

Slokker Vastgoed bv

Bestemmingsplan Brinklaan 82 Mariënburg in Bussum

Akoestisch onderzoek



Slokker Vastgoed bv

Bestemmingsplan Brinklaan 82 Mariënburg in Bussum

Akoestisch onderzoek

Datum 3 april 2023
Kenmerk RPT232332-02-03

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Slokker Vastgoed bv
Titel rapport	Bestemmingsplan Brinklaan 82 Mariënburg in Bussum Akoestisch onderzoek
Kenmerk	RPT232332-02-03
Datum publicatie	3 april 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer R. de Hoogt
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer voor het Bestemmingsplan Brinklaan 82, het pensionaat Mariënburg in Bussum. De te verwachten geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen van het plan is bepaald en getoetst aan de wettelijke normen.

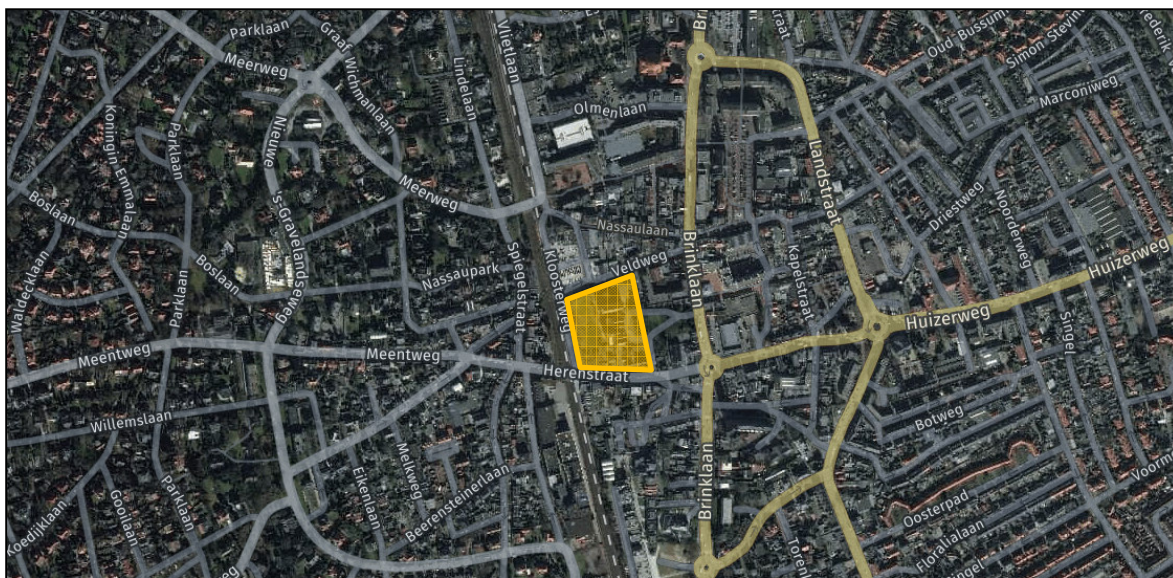
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeer	4
2.2	Railverkeer	8
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Rekenmethodiek	10
3.2	Verkeersgegevens	11
3.2.1	wegverkeer	11
3.2.2	Railverkeer	12
3.3	Omgevingskenmerken	12
4	Resultaten gebouw Mariënborg	16
4.1	Wegverkeer	16
4.2	Railverkeer	17
4.3	Geluidsbeperkende maatregelen	18
4.3.1	Bronmaatregelen	18
4.3.2	Overdrachtsmaatregelen	18
4.3.3	Ontheffing hogere grenswaarden	18
4.3.4	Maximale binnenwaarde	20
4.4	Conclusies en aanbevelingen	20
5	Nieuwbouw	21
5.1	Wegverkeer	22
5.2	Railverkeer	23
Bijlagen		
1	Items geluidsmodellen	
2	Verkeersgegevens wegverkeer	
3	Verkeersgegevens railverkeer	
4	Ontwerptekeningen	
5	Resultaten geluidsmodel wegverkeer	
6	Resultaten geluidsmodel railverkeer	
7	Resultaten mogelijke nieuwbouw	

1 Inleiding

Slokker Vastgoed bv werkt aan het initiatief voor de transformatie van het voormalige pensionaat Mariënborg aan de Kloosterweg in Bussum. In figuur 1.1 is de planlocatie in Bussum op een luchtfoto aangegeven.



Figuur 1: Ligging planlocatie Mariënborg in Bussum

Het plan omvat de herontwikkeling van het bestaande monumentale gebouw naar appartementen. Tevens is mogelijke nieuwbouw van appartementen voorzien in de tuin ten westen van het gebouw.

Voor het initiatief wordt 'Bestemmingsplan Brinklaan 82' opgesteld en de daarvoor benodigde ruimtelijke procedures doorlopen. Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is inzicht nodig in de geluidssituatie ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) van het plan. De planlocatie is gelegen binnen de geluidszones van wegen en een spoorweg.

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen in het bestaande gebouw dient te worden getoetst aan de wettelijke normen en de geluidssituatie van het plan dient te worden afgewogen binnen de kaders van een goede ruimtelijke ordening. Het plan moet voldoen aan de randvoorwaarden die horen bij een goed woon- en leefklimaat.

Slokker Vastgoed bv heeft aan BuroDB opdracht verleend om het benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren en de geluidssituatie van het plan te beoordelen en toetsen. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven. Het onderzoek heeft in hoofdzaak betrekking op de geluidssituatie ter plaatse van het bestaande gebouw. Voor de eventuele nadere planontwikkeling is in dit onderzoek tevens gekeken naar de te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de mogelijke nieuwbouw naast het bestaande gebouw.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek voor de herontwikkeling van het bestaande gebouw en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Aan het eind van het hoofdstuk zijn de conclusies van het onderzoek samengevat. In hoofdstuk 5 wordt tot slot ingegaan op de geluidssituatie van de eventuele nieuwbouw van het plan, aan de westzijde van het bestaande gebouw Mariënborg. Hiermee wordt, vanuit het oogpunt van geluid, de mogelijkheid van eventuele nieuwbouw beschouwd en beoordeeld.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie van het Bestemmingsplan Brinklaan 82 ligt ten westen van de Brinklaan, ten noorden van de Herenstraat, ten oosten van de Kloosterweg en ten zuiden van de Veldweg in Bussum. In figuur 2.1 is een weergave van de situering van de planlocatie opgenomen.

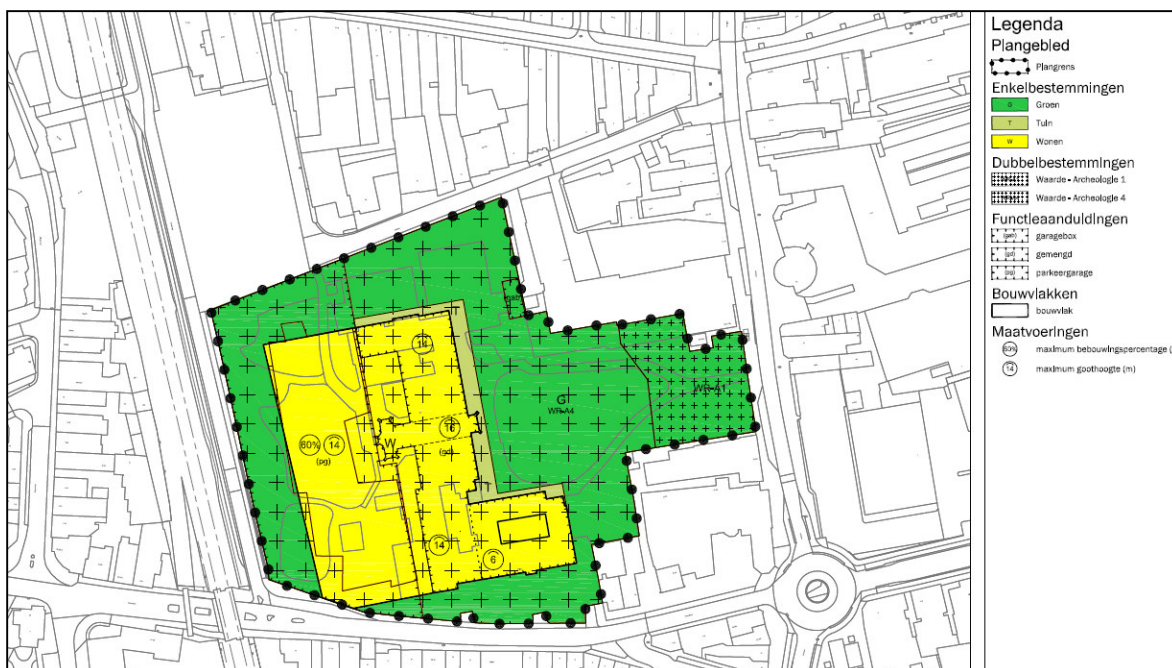


Figuur 2.1: Situering planlocatie Mariënborg in Bussum

De plankaart van het Bestemmingsplan Brinklaan 82 is opgesteld door SRO uit Utrecht en dateert van 24 januari 2023. In figuur 2.2 is de plankaart weergegeven. Met het plan worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Voor de Wet geluidhinder (Wgh) zijn dit geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

Met uitzondering van de Brinklaan zijn de genoemde wegen allemaal 30 km/uur-wegen en daarmee voor de Wgh niet gezoneerd. De geluidsbelasting van deze wegen moet worden beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De Brinklaan is (deels) een 50 km/uur-weg en daarmee voor de Wgh wel gezoneerd. De geluidsbelasting van deze weg moet worden getoetst aan de geldende wettelijke geluidsnormen.

Ten westen van het plangebied ligt de spoorlijn Diemen-Hilversum. Op basis van het Geluidregister Spoor heeft deze spoorlijn een wettelijke geluidszone. Het plangebied Brinklaan 82 in Bussum ligt geheel binnen deze geluidszone. Onderzoek naar en toetsing van de te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer op de nieuwbouw is daarom nodig.



Figuur 2.2: Plankaart Bestemmingsplan Brinklaan 82, gemeente Gooise Meren (SRO d.d. 24 januari 2023)

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan moet de geluidsbelasting van het weg- en railverkeer worden onderzocht en getoetst. De te verwachten geluidsbelasting moet voldoen aan de wettelijke vereisten en aan de voorwaarden van een goede ruimtelijke ordening.

Het voor het Bestemmingsplan Brinklaan 82 uitgevoerde akoestisch onderzoek is in deze rapportage beschreven. In de volgende paragrafen zijn de voor het plan relevante wettelijke bepalingen beschreven. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bepalingen voor het wegverkeerslawaaï en het railverkeerslawaaï.

2.1 Wegverkeer

Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor de planlocatie Brinklaan 82 zijn de Kerkstraat en een deel van de Brinklaan de relevante, voor de Wgh gezoneerde wegen. Op beide wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. De wegen bestaan uit twee rijstroken en hebben daarmee een geluidszone van 200 meter aan weerszijden van de weg. De planlocatie Mariënborg ligt hier binnen.

De overige in de omgeving aanwezige wegen zijn allemaal 30 km/uur-wegen. De voor het plan relevante 30 km/uur-wegen zijn:

- de Herenstraat;
- de Kloosterweg;
- de Veldweg;
- de Brinklaan.

De genoemde 30 km/uur-wegen zijn wettelijk niet gezoneerd en de geluidsbelasting die het verkeer op deze wegen veroorzaakt hoeft niet te worden getoetst aan wettelijke normen. In dit onderzoek is de geluidsbelasting van deze 30 km/uur-wegen wel onderzocht en meegenomen in de beoordeling aan de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Geluidscriteria wegverkeer

De Wet geluidhinder hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning binnen de zone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De ligging van de planlocatie is voor alle in het onderzoek beschouwde wegen een binnenstedelijke situatie. De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woningen langs deze wegen is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). In geval deze norm wordt overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste en mogelijk ook het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels noodzaak. De maximale ontheffingswaarde in deze binnenstedelijke situatie is 63 dB (artikel 83 lid 2 Wgh).

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Brinklaan	48	63
Kerkstraat	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor het plan Mariënborg Bussum

Het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde, zoals dat aan de orde kan zijn bij situaties langs gezoneerde wegen, is langs 30 km/uur-wegen niet mogelijk. Omdat 30 km/uur-wegen volgens de

Wgh niet gezoneerd zijn, is hiervoor formeel (juridisch) gezien geen aanleiding/mogelijkheid. De geluidsbelasting van deze wegen kan worden beoordeeld aan de hand van randvoorwaarden voor een 'goede ruimtelijke ordening'.

Gecumuleerde waarde en een goede ruimtelijke ordening

De geluidsbelasting van het wegverkeer die optreedt ten gevolge van alle wegen samen is de gecumuleerde geluidsbelasting. Het gaat daarbij om de totale geluidsbelasting van zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur-wegen zonder toepassing van correctie(s).

Deze totale geluidsbelasting wordt niet getoetst aan wettelijke normen. Wel kan de waarde worden beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Tevens kan de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer van belang zijn in geval voor de bouw van de nieuwe woningen nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels nodig is.

Bij de presentatie en beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie zoals opgenomen in het geluidsbeleid van de voormalige gemeente Bussum.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens classificatie van de in figuur 2.2 weergegeven tabel.

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot 55 dB is sprake van een rustige omgeving en daarmee acceptabele milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van goede ruimtelijke ordening.

geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55-59 dB
luid	60-64 dB
erg luid	65-69 dB
lawaaïg	70-74 dB
erg lawaaïg	> 75 dB

Figuur 2.5: Geluidsklassen op basis van geluidsbelasting

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen;

- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (de grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

2.2 Railverkeer

Zonering railverkeer

Het plan Brinklaan 82 in Bussum ligt in de buurt van de spoorbaan Diemen-Hilversum. Deze spoorbaan maakt onderdeel uit van het hoofdspoorwegennet en staat op de geluidplafondkaart Spoor bedoelt in artikel 11.17 van de Wet Milieubeheer.

Voor de spoorbaan zijn zogenaamde geluidproductieplafonds (GPP's) vastgesteld en er is sprake van een wettelijk aandachtsgebied (geluidszone). Wanneer een nieuwe geluidsgevoelige bestemming binnen dit aandachtsgebied mogelijk wordt gemaakt, moet hiervoor akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van de geluidsproductiewaarde van de spoorbaan ter plaatse van de bouwlocatie. In artikel 1.4 van het Besluit Geluidhinder is een tabel opgenomen met de geldende zonebreedtes. In figuur 2.3 is deze tabel overgenomen.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Figuur 2.3: Tabel geluidszones spoorwegen (bron: Besluit geluidhinder)

De hoogte van het geluidsproductieplafond is afgeleid uit het geluidregister Spoor van het Ministerie van I&M (download d.d. 18 januari 2023). Hieruit volgt dat het maatgevende geluidsproductieplafond ter plaatse van het plangebied Brinklaan 82 in Bussum:

- 59,3 dB ter plaatse van referentiepunt 25868;
- 60,4 dB ter plaatse van referentiepunt 25870.

Daarmee geldt voor de spoorweg ter plaatse van het onderzoeksgebied een breedte van de geluidszone van 200 meter. De planlocatie ligt hier in zijn geheel binnen. Het uitvoeren van akoestisch onderzoek voor de geplande nieuwbouw binnen de wettelijke geluidszone van de spoorbaan is daarom noodzakelijk.

Geluidscriteria railverkeer

De voorkeursgrenswaarde van het railverkeerslawaaï is 55 dB. Wanneer aan deze waarde niet kan worden voldaan moet nader onderzoek worden uitgevoerd en dienen mogelijke geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Indien maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, of in onvoldoende mate effect bieden, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Ten gevolge van het railverkeer is een maximale ontheffing mogelijk van 68 dB.

2.3 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Gooise Meren kent momenteel geen eigen vastgesteld geluidsbeleid. Bij de beoordeling van ruimtelijke initiatieven wordt gebruik gemaakt van het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 25 mei 2011 van de voormalige gemeente Bussum. Waar nodig is hier bij dit onderzoek rekening mee gehouden.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op wegverkeer en railverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.41. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport. De bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2 en 3 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de Kerkstraat en een deel van de Brinklaan geldt een wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Daarmee is een correctie van -5 dB van toepassing.

De geluidsbelasting van 30 km/uur-wegen wordt niet getoetst aan normen, maar in dit onderzoek beoordeeld op basis van de geluidsclassificatie voor de milieukwaliteit. Deze classificatie gaat uit van de ongecorrigeerde (gecumuleerde) geluidsbelasting. In dit onderzoek is de correctie op de geluidsbelasting van de 30 km/uur-wegen dan ook niet van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de nieuwe Omgevingswet.

