



Rapportage Parkeeronderzoek IKC Muiderberg

Colofon

Opdracht

Rapportage parkeeronderzoek
IKC Muiderberg

Opdrachtgever

Gemeente Gooise Meren
t.a.v. Stephan Jasperse
Brinklaan 35
1404 EP Bussum

Opdrachthouder

Studio Verbinding B.V.
Nieuwe Dukenburgseweg 9
6534 AD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer

6020

Projectmedewerkers

Frits de Haan
Lucas Bijl

Status

Definitief v1.1

Controle

Michiel Brouwer

Datum

8 juli 2022

Samenvatting

Voor het ontwikkelen van een IKC aan de Tesselschadelaan is een parkeeronderzoek uitgevoerd. Er is gekeken naar de parkeerdruk in de omgeving van de ontwikkeling en of er capaciteit is in de openbare ruimte voor het afwentelen van de parkeervraag. De toename van de parkeerbehoefte ten gevolge van de ontwikkeling is 9 parkeerplekken.

De gemeente heeft daarbij een variant ontwikkeld voor de verkeersafwikkeling van de nieuwe school. Hierbij bevindt het autoverkeer zich primair aan de noordzijde, rond De Rijver. In dit plan zal ook een deel van de bestaande parkeercapaciteit verdwijnen voor de ruimtelijke inpassing. Dit is een afname van 6 plekken in de openbare ruimte. Met het parkeeronderzoek moet daardoor niet alleen aangetoond worden dat de parkeerbehoefte van de school in de openbare ruimte opgevangen kan worden, maar ook dat het mogelijk is om het aantal openbare parkeerplaatsen te verminderen.

Ten noorden van de ontwikkeling, in de omgeving van de Nienhuis Ruijskade, is een gemiddelde parkeerdruk van 45% gemeten. Ten zuiden van de ontwikkeling, rondom de Tesselschadelaan, is er een gemiddelde parkeerdruk van 140%. Bij een bezettingspercentage boven de 100% is er sprake van meer auto's dan dat er parkeercapaciteit is. Er wordt daarbij veelal foutief geparkeerd (buiten parkeervakken).

De algemene conclusie van het onderzoek is daarmee:

- *Er is voldoende parkeercapaciteit voor de toename van de parkeervraag aan de noordkant van de ontwikkeling;*
- *Het wegnemen van 6 parkeerplekken bij De Rijver is mogelijk. De maximaal aanvaardbare parkeerdruk wordt daarmee (net) niet overschreden.*

1. Achtergrond en aanleiding

Aan de Tesselschadelaan te Muiderberg is gemeente Gooise Meren voornemens om een nieuw schoolgebouw te ontwikkelen. Deze ontwikkeling is voorzien op het terrein van de huidige gemeentewerf, gelegen aan Tesselschadelaan 47 (zie figuur 1). Een nieuw schoolgebouw heeft invloed op de parkeersituatie in de omgeving van de ontwikkeling.



Figuur 1 - Weergave van het projectgebied in Muiderberg. Bron PDOK/Eigen bewerking.

Als gevolg van de ontwikkeling van een nieuw schoolgebouw zal de parkeerbehoefte in de omgeving van het pand veranderen. Het algemene uitgangspunt is dat bij realisatie van een ruimtelijke ontwikkeling ook voorzien wordt in de aanleg van voldoende parkeerplaatsen op eigen terrein.

