47		86,95		97,56		101,39		104,77		110,99		105,26		99,87		91,11		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38546	98,05		86,73		73,83		83,08		88,34		95,94		103,13		99,30		92,41		81,22		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15005	96,27		85,93		76,00		82,90		89,23		95,06		101,10		97,63		90,88		81,24		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1051	101,58		93,14		85,94		96,36		101,83		108,03		109,98		104,45		98,66		90,36		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16295	89,32		80,72		70,30		81,90		84,80		89,20		96,60		90,70		85,30		76,70		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38413	104,78		96,29		84,32		95,70		100,79		107,79		111,10		105,24		99,31		90,88		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12482	104,99		96,47		87,73		98,89		103,92		110,69		113,09		107,42		101,57		93,06		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13225	101,63		93,17		83,07		93,17		99,05		105,56		108,01		102,34		96,49		88,14		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1052	99,77		90,99		85,78		95,56		99,70		102,79		107,78		102,31		96,94		88,25		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35734	93,12		81,72		68,90		78,50		83,60		91,30		99,80		96,00		89,10		77,70		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4219	89,32		80,72		70,30		81,90		84,80		89,20		96,60		90,70		85,30		76,70		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7888	94,97		84,35		74,56		82,72		88,75		95,08		100,43		96,76		89,96		79,96		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01	90,02		80,97		68,63		76,14		83,07		87,17		93,26		89,95		83,22		74,17		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RWM-2012

Naam	LE	(P4)	4k	LE	(P4)	8k
2090	--	--	--	--	--	--
23464	--	--	--	--	--	--
36476	--	--	--	--	--	--
20070	--	--	--	--	--	--
21787	--	--	--	--	--	--
7112	--	--	--	--	--	--
14232	--	--	--	--	--	--
3391	--	--	--	--	--	--
24624	--	--	--	--	--	--
10597	--	--	--	--	--	--
8842	--	--	--	--	--	--
10577	--	--	--	--	--	--
29113	--	--	--	--	--	--
15309	--	--	--	--	--	--
7770	--	--	--	--	--	--
40305	--	--	--	--	--	--
38546	--	--	--	--	--	--
15025	--	--	--	--	--	--
1051	--	--	--	--	--	--
16295	--	--	--	--	--	--
38413	--	--	--	--	--	--
12482	--	--	--	--	--	--
13225	--	--	--	--	--	--
1052	--	--	--	--	--	--
35734	--	--	--	--	--	--
4219	--	--	--	--	--	--
7888	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties		Model: model wegvrekeer feb 2019				
Groep	Reductie		Sommatie			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A1	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Huizerstraatweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
814		0,00
839		0,00
842		0,00
843		0,00
858		0,00
884		0,00
897		0,00
898		0,00
899		0,00
913		0,00
914		0,00
925		0,00
926		0,00
935		0,00
936		0,00
937		0,00
938		0,00
945		0,00
946		0,00
953		0,00
954		0,00
955		0,00
956		0,00
963		0,00
964		0,00
965		0,00
972		0,00
973		0,00
974		0,00
975		0,00
982		0,00
983		0,00
984		0,00
987		3,00
990		0,00
996		3,00
1001		0,00
1021		0,00
1022		0,00
1034		3,00
1040		0,00
1051		0,00
1058		0,00
1059		0,00
1100		3,00
1101		3,00
1113		3,00
1118		0,00

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1119		0,00
1120		0,00
1122		3,00
1130		0,00
1143		2,00
1200		3,00
1212		2,00
1213		3,00
1214		3,00
1307		1,00
1317		0,00
1318		0,00
1326		0,00
1342		0,00
1358		0,00
1366		0,00
1372		0,00
1383		0,00
1387		0,00
1388		0,00
1389		1,00
1397		0,00
1406		0,00
1407		0,00
1408		0,00
1421		0,00
1422		0,00
1438		0,00
1439		0,00
1440		1,00
1441		1,00
1452		0,00
1453		0,00
1454		0,00
1455		0,00
1467		0,00
1468		0,00
1469		0,00
1479		0,00
1480		2,00
1488		0,00
1489		0,00
1490		1,00
1491		1,00
1500		0,00
1501		0,00
1512		0,00
1513		0,00



Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1521		1,00
1533		0,00
1613		2,00
1630		0,00
1663		0,00
1674		0,00
1675		0,00
1715		1,00
1721		0,00
1722		4,00
1729		0,00
1746		0,00
1747		0,00
1748		0,00
1749		0,00
1751		3,00
1765		4,00
1784		4,00
1789		1,00
1794		4,00
1800		0,00
1801		0,00
1815		0,00
1817		4,00
1832		4,00
1833		4,00
1834		4,00
1851		0,00
1899		0,00
1917		2,00
1927		0,00
1963		3,00
1989		0,00
2004		0,00
2009		3,00
2019		0,00
2020		0,00
2025		3,00
2046		0,00
2047		0,00
2072		0,00
2074		1,00
2086		0,00
2092		3,00
2113		0,00
2114		1,00
2140		0,00
2141		0,00

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
2142		0,00
2146		3,00
2177		0,00
2180		0,00
2205		0,00
2206		0,00
2250		0,00
2258		0,00
2259		0,00
2260		0,00
2261		0,00
2295		0,00
2298		0,00
2299		0,00
2316		0,00
2317		0,00
2320		1,00
2332		0,00
2335		1,00
2336		3,00
2338		4,00
2350		0,00
2388		0,00
2389		0,00
2402		0,00
2403		0,00
2423		0,00
2425		3,00
2437		0,00
2441		4,00
2447		0,00
2449		0,00
2450		0,00
2452		4,00
2462		0,00
2463		0,00
2468		4,00
2469		4,00
2473		0,00
2474		0,00
2475		0,00
2480		4,00
2495		0,00
2496		0,00
2500		4,00
2508		0,00
2511		0,00
2513		1,00

Model: model wegverkeer Feb 2019  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omchr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
100	--	--	0,92	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80
291	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
775	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
793	5,00	5,09		Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1162	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
986	3,00	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1415	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1319	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2338	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2550	5,00	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3072	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3683	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3565	5,00	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3780	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5022	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5029	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4521	--	0,90		Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4195	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5368	3,50	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5888	5,00	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer feb 2019  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref.l.R. 1k	Ref.l.R. 2k	Ref.l.R. 4k	Ref.l.R. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,20	0,20	0,20	0,20
291	0,20	0,20	0,20	0,20
775	0,20	0,20	0,20	0,20
793	0,20	0,20	0,20	0,20
1162	0,20	0,20	0,20	0,20
986	0,20	0,20	0,20	0,20
1415	0,20	0,20	0,20	0,20
1319	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80
1784	0,20	0,20	0,20	0,20
2338	0,20	0,20	0,20	0,20
2550	0,20	0,20	0,20	0,20
3072	0,20	0,20	0,20	0,20
3683	0,20	0,20	0,20	0,20
3565	0,20	0,20	0,20	0,20
3780	0,20	0,20	0,20	0,20
5022	0,20	0,20	0,20	0,20
5029	0,20	0,20	0,20	0,20
4521	0,80	0,80	0,80	0,80
5173	0,20	0,20	0,20	0,20
4195	0,20	0,20	0,20	0,20
5368	0,20	0,20	0,20	0,20
5888	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: model wegverkeer Feb 2019

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer Feb 2019
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2   Wegverkeerslawaal   RMW-2012
Aangemaakt door	
Laatst ingezien door	Postma op 30-11-2017
Model aangemaakt met	ad op 5-3-2019
Dagperiode	
Avondperiode	07:00 - 19:00
Nachtperiode	19:00 - 23:00
Samengestelde periode	23:00 - 07:00
Waarde	
Standaard maatvelelhoogte	Ideen
Rekenhoogte contouren	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Detailniveau toetspunt resultaten	0
Detailniveau resultaten grids	4,5
zoekafstand [m]	Groepsresultaten
Max. reflectie afstand tot bron [m]	Groepsresultaten
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	--
Zichthoek [grd]	1,00
Maximale reflectiediepte	2
Reflectie in woonwijken	1
Geometrische uitbreiding	Ua
Luchtdemping [dB/km]	Volledige 3d analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
	Conform standaard
	3,50