Binnen dit onderzoek is deze tijdelijke verruiming niet van toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en daarmee binnen dit onderzoek niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 wegverkeer

Bron van de gegevens

De verkeersgegevens van alle relevante wegen zijn ontleend aan het verkeersmodel Huizen en Gooise Meren. Gebruik is gemaakt van de digitale gegevens van het model '2030H Autonoom' opgesteld door buro Goudappel d.d. 15 december 2021. Voor een overzicht van de verkeersgegevens van het wegverkeer wordt verwezen naar bijlage 2 van dit rapport.

De aangeleverde gegevens zijn representatief voor gemiddelde werkdagen. Bij akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van informatie over gemiddelde weekdagen. Deze liggen over het algemeen enigszins lager. Bij uitvoering van de geluidsberekeningen is 1-op-1 uitgegaan van de aangeleverde werkdagcijfers. Voor het vaststellen van de geluidssituatie is dit de worst case-situatie.

Verkeersgegevens

In tabel 3.1 zijn de verkeersintensiteiten van de verschillende wegen samengevat weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Kerkstraat	9.670
Brinklaan (50 km/uur)	9.042
Brinklaan (30 km/uur)	2.104
Herenstraat, tpv planlocatie	8.438
Kloosterweg	751
Veldweg	196
Spiegelstraat	3.771

Tabel 3.1: Overzicht verkeersintensiteiten planjaar 2033 (bron: verkeersmodel Huizen-Gooise Meren)

Naast de verkeersintensiteit is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) van belang. Deze verkeersinformatie is ook ontleend aan het verkeersmodel. Een overzicht van deze gegevens is per weg weergegeven in bijlage 2.

Snelheid

Voor het verkeer op de Kerkstraat en het deel van de Brinklaan ten zuiden van de Kerkstraat is voor al het aanwezige verkeer uitgegaan van de wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de overige wegen is uitgegaan van 30 km/uur. Op de rotonde van de kruising Kerkstraat-Brinklaan is uitgegaan van een rijsnelheid van 35 km/uur.

3.2.2 Railverkeer

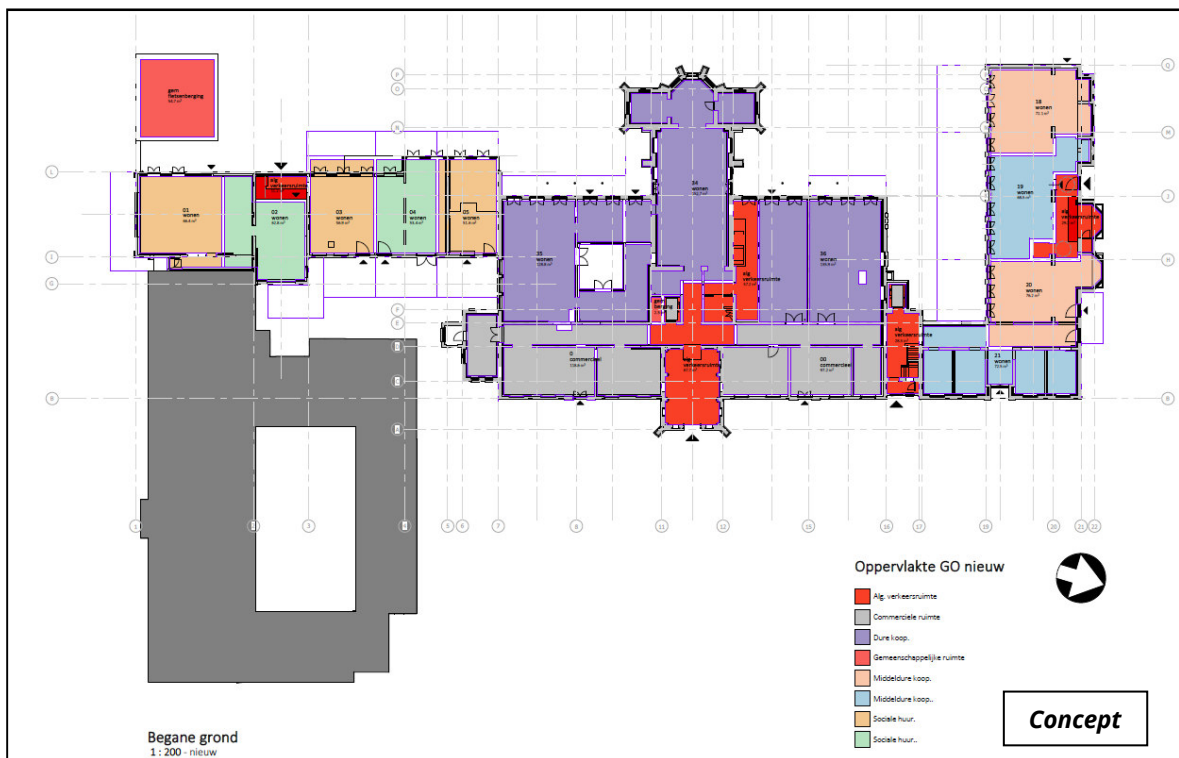
De bij het onderzoek railverkeerslawaaï gehanteerde verkeerscijfers zijn afkomstig van het Geluidregister Spoor van het ministerie van I&M. De laatste download van deze gegevens dateert van 18 januari 2023.

Ter hoogte van het plangebied bestaat de spoorlijn uit twee spoorbanen. De verkeersgegevens van deze spoorbanen, voor de locatie ter plaatse van de planlocatie, zijn apart opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Naast de hoeveelheid treinstellen zijn hier ook de overige gegevens, zoals de bovenbouw, de railonderbreking en de wissellengte per spoor opgenomen.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

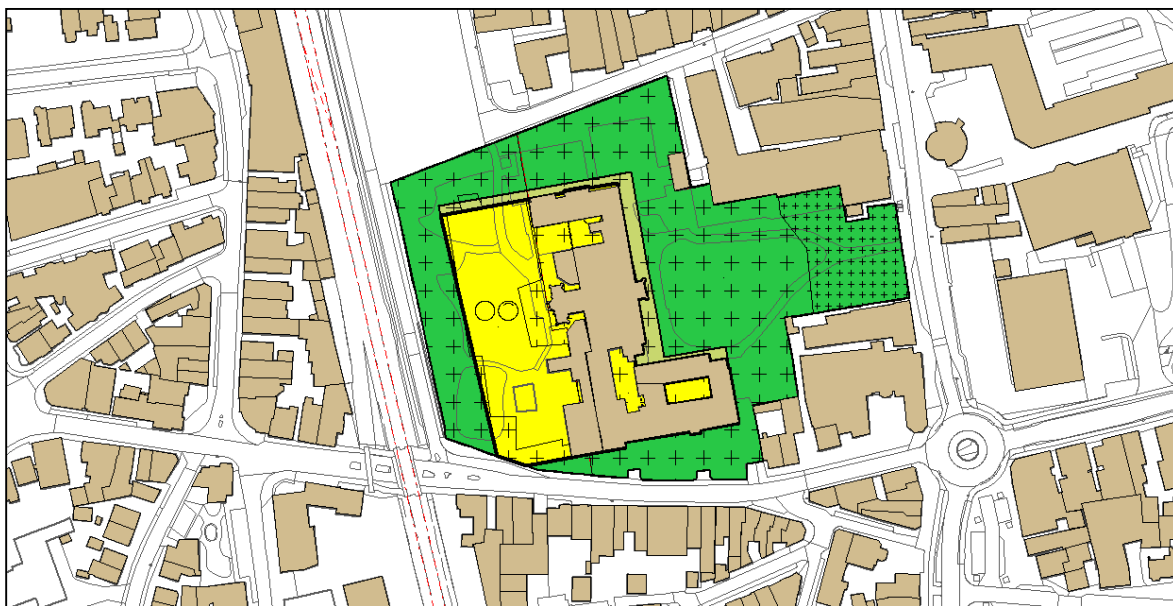
Voor de verkaveling van het plan en de indeling van appartementen in het bestaande gebouw is uitgegaan van het voorlopige planontwerp zoals opgesteld door Rappange & Partners Architecten uit Amsterdam d.d. 21 februari 2023. Ter illustratie is in figuur 3.1 een weergave van de plattegrond van begane grond van het gebouw opgenomen. In bijlage 4 van dit rapport zijn de ontwerptekeningen van alle bouwlagen opgenomen.



Figuur 3.1: Plattegrond voorlopig planontwerp Mariënborg Bussum (bron: Rappange & Partners Architecten)

De zuidvleugel van het bestaande gebouw is in gebruik als kinderdagverblijf. Deze situatie blijft ongewijzigd en daarmee maakt de zuidvleugel geen onderdeel uit van dit onderzoek.

De plankaart van het bestemmingsplan is opgesteld door SRO. Hierop zijn het bestaande gebouw Mariënborg en het bouwvlak voor eventuele nieuwbouw aangegeven. In figuur 3.2 is de plankaart met de situering van de bebouwing en het bouwvlak weergegeven.



Figuur 3.2: Plankaart Bestemmingsplan Brinklaan 82 met situering bebouwing

Ten aanzien van de verkaveling van de bestaande en te handhaven gebouwen van het plan en de omliggende bestaande bebouwing is informatie ontleend aan het BAG¹.

Hoogteligging

Het plangebied Mariënborg Bussum ligt op een hoogte van circa 2,5 meter boven NAP. De wegen en spoorweg alsmede de omliggende bebouwing zijn gelegen op ongeveer dezelfde hoogte als de planlocatie. De eventueel nieuw te bouwen woningen worden op dit niveau (maaiveld) gerealiseerd. Informatie over de hoogteligging is gebaseerd op verschillende bronnen zoals het AHN², het BAG en het Geluidregister Spoor.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Langs de oostzijde van de spoorbaan is ter plaatse van de planlocatie een geluidsscherm aanwezig. Dit scherm heeft een maximale hoogte van 4,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld. Richting de spoorwegovergang van de Herenstraat neemt de schermhoogte geleidelijk af naar 1,5 meter boven maaiveldniveau. De informatie over de aanwezige geluidsschermen is ontleend aan het Geluidregister Spoor en opgenomen in het gehanteerde geluidsmodel.

¹ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

² Actueel Hoogtebestand Nederland

Kruispunten en rotondes

Binnen de het aandachtsgebied van het plangebied zijn geen met VRI geregelde kruispunten aanwezig. De kruising van de Kerkstraat en de Brinklaan is uitgevoerd als rotonde. Voor deze rotonde is rekening gehouden met een correctie voor het optrekken en afremmen van het verkeer, conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder.

Wegdekverharding wegen

Op de Kerkstraat, de Brinklaan (ten zuiden van de Kerkstraat) en de Herenstraat (tussen Brinklaan en het spoor) is uitgegaan van een normale asfaltverharding, bestaande uit Dicht Asfaltbeton. Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek. Op de overige wegen/wegvakken is uitgegaan van een elementenverharding bestaande uit straatklinkers bestraat in keperverband. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze verharding een circa 2 dB hogere geluidsemissie.

Bovenbouw spoorbaan

Ter hoogte van het plangebied bestaat de bovenbouw van de beide spoorbanen uit betonnen dwarsliggers. Bij de geluidsberekeningen is uitgegaan van de informatie die volgt uit het Geluidregister Spoor hierover. Voor een overzicht van de alle gehanteerde uitgangspunten met betrekking tot de spoorbaan wordt verwezen naar bijlage 3 van dit rapport.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van in totaal 15 toetspunten op de gevels van het bestaande gebouw. Daarnaast zijn 5 toetspunten geplaatst op de rand van het bouwvlak voor eventuele nieuwbouw. Het betreft de toetspuntnummers:

- 101 t/m 105: Rand van het bouwvlak;
- 501 t/m 515: Gevels van het bestaande gebouw Mariënborg.

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.3 en tevens in de figuren van bijlage 2 van dit rapport.

Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes op basis van het aantal aanwezige bouwlagen per gebouw. Eventueel te realiseren nieuwbouw heeft een maximale bouwhoogte van de aangegeven goot plus 4 meter. Dit is een totaal van maximaal (14+4 =) 18 meter. Hiermee zijn maximaal zes bouwlagen mogelijk. Per bouwlaag is rekening gehouden met de volgende toetshoogtes:

Begane grond:	1,5 meter	Bouwlaag 4:	10,5 meter
Bouwlaag 2:	4,5 meter	Bouwlaag 5:	13,5 meter
Bouwlaag 3:	7,5 meter	Bouwlaag 6:	16,5 meter

Bij het bestaande gebouw Mariënborg is uitgegaan van de volgende toetshoogtes:

Begane grond:	1,6 meter	Bouwlaag 4:	11,6 meter
Bouwlaag 2:	5,8 meter	Bouwlaag 5:	16,6 meter
Bouwlaag 3:	8,7 meter		

De aangegeven hoogtes zijn ten opzichte van het plaatselijke maaiveldniveau.



Figuur 3.3: Situering toetspunten plan Mariënborg Bussum

4 Resultaten gebouw Mariënburg

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het weg- en railverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2033.

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven voor de in het plan opgenomen appartementen in het bestaande gebouw Mariënburg. De berekeningsresultaten voor de beschouwde situaties zijn opgenomen in bijlage 5 (wegverkeer) en in bijlage 6 (railverkeer).

4.1 Wegverkeer

Kerkstraat

De te verwachten geluidsbelasting van het verkeer op de Kerkstraat inclusief de rotonde van de kruising Kerkstraat-Brinklaan, is weergegeven in de eerste tabel van bijlage 5. Het betreft de geluidsbelasting na toepassing van -5 dB correctie. Uit de tabel volgt dat de hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg 38 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van de zuidgevel van het bestaande gebouw.

Ten gevolge van het verkeer op de Kerkstraat wordt voldaan aan de wettelijke norm van 48 dB. Nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

Brinklaan (50 km/uur)

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op het 50 km/uur-deel van de Brinklaan is weergegeven in de tweede tabel van bijlage 5. Op de weergegeven waarden is een correctie van -5 dB toegepast.

Uit de resultaten volgt dat ook ten gevolge van de Brinklaan geen sprake is van normoverschrijding. De hoogste geluidsbelasting is 35 dB en treedt op aan de zuidzijde van het bestaande gebouw.

Ook voor deze situatie is nader onderzoek naar c.q. het treffen van geluidsbeperkende maatregelen niet nodig.

Wegverkeer totaal inclusief 30 km/uur-wegen

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle aanwezige wegen is weergegeven in de derde tabel van bijlage 5. Het betreft de totale, gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer. Op de weergegeven waarden is geen correctie toegepast.

Uit de tabel volgt dat de totale geluidsbelasting van het wegverkeer maximaal 60 dB bedraagt. Deze geluidsbelasting treedt op ter plaatse van toetspunt 510, aan de zuidzijde van het gebouw (zijde Herenstraat).

Bij de toetspunten 509 en 510 is sprake van een geluidsbelasting hoger dan 55 dB. Bij deze toetspunten is sprake van een geluidsbelasting in de klasse 'levendig' van het gemeentelijke geluidsbeleid. Dit is de op één na laagste geluidsklasse. Voor alle overige toetspunten geldt dat sprake is van de situatie 'rustig' (de laagste geluidsklasse).

Conclusie

Bij het Bestemmingsplan Brinklaan 82 is op het gebouw Mariënborg Bussum ten gevolge van het geluid van wegverkeer geen sprake van overschrijding van de wettelijke geluidsnorm. Voor wat betreft het woon- en leefklimaat is ter plaatse van de gevelzijde aan de Herenweg sprake van een levendige geluidssituatie. Voor alle overige gevels/appartementen van het plan geldt de classificatie 'rustig'.

Op basis van deze bevindingen kan worden gesteld dat ten aanzien van het geluid van wegverkeer het plan voldoet aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Vanuit dat oogpunt is sprake van goede ruimtelijke ordening en het treffen van geluidsbeperkende maatregelen (aan de buitenzijde van de woningen) is niet nodig.

Wel dient bij de realisatie van het plan rekening te worden gehouden met de geluidseisen vanuit het Bouwbesluit 2012. Aan de zijde van de Herenweg is sprake van een totale geluidsbelasting van het wegverkeer hoger dan 53 dB. Bij deze woningen dient aantoonbaar te worden voorzien in voldoende geluidwerende gevels om daarmee te kunnen voldoen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau. (Bouw)Technisch gezien is dit geen probleem.

4.2 Railverkeer

De met het geluidsmodel berekende, te verwachten geluidsbelasting van het railverkeer, op de gevels van het bestaande gebouw Mariënborg is weergegeven in de tabel van bijlage 6 van dit rapport.