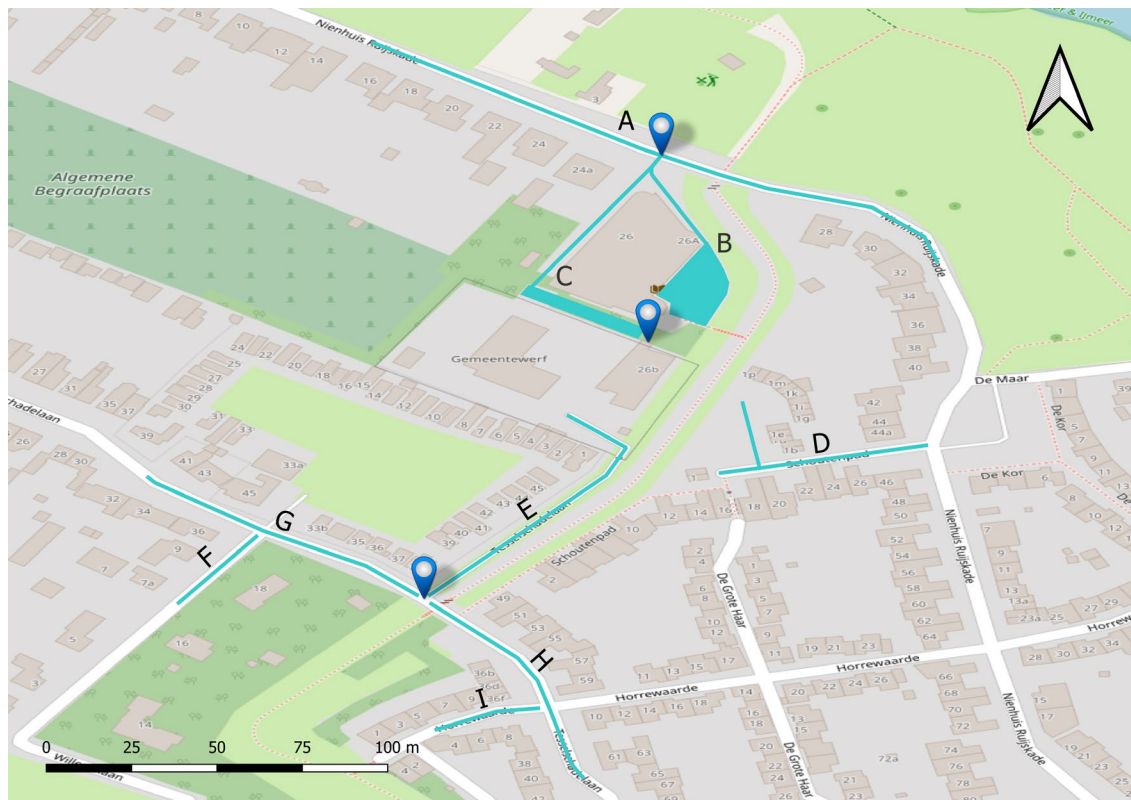
In dit rapport is onderzocht of er in de openbare ruimte voldoende parkeergelegenheid is om de verwachte toegenomen parkeerbehoefte ten gevolge van de voorgenomen herontwikkeling op te kunnen vangen. Hierbij is uitgegaan van de huidige beleidsregels van de gemeente Gooise Meren, zoals vastgelegd in de 'Richtlijn voor parkeernormen', gepubliceerd in 2019. Hierdoor is er op de voormalige gemeentewerf, waar de school moet komen, voldoende ruimte voor het ontwikkelen van een schoolplein en fietsparkeervoorzieningen.

2. Methode

2.1 Locatieomschrijving

Het betreffende terrein is gelegen in Muiderberg (Gemeente Gooise Meren). In de richtlijn voor parkeernormen is Muiderberg opgenomen als 'rest bebouwde kom'. Het terrein bevindt zich nu aan een erftoegangsweg, die enkel gebruikt wordt als toegang tot de gemeentewerf. In de buurt van de locatie bevinden zich hoofdzakelijk woningen.

De locatie en het omliggende onderzoeksgebied waarin de parkeerdrukmeting plaatsvindt is op onderstaande detailkaart weergegeven (Figuur 2).



Figuur 2 - Het onderzoeksgebied rondom de locatie van het nieuwe schoolgebouw. Bron: OpenStreetMap/Eigen bewerking.

De onderzochte trajecten, gelegen aan de Nienhuis Ruijskade, Schoutenpad, Willemslaan, Tesselschadelaan, Horrewaarde, toegangsweg tot de gemeentewerf en het terrein rondom de Rijver, zijn met letters aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2 en 3. De betreffende locatie is aangegeven met de blauwe marker naast segment C.

2.2 Werkwijze

Om te bepalen of de ontwikkeling van het nieuw schoolgebouw mogelijk is zonder de aanleg van extra parkeerplaatsen, is het van belang om de parkeerdruk in de oude situatie en de toegenomen parkeervraag voor de nieuwe situatie in kaart te brengen. Op deze manier kan vervolgens de parkeerbalans opgesteld worden.

Om de bestaande, actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in een afgebakend gebied. Dit gebied wordt gedefinieerd als alle beschikbare openbare parkeerruimte die zich binnen honderd meter loopafstand vanaf de uitrit van het terrein van De Rijver en de uitrit van de toegangsweg naar de gemeentewerf bevindt.

Het gaat hier dus niet om een hemelsbrede straal van honderd meter rond het pand, maar om de loopafstand tot de voordeur in de openbare ruimte. Omdat het pand op een locatie komt met een klein beschikbaar grondgebied voor parkeren en er mogelijk gekozen wordt om autoparkeren niet naast de school te laten plaatsvinden, is er in overleg met de gemeente besloten om op een grotere afstand van de toekomstige school de parkeerdruk te meten. Hiermee kan ook een beeld gevormd worden over de mogelijke locaties voor eventuele extra parkeervoorzieningen als die buiten het projectgebied nodig zijn.

Ten eerste is het totaal aantal parkeerplaatsen binnen het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Vervolgens is op vier verschillende momenten een telling van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Op deze manier ontstaat een accuraat beeld van de actuele parkeersituatie. De vier momenten zijn verspreid over twee achtereenvolgende werkdagen:

- Maandag 9 mei 2022 tussen 08:00 en 09:00 en tussen 14:00 en 15:00;
- Dinsdag 10 mei 2022 tussen 08:00 en 09:00 en tussen 14:00 en 15:00.

