

Naam en fractie:	Max de Goede (PLEK)	
Onderwerp:	Geen nieuwe zorg- en verblijfloctaties in de buurt van drukke wegen	
Agendapunt (nr. en naam):	M23-40	Perspectiefnota Programma 2 Kansrijk opgroeien (3.2.4)
Status:	Ingediend	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
Verzoekt het college:		
<div><div>1.</div><div>Om een lokale richtlijn op te stellen waarmee conform het recente GGD advies de vestiging van zorg- en verblijfloctaties (woonzorgcentra, kinderdagverblijven, scholen en buitenschoolse opvang )dicht bij drukke wegen wordt voorkomen,</div></div> <div><div>2.</div><div>En vervolgens deze richtlijn toe te passen bij de keuze voor plaatsing van <b>nieuwe</b> gevoelige bestemmingen (woonzorgcentra, kinderdagverblijven, scholen en buitenschoolse opvang). Voorzieningen waar hoog gevoelige mensen langdurig verblijven.</div></div>		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting <sup>1</sup>		
Overwegende dat:		
<div><div>1.</div><div>Luchtvervuiling in de buurt van snelwegen, provinciale wegen en drukke stadswegen onder andere astma kan veroorzaken, terwijl gezondheidseffecten bij kinderen ook al optreden bij gemeten concentraties fijnstof en NO<sub>2</sub> ver onder de norm;</div></div> <div><div>2.</div><div>Er nog steeds scholen binnen de veilige afstandsgrens tot wegen worden gebouwd en uitgebreid, ondanks herhaalde pleidooien van gezondheidsdeskundigen voor een afstandsmaatregel van 150 meter van de snelweg en 50 meter van een provinciale weg of 25 meter van een drukke stadsweg</div></div> <div><div>3.</div><div>De blootstelling van mensen aan luchtverontreiniging is één van de ruimtelijke aspecten die de overheid kan beïnvloeden,</div></div> <div><div>4.</div><div>Het Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen) beperkt de vestiging van 'gevoelige bestemmingen' in de nabijheid van provinciale en rijkswegen. Dit heeft consequenties voor de ruimtelijke ordening,</div></div> <div><div>5.</div><div>Ook als aan grenswaarden wordt voldaan, kunnen er gezondheidseffecten zijn. De gevoeligheid van bepaalde groepen mensen voor luchtverontreiniging (bijvoorbeeld kinderen, ouderen en zieken) kan worden meegewogen in het (planologische) besluit. De GGD kan advies geven bij de beoordeling van de gezondheidkundige effecten van een project.</div></div> <div><div>6.</div><div>De huidige Europese normen voor de luchtkwaliteit vormen geen veilig niveau. Ook onder deze grenswaarden worden gezondheidseffecten gezien, zoals effecten op de luchtwegen en effecten op hart en bloedvaten.</div></div> <div><div>7.</div><div>Het GGD advies luidt samenvattend: Situeer gevoelige bestemmingen op zoveel mogelijk afstand van drukke wegen, onafhankelijk van de achtergrondconcentratie ter plaatse. Hoe verder van de weg, hoe schoner de lucht en dus hoe gezonder. Meer afstand leidt tot meer gezondheidswinst. Hanteer hierbij de volgende minimale afstanden: Snelweg: ten minste 150 meter; Drukke weg (&gt;10.000 motorvoertuigen per etmaal) buiten de bebouwde kom: ten minste 50 meter; Drukke weg (&gt;10.000 motorvoertuigen per etmaal) binnen de bebouwde kom: ten minste 25 meter.</div></div>		

<sup>1</sup> Voor de leesbaarheid graag puntsgewijs nummeren.