Spoorbaan Diemen-Hilversum

De resultaten van de geluidsberekeningen voor de spoorbaan Diemen-Hilversum zijn weergegeven in de beide tabellen van bijlage 5 van dit rapport. In de tweede tabel is per toetspunt een kleurarcering aangegeven. Deze heeft de volgende betekenis:

- groen: voldoet aan de norm (van 55 dB);
- geel: normoverschrijding tot maximaal 60 dB;
- oranje: normoverschrijding van 61 t/m 68 dB;
- rood: overschrijding maximale ontheffingswaarde (komt niet voor).

Uit de resultaten volgt dat bij verschillende toetspunten sprake is van normoverschrijding. Dit geldt voor alle bouwlagen voor de gehele westgevel van het gebouw.

Voor de noordvleugel van het gebouw (gebouw C) is aan de zuidzijde sprake van normoverschrijding op alle bouwlagen. Aan de noordzijde van deze vleugel is sprake van normoverschrijding op alleen de bouwlagen 4 en 5. Op de bouwlagen 1, 2 en 3 wordt voldaan aan de norm van 55 dB.

Aan de zuidzijde van het gebouw is ook op alle bouwlagen sprake van normoverschrijding.

Omdat sprake is van normoverschrijding is de mogelijke toepassing van geluidsbeperkende maatregelen nader onderzocht. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 4.3.

4.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Uit het hiervoor beschreven onderzoek volgt dat ten gevolge van het geluid van het railverkeer sprake is van normoverschrijding. Voor deze situatie zijn in overleg met de initiatiefnemer mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschouwd.

4.3.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan worden gedacht aan de toepassing van raildempers op het spoor. Deze maatregel is besproken maar voor het onderhavige plan als te duur en onvoldoende doelmatig aangemerkt. De maatregel is in dit onderzoek daarom verder niet beschouwd.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij de toepassing van overdrachtsmaatregelen kan worden gedacht aan het vergroten van de reeds aanwezige geluidsschermen. In figuur 4.1 is een foto van het bestaande geluidsscherm langs de spoorbaan ter plaatse van de planlocatie weergegeven.



Figuur 4.1: Geluidsscherm spoorbaan ter plaatse van planlocatie Mariënborg Bussum, bestaande situatie

Omdat het geluidsscherm op grondgebied van ProRail staat is het besloten over aanpassen van dit scherm niet aan de initiatiefnemer van het plan. Daarnaast is de onderbreking in het geluidsscherm ter plaatse van de Herenweg een voldongen feit. Het aanwezige geluidsscherm zal daarmee hoe dan ook blijven bestaan.

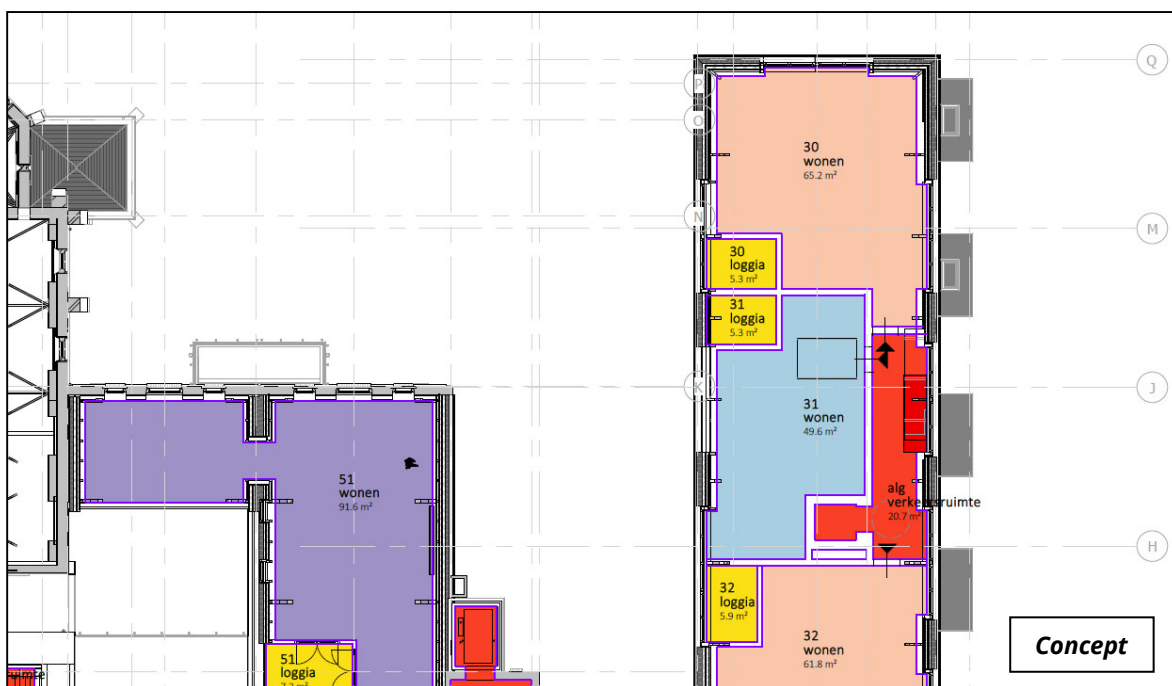
De optie voor schermverhoging is besproken en beoordeeld als voorlopig niet realistisch.

4.3.3 Ontheffing hogere grenswaarden

Zonder raildempers of schermverhoging wordt de maximaal mogelijke ontheffingswaarde van 68 dB niet overschreden. De maximale geluidsbelasting is 67 dB.

Met ontheffing van een hogere grenswaarde is het dan ook mogelijk om het plan (met nieuwe appartementen in het bestaande gebouw Mariënborg) te realiseren. De gevels hoeven in dat geval niet doof te worden uitgevoerd. De appartementen kunnen, voor ventilatie en frisse lucht, beschikken over te openen ramen en/of deuren.

Om in aanmerking te komen voor ontheffing dient, conform het gemeentelijke geluidsbeleid, elk van de appartementen te beschikken over een geluidsluwe zijde en buitenruimte. Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat dit niet overal het geval is. Bij de appartementen zonder geluidsluwe zijde is in het plan daarom voorzien in een gebouwgebonden maatregel in de vorm van een inpandige loggia. In de plantekeningen zoals opgenomen in bijlage 4 van dit rapport zijn deze met een gele kleur aangegeven. In figuur 4.2 is een fragment van de tekening van bouwlaag 4 (derde verdieping) als voorbeeld hiervan weergegeven.



Figuur 4.2: Fragment plantekening (voorlopig ontwerp) derde verdieping met weergave inpandige loggia's

Met de aanwezigheid van een inpandige loggia beschikt elk van de appartementen van het plan over een geluidsluwe zijde volgens de definities van het gemeentelijke geluidsbeleid.

In een aantal gevallen beschikken appartementen daarmee nog niet over ook een geluidsluwe buitenruimte. Binnen dit plan is voor deze appartementen gekozen voor de volgens het geluidsbeleid mogelijke compensatie. Het ontbreken van de eigen geluidsluwe buitenruimte wordt gecompenseerd door een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte in de tuin van het complex. Dit is mogelijk omdat de tuin onderdeel uitmaakt van het complex en in eigendom is.

Naast de geluidsluwe zijde en buitenruimte dient de geluidwering van de gevels van alle appartementen, in gesloten toestand, te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit 2012.

4.3.4 Maximale binnenwaarde

Voor alle woningen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd/verleend dient nader te worden onderzocht en getoetst welke maatregelen aan de gevels van de woningen nodig zijn om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevels moet voldoende zijn om te voldoen aan een geluidsniveau van maximaal 33 dB in de verblijfsgebieden van de woningen/appartementen (maximale binnenwaarde).

Het onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels moet zijn gebaseerd op de totale (gecumuleerde) geluidsbelasting van de maatgevende geluidsbron.

Voor alle woningen is dit de geluidsbelasting van het railverkeer. Deze geluidsbelasting is weergegeven in de tabellen van bijlage 6 van dit rapport.

4.4 Conclusies en aanbevelingen

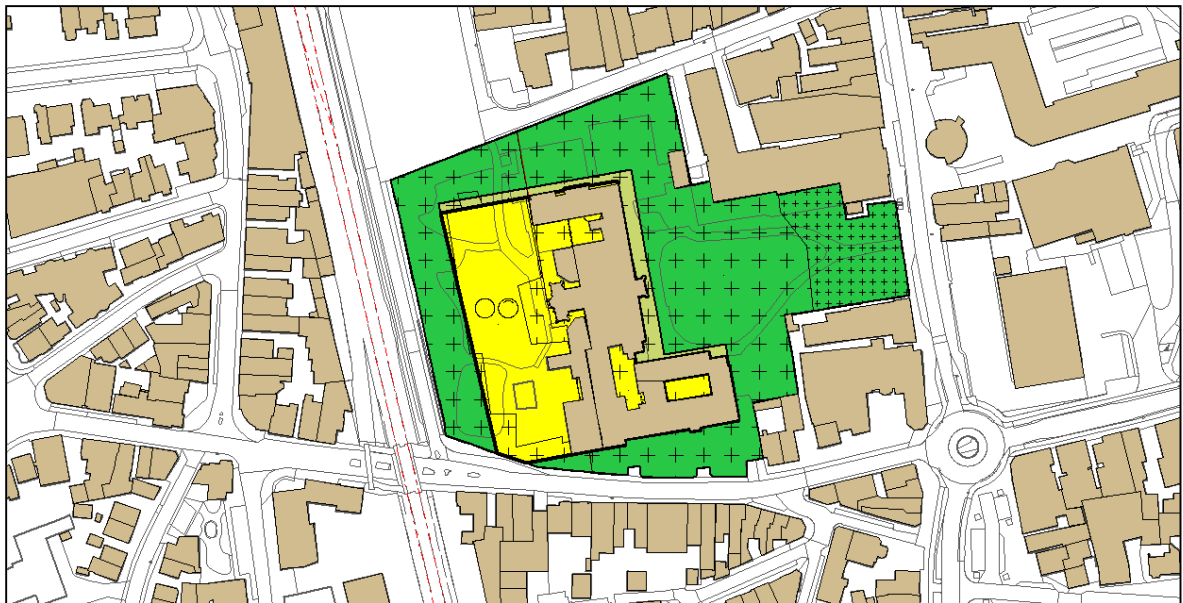
Voor de beoogde herontwikkeling van pensionaat Mariënburg naar appartementen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Uit het onderzoek volgt dat:

- De geluidsbelasting van het wegverkeer voldoet aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Vanuit dat oogpunt is sprake van goede ruimtelijke ordening en het treffen van geluidsbeperkende maatregelen (aan de buitenzijde van het gebouw) is niet nodig. Wel dient bij de realisatie van het plan rekening te worden gehouden met de geluidseisen vanuit het Bouwbesluit 2012. Aan de zijde van de Herenweg is sprake van een totale geluidsbelasting van het wegverkeer hoger dan 53 dB. Bij deze woningen dient aantoonbaar te worden voorzien in voldoende geluidwerende gevels om daarmee te kunnen voldoen aan het maximaal toelaatbare binnenniveau. (Bouw)Technisch gezien is dit geen probleem.
- De geluidsbelasting van het railverkeer overschrijdt de norm aan de west-, noord- en zuidzijde van het gebouw. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen buiten het gebouw stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. Eventuele maatregelen zijn niet doelmatig. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Met ontheffing van een hogere grenswaarde is het plan realiseerbaar. Hiervoor wordt een aantal appartementen uitgevoerd met een inpandige loggia (geluidsluwe zijde). Daarnaast wordt bij een beperkt aantal appartementen het ontbreken van een geluidsluwe buitenruimte gecompenseerd door de aanwezigheid van een gemeenschappelijke geluidsluwe buitenruimte in de tuin van het complex.
- Voor alle appartementen dient te worden aangetoond dat kan worden voldaan aan de geluidseisen van het Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de gevels moet, in gesloten toestand, voldoende zijn om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.
- Met ontheffing van een hogere grenswaarde en aantoonbaar voldoende geluidwerende gevels kan het plan, vanuit het oogpunt van geluid, worden gerealiseerd.

5 Nieuwbouw

Binnen het Bestemmingsplan Brinklaan 82 wordt de mogelijkheid opgehouden voor eventuele nieuwbouw van appartementen in de tuin ten westen van het gebouw Mariënborg. Deze eventuele nieuwbouw zal bestaan uit appartementengebouwen met een hoogte van maximaal vier bouwlagen.

In de plankaart van het bestemmingsplan is het bouwvlak van de mogelijke nieuwbouw weergegeven. In figuur 5.1 is dit gebied met een gele kleur aangegeven.



Figuur 5.1: Plankaart Bestemmingsplan Brink 82 met bouwvlak

Voor het bouwvlak is de te verwachten geluidsbelasting van het weg- en railverkeer bepaald en beoordeeld. De bij de geluidsberekeningen gehanteerde uitgangspunten zijn beschreven in hoofdstuk 3 van dit rapport. De berekeningen zijn uitgevoerd voor 5 toetspunten op de randen van het bouwvlak. In figuur 5.2 is de situering van deze toetspunten weergegeven.

In paragraaf 5.1 wordt het geluid van wegverkeer behandeld. In paragraaf 5.2 wordt ingegaan op de geluidsbelasting van het railverkeer.



Figuur 5.2: Situering toetspunten op randen bouwvlak bestemmingsplan

5.1 Wegverkeer

In de eerste tabel van bijlage 7 is de totale geluidsbelasting van het wegverkeer ter plaatse van de vijf toetspunten weergegeven. In tabel 5.1 zijn de bevindingen samengevat en is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven.

Toetspunt	Hoogste geluidsbelasting [dB]
101	50
102	52
103	54
104	62
105	65

Tabel 5.1: Geluidsbelasting wegverkeer totaal, exclusief correctie(s)

Uit de resultaten volgt dat de maximale totale geluidsbelasting van het wegverkeer 65 dB bedraagt. Dit is aan de zuidzijde van het bouwvlak en geheel ten gevolge van het verkeer op de Herenstraat.

Het geluid van het wegverkeer is voor eventuele nieuwbouw alleen van belang aan de zuidzijde van het bouwvlak. Uit de resultaten volgt dat de geluidsbelasting van het wegverkeer op die locatie 'luid' tot 'erg luid' is volgens de MKM-classificatie. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen is dan ook gewenst.

Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit echter op verschillende bezwaren (stedenbouwkundig, verkeerskundig en financieel) en daarom dient rekening te worden gehouden met gebouwgebonden maatregelen.

Omdat het relevante geluid afkomstig is van 30 km/uur-wegen is ontheffing van een hogere grenswaarde voor deze situatie niet nodig/mogelijk.

Omdat hier ook sprake is van een relevante geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer moet bij het bepalen van de benodigde geluidsbeperkende maatregelen de combinatie tussen het geluid van wegverkeer en railverkeer in acht worden gehouden.

5.2 Railverkeer

De berekeningsresultaten van het geluid van railverkeer ter plaatse van de vijf toetspunten op de randen van het bouwvlak zijn weergegeven in de tweede tabel van bijlage 7. In tabel 5.2 zijn de bevindingen samengevat en is per toetspunt de maximale geluidsbelasting weergegeven.

Toetspunt	Hoogste geluidsbelasting [dB]
101	68
102	70
103	72
104	73
105	71

Tabel 5.2: Geluidsbelasting railverkeer

Uit de resultaten van het railverkeer volgt dat de maximale geluidsbelasting op de rand van het bouwvlak 73 dB bedraagt. Dat is 5 dB hoger dan de maximale ontheffingswaarde.

De geluidsbelasting aan de zuidzijde van het bouwvlak is hoger dan aan de noordzijde van het bouwvlak. Dit is het gevolg van de opening in het geluidsscherm ter plaatse van de spoorwegovergang van de Herenstraat.

Net als voor de nieuwe woningen in het bestaande gebouw Mariënborg is het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor deze situatie niet goed mogelijk en/of onvoldoende effectief. Voor alle situaties met een geluidsbelasting hoger dan 68 dB geldt dat nieuwbouw van woningen alleen mogelijk is met toepassing van (een) dove gevel(s) eventueel in combinatie met andere gebouwgebonden maatregelen. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan inpandige loggia's of afgesloten balkons (met ventilatiemogelijkheid), waarmee de geluidsbelasting op de thermische schil van de woning voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij woningen waar de geluidsbelasting voldoet aan de maximale ontheffingswaarde kan gebruik worden gemaakt van ontheffing van een hogere grenswaarde. Hierbij dienen de betreffende woningen, conform de voorwaarden van het gemeentelijke geluidsbeleid, te beschikken over een geluidsluwe zijde en/of buitenruimte.