Na de uitvoering van het initiële onderzoek ontstond bij de gemeente de behoefte voor een aanvullend onderzoek. Hierbij is op aanvullende momenten geteld om een beter beeld te kunnen vormen gedurende een werkdag.

- Donderdag 30 juni 2022 tussen 7:00 & 8:00, 8:00 & 9:00, 11:00 & 12:00 en 14:00 en 15:00;
- Maandag 4 juli 2022 tussen 7:00 & 8:00, 8:00 & 9:00, 11:00 & 12:00 en 14:00 en 15:00.

2.3 Parkeerbalans

Na de inventarisatie van de parkeerdruk is de parkeerbalans opgesteld conform de normen van de gemeente Gooise Meren. De definitie van een parkeerbalans binnen deze context is de verhouding tussen de parkeervraag en het parkeeraanbod.

Volgens de ontvankelijkheidseis van de gemeente Gooise Meren is een bezettingsgraad van maximaal 85% van de totale capaciteit in een onderzoeksgebied met een loopafstand van maximaal honderd meter tot aan de uitritten van de toegangswegen aanvaardbaar. Deze eis geldt op elk willekeurig moment. De parkeerbalans wijst uit of er voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn in de openbare ruimte om aan de toegenomen parkeervraag te voldoen. Hierbij mag de bovengrens van 85% op geen van de meetmomenten overschreden worden.

2.4 Verhoudingen vervoersmodi

Aanvullend op de parkeerdrukmeting is er bij twee basisscholen in de omgeving van de onderzoekslocatie een inventarisatie gemaakt van de vervoersmiddelen waarmee leerlingen naar school reizen. Dit zijn de Oranje Nassauschool en de OBS Vinkenbaan. Deze scholen

worden samengevoegd in het te ontwikkelen schoolgebouw en het huidige gedrag van ouders en leerlingen bij deze scholen kan dus ook iets zeggen over het te verwachten reisgedrag naar de nieuwe basisschool. Deze inventarisatie is gemaakt door zowel 's ochtends, wanneer de lessen beginnen, als 's middags, wanneer de school uit is, per modaliteit te turven.

3. Resultaten

3.1 Parkeervraag

Onderstaande gegevens en berekeningen zijn gebaseerd op de richtlijnen voor parkeernormen van gemeente Gooise Meren. Deze worden als input gebruikt om de veranderende parkeervraag vast te stellen.

De ontwikkeling valt in de categorie 'rest bebouwde kom' en krijgt als functie 'basisschool'. Voor het vaststellen van de parkeerbehoefte van een basisschool is het aantal klaslokalen gehanteerd. Voor het berekenen van de parkeerbehoefte wordt de gemiddelde norm aangehouden. In Tabel 1 is schematisch weergegeven wat de huidige en toekomstige theoretische parkeerbehoefte is, inclusief de functies die De Rijver herbergt.

*Tabel 1 - Huidige en toekomstige theoretische parkeerbehoefte per functie en in totaal. *Exclusief Kiss & Ride*

Functie	Aantal	Eenheid	Parkeer-norm	Parkeer-behoefte
<i>Huidig:</i>				
Huisartsenpraktijk	3	Behandeltkamer	3,2	9,6
Gymzaal/activiteiten-centrum	1024	100 m2 bvo	2,8	28,7
Bibliotheek	55	100 m2 bvo	1,1	0,6
Kinderdagverblijf	647	100 m2 bvo	1,4	9,1*
Gemeentewerf (opslag)	540	100 m2 bvo	1,0	5,4
<i>Toekomstig:</i>				
Basisschool	12	Klaslokalen	0,7	8,4*
<i>Totaal huidige situatie</i>				54
<i>Totaal toekomstige situatie</i>				57

De meeste van de huidige functies blijven bestaan, alleen de gemeentewerf verdwijnt. Op deze plek wordt de basisschool ontwikkeld. Dat betekent dat de parkeervraag van de gemeentewerf straks vervalt en er een parkeervraag voor een basisschool bijkomt. Voor de nieuwe ontwikkeling (de basisschool) voorzien moet worden in de parkeerbehoefte. Dit betreft 9 parkeerplaatsen (met name voor personeel) en aanvullend een Kiss&Ride voorziening.

Ten opzichte van de huidige situatie is er sprake van een toename van 3 parkeerplaatsen. Echter wordt de werf gesloopt en het terrein volledig opnieuw ingericht. Daarmee vervallen ook de parkeerplekken die nu op het terrein aanwezig zijn. De nieuwe vraag wordt daarmee de parkeerbehoefte van de school. Dat zijn 9 parkeerplaatsen. In het onderzoek wordt deze toename van 9 plekken gehanteerd, omdat de vraag is of deze volledig op de openbare ruimte afgewenteld kunnen worden.