Commentaar

30-11-2017 18:40 : Importeren Geluidregister Weg

**Ad Postma**

---

**Van:**  
**Verzonden:**  
**Aan:**  
**Onderwerp:**

Borghols, Eelco <E.Borghols@gooisemeren.nl>  
woensdag 29 november 2017 11:15  
Ad Postma  
verkeersgegevens Huizerstraatweg Naarden

Geachte heer Postma,

De meest recente telling op de Huizerstraatweg is uit voorjaar 2012 ter hoogte van nummer 115. Hieronder vind u een samenvatting van de resultaten uit deze telling.

	Richt. A1	Richt. Huizen	Totaal
Werkdaggemiddelde	2022	1946	3968
07-19 uur (werkdag)	1760	1693	3453
19-23 uur (werkdag)	164	201	365
23-07 uur (werkdag)	99	52	151
Licht (werkdag)	1783	1792	3575
Middel (werkdag)	170	96	266
Zwaar (werkdag)	22	16	37
gemiddelde snelheid	47 km/h	47 km/h	47 km/h

De Huizerstraatweg ligt in asfalt.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Mocht u nog vragen en/of opmerkingen hebben hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

**Eelco Borghols**

Beleidsadviseur Verkeer  
Aanwezig op: ma & wo tm vr

**gm gooisemeren**

Postbus 6000, 1400 HA Bussum  
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum  
Algemeen nummer 035 207 00 00  
<https://www.gooisemeren.nl>

**Van:** Ad Postma [<mailto:ad@vanderboomadvies.nl>]  
**Verzonden:** dinsdag 28 november 2017 15:28  
**Aan:** Toonen, Hennie  
**Onderwerp:** verkeersgegevens Huizerstraatweg Naarden

*project: herontwikkeling locatie Huizerstraatweg te Naarden  
opdr.nr: 17-243*

---

Geachte Toonen,

Ik ben bezig met een akoestisch onderzoek t.b.v. de herontwikkeling een locatie aan de Huizerstraatweg te Naarden. Het betreft een locatie ter hoogte van de kruising met de A1, en ligt direct ten oosten van de A1.

Graag ontvang ik van u de verkeersgegevens van de Huizerstraatweg. Van de A1 heb ik reeds verkeersgegevens ingelezen vanuit het geluidregister van RWS.

Omdat het om een akoestisch onderzoek gaat heb ik gegevens nodig voor het prognosejaar 2027. Die kan ik zo nodig zelf omrekenen uit de aangeleverde gegevens uit tellingen dan wel uit een verkeersmodel en een getal voor de jaarlijkse groei.

Wat ik nodig heb van de Huizerstraatweg is (voor zover beschikbaar):

- de verkeersintensiteit
- de verdeling over dag/avond en nacht
- de verdeling over licht/middelzwaar en zwaar verkeer
- de verkeerssnelheid
- het wegdektype.

In het verleden is al eens een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een ontwikkeling nabij deze locatie.

De verkeersgegevens zijn echter uit 2007 en betreffen de intensiteit voor 2017 (etmaalintensiteit ca. 6000mvt/etmaal). Vermoedelijk zijn er meer recente gegevens beschikbaar.

Alvast dank voor uw moeite, met vriendelijke groet,

Ad Postma

## ADVIESBURO VANDERBOOM

Zaadamarkt 87  
7201 DC Zutphen  
t: 0575-544756  
f: 0575-545648  
e: [info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)  
w: [www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

Rapportages mogen uitsluitend in zijn geheel worden gebruikt.

In onze rapportages kunnen A-3-tekeningen zijn opgenomen. We verzoeken u daarmee rekening te houden bij het uitdraaien daarvan.

De informatie in dit emailbericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde. Gebruik van de inhoud ervan door anderen zonder toestemming van de afzender of geadresseerde is onrechtmatig. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Als het bericht abusievelijk aan u is toegezonden, verzoeken wij u de afzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te wissen.

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Gooise Meren op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vernieuwvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<https://www.gooisemeren.nl>