In elk geval moet worden voorzien in voldoende geluidwerende gevels om aan de (geluids)eisen van het Bouwbesluit 2012 te kunnen voldoen. Bouwtechnisch gezien is dit mogelijk, maar bij de uitwerking van de nieuwbouwplannen is nader akoestisch onderzoek noodzakelijk om dit aan te tonen.

Bijlage 1:

Items geluidsmodellen







Model: Wegverkeer nieuwbouw
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101	toetspunt nieuw	2,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
104	toetspunt nieuw	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
102	toetspunt nieuw	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
105	toetspunt nieuw	2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
103	toetspunt nieuw	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00
bodem	verharding	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
82	Brinklaan	12,50	1,83	Eigen waarde					0	0	0 0	dB
4	Herenstraat	6,98	3,00	Absoluut					0	0	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	6,98	3,86	Absoluut					0	0	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	11,12	2,89	Absoluut			0381100000112421	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	12,90	2,50	Absoluut			0381100000110335	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	11,45	3,00	Absoluut			0381100000117418	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	14,53	2,54	Absoluut			0381100000119609	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	8,96	2,62	Absoluut			0381100000102244	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	14,67	2,44	Absoluut			0381100000111951	Bussum	2020	2019	0 0	dB
6	Spiegelstraat 6 1405HW	9,31	2,38	Absoluut			0381100000115962	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	13,76	3,48	Absoluut			0381100000113945	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	9,98	2,70	Absoluut			0381100000119069	Bussum	2020	2019	0 0	dB
22	Veldweg 22 1404CV	9,44	2,91	Absoluut			0381100000104080	Bussum	2020	2019	0 0	dB
26	Veldweg 26 1404CV	9,64	2,59	Absoluut			0381100000118921	Bussum	2020	2019	0 0	dB
18	Veldweg 18 1404CV	11,95	2,64	Absoluut			0381100000106800	Bussum	2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,22	2,46	Absoluut			0381100000104783		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	9,89	2,00	Absoluut			0381100000103549		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	4,86	2,50	Absoluut			0381100000101579		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	4,93	2,50	Absoluut			0381100000105632		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,60	3,00	Absoluut			0381100000100840		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,68	3,00	Absoluut			0381100000106879		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,36	2,32	Absoluut			0381100000110955		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	7,13	2,47	Absoluut			0381100000115727		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	7,20	2,43	Absoluut			0381100000120493		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,22	2,49	Absoluut			0381100000102478		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,29	3,02	Absoluut			0381100000108139		2020	2019	0 0	dB
gebouw	bestaand pand	5,52	3,00	Absoluut			0381100000115769		2020	2019	0 0	dB
28	Spiegelstraat 28 1405HX	8,84	2,30	Absoluut			0381100000100446	Bussum	2020	2019	0 0	dB
1	Veldweg 1 1404CV	5,90	2,62	Absoluut			0381100000101382	Bussum	2020	2019	0 0	dB
2-4	Spiegelstraat 2-4 1405HW	13,31	2,50	Absoluut			0381100000101851	Bussum	2020	2019	0 0	dB
10	Spiegelstraat 10 1405HW	4,85	2,44	Absoluut			0381100000102148	Bussum	2020	2019	0 0	dB

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
82	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
16-18	Spiegelstraat 16-18 1405HW	9,29	2,47	Absoluut			0381100000102343	Bussum	2020	2019	0 0	dB
9-11	Nassaulaan 9-11 1404CL	12,62	2,67	Absoluut			0381100000102719	Bussum	2020	2019	0 0	dB
4	Herenstraat 4 1404HD	5,96	3,00	Absoluut			0381100000104688	Bussum	2020	2019	0 0	dB
74	Brinklaan 74 1404GL	17,76	2,60	Absoluut			0381100000106140	Bussum	2020	2019	0 0	dB
18-20	Herenstraat 18-20 1406PE	12,97	2,50	Absoluut			0381100000106154	Bussum	2020	2019	0 0	dB
30	Spiegelstraat 30 1405HX	4,80	2,30	Absoluut			0381100000106416	Bussum	2020	2019	0 0	dB
10	Krijnenweg 10 1404HL	8,46	3,00	Absoluut			0381100000106548	Bussum	2020	2019	0 0	dB
31-33	Herenstraat 31-33 1404HC	11,37	3,00	Absoluut			0381100000107098	Bussum	2020	2019	0 0	dB
2	Herenstraat 2 1404HD	9,72	3,00	Absoluut			0381100000107633	Bussum	2020	2019	0 0	dB
26	Spiegelstraat 26 1405HX	8,12	2,44	Absoluut			0381100000108819	Bussum	2020	2019	0 0	dB
17	Herenstraat 17 1404HB	11,72	3,00	Absoluut			0381100000108915	Bussum	2020	2019	0 0	dB
37	Herenstraat 37 1404HC	11,75	3,00	Absoluut			0381100000110028	Bussum	2020	2019	0 0	dB
3	Herenstraat 3 1404HA	11,90	3,00	Absoluut			0381100000110640	Bussum	2020	2019	0 0	dB
10	Spiegelstraat 10 1405HW	8,72	2,49	Absoluut			0381100000111092	Bussum	2020	2019	0 0	dB
19	Herenstraat 19 1404HB	12,58	2,91	Absoluut			0381100000111343	Bussum	2020	2019	0 0	dB
12-14	Spiegelstraat 12-14 1405HW	12,54	2,33	Absoluut			0381100000111389	Bussum	2020	2019	0 0	dB
15	Herenstraat 15 1404HA	11,09	3,00	Absoluut			0381100000111600	Bussum	2020	2019	0 0	dB
34-38	Spiegelstraat 34-38 1405HX	14,97	2,00	Absoluut			0381100000111819	Bussum	2020	2019	0 0	dB
28	Veldweg 28 1404CV	15,61	2,59	Absoluut			0381100000112529	Bussum	2020	2019	0 0	dB
30	Spiegelstraat 30 1405HX	11,27	2,30	Absoluut			0381100000112534	Bussum	2020	2019	0 0	dB
2-4	Spiegelstraat 2-4 1405HW	9,74	2,50	Absoluut			0381100000112564	Bussum	2020	2019	0 0	dB
84	Brinklaan 84 1404GM	16,37	2,52	Absoluut			0381100000112909	Bussum	2020	2019	0 0	dB
47-51	Herenstraat 47-51 1406PA	19,22	2,87	Absoluut			0381100000113213	Bussum	2020	2019	0 0	dB
20	Spiegelstraat 20 1405HX	10,88	2,25	Absoluut			0381100000113968	Bussum	2020	2019	0 0	dB
16	Herenstraat 16 1406PE	9,31	2,50	Absoluut			0381100000114073	Bussum	2020	2019	0 0	dB
41	Herenstraat 41 1404HC	13,46	2,91	Absoluut			0381100000114111	Bussum	2020	2019	0 0	dB
8-10	Herenstraat 8-10 1406PE	11,77	2,50	Absoluut			0381100000114176	Bussum	2020	2019	0 0	dB
35	Herenstraat 35 1404HC	9,47	3,00	Absoluut			0381100000114186	Bussum	2020	2019	0 0	dB
23-25	Herenstraat 23-25 1404HB	15,66	2,93	Absoluut			0381100000114202	Bussum	2020	2019	0 0	dB
5-7	Herenstraat 5-7 1404HA	11,75	3,00	Absoluut			0381100000114563	Bussum	2020	2019	0 0	dB
76-78	Brinklaan 76-78 1404GL	15,61	2,68	Absoluut			0381100000114713	Bussum	2020	2019	0 0	dB

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16-18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9-11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18-20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31-33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34-38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47-51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23-25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5-7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76-78	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
32	Spiegelstraat 32 1405HX	11,21	2,21	Absoluut			0381100000114761	Bussum	2020	2019	0 0	dB
11	Herenstraat 11 1404HA	11,74	3,00	Absoluut			0381100000115625	Bussum	2020	2019	0 0	dB
22-26	Spiegelstraat 22-26 1405HX	12,46	2,35	Absoluut			0381100000115837	Bussum	2020	2019	0 0	dB
29	Herenstraat 29 1404HB	13,77	3,00	Absoluut			0381100000116070	Bussum	2020	2019	0 0	dB
27	Herenstraat 27 1404HB	13,81	3,00	Absoluut			0381100000116831	Bussum	2020	2019	0 0	dB
21	Herenstraat 21 1404HB	13,55	3,00	Absoluut			0381100000117429	Bussum	2020	2019	0 0	dB
20	Spiegelstraat 20 1405HX	8,02	2,46	Absoluut			0381100000117769	Bussum	2020	2019	0 0	dB
12-14	Herenstraat 12-14 1406PE	12,73	2,50	Absoluut			0381100000117786	Bussum	2020	2019	0 0	dB
20	Veldweg 20 1404CV	12,78	2,90	Absoluut			0381100000117813	Bussum	2020	2019	0 0	dB
43	Herenstraat 43 1404HC	11,94	2,84	Absoluut			0381100000118331	Bussum	2020	2019	0 0	dB
8-10	Spiegelstraat 8-10 1405HW	11,48	2,33	Absoluut			0381100000119256	Bussum	2020	2019	0 0	dB
68	Brinklaan 68 1404GK	14,70	2,43	Absoluut			0381100000119476	Bussum	2020	2019	0 0	dB
41-43	Herenstraat 41-43 1404HC	13,49	2,91	Absoluut			0381100000119645	Bussum	2020	2019	0 0	dB
45	Herenstraat 45 1404HC	8,98	2,84	Absoluut			0381100000119714	Bussum	2020	2019	0 0	dB
1	Krijnenweg 1 1404HL	12,70	3,00	Absoluut			0381100000119904	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	12,91	2,53	Absoluut			0381100000111983	Bussum	2020	2019	0 0	dB
Onbekend	Pand met meerdere adressen	12,84	3,00	Absoluut			0381100000119465	Bussum	2020	2019	0 0	dB
gebouw	laagbouw bestaand monument	3,00	2,72	Relatief					0	0	0 0	dB
gebouw	laagbouw bestaand monument	3,00	2,66	Relatief					0	0	0 0	dB

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22-26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12-14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8-10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41-43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Onbekend	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
rotonde	rotonde

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
GS1346993	s:087__23364000	3,00	2,71	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346988	s:087__23330000	2,00	2,73	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346975	s:087__23004000	3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346991	s:087__23360000	2,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346987	s:087__23320000	1,50	2,70	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346966	s:087__22884000	4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346965	s:087__22776000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346967	s:087__22888000	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346989	s:087__23330000	2,00	2,70	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346981	s:087__23259000	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346979	s:087__23151000	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346968	s:087__22892000	3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346972	s:087__22960000	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346980	s:087__23255000	4,00	2,68	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346973	s:087__22970000	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346969	s:087__22896000	2,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346984	s:087__23271000	2,00	2,69	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346974	s:087__23000000	2,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346970	s:087__22900000	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346962	s:087__22764000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346982	s:087__23263000	3,00	2,69	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346992	s:087__23364000	3,00	2,73	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346994	s:087__23368000	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346978	s:087__23016000	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346961	s:087__22760000	2,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346985	s:087__23301000	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346971	s:087__22930000	1,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346977	s:087__23012000	4,00	2,48	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346963	s:087__22768000	--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346986	s:087__23320000	1,50	2,73	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346958	s:087__22316000	4,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1346993	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346988	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346975	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346991	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346987	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346966	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346965	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346967	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346989	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346981	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346979	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346968	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346972	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346980	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346973	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346969	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346984	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346974	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346970	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346962	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346982	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346992	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346994	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346978	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346961	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346985	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346971	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346977	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346963	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346986	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346958	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346993	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346988	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346975	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346987	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346966	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346965	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346967	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346989	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346981	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346979	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346968	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346972	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346980	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346973	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346984	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346974	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346970	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346962	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346982	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346992	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346994	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346978	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346961	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346985	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346971	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346977	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346963	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346986	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346958	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
GS1346990	s:087__23360000	2,50	2,73	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346976	s:087__23008000	3,50	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346960	s:087__22730000	2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346983	s:087__23267000	2,50	2,69	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GS1346964	s:087__22772000	4,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS1346990	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346976	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346960	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346983	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346964	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Selectie Items Geluidsmodel
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346990	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346976	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346960	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346983	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346964	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2:

Verkeersgegevens wegverkeer

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))
249535	Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
250155	Brinklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
250266	Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
250532	Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
250576	Nassaulaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
250977	Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
251644	Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
251702	Spiegelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
251722	Veldweg	0,00	2,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
251963	Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
251989	Meerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
252126	Herenstraat	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
252586	Kloosterweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30
252900	Veldweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
253036	Brinklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
253223	Veldweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
253298	Herenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
253322	Brinklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30
9429	Brinklaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
250101	Brinklaan	0,00	3,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
250496	Brinklaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
251638	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
251926	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
252494	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50
251638	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	35	35	35	--	35

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
249535	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7714,00		6,77	3,39
250155	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2104,00		6,69	3,48
250266	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8438,00		6,77	3,39
250532	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3771,00		6,77	3,40
250576	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00		6,77	3,39
250977	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3771,00		6,77	3,40
251644	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7714,00		6,77	3,39
251702	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3771,00		6,77	3,40
251722	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00		6,77	3,39
251963	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7714,00		6,77	3,39
251989	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3771,00		6,77	3,40
252126	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8438,00		6,77	3,39
252586	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	751,00		6,76	3,42
252900	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00		6,77	3,39
253036	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2104,00		6,69	3,48
253223	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00		6,77	3,39
253298	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7714,00		6,77	3,39
253322	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2104,00		6,69	3,48
9429	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9042,00		6,68	3,52
250101	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9042,00		6,68	3,52
250496	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9042,00		6,68	3,52
251638	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9670,00		6,68	3,52
251926	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9670,00		6,68	3,52
252494	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9670,00		6,68	3,52
251638	35	35	--	35	35	35	--	35	35	35	--	9670,00		6,68	3,52

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
249535	0,65	--	--	--	--	--	96,79	98,55	96,53	--	2,44	1,16	3,03	--	0,77	0,29	0,44
250155	0,73	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
250266	0,65	--	--	--	--	--	96,22	98,23	95,55	--	3,45	1,64	4,26	--	0,33	0,13	0,19
250532	0,65	--	--	--	--	--	96,60	98,42	96,01	--	3,08	1,46	3,81	--	0,32	0,12	0,18
250576	0,65	--	--	--	--	--	97,01	98,61	96,52	--	2,65	1,26	3,29	--	0,34	0,13	0,19
250977	0,65	--	--	--	--	--	96,79	98,50	96,21	--	2,93	1,39	3,63	--	0,28	0,11	0,16
251644	0,65	--	--	--	--	--	95,87	98,07	95,18	--	3,71	1,77	4,58	--	0,42	0,16	0,24
251702	0,65	--	--	--	--	--	94,43	97,35	93,33	--	5,30	2,55	6,52	--	0,27	0,10	0,15
251722	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
251963	0,65	--	--	--	--	--	95,56	97,94	94,90	--	3,86	1,84	4,77	--	0,58	0,22	0,33
251989	0,65	--	--	--	--	--	96,77	98,50	96,19	--	2,95	1,40	3,65	--	0,28	0,10	0,16
252126	0,65	--	--	--	--	--	96,06	98,16	95,37	--	3,59	1,71	4,43	--	0,35	0,13	0,20
252586	0,65	--	--	--	--	--	97,58	98,90	97,28	--	2,00	0,94	2,48	--	0,42	0,16	0,24
252900	0,65	--	--	--	--	--	98,26	99,20	97,99	--	1,52	0,72	1,89	--	0,22	0,08	0,12
253036	0,73	--	--	--	--	--	93,68	95,89	90,79	--	5,69	3,79	8,49	--	0,63	0,32	0,72
253223	0,65	--	--	--	--	--	98,26	99,20	97,99	--	1,52	0,72	1,89	--	0,22	0,08	0,12
253298	0,65	--	--	--	--	--	96,02	98,17	95,48	--	3,37	1,60	4,17	--	0,61	0,23	0,35
253322	0,73	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	0,72	--	--	--	--	--	96,10	97,48	94,25	--	3,55	2,34	5,35	--	0,35	0,18	0,40
250101	0,72	--	--	--	--	--	96,39	97,67	94,65	--	3,29	2,17	4,97	--	0,32	0,16	0,38
250496	0,72	--	--	--	--	--	94,39	96,35	91,78	--	5,07	3,37	7,59	--	0,54	0,28	0,63
251638	0,72	--	--	--	--	--	96,27	97,62	94,54	--	3,22	2,12	4,87	--	0,51	0,26	0,59
251926	0,72	--	--	--	--	--	96,27	97,62	94,55	--	3,22	2,12	4,86	--	0,51	0,26	0,59
252494	0,72	--	--	--	--	--	96,37	97,62	94,62	--	3,34	2,20	5,04	--	0,29	0,15	0,34
251638	0,72	--	--	--	--	--	96,27	97,62	94,54	--	3,22	2,12	4,87	--	0,51	0,26	0,59