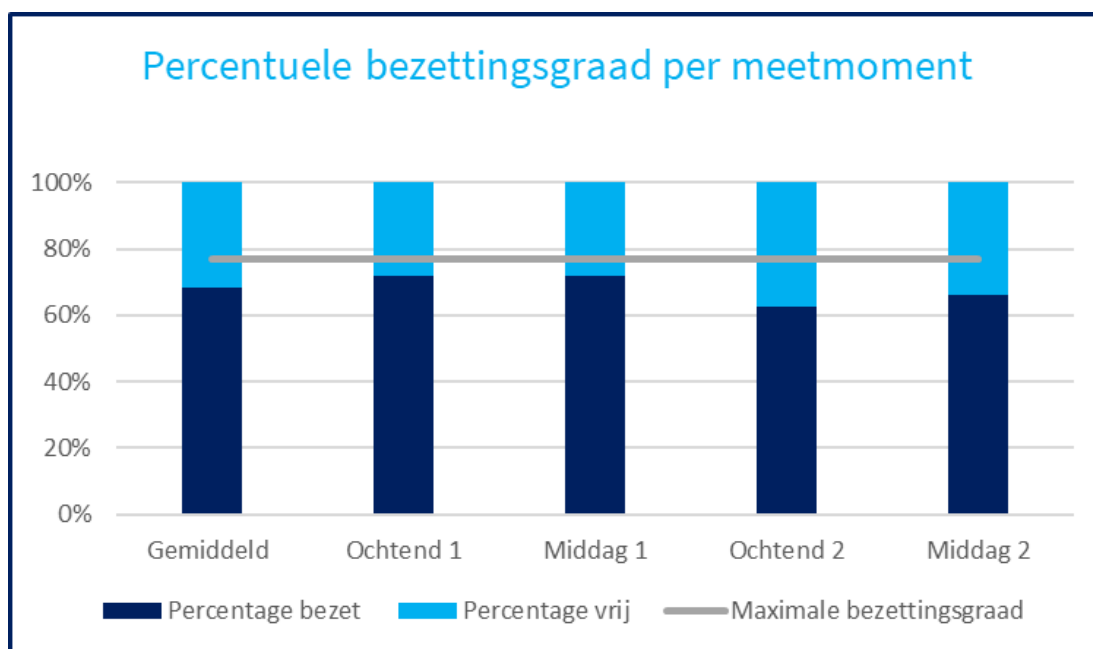
Afhankelijk van de ontsluiting van het schoolgebouw is er dubbelgebruik mogelijk op de parkeerplaatsen in de omgeving, waar deze overdag door docenten gebruikt worden en op andere momenten door bewoners. Daarbij is het mogelijk dat een deel van de parkeerplaatsen van de Rijver vervallen door het gekozen voorkeursalternatief voor de ontsluiting.

Concreet betekent dit dat er verschillende uitdagingen zijn op het gebied van parkeren:

1. Is er voldoende parkeerruimte in de omgeving van de toekomstige school voor de parkeerbehoefte van het personeel (9 plekken)?
2. Is er bij de Rijver voldoende parkeerruimte om hier een zestal parkeerplekken te laten vervallen, mocht dat voor de ontwikkeling van het schoolgebouw nodig zijn?
3. Waar is ruimte voor een K&R kijkend naar de parkeerdruk ten noorden (rondom Nienhuis Ruijskade) en zuiden van de ontwikkeling (rondom Tesselschadelaan)?

3.2 Gemeten parkeerdruk 1^e meting

In totaal zijn in het onderzoeksgebied 113 parkeerplaatsen beschikbaar. De complete inventarisatie van de tellingen is terug te vinden in bijlage 1. In Figuur 3 is een grafisch overzicht weergegeven.