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
249535	--	--	--	--	--	505,47	257,71	48,40	--	12,74	3,03	1,52	--	4,02	0,76
250155	--	--	--	--	--	140,76	73,22	15,36	--	--	--	--	--	--	--
250266	--	--	--	--	--	549,66	280,99	52,41	--	19,71	4,69	2,34	--	1,89	0,37
250532	--	--	--	--	--	246,62	126,19	23,53	--	7,86	1,87	0,93	--	0,82	0,15
250576	--	--	--	--	--	12,87	6,55	1,23	--	0,35	0,08	0,04	--	0,05	0,01
250977	--	--	--	--	--	247,10	126,29	23,58	--	7,48	1,78	0,89	--	0,71	0,14
251644	--	--	--	--	--	500,67	256,46	47,72	--	19,38	4,63	2,30	--	2,19	0,42
251702	--	--	--	--	--	241,08	124,82	22,88	--	13,53	3,27	1,60	--	0,69	0,13
251722	--	--	--	--	--	13,27	6,64	1,27	--	--	--	--	--	--	--
251963	--	--	--	--	--	499,05	256,12	47,58	--	20,16	4,81	2,39	--	3,03	0,58
251989	--	--	--	--	--	247,05	126,29	23,58	--	7,53	1,79	0,89	--	0,71	0,13
252126	--	--	--	--	--	548,75	280,78	52,31	--	20,51	4,89	2,43	--	2,00	0,37
252586	--	--	--	--	--	49,54	25,40	4,75	--	1,02	0,24	0,12	--	0,21	0,04
252900	--	--	--	--	--	13,04	6,59	1,25	--	0,20	0,05	0,02	--	0,03	0,01
253036	--	--	--	--	--	131,86	70,21	13,94	--	8,01	2,78	1,30	--	0,89	0,23
253223	--	--	--	--	--	13,04	6,59	1,25	--	0,20	0,05	0,02	--	0,03	0,01
253298	--	--	--	--	--	501,45	256,72	47,87	--	17,60	4,18	2,09	--	3,19	0,60
253322	--	--	--	--	--	140,76	73,22	15,36	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	580,45	310,26	61,36	--	21,44	7,45	3,48	--	2,11	0,57
250101	--	--	--	--	--	582,20	310,86	61,62	--	19,87	6,91	3,24	--	1,93	0,51
250496	--	--	--	--	--	570,12	306,66	59,75	--	30,62	10,73	4,94	--	3,26	0,89
251638	--	--	--	--	--	621,86	332,28	65,82	--	20,80	7,22	3,39	--	3,29	0,88
251926	--	--	--	--	--	621,86	332,28	65,83	--	20,80	7,22	3,38	--	3,29	0,88
252494	--	--	--	--	--	622,51	332,28	65,88	--	21,57	7,49	3,51	--	1,87	0,51
251638	--	--	--	--	--	621,86	332,28	65,82	--	20,80	7,22	3,39	--	3,29	0,88

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
249535	0,22	--	89,32	93,82	101,52	101,33	104,66	98,00	92,89	87,03	85,40	89,42	95,92
250155	--	--	81,79	85,19	88,45	94,80	98,49	91,50	86,27	76,89	78,95	82,35	85,61
250266	0,10	--	82,64	86,65	95,57	97,64	103,07	100,15	93,51	86,83	78,69	82,29	90,02
250532	0,04	--	86,27	90,65	98,55	98,04	101,48	94,84	89,70	83,88	82,37	86,34	93,03
250576	--	--	73,24	77,57	85,26	85,15	88,60	81,93	76,78	70,72	69,41	73,34	79,81
250977	0,04	--	86,18	90,52	98,34	98,00	101,46	94,80	89,66	83,71	82,32	86,27	92,87
251644	0,12	--	89,70	94,19	102,37	101,29	104,68	98,10	92,98	87,55	85,65	89,72	96,74
251702	0,04	--	87,14	91,74	100,36	98,31	101,68	95,22	90,11	85,28	82,92	87,10	94,66
251722	--	--	71,53	74,93	78,19	84,54	88,23	81,24	76,01	66,63	68,53	71,93	75,19
251963	0,17	--	89,83	94,41	102,65	101,40	104,74	98,19	93,08	87,82	85,72	89,84	96,95
251989	0,04	--	86,19	90,53	98,36	98,00	101,46	94,80	89,66	83,73	82,32	86,26	92,87
252126	0,11	--	82,71	86,74	95,72	97,67	103,08	100,18	93,55	86,95	78,72	82,34	90,13
252586	0,01	--	71,52	75,37	83,55	86,98	92,44	89,40	82,75	75,26	67,86	71,31	78,24
252900	--	--	72,61	76,66	83,49	84,92	88,46	81,66	76,48	69,45	69,06	72,80	78,40
253036	0,11	--	84,84	89,58	98,28	95,97	99,23	92,82	87,74	83,20	81,15	85,62	93,80
253223	--	--	72,61	76,66	83,49	84,92	88,46	81,66	76,48	69,45	69,06	72,80	78,40
253298	0,18	--	89,65	94,18	102,25	101,36	104,70	98,11	93,00	87,52	85,60	89,68	96,59
253322	--	--	81,79	85,19	88,45	94,80	98,49	91,50	86,27	76,89	78,95	82,35	85,61
9429	0,26	--	82,24	89,41	95,75	101,14	107,74	104,32	97,55	87,73	79,01	85,99	91,96
250101	0,25	--	82,16	89,29	95,56	101,08	107,73	104,29	97,52	87,63	78,95	85,90	91,81
250496	0,41	--	82,74	90,09	96,74	101,45	107,84	104,47	97,72	88,26	79,37	86,52	92,80
251638	0,41	--	82,53	89,65	95,95	101,46	108,04	104,61	97,84	87,99	79,29	86,23	92,15
251926	0,41	--	82,53	89,65	95,95	101,46	108,04	104,61	97,84	87,99	79,29	86,23	92,15
252494	0,24	--	82,44	89,58	95,86	101,37	108,02	104,58	97,81	87,93	79,24	86,20	92,11
251638	0,41	--	82,95	87,93	95,90	99,21	104,95	101,85	95,18	87,33	79,59	84,32	91,68

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
249535	97,86	101,39	94,56	89,38	82,11	79,24	83,67	91,57	91,04	94,44	87,81	82,68	76,91
250155	91,96	95,65	88,66	83,43	74,05	72,17	75,57	78,83	85,18	88,87	81,88	76,65	67,27
250266	94,27	99,83	96,73	90,05	81,96	72,73	76,78	85,96	87,49	92,92	90,07	83,43	77,06
250532	94,70	98,27	91,46	86,27	79,06	76,34	80,75	88,92	87,88	91,34	84,75	79,61	74,08
250576	81,82	85,40	78,56	73,38	65,98	63,28	67,62	75,59	74,98	78,45	71,81	66,67	60,87
250977	94,68	98,26	91,44	86,25	78,96	76,26	80,63	88,74	87,85	91,31	84,71	79,57	73,93
251644	97,86	101,41	94,63	89,45	82,57	79,79	84,31	92,74	91,13	94,54	88,02	82,90	77,76
251702	94,84	98,38	91,67	86,50	80,16	77,34	82,00	90,86	88,22	91,58	85,21	80,11	75,65
251722	81,54	85,23	78,24	73,01	63,63	61,36	64,75	68,02	74,36	78,05	71,06	65,83	56,46
251963	97,91	101,43	94,67	89,50	82,74	79,90	84,47	92,96	91,21	94,58	88,08	82,97	77,96
251989	94,68	98,26	91,44	86,25	78,95	76,26	80,64	88,75	87,85	91,32	84,71	79,57	73,95
252126	94,28	99,84	96,75	90,06	82,04	72,80	76,87	86,11	87,51	92,94	90,10	83,47	77,18
252586	83,72	89,31	86,14	79,44	70,71	61,48	65,31	73,73	76,77	82,27	79,26	72,60	65,27
252900	81,70	85,33	78,43	73,22	65,14	62,57	66,63	73,73	74,73	78,29	71,52	66,34	59,51
253036	92,72	96,13	89,55	84,42	78,97	76,11	81,02	90,14	86,72	89,87	83,67	78,62	74,84
253223	81,70	85,33	78,43	73,22	65,14	62,57	66,63	73,73	74,73	78,29	71,52	66,34	59,51
253298	97,88	101,41	94,62	89,45	82,50	79,68	84,19	92,51	91,14	94,53	87,98	82,86	77,61
253322	91,96	95,65	88,66	83,43	74,05	72,17	75,57	78,83	85,18	88,87	81,88	76,65	67,27
9429	98,08	104,88	101,41	94,62	84,47	73,07	80,45	87,13	91,75	98,16	94,80	88,04	78,60
250101	98,04	104,86	101,39	94,60	84,40	72,96	80,31	86,92	91,68	98,14	94,77	88,01	78,49
250496	98,29	104,94	101,51	94,74	84,86	73,68	81,27	88,23	92,15	98,30	95,01	88,28	79,26
251638	98,38	105,17	101,70	94,91	84,72	73,33	80,66	87,29	92,06	98,46	95,08	88,33	78,84
251926	98,38	105,17	101,70	94,91	84,72	73,33	80,66	87,28	92,06	98,46	95,08	88,33	78,84
252494	98,33	105,15	101,68	94,89	84,69	73,25	80,61	87,23	91,97	98,43	95,06	88,30	78,78
251638	96,14	102,02	98,84	92,13	83,57	73,89	79,07	87,53	89,80	95,42	92,43	85,78	78,60

Model: Selectie Items Geluidsmodel
 BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
249535	--	--	--	--	--	--	--	--
250155	--	--	--	--	--	--	--	--
250266	--	--	--	--	--	--	--	--
250532	--	--	--	--	--	--	--	--
250576	--	--	--	--	--	--	--	--
250977	--	--	--	--	--	--	--	--
251644	--	--	--	--	--	--	--	--
251702	--	--	--	--	--	--	--	--
251722	--	--	--	--	--	--	--	--
251963	--	--	--	--	--	--	--	--
251989	--	--	--	--	--	--	--	--
252126	--	--	--	--	--	--	--	--
252586	--	--	--	--	--	--	--	--
252900	--	--	--	--	--	--	--	--
253036	--	--	--	--	--	--	--	--
253223	--	--	--	--	--	--	--	--
253298	--	--	--	--	--	--	--	--
253322	--	--	--	--	--	--	--	--
9429	--	--	--	--	--	--	--	--
250101	--	--	--	--	--	--	--	--
250496	--	--	--	--	--	--	--	--
251638	--	--	--	--	--	--	--	--
251926	--	--	--	--	--	--	--	--
252494	--	--	--	--	--	--	--	--
251638	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3:

Verkeersgegevens railverkeer

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
087_47A	22908000 - 22916000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
087_55B	22850000 - 22916000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
087__ 47A	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend
087__ 55B	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2
087_47A	1,960	1,800	0,520	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,220
087_55B	1,960	1,520	0,640	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,240	0,000

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3
087_47A	0,000	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	8,660	7,160	2,720	0,000	103
087_55B	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	8,840	6,940	2,920	0,000	40

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5
087_47A	103	103	0	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,010	0,010	0,000	103	103	103	0	DDM-1
087_55B	40	40	0	DDM-1	Stoppend	1,980	1,770	0,450	0,000	40	40	40	0	IC-R

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
087___ 47A	Stoppend	1,900	1,770	0,560	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	0,240	0,230
087___ 55B	Doorgaand	0,240	0,200	0,310	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	12,420	11,100

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7
087_47A	0,040	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand	12,270	11,610	2,190	0,000	103
087_55B	2,130	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	0,000	93

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
087_47A	103	103	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,050	0,000	80	80	80	0	E-LOC
087_55B	93	93	0	E-LOC	Doorgaand	1,180	1,070	0,340	0,000	130	130	130	0	E-LOC

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10
087_47A	Doorgaand	1,220	1,020	0,210	0,000	103	103	103	0	E-LOC	Stappend	1,100
087_55B	Stappend	1,130	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
087_47A	1,110	0,370	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,010	0,010	0,020
087_55B	0,010	0,010	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stappend	1,570	1,530	0,590

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12
087_47A	0,000	103	103	103	0	MDDM	Stoppend	1,530	1,620	0,560	0,000	103
087_55B	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	40

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
087_47A	103	103	0	SGM-2	Stoppend	0,080	0,040	0,000	0,000	103	103	103	0
087_55B	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
087_47A	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend
087_55B	SGM-3	Stoppend	6,030	3,780	0,840	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
087__ 47A	5,970	3,240	1,020	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN	Doorgaand	10,720	8,540
087__ 55B	13,110	11,140	9,870	0,000	93	93	93	0	DE-LOC	Doorgaand	0,090	0,080

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
087___ 47A	10,430	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,040	0,090
087___ 55B	0,080	0,000	93	93	93	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,380	0,360	0,300

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18
087__ 47A	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,320	0,320	0,300	0,000	80
087__ 55B	0,000	93	93	93	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,030	0,060	0,000	130

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
087_47A	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,050	0,040	0,090	0,000	103	103	103	0
087_55B	130	130	0	DDM-2/3	Stappend	7,920	7,710	2,880	0,000	40	40	40	0

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
087___ 47A	DDM-2/3	Stoppend	7,730	8,130	2,790	0,000	103	103	103	0	IC-R-SR	Doorgaand
087___ 55B	IC-R-SR	Doorgaand	5,010	4,730	1,800	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
087_47A	5,000	5,270	1,060	0,000	103	103	103	0	ICM-4	Doorgaand	9,360	9,320
087_55B	9,560	8,440	1,840	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	2,300	2,250

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
087__ 47A	1,800	0,000	103	103	103	0	INT-R	Doorgaand	2,950	0,250	0,050
087__ 55B	0,050	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	0,240	0,120	0,120

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24
087_47A	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Doorgaand	0,200	0,320	0,280	0,000	103
087_55B	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,280	0,000	40

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25
087_47A	103	103	0	IRM-4	Stoppend	0,720	0,760	0,360	0,000	103	103	103	0
087_55B	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,240	0,060	0,000	130	130	130	0

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
087_47A	VIRM-6	Doorgaand	0,240	0,300	0,060	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend
087_55B	VIRM-6	Stoppend	0,060	0,000	0,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28
087__ 47A	0,060	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
087__ 55B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
087_47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
087_55B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30
087_47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
087_55B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
087___ 47A	0	0	0	78,91	92,69	107,35	113,31	114,84	113,77	107,39	95,88
087___ 55B	0	0	0	78,75	91,93	107,36	113,55	115,11	115,06	107,94	94,51

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
087_47A	74,32	90,40	105,57	109,08	110,62	109,85	104,41	93,11	--	--
087_55B	74,95	89,42	104,75	109,39	111,23	110,94	104,49	91,47	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,47
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,24

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250
087___ 47A	92,08	106,82	112,89	114,33	113,24	106,80	95,03	73,62	89,39	104,59
087___ 55B	91,41	106,80	113,00	114,53	114,50	107,37	93,93	74,27	88,71	104,07

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
087_47A	108,43	109,90	109,08	103,50	92,01	--	--	--	--	--
087_55B	108,78	110,61	110,32	103,89	90,89	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	73,52	87,53	102,91	108,15
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	73,29	86,90	102,83	108,36

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
087__ 47A	109,95	108,75	102,75	90,78	70,50	86,02	101,92	105,55	107,26	106,13
087__ 55B	110,03	109,57	103,00	89,76	70,79	85,29	101,32	105,78	107,91	107,14

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
087___ 47A	100,87	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
087___ 55B	101,20	88,04	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125
087___ 47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087___ 55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaier - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k
087_47A	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
087_55B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Verkeersgegevens Rail
BP Brinklaan 82 in Bussum - Bussum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
087__ 47A	--	--	--
087__ 55B	--	--	--

Bijlage 4:

Ontwerptekeningen

maakt de ruimte

Voorlopig Ontwerp



Oppervlakte GO nieuwe toestand woningen
SO plan februari 2023

PRINT 20230223

17 sociaal - 16 middeldure koop - 18 dure koop
2 commercieel

SO

PRINT 20230223

Opp GO overig in pandigende ruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Overige in pandigende ruimte				
00	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	41,3 m ²
01	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	83,3 m ²
02	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	41,3 m ²
03	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	5,5 m ²
04	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	5,5 m ²
05	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	6,6 m ²
06	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	6,6 m ²
07	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,2 m ²
08	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	15,7 m ²
09	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	21,7 m ²
10	Woning	Overige in pandigende ruimte	03 3e verd., C_n	41,1 m ²
11	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	33,5 m ²
12	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,4 m ²
13	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,4 m ²
14	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	19,2 m ²
15	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	103,1 m ²
Grand total				

Opp GO gebouwgebonden buitenruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakt
Gebouwgebonden buitenruimte				
26	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4.8
07	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4.3
08	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4.3
09	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	3.9
10	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4.8
11	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4.3
12	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4.3
13	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	3.9
14	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4.0
15	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4.2
16	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4.2
17	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4.2
22	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6.6
23	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6.6
24	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6.6
25	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6.6
26	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6.6
27	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6.6
28	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	10.2
29	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6.1
30	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5.3
31	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5.3
32	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5.9
33	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5.9
37	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	16.0
38	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	2.8
39	loggia open	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	22.5
40	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	16.7
41	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	8.2
42	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	8.2
43	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	26.2
43	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	21.8
44	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02a entree 2e verd. kapel, n	22.5
44	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	11.2
45	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	17.8
45	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	2.8
46	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	16.7
47	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	8.2
48	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	12.9
49	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	13.6
50	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	b.k. viering, B, n	8.4
50	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	7.1
51	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	7.2
Grand total				368.7

Opp GO wonen				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Commerciële ruimte				
0	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B,C,n	118 m ²
00	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B,C,n	138 m ²
				92 m ²
				92 m ²
Dure koop				
34	wonen	Dure koop	00 begg, A-B,C,n	152 m ²
35	wonen	Dure koop	00 begg, A-B,C,n	152 m ²
35	wonen	Dure koop	00 begg, A-B,C,n	128 m ²
36	wonen	Dure koop	00 begg, A-B,C,n	128 m ²
36	wonen	Dure koop	00 begg, A-B,C,n	135 m ²
37	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	153 m ²
38	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	106 m ²
38	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	99 m ²
39	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	99 m ²
40	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	112 m ²
40	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	139 m ²
41	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	139 m ²
41	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	112 m ²
42	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	109 m ²
43	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	95 m ²
44	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	111 m ²
44	wonen	Dure koop	02a entree 2e verd, kapel, n	156 m ²
45	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	139 m ²
46	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	139 m ²
47	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	112 m ²
48	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	103 m ²
49	wonen	Dure koop	b.k. vering, B,n	79 m ²
50	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	87 m ²
50	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	87 m ²
51	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	91 m ²
51	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C,n	91 m ²
Middel dure koop				
18	wonen	Middel dure koop	00 begg, A-B,C,n	72 m ²
20	wonen	Middel dure koop	00 begg, A-B,C,n	72 m ²
22	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	70 m ²
24	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	67 m ²
24	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	72 m ²
26	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	58 m ²
28	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	58 m ²
28	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	69 m ²
30	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	65 m ²
31	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	65 m ²
32	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	61 m ²
32	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	61 m ²
Middel dure koop				
19	wonen	Middel dure koop	00 begg, A-B,C,n	68 m ²
21	wonen	Middel dure koop	00 begg, A-B,C,n	68 m ²
21	wonen	Middel dure koop	00 begg, A-B,C,n	72 m ²
23	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	65 m ²
25	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	65 m ²
25	wonen	Middel dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	76 m ²
27	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	63 m ²
29	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	63 m ²
29	wonen	Middel dure koop	02 2e verd, C,n	76 m ²
31	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	48 m ²
33	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	48 m ²
33	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	64 m ²
33	wonen	Middel dure koop	03 3e verd, B-C,n	64 m ²
Sociale huur				
01	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	66 m ²
01	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	66 m ²
03	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	56 m ²
05	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	56 m ²
07	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	51 m ²
09	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	51 m ²
11	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	50 m ²
11	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	50 m ²
13	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	50 m ²
15	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	61 m ²
15	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	48 m ²
17	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	43 m ²
17	wonen	Sociale huur	02 2e verd,	37 m ²
				45 m ²
Sociale huur				
02	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	62 m ²
04	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B,C,n	62 m ²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	53 m ²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	53 m ²
08	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	60 m ²
10	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	53 m ²
12	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	54 m ²
14	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	56 m ²
16	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	35 m ²
16	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C,n	43 m ²
				43 m ²
Grand total				4327 m ²

RAPPANGE & PARTNERS
ARCHITECTEN

LAURIERGRACHT 12
+31 (0)20 - 6265781

1016 RL AMSTERDAM
WWW.RAPPANGE.NL

PROJECT NUMMER & PROJECTNAAM

1722 - Marienburg Bussum

PROJECT ADRES
Brinklaan 82 Bussum

OPDRACHTGEVER

Slokker Vastgoed B.V.

TEKENING OMSCHRIJVING

Gebruiksoppervlakte

GETEKEND

GJK

SCHAAL & PAPIERFORMAAT*

1 : 200 - A1 (841 x 594)

DATUM

21-02-2023

TEKENINGNAAM

begane grond

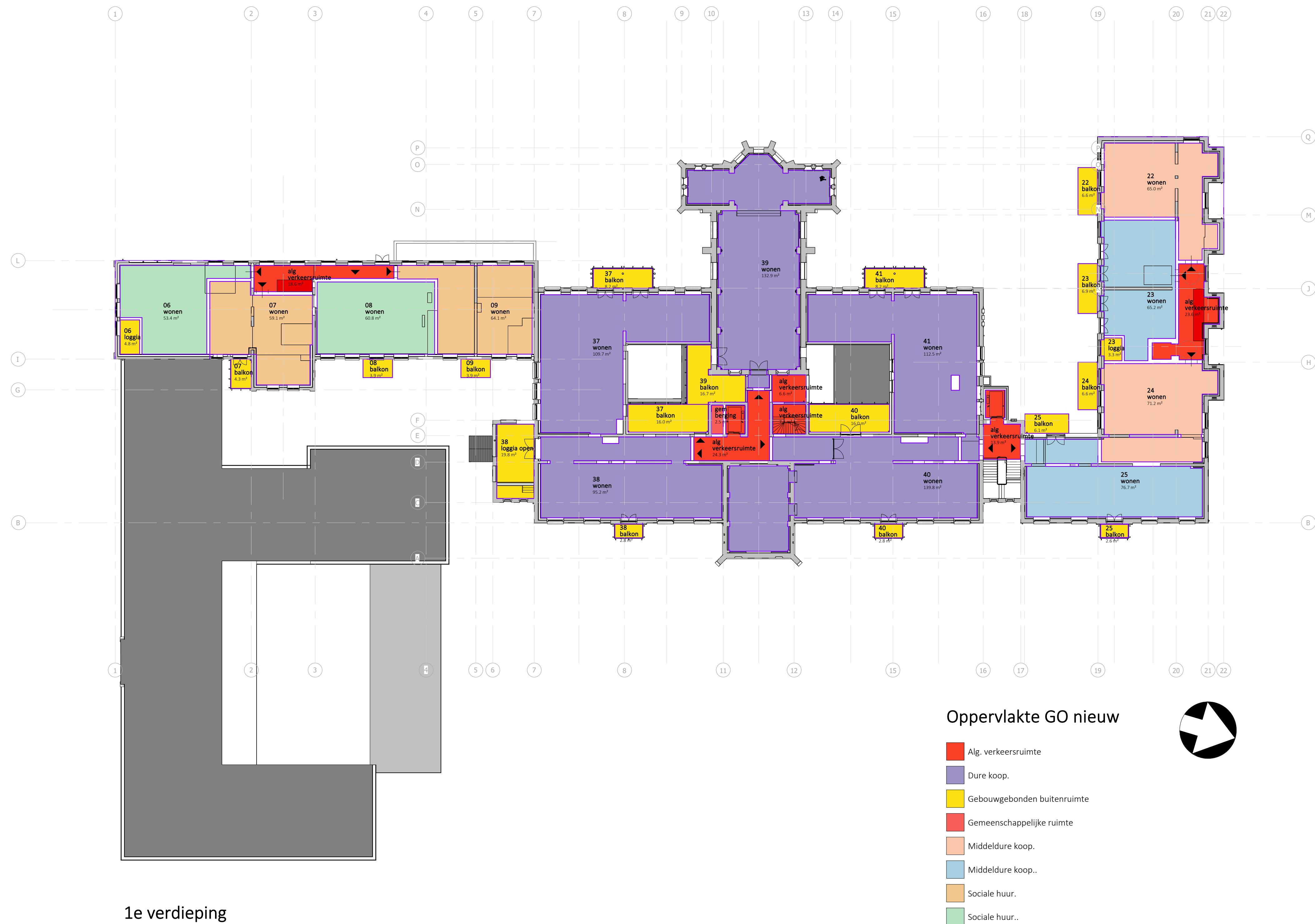
NUMMER

so

REVISIE

1

Voorlopig Ontwerp



Oppervlakte GO nieuwe toestand woningen
SO plan februari 2023

PRINT 20230223

17 sociaal - 16 middeldure koop - 18 dure koop
2 commercieel

so

PRINT 20230223

Opp GO overig in pandigende ruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Overige in pandigende ruimte				
00	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	41,3 m ²
01	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	83,3 m ²
02	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	41,3 m ²
03	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	5,5 m ²
04	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	5,5 m ²
05	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	6,6 m ²
06	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	6,6 m ²
07	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,2 m ²
08	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	15,7 m ²
09	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	21,7 m ²
10	Woning	Overige in pandigende ruimte	03 3e verd., C_n	41,1 m ²
11	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	33,5 m ²
12	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,4 m ²
13	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	17,4 m ²
14	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	19,2 m ²
15	Woning	Overige in pandigende ruimte	b.k. woning, B_n	103,1 m ²
Grand total				

Opp GO gebouwgebonden buitenruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakt
Gebouwgebonden buitenruimte				
26	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4,8
07	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4,3
08	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	4,3
09	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	3,9
10	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4,8
11	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4,3
12	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	4,3
13	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	3,9
14	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4,0
15	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4,2
16	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4,2
17	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	4,2
22	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6,6
23	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6,6
24	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6,6
25	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	6,6
26	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6,6
27	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6,6
28	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	10,2
29	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	6,1
30	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5,3
31	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5,3
32	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5,9
33	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	5,9
37	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	16,0
38	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	2,8
39	loggia open	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	22,5
40	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	16,7
41	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd. A-B, C, n	8,2
42	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	8,2
43	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	26,2
43	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	21,8
44	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02a entree 2e verd. kapel, n	22,5
44	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	11,2
45	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	17,8
45	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	2,8
46	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd. C, n	16,7
47	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	8,2
48	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	12,9
49	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	13,6
50	balcon	Gebouwgebonden buitenruimte	b.k. viering, B, n	8,4
50	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	7,1
51	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd. B-C, n	7,2
Grand total				368,7

Opp GO wonen				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Commerciële ruimte				
0	commercieel	Commerciële ruimte	00 bagg, A-B,C,n	118,6 m ²
00	commercieel	Commerciële ruimte	00 bagg, A-B,C,n	138,6 m ²
				92,2 m ²
Dure koop				
34	wonen	Dure koop	00 bagg, A-B,C,n	152,7 m ²
35	wonen	Dure koop	00 bagg, A-B,C,n	152,7 m ²
36	wonen	Dure koop	00 bagg, A-B,C,n	128,8 m ²
37	wonen	Dure koop	00 bagg, A-B,C,n	128,8 m ²
38	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	130,3 m ²
39	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	106,7 m ²
40	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	99,2 m ²
41	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B,C,n	99,2 m ²
42	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	112,5 m ²
43	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	112,5 m ²
44	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	100,7 m ²
45	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	109,7 m ²
46	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	95,2 m ²
47	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	139,4 m ²
48	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	139,4 m ²
49	wonen	Dure koop	02 2e verd, C,n	112,5 m ²
50	wonen	Dure koop	03 3e verd, B,C,n	122,1 m ²
51	wonen	Dure koop	03 3e verd, B,C,n	122,1 m ²
52	wonen	Dure koop	b.k. varing, B,n	79,9 m ²
53	wonen	Dure koop	03 3e verd, B,C,n	79,9 m ²
54	wonen	Dure koop	03 3e verd, B,C,n	87,9 m ²
55	wonen	Dure koop	03 3e verd, B,C,n	91,6 m ²
Middelkope koop				
18	wonen	Middelkope koop	00 bagg, A-B,C,n	72,1 m ²
19	wonen	Middelkope koop	00 bagg, A-B,C,n	72,1 m ²
20	wonen	Middelkope koop	01 1e verd, A-B,C,n	72,1 m ²
21	wonen	Middelkope koop	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
22	wonen	Middelkope koop	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
23	wonen	Middelkope koop	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
24	wonen	Middelkope koop	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
25	wonen	Middelkope koop	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
26	wonen	Middelkope koop	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
27	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	68,8 m ²
28	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	68,8 m ²
29	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	62,9 m ²
30	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	62,9 m ²
31	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	61,8 m ²
32	wonen	Middelkope koop	03 3e verd, B,C,n	61,8 m ²
Middelkope huur				
10	wonen	Middelkope huur	00 bagg, A-B,C,n	68,5 m ²
11	wonen	Middelkope huur	00 bagg, A-B,C,n	68,5 m ²
21	wonen	Middelkope huur	00 bagg, A-B,C,n	72,1 m ²
22	wonen	Middelkope huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
23	wonen	Middelkope huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
24	wonen	Middelkope huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
25	wonen	Middelkope huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,9 m ²
26	wonen	Middelkope huur	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
27	wonen	Middelkope huur	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
28	wonen	Middelkope huur	02 2e verd, C,n	59,9 m ²
29	wonen	Middelkope huur	02 2e verd, C,n	76,7 m ²
30	wonen	Middelkope huur	02 2e verd, C,n	76,7 m ²
31	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	76,7 m ²
32	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	76,7 m ²
33	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	49,6 m ²
34	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	49,6 m ²
35	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	64,3 m ²
36	wonen	Middelkope huur	03 3e verd, B,C,n	64,3 m ²
Sociale huur				
01	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	66,4 m ²
02	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	66,4 m ²
03	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	56,9 m ²
04	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	56,9 m ²
05	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	51,6 m ²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	59,1 m ²
07	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	59,1 m ²
08	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	64,1 m ²
09	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	64,1 m ²
11	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	55,0 m ²
12	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	55,0 m ²
13	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	55,0 m ²
14	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	61,6 m ²
15	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	61,6 m ²
16	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	48,5 m ²
17	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	48,5 m ²
18	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	41,9 m ²
19	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	41,9 m ²
Sociale huur				
02	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	62,9 m ²
03	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	62,9 m ²
04	wonen	Sociale huur	00 bagg, A-B,C,n	53,4 m ²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	53,4 m ²
07	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	53,4 m ²
08	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,8 m ²
09	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B,C,n	60,8 m ²
10	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	53,4 m ²
12	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C,n	53,4 m ²
14	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	56,1 m ²
16	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	35,5 m ²
18	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B,C,n	43,3 m ²
Grand total				
				4397,1 m ²

RAPPANGE & PARTNERS
ARCHITECTEN

LAURIERGRACHT 12
+31 (0)20 - 6265781

1016 RL AMSTERDAM
WWW.RAPPANGE.NL

PROJECT NUMMER & PROJECTNAAM
1722 - Mariënburg Bussum

PROJECT ADRES
Brinklaan 82 Bussum

OPDRACHTGEVER
Slokker Vastgoed B.V.