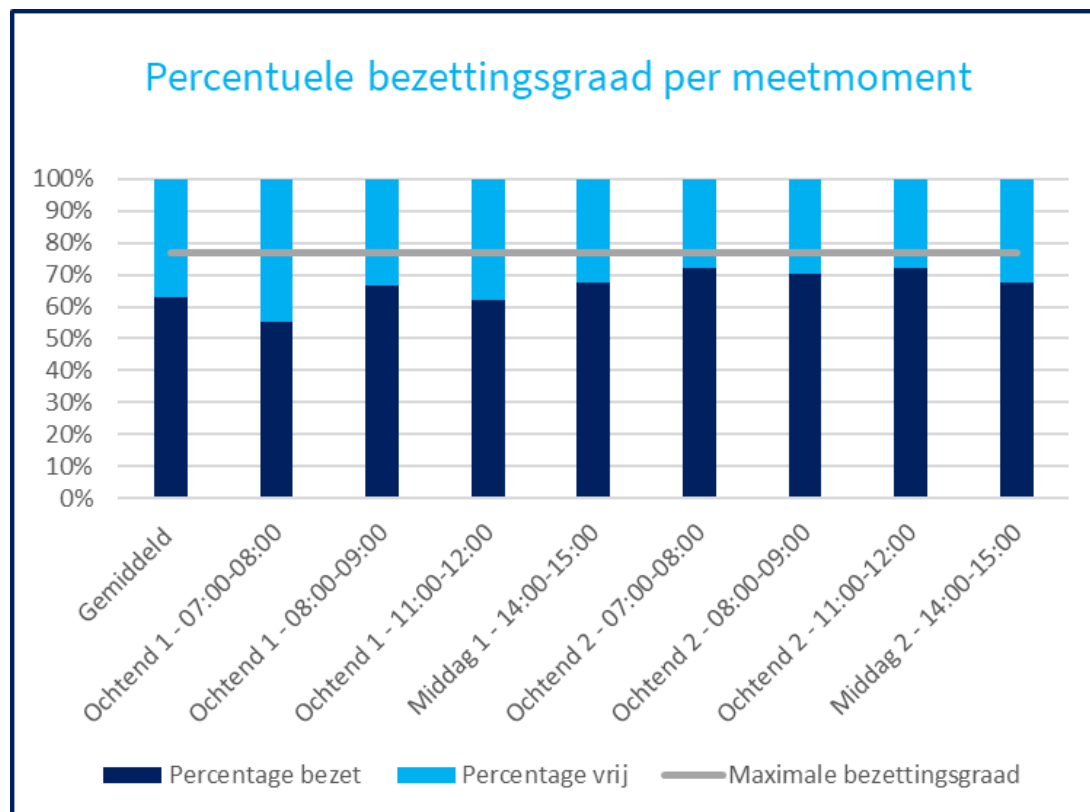
Figuur 3 - Grafisch overzicht van de gemeten parkeerdruk per telmoment. Inclusief maximale bezettingsgraad (85%). Hierbij is rekening gehouden met het afwentelen van 9 parkeerplaatsen op de openbare ruimte.

De gemiddelde parkeerdruk van de vier tellingen in het gehele gebied is 68%.

Om de parkeerbalans te kunnen berekenen is naast dit gemiddelde ook het drukste moment van belang. Op maandag 9 mei 2022 is zowel 's ochtends als 's middags een parkeerdruk van 72% gemeten.

3.3 Gemeten parkeerdruk 2^e meting

Op donderdag 30 juni en maandag 4 juli zijn extra metingen gedaan. De volledige resultaten van het onderzoek zijn te vinden in bijlage 2. In figuur 4 is een grafische overzicht weergegeven.



Figuur 4 - Grafisch overzicht van de gemeten parkeerdruk per telmoment. Inclusief maximale bezettingsgraad (85%). Hierbij is rekening gehouden met het afwentelen van 9 parkeerplaatsen op de openbare ruimte.

Het drukste moment tijdens de tellingen was op maandag 4 juli met een parkeerdruk van 72% tussen 7:00 en 8:00 en ook tussen 11:00 en 12:00. Dit is een vergelijkbaar maximum als tijdens de eerste meting.

3.4 Parkeerbalans

De verwachte toename in de parkeerdruk bedraagt 9 parkeerplaatsen (zie 3.1 Parkeervraag). Het totaal aantal beschikbare plaatsen in de openbare ruimte, binnen een loopafstand van 100 meter vanaf uitritten van de toegangswegen, bedraagt 113 (zie 3.2 Gemeten parkeerdruk).

De verwachte toename van de bezettingsgraad binnen het onderzoeksgebied betreft $(9/113) \cdot 100\% = 7,96\%$. Indien de huidige bezettingsgraad in de openbare ruimte toestaat dat de parkeervraag toeneemt met 7,96% zonder dat de limiet van 85% oversteegen wordt, is de parkeercapaciteit voldoende. Voor voldoende parkeercapaciteit mag de huidige bezettingsgraad mag dus niet boven de $85\% - 7,96\% = 77,04\%$ uitkomen.

Uit de parkeerinventarisatie blijkt dat de huidige gemiddelde bezettingsgraad in het onderzoeksgebied 68% is, met een piek van 72% op maandagochtend en maandagmiddag. Dat betekent dat zowel gemiddeld als op het piekmoment de maximale bezettingsgraad van 77,04% niet overschreden wordt.

Met andere woorden, de beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit ligt rond de 85% - 68% = 17%. De beschikbare ruimte in de parkeercapaciteit van 17% is **wel** voldoende om de verwachte toename van de bezettingsgraad met 7,96% op te vangen.

3.5 Parkeercapaciteit parkeerplaatsen De Rijver

Kijkend naar de verschillende sectoren valt echter op dat de parkeerdruk ten zuiden van de ontwikkeling (rondom de Tesselschadelaan) fors hoger ligt dan ten noorden van de ontwikkeling (rondom de Nienhuis Ruijskade en De Rijver). De parkeervraag ten gevolge van de ontwikkeling zal met name op de parkeerplaatsen bij De Rijver en aan de Nienhuis Ruijskade afgewenteld worden. De Tesselschadelaan is ten minste 100 meter lopen. Dat kan te ver zijn. Wel bestaat er de kans dat aan de Tesselschadelaan kinderen afgezet worden door ouders.

Ervan uitgaande dat er met name op de parkeervoorzieningen rond De Rijver geparkeerd gaat worden, is het van belang rekening te houden met een verminderde parkeercapaciteit aldaar. In de plannen van de gemeente wordt uitgegaan van een shared space tussen de ingang van De Rijver, het kinderdagverblijf en de school. Hiervoor zullen 6 parkeerplaatsen moeten wijken. Concreet zorgt dit ervoor dat niet alleen de parkeerbehoefte van de school op de openbare ruimte afgewenteld moet worden, maar dat deze parkeercapaciteit niet 114 maar 108 parkeerplaatsen betreft in het onderzoeksgebied.

Ondanks de vermindering van het aantal openbare parkeerplaatsen wordt de grenswaarde van 77% niet overschreden. Dat betekent dat het verminderen van het aantal openbare parkeerplaatsen mogelijk is. Hierbij moet wel opgemerkt worden dat de grenswaarde bijna gehaald wordt. Meer dan 6 parkeerplaatsen verwijderen is daarmee niet mogelijk zonder de grenswaarde te overschrijden. In tabel 2 is te zien wat de vermindering met 6 plekken doet met de druk in het gebied op basis van de tweede meting.

Tabel 2 – Weergave van parkeerdruk uitgaande van een vermindering met 6 parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied. Metingen van 30 juni en 4 juli 2022.

	Capaciteit	Bezetting	Percentage bezet	Percentage vrij	Maximaal aanvaardbare bezetting
Gemiddeld	108	72	66,44%	33,56%	77%
Ochtend 1 - 07:00-08:00	108	63	58,33%	41,67%	77%
Ochtend 1 - 08:00-09:00	108	76	70,37%	29,63%	77%
Ochtend 1 - 11:00-12:00	108	71	65,74%	34,26%	77%
Middag 1 - 14:00-15:00	108	77	71,30%	28,70%	77%
Ochtend 2 - 07:00-08:00	108	82	75,93%	24,07%	77%
Ochtend 2 - 08:00-09:00	108	80	74,07%	25,93%	77%
Ochtend 2 - 11:00-12:00	108	82	75,93%	24,07%	77%
Middag 2 - 14:00-15:00	108	77	71,30%	28,70%	77%

3.6 Verhoudingen vervoersmodi

Bij de inventarisatie van de gebruikte modaliteiten viel op dat bij beide scholen veruit de meeste kinderen te voet of met de fiets naar school werden gebracht en werden opgehaald. Met name bij de Oranje Nassauschool was het aandeel van de auto in het haal- en breng verkeer klein, naar schatting 10%. Bij de OBS Vinkenbaan was dit aandeel iets groter (20-30%). De verdeling tussen fietsers en voetgangers bij het halen en brengen is ongeveer gelijk bij beide scholen.

Het is aannemelijk dat de ruimtelijke inrichting rond de huidige scholen hier ook een rol in spelen, waarbij de OBS Vinkenbaan beter met de auto te bereiken is. Dit duidt erop dat er met de verandering van schoolgebouw ook mogelijkheden zijn om het gedrag van de ouders en leerlingen aan te passen. Als er zorg gedragen wordt voor veilige loop- en fietsroutes naar de school, in combinatie met beperkte K&R-voorzieningen, wordt halen- en brengen met de fiets en te voet heel aantrekkelijk, zonder dit met de auto onmogelijk te maken

Bij de inventarisatie op beiden scholen blijkt dat er geen ingerichte stallingsplekken zijn voor fietsen. De scholen hebben dit opgelost door delen van het schoolplein te reserveren voor fietsen. Met het samenvoegen van de twee scholen is er een grotere behoefte aan kwalitatieve fietsenstallingen, zeker om te stimuleren dat men met de fiets naar school reist.

4. Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de gemiddelde parkeerdruk voldoende is om de extra parkeervraag van 9 parkeerplaatsen ten gevolge van de ontwikkeling van het IKC op te kunnen vangen zonder overschrijding van de maximale bezettingsgraad van 85%. Dit is ook in het geval de openbare parkeercapaciteit verminderd wordt met maximaal 6 plekken.

Als gekeken wordt naar de specifieke deelgebieden, ten noorden en zuiden van de ontwikkeling, dan blijkt dat het beeld genuanceerder ligt. De parkeerdruk ten zuiden van de ontwikkeling, rondom de Tesselschadelaan, is zeer hoog. In dit gebied wordt veel foutgeparkeerd, door een overschot aan auto's.