TEKENING OMSCHRIJVING

Gebruiksoppervlakte

GETEKEND
GIK

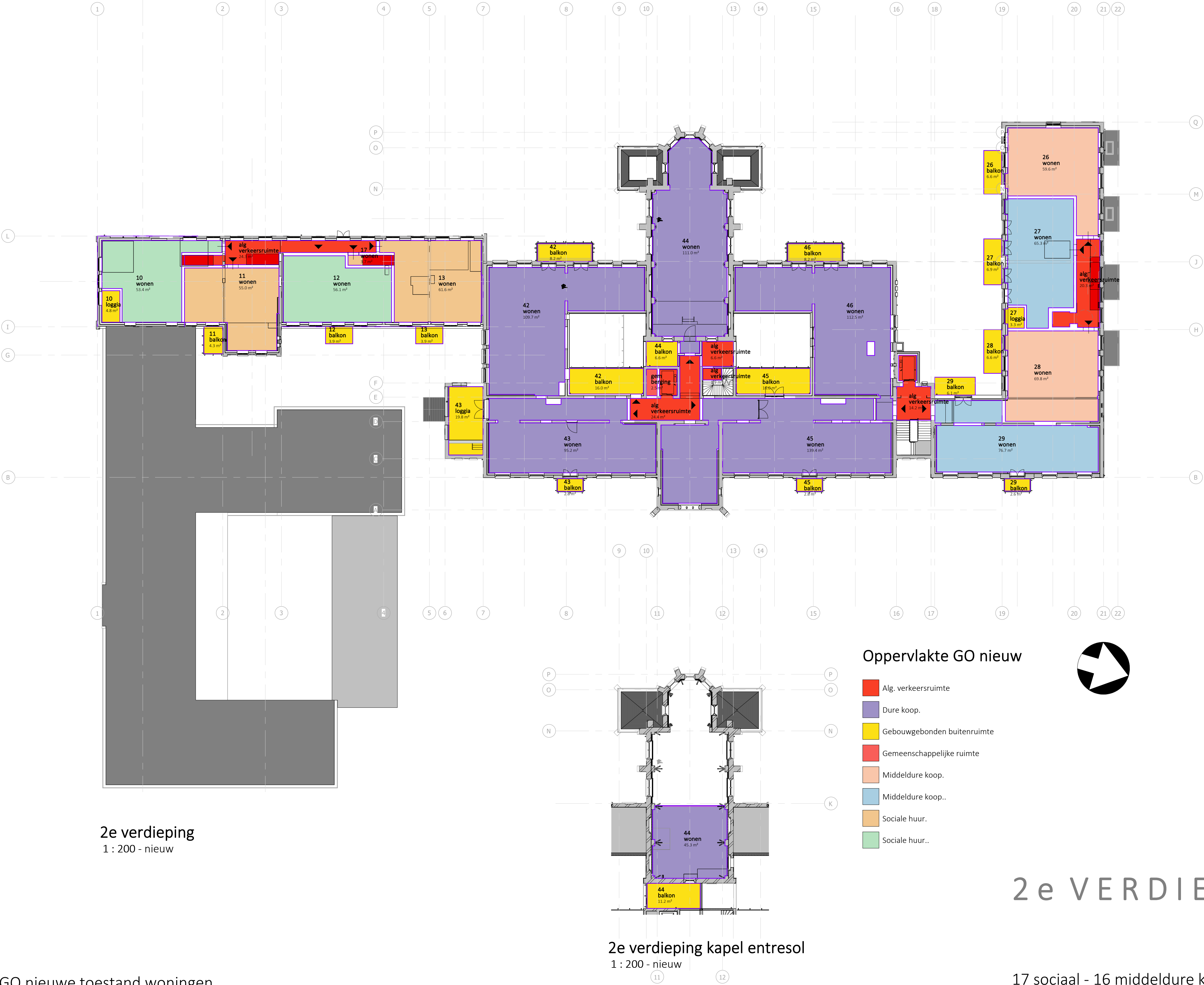
SCHAAL & PAPIERFORMAAT
1 • 200 A3 / E04

DATUM
21-02-2023

TEKENINGNAAM
1e verdieping
NUMMER

SO
REVISI

Voorlopig Ontwerp

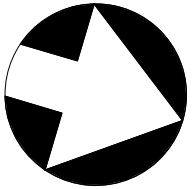


2e verdieping
1 : 200 - nieuw

2e verdieping kapel entresol
1 : 200 - nieuw

Oppervlakte GO nieuw

- Alg. verkeersruimte
- Dure koop.
- Gebouwgebonden buitenruimte
- Gemeenschappelijke ruimte
- Middeldure koop.
- Middeldure koop..
- Sociale huur.
- Sociale huur..



2e VERDIEPING

17 sociaal - 16 middeldure koop - 18 dure koop
2 commercieel

SO

Opp GO overig inpendige ruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Overige inpendige ruimte				
35	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	4.3 m²
36	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	4.3 m²
37	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	8.3 m²
38	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	8.3 m²
39	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	5.5 m²
40	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	5.5 m²
41	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	6.6 m²
42	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	6.6 m²
43	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.2 m²
44	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	15.7 m²
45	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	11.7 m²
46	berging	Overige inpendige ruimte	03 3e verd., B-C_n	4.3 m²
47	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	31.5 m²
48	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.4 m²
49	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.4 m²
50	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	19.2 m²
51	vloering	Overige inpendige ruimte	b.k. vloering, B_n	19.2 m²
Grand total				110.1 m²

Opp GO gebouwgebonden buitenruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Gebouwgebonden buitenruimte				
36	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	4.8 m²
37	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 1e verd., A-B-C_n	4.3 m²
38	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	4.3 m²
39	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.9 m²
40	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.9 m²
41	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.8 m²
42	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.3 m²
43	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.3 m²
44	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.9 m²
45	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.9 m²
46	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.0 m²
47	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
48	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
49	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
50	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
51	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
22	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
23	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
24	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.3 m²
25	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	10.2 m²
26	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
27	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.1 m²
28	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	2.6 m²
29	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
30	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	6.1 m²
31	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.6 m²
32	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.3 m²
33	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.3 m²
34	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.3 m²
35	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.9 m²
36	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	6.2 m²
37	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.0 m²
38	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.2 m²
39	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	26.2 m²
40	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	2.8 m²
41	loggia open	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	19.8 m²
42	loggia open	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	26.5 m²
43	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
44	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
45	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
46	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
47	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
48	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
49	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
50	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
51	balkon	Gebouwgebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
22	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
23	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
24	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.0 m²
25	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	24.2 m²
26	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	19.8 m²
27	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.8 m²
28	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.8 m²
29	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	22.5 m²
30	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	11.7 m²
31	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	6.6 m²
32	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	17.8 m²
33	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.8 m²
34	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.0 m²
35	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.7 m²
36	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
37	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	8.2 m²
38	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	12.9 m²
39	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	13.6 m²
40	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	8.4 m²
41	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	8.4 m²
42	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
43	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
44	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
45	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
46	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
47	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
48	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
49	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
50	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
51	loggia	Gebouwgebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
Grand total				368.7 m²

Opp GO wonen				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Commerciële ruimte				
8	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	118.6 m²
9	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	118.6 m²
10	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	97.2 m²
11	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	97.2 m²
Dure koop				
34	wonen	Dure koop.	00 begg., A-B-C_n	152.7 m²
35	wonen	Dure koop.	00 begg., A-B-C_n	128.8 m²
36	wonen	Dure koop.	00 begg., A-B-C_n	135.9 m²
37	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	109.7 m²
38	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	95.2 m²
39	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	132.0 m²
40	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	139.8 m²
41	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	139.8 m²
42	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	112.5 m²
43	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	95.2 m²
44	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	95.2 m²
45	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	111.0 m²
46	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	45.3 m²
47	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	139.4 m²
48	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	139.4 m²
49	wonen	Dure koop.	02 2e verd., C_n	112.5 m²
50	wonen	Dure koop.	03 3e verd., B-C_n	102.5 m²
51	wonen	Dure koop.	03 3e verd., B-C_n	102.5 m²
22	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	122.1 m²
23	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	122.1 m²
24	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	79.9 m²
25	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	79.9 m²
26	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	87.8 m²
27	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	87.8 m²
28	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	91.6 m²
29	wonen	Dure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	91.6 m²
Middeldure koop				
38	wonen	Middeldure koop.	00 begg., A-B-C_n	72.1 m²
39	wonen	Middeldure koop.	00 begg., A-B-C_n	72.1 m²
40	wonen	Middeldure koop.	00 begg., A-B-C_n	76.2 m²
41	wonen	Middeldure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
42	wonen	Middeldure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
43	wonen	Middeldure koop.	01 1e verd., A-B-C_n	71.2 m²
44	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	59.6 m²
45	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	59.6 m²
46	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	69.8 m²
47	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	69.8 m²
48	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	69.8 m²
49	wonen	Middeldure koop.	02 2e verd., C_n	69.8 m²
50	wonen	Middeldure koop.	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
51	wonen	Middeldure koop.	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
Middeldure koop..				
19	wonen	Middeldure koop..	00 begg., A-B-C_n	68.5 m²
20	wonen	Middeldure koop..	00 begg., A-B-C_n	68.5 m²
21	wonen	Middeldure koop..	00 begg., A-B-C_n	72.1 m²
22	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
23	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
24	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd., A-B-C_n	71.2 m²
25	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd., C_n	59.6 m²
26	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd., C_n	59.6 m²
27	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd., C_n	69.8 m²
28	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd., C_n	69.8 m²
29	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd., C_n	69.8 m²
30	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
31	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
32	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
Sociale huur				
31	wonen	Sociale huur.	00 begg., A-B-C_n	66.4 m²
32	wonen	Sociale huur.	00 begg., A-B-C_n	66.4 m²
33	wonen	Sociale huur.	00 begg., A-B-C_n	56.9 m²
34	wonen	Sociale huur.	00 begg., A-B-C_n	56.9 m²
35	wonen	Sociale huur.	00 begg., A-B-C_n	51.6 m²
36	wonen	Sociale huur.	01 1e verd., A-B-C_n	59.1 m²
37	wonen	Sociale huur.	01 1e verd., A-B-C_n	59.1 m²
38	wonen	Sociale huur.	01 1e verd., A-B-C_n	64.1 m²
39	wonen	Sociale huur.	01 1e verd., A-B-C_n	64.1 m²
40	wonen	Sociale huur.	02 2e verd., C_n	55.0 m²
41	wonen	Sociale huur.	02 2e verd., C_n	55.0 m²
42	wonen	Sociale huur.	02 2e verd., C_n	61.6 m²
43	wonen	Sociale huur.	02 2e verd., C_n	61.6 m²
44	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	48.5 m²
45	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	48.5 m²
46	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
47	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
48	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
49	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
50	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
51	wonen	Sociale huur.	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
Grand total				4327.3 m²

RAPPANGE & PARTNERS
ARCHITECTEN

LAURIERGRACHT 12
+31 (0)20 - 6265781

1016 RL AMSTERDAM
WWW.RAPPANGE.NL

PROJECT NUMMER & PROJECTNAAM

1722 - Mariënborg Bussum

PROJECT ADRES

Brinklaan 82 Bussum

OPDRACHTGEVER

Slokker Vastgoed B.V.

TEKENING OMSCHRIJVING

Gebruiksoppervlakte

GETEKEND

GJK

SCHAAL & PAPIERFORMAAT

1 : 200 - A2 (594 x 420)

DATUM

21-02-2023

TEKENINGNAAM

2e verdieping

NUMMER

SO_GO-04_2023

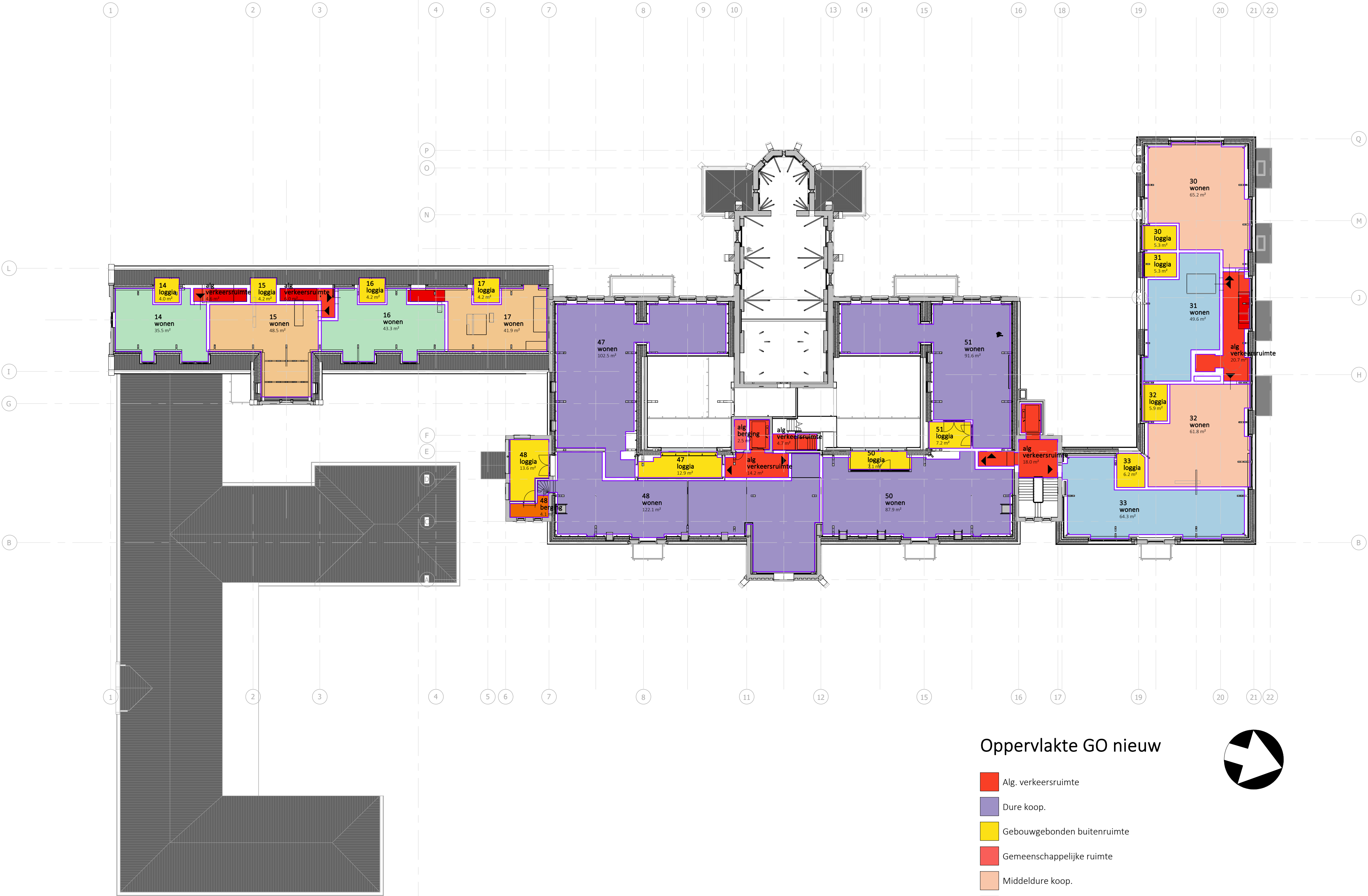
REVISIE

Oppervlakte GO nieuwe toestand woningen
SO plan februari 2023

PRINT 20230223

PRINT 20230223

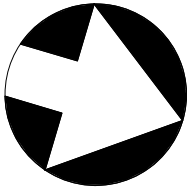
Voorlopig Ontwerp



3e verdieping
1 : 200 - nieuw

Oppervlakte GO nieuw

- Alg. verkeersruimte
- Dure koop.
- Gebouwegebonden buitenruimte
- Gemeenschappelijke ruimte
- Middeldure koop.
- Middeldure koop..
- Overige in pandige ruimte
- Sociale huur.
- Sociale huur..