Ten noorden van de ontwikkeling, rondom De Rijver en Nienhuis Ruijskade, is de parkeerdruk laag, waardoor hier wel ruimte is voor het afwikkelen van de extra parkeerbehoefte. De noodzaak hiervoor is afhankelijk van de afwikkeling van het verkeer van- en naar de nieuwe school. Parkeervoorzieningen op eigen terrein hebben effect op het beschikbare oppervlak voor het schoolplein. Daarbij kan er gekozen worden om een deel van de parkeerplaatsen bij de Rijver te laten vervallen om meer ruimte te krijgen voor het schoolplein en fietsenstallingen. Uit het onderzoek blijkt dat er voldoende restcapaciteit is om dit te doen.

Het vinden van plekken om auto's te parkeren heeft ook effect op de mogelijkheden om een Kiss&Ride te ontwikkelen. De parkeernorm voor een basisschool schrijft het aantal parkeerplaatsen voor wat nodig is voor het personeel. Halen en brengen van kinderen is daarbij niet opgenomen en hiervoor is een K&R nodig. Kijkend naar het kleine aantal ouders wat hun kinderen haalt en brengt met de auto bij de huidige scholen, lijkt het erop dat bij de K&R zo'n 10 tot 20 auto's te verwachten zijn, op basis van het huidige gebruik.



Bijlage 1 – resultaten eerste meting

Ochtend 1:		09-05-2022, 08:00																			
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	0	3	0	0	1	0	4	11	8	0	0	0	19	18%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	0	0	21	0	9	0	0	0	0	9	0	12	0	0	0	12	43%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11	0	3	0	0	0	0	3	0	6	0	2	0	8	27%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	1	18	0	0	0	0	19	1	4	0	0	0	5	79%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	100%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	-1	0	100%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	3	12	0	0	0	9	24	0	3	0	0	-9	-6	133%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	5	7	0	0	0	0	-5	-5	350%
Gehele gebied		31	80	0	2	0	113	18	47	0	0	1	15	81	13	33	0	2	-15	33	72%

Middag 1:	09-05-2022, 14:00																				
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	0	6	0	0	1	0	7	11	5	0	0	0	16	32%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	0	0	21	0	14	0	0	0	0	14	0	7	0	0	0	7	67%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11	0	2	0	0	0	0	2	0	7	0	2	0	9	18%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	1	17	0	0	0	0	18	1	5	0	0	0	6	75%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	80%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	1	10	1	0	0	0	-1	0	100%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	2	13	0	0	0	5	20	1	2	0	0	-5	-2	111%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	5	6	0	1	0	0	-5	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	2	0	113	16	53	0	0	1	11	81	15	27	0	2	-11	33	72%

Ochtend 2:		10-05-2022, 08:30																			
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	2	0	0	1	0	5	9	9	0	0	0	18	23%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	0	0	21	0	12	0	0	0	0	12	0	9	0	0	0	9	57%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11	0	4	0	0	0	0	4	0	5	0	2	0	7	36%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	0	10	0	0	0	2	12	2	12	0	0	-2	12	50%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	4	20%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	2	12	0	0	0	0	-2	-2	120%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	3	12	0	0	1	4	20	0	3	0	0	-4	-1	111%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	3	5	0	0	0	0	-3	-3	250%
Gehele gebied		31	80	0	2	0	113	16	42	0	0	2	11	71	15	38	0	2	-11	44	63%

Middag 2:		10-05-2022, 14:30																			
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	6	0	0	1	0	9	9	5	0	0	0	14	41%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	0	0	21	0	13	0	0	1	0	14	0	8	0	0	0	8	67%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11	0	4	0	0	0	0	4	0	5	0	2	0	7	36%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	2	8	0	0	0	0	10	0	14	0	0	0	14	42%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	3	40%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	7	0	0	0	0	1	8	3	0	0	0	-1	2	80%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	4	14	0	0	1	5	24	-1	1	0	0	-5	-5	133%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	4	0	0	0	0	-2	-2	200%
Gehele gebied		31	80	0	2	0	113	17	47	0	0	3	8	75	14	33	0	2	-8	41	66%

Bijlage 2 – resultaten tweede meting

Ochtend 7-8 1:		30-6-2022, 07:30																			
Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	3			1		6	9	8	0	0	0	17	27%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		1					1	0	20	0	1	0	21	5%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		1					1	0	8	0	2	0	10	9%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	2	18				1	21	0	4	0	0	-1	3	88%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	5						5	0	0	0	0	0	0	100%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	8					3	11	2	0	0	0	-3	-1	110%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	4	5			1	2	12	-1	10	0	0	-2	7	67%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2		1				5	6	0	1	0	0	-5	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	21	29	0	0	2	11	63	10	51	0	3	-11	53	55%

Ochtend 8-9 1:		30-6-2022, 08:30																				
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	1				1		4	9	10	0	0	0	19	18%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		8				1	1	9	0	13	0	1	-1	13	41%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		2						2	0	7	0	2	0	9	18%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	2	18				1	1	21	0	4	0	0	-1	3	88%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	5							5	0	0	0	0	0	0	100%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	9					2	11	1	0	0	0	-2	-1	110%	
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	5	10			1	3	19	-2	5	0	0	-3	0	106%	
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2		1				4	5	0	1	0	0	-4	-3	250%	
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	23	40	0	0	2	11	76	8	40	0	3	-11	40	67%	

Ochtend 11-12 1:		30-6-2022, 11:15																			
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	3	2			1		6	8	9	0	0	0	17	27%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		7					7	0	14	0	1	0	15	32%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		3					3	0	6	0	2	0	8	27%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	2	17			1		20	0	5	0	0	-1	4	83%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0						0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	10				1	1	11	0	0	0	0	-1	-1	110%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	4	11			1	3	19	-1	4	0	0	-3	0	106%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2						1	1	0	2	0	0	-1	1	50%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	23	40	0	0	2	6	71	8	40	0	3	-6	45	62%

Middag 14-15 1:		30-6-2022, 14:15																				
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	2				1		5	9	9	0	0	0	18	23%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		14						14	0	7	0	1	0	8	64%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		3						3	0	6	0	2	0	8	27%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	2	17				1		20	0	5	0	0	-1	4	83%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	4							4	1	0	0	0	0	1	80%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	11					1		12	-1	0	0	0	-1	-2	120%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	4	8			1	3	16	-1	7	0	0	0	-3	3	89%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2		2				1		3	0	0	0	0	-1	-1	150%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	23	46	0	0	2	6	77	8	34	0	3	-6	39	68%	

Ochtend vroeg 2: 4-7-2022,

Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	2	4			1		7	9	7	0	0	0	16	32%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		3					3	0	18	0	1	0	19	14%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		0					0	0	9	0	2	0	11	0%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24	1	22					23	1	0	0	0	0	1	96%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	4						4	1	0	0	0	0	1	80%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	13						13	-3	0	0	0	0	-3	130%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	3	14				9	26	0	1	0	0	-9	-8	144%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	2	2				4	6	0	0	0	0	-4	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	23	45	0	0	1	13	82	8	35	0	3	-13	33	72%

Ochtend 8-9 2: 4-7-2022,

Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	1	3			2		6	10	9	0	0	0	18	27%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		8					8	0	13	0	1	0	14	36%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		1					1	0	8	0	2	0	10	9%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24		22					22	2	0	0	0	0	2	92%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	11						11	-1	0	0	0	0	-1	110%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	3	11				9	23	0	4	0	0	-9	-5	128%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	2	2				4	6	0	0	0	0	-4	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	18	47	0	0	2	13	80	13	33	0	3	-13	36	70%

Ochtend 11-12 2: 4-7-2022,

Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	1	2			2		5	10	9	0	0	0	19	23%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		12					12	0	9	0	1	0	10	55%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		5					5	0	4	0	2	0	6	45%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24		19					19	2	3	0	0	0	5	79%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	3						3	2	0	0	0	0	2	60%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	10						10	0	0	0	0	0	0	100%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	2	11				9	22	1	4	0	0	-9	-4	122%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	2	2				4	6	0	0	0	0	-4	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	16	51	0	0	2	13	82	15	29	0	3	-13	34	72%

Middag 14-15 2: 4-7-2022,

Gebied	Straat	openbare weg-geen markering	parkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	openbare weg-geen markering bezet	parkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (container)	Foutief	Totaal bezet	openbare weg-geen markering vrij	parkeervakken vrij	Elektrisch vrij	Invalide vrij	Anders vrij (vul in)	Totaal vrij	Percentage bezet
A	Nienhuis Ruijskade	11	11	0	0	0	22	1	2			2		5	10	9	0	0	0	19	23%
B	Oostkant De Rijver	0	21	0	1	0	22		11					11	0	10	0	1	0	11	50%
C	Zuid-en westkant De Rijver	0	9	0	2	0	11		1					1	0	8	0	2	0	10	9%
D	Schoutenpad	2	22	0	0	0	24		16					16	2	6	0	0	0	8	67%
E	Toegangsweg gemeentewerf	0	0	0	0	0	0							0	0	0	0	0	0	0	0%
F	Willemslaan	5	0	0	0	0	5	5						5	0	0	0	0	0	0	100%
G	Tesselschadelaan west	10	0	0	0	0	10	9						9	1	0	0	0	0	1	90%
H	Tesselschadelaan oost	3	15	0	0	0	18	3	14				7	24	0	1	0	0	-7	-6	133%
I	Horrewaarde	0	2	0	0	0	2	2	2				4	6	0	0	0	0	-4	-4	300%
Gehele gebied		31	80	0	3	0	114	18	46	0	0	2	11	77	13	34	0	3	-11	39	68%