3 e VERDIEPING

Oppervlakte GO nieuwe toestand woningen
SO plan februari 2023

17 sociaal - 16 middeldure koop - 18 dure koop
2 commercieel

SO

PRINT 20230223

Opp GO overig in pandige ruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Overige in pandige ruimte				
35	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	4.3 m²
36	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	4.3 m²
37	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	8.3 m²
38	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	8.3 m²
39	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	5.5 m²
40	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	5.5 m²
41	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	6.6 m²
42	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	6.6 m²
43	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.2 m²
44	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	15.7 m²
45	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	11.7 m²
46	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	4.3 m²
47	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	31.5 m²
48	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.4 m²
49	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	17.4 m²
50	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	19.2 m²
51	vloering	Overige in pandige ruimte	b.k. vloering, B_n	19.2 m²
Grand total				110.1 m²

Opp GO gebouwgebonden buitenruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Gebouwegebonden buitenruimte				
36	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	4.8 m²
37	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	4.3 m²
38	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	4.3 m²
39	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	3.9 m²
40	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	3.9 m²
41	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd, C_n	4.8 m²
42	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd, C_n	4.3 m²
43	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd, C_n	4.3 m²
44	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd, C_n	3.9 m²
45	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd, C_n	3.9 m²
46	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.0 m²
47	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.2 m²
48	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.2 m²
49	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.2 m²
50	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.2 m²
51	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	4.2 m²
52	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
53	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
54	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	3.3 m²
55	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	3.3 m²
56	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	10.2 m²
57	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
58	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
59	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
60	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
61	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
62	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
63	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
64	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
65	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
66	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
67	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
68	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
69	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
70	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
71	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
72	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
73	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
74	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
75	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
76	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
77	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
78	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
79	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
80	balcon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd, A-B-C_n	6.6 m²
81	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
82	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
83	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
84	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
85	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
86	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
87	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
88	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
89	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
90	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
91	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
92	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
93	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
94	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
95	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
96	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
97	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
98	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
99	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
100	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
101	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
102	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
103	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
104	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
105	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
106	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
107	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
108	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
109	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
110	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
111	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
112	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
113	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
114	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
115	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
116	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
117	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
118	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
119	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
120	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
121	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
122	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd, B-C_n	5.3 m²
Grand total				368.7 m²

Opp GO wonen				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Commerciële ruimte				
8	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B-C_n	118.6 m²
9	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B-C_n	118.6 m²
10	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B-C_n	97.2 m²
11	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg, A-B-C_n	97.2 m²
Dure koop				
34	wonen	Dure koop	00 begg, A-B-C_n	152.7 m²
35	wonen	Dure koop	00 begg, A-B-C_n	128.8 m²
36	wonen	Dure koop	00 begg, A-B-C_n	135.9 m²
37	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	109.7 m²
38	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	95.2 m²
39	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	132.0 m²
40	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	139.8 m²
41	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	139.8 m²
42	wonen	Dure koop	01 1e verd, A-B-C_n	112.5 m²
43	wonen	Dure koop	02 2e verd, C_n	109.7 m²
44	wonen	Dure koop	02 2e verd, C_n	95.2 m²
45	wonen	Dure koop	02 2e verd, C_n	95.2 m²
46	wonen	Dure koop	02 2e verd, C_n	139.8 m²
47	wonen	Dure koop	02 2e verd, C_n	112.5 m²
48	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	102.5 m²
49	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	102.5 m²
50	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	122.1 m²
51	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	122.1 m²
52	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	79.9 m²
53	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	79.9 m²
54	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	87.8 m²
55	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	87.8 m²
56	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	91.6 m²
57	wonen	Dure koop	03 3e verd, B-C_n	91.6 m²
Middeldure koop				
18	wonen	Middeldure koop	00 begg, A-B-C_n	72.1 m²
19	wonen	Middeldure koop	00 begg, A-B-C_n	72.1 m²
20	wonen	Middeldure koop	00 begg, A-B-C_n	76.2 m²
21	wonen	Middeldure koop	01 1e verd, A-B-C_n	65.0 m²
22	wonen	Middeldure koop	01 1e verd, A-B-C_n	65.0 m²
23	wonen	Middeldure koop	01 1e verd, A-B-C_n	71.2 m²
24	wonen	Middeldure koop	01 1e verd, A-B-C_n	71.2 m²
25	wonen	Middeldure koop	02 2e verd, C_n	59.8 m²
26	wonen	Middeldure koop	02 2e verd, C_n	59.8 m²
27	wonen	Middeldure koop	02 2e verd, C_n	69.8 m²
28	wonen	Middeldure koop	02 2e verd, C_n	69.8 m²
29	wonen	Middeldure koop	03 3e verd, B-C_n	65.2 m²
30	wonen	Middeldure koop	03 3e verd, B-C_n	65.2 m²
31	wonen	Middeldure koop	03 3e verd, B-C_n	61.8 m²
32	wonen	Middeldure koop	03 3e verd, B-C_n	61.8 m²
Middeldure koop..				
15	wonen	Middeldure koop..	00 begg, A-B-C_n	68.5 m²
16	wonen	Middeldure koop..	00 begg, A-B-C_n	68.5 m²
17	wonen	Middeldure koop..	00 begg, A-B-C_n	71.3 m²
18	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd, A-B-C_n	65.2 m²
19	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd, A-B-C_n	65.2 m²
20	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd, A-B-C_n	76.7 m²
21	wonen	Middeldure koop..	01 1e verd, A-B-C_n	76.7 m²
22	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd, C_n	65.2 m²
23	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd, C_n	65.2 m²
24	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd, C_n	76.7 m²
25	wonen	Middeldure koop..	02 2e verd, C_n	76.7 m²
26	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd, B-C_n	49.8 m²
27	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd, B-C_n	49.8 m²
28	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd, B-C_n	64.3 m²
29	wonen	Middeldure koop..	03 3e verd, B-C_n	64.3 m²
Sociale huur				
33	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B-C_n	66.4 m²
34	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B-C_n	66.4 m²
35	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B-C_n	56.9 m²
36	wonen	Sociale huur	00 begg, A-B-C_n	56.9 m²
37	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B-C_n	51.6 m²
38	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B-C_n	51.6 m²
39	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B-C_n	59.1 m²
40	wonen	Sociale huur	01 1e verd, A-B-C_n	59.1 m²
41	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C_n	64.1 m²
42	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C_n	64.1 m²
43	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C_n	55.0 m²
44	wonen	Sociale huur	02 2e verd, C_n	55.0 m²
45	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	61.6 m²
46	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	48.5 m²
47	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	41.8 m²
48	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	41.8 m²
49	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	37.3 m²
50	wonen	Sociale huur	03 3e verd, B-C_n	43.3 m²
Grand total				4327.3 m²

RAPPANGE & PARTNERS
ARCHITECTEN

LAURIERGRACHT 12
+31 (0)20 - 6265781

1016 RL AMSTERDAM
WWW.RAPPANGE.NL

PROJECT NUMMER & PROJECTNAAM

1722 - Mariëburg Bussum

PROJECT ADRES

Brinklaan 82 Bussum

OPDRACHTGEVER

Slokker Vastgoed B.V.

TEKENING OMSCHRIJVING

Gebruiksovername

GETEKEND

GJK

SCHAAL & PAPIERFORMAAT

1 : 200 - A2 (594 x 420)

DATUM

21-02-2023

TEKENINGNAAM

3e verdieping

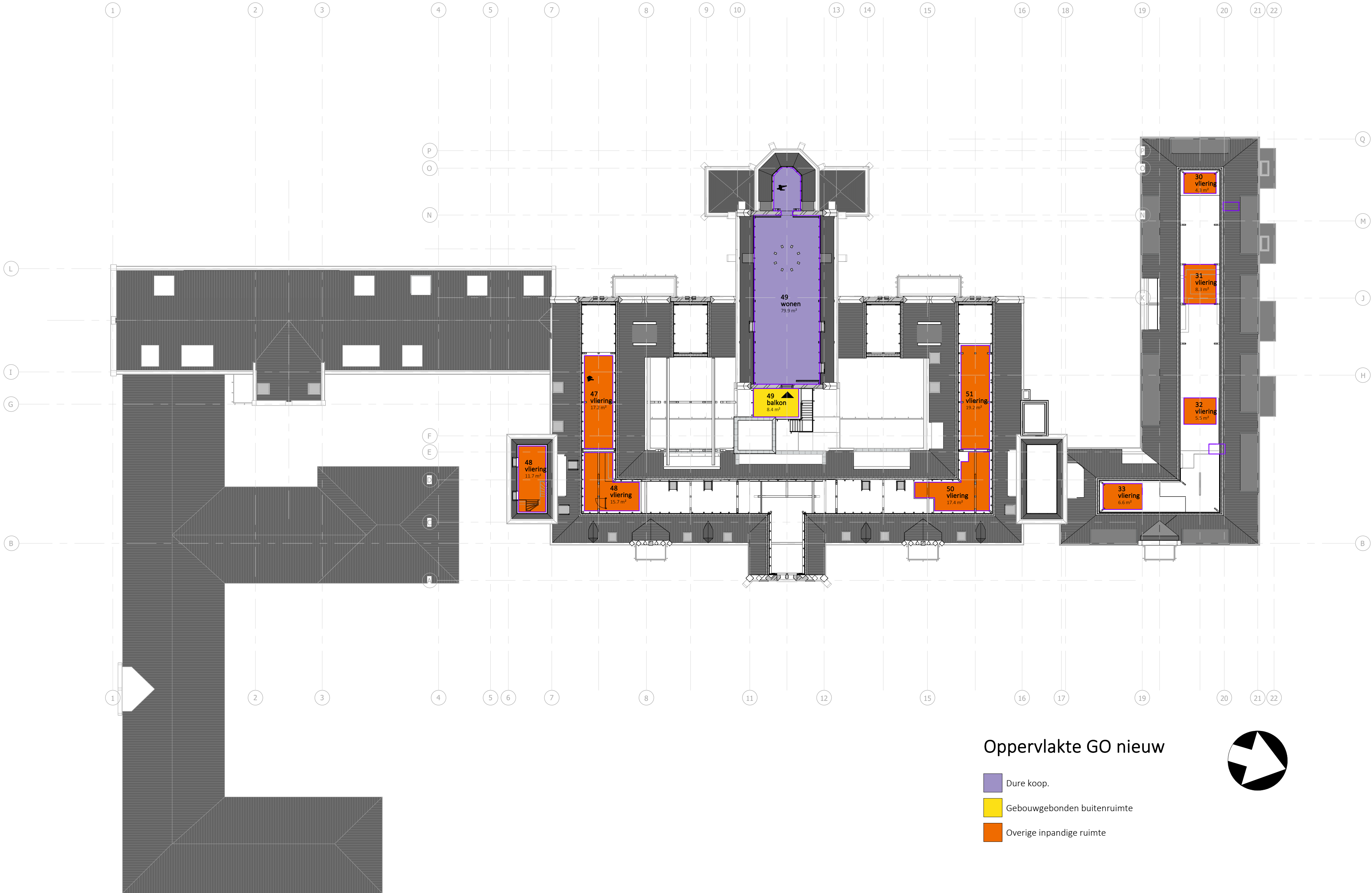
NUMMER

SO_GO-05_2023

REVISIE

| |

Voorlopig Ontwerp



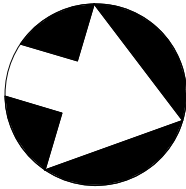
Vliering - Kapverdieping kapel
1 : 200 - nieuw

Oppervlakte GO nieuwe toestand woningen
SO plan februari 2023

PRINT 20230223

Oppervlakte GO nieuw

- Dure koop.
- Gebouwegebonden buitenruimte
- Overige inpandige ruimte



Opp GO overig inpandige ruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Overige inpandige ruimte				
35	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	4.3 m²
36	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	4.3 m²
37	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	8.3 m²
38	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	8.3 m²
39	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	5.5 m²
40	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	5.5 m²
41	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	6.6 m²
42	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	6.6 m²
43	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	17.2 m²
44	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	15.7 m²
45	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	11.7 m²
46	berging	Overige inpandige ruimte	03 3e verd., B-C_n	4.3 m²
47	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	31.5 m²
48	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	17.4 m²
49	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	17.4 m²
50	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	19.2 m²
51	vliering	Overige inpandige ruimte	b.k. vliering, B_n	19.2 m²
Grand total				110.1 m²

Opp GO gebouwegebonden buitenruimte				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Gebouwegebonden buitenruimte				
36	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	4.8 m²
37	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	4.3 m²
38	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	4.3 m²
39	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.9 m²
40	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.9 m²
41	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.8 m²
42	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.3 m²
43	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	4.3 m²
44	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.9 m²
45	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.9 m²
46	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.0 m²
47	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
48	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
49	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
50	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	4.2 m²
51	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
52	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
53	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.3 m²
54	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	3.3 m²
55	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	10.2 m²
56	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
57	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
58	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	6.6 m²
59	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.3 m²
60	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	3.3 m²
61	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	6.6 m²
62	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	6.6 m²
63	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.3 m²
64	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.3 m²
65	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	5.9 m²
66	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	6.2 m²
67	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.0 m²
68	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.2 m²
69	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	26.2 m²
70	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	2.8 m²
71	loggia open	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	19.8 m²
72	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	26.5 m²
73	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
74	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
75	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	2.8 m²
76	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.0 m²
77	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	16.7 m²
78	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	01 1e verd., A-B-C_n	8.2 m²
79	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
80	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
81	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.0 m²
82	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	24.2 m²
83	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	19.8 m²
84	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.8 m²
85	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	22.5 m²
86	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	11.7 m²
87	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	6.6 m²
88	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	17.8 m²
89	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	2.8 m²
90	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.0 m²
91	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	16.7 m²
92	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	02 2e verd., C_n	8.2 m²
93	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	12.9 m²
94	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	13.6 m²
95	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	b.k. vliering, B_n	8.4 m²
96	balkon	Gebouwegebonden buitenruimte	b.k. vliering, B_n	8.4 m²
97	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.1 m²
98	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
99	loggia	Gebouwegebonden buitenruimte	03 3e verd., B-C_n	7.2 m²
Grand total				368.7 m²

Opp GO wonen				
Bouwnummer	Gebruiksfunctie	Type	Niveau	Oppervlakte
Commerciële ruimte				
8	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	118.6 m²
9	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	118.6 m²
10	commercieel	Commerciële ruimte	00 begg., A-B-C_n	97.2 m²
Dure koop				
34	wonen	Dure koop	00 begg., A-B-C_n	152.7 m²
35	wonen	Dure koop	00 begg., A-B-C_n	128.8 m²
36	wonen	Dure koop	00 begg., A-B-C_n	135.9 m²
37	wonen	Dure koop	01 1e verd., A-B-C_n	109.7 m²
38	wonen	Dure koop	01 1e verd., A-B-C_n	95.2 m²
39	wonen	Dure koop	01 1e verd., A-B-C_n	132.0 m²
40	wonen	Dure koop	01 1e verd., A-B-C_n	139.8 m²
41	wonen	Dure koop	01 1e verd., A-B-C_n	139.8 m²
42	wonen	Dure koop	02 2e verd., C_n	112.5 m²
43	wonen	Dure koop	02 2e verd., C_n	95.2 m²
44	wonen	Dure koop	02 2e verd., C_n	95.2 m²
45	wonen	Dure koop	02a entresol 2e verd., kapel_n	45.3 m²
46	wonen	Dure koop	02 2e verd., C_n	139.4 m²
47	wonen	Dure koop	02 2e verd., C_n	112.5 m²
48	wonen	Dure koop	03 3e verd., B-C_n	102.5 m²
49	wonen	Dure koop	03 3e verd., B-C_n	122.1 m²
50	wonen	Dure koop	b.k. vliering, B_n	79.9 m²
51	wonen	Dure koop	03 3e verd., B-C_n	87.9 m²
52	wonen	Dure koop	03 3e verd., B-C_n	87.9 m²
Middeldure koop				
18	wonen	Middeldure koop	00 begg., A-B-C_n	72.1 m²
19	wonen	Middeldure koop	00 begg., A-B-C_n	76.2 m²
20	wonen	Middeldure koop	00 begg., A-B-C_n	76.2 m²
21	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
22	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	71.2 m²
23	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	65.0 m²
24	wonen	Middeldure koop	02 2e verd., C_n	59.6 m²
25	wonen	Middeldure koop	02 2e verd., C_n	59.6 m²
26	wonen	Middeldure koop	02 2e verd., C_n	69.8 m²
27	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
28	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	65.2 m²
29	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	61.8 m²
30	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	61.8 m²
Middeldure koop				
15	wonen	Middeldure koop	00 begg., A-B-C_n	68.5 m²
16	wonen	Middeldure koop	00 begg., A-B-C_n	71.5 m²
17	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	65.2 m²
18	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	76.7 m²
19	wonen	Middeldure koop	01 1e verd., A-B-C_n	76.7 m²
20	wonen	Middeldure koop	02 2e verd., C_n	76.7 m²
21	wonen	Middeldure koop	02 2e verd., C_n	76.7 m²
22	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	49.6 m²
23	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	49.6 m²
24	wonen	Middeldure koop	03 3e verd., B-C_n	64.3 m²
Sociale huur				
01	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	66.4 m²
02	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	66.4 m²
03	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	56.9 m²
04	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	56.9 m²
05	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	51.6 m²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	59.1 m²
07	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	64.1 m²
08	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	64.1 m²
09	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	55.0 m²
10	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	55.0 m²
11	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	61.6 m²
12	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	48.5 m²
13	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	48.5 m²
14	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	41.9 m²
15	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	3.7 m²
16	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	43.5 m²
Sociale huur				
01	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	62.8 m²
02	wonen	Sociale huur	00 begg., A-B-C_n	62.8 m²
03	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	53.4 m²
04	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	53.4 m²
05	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	53.4 m²
06	wonen	Sociale huur	01 1e verd., A-B-C_n	53.4 m²
07	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	60.8 m²
08	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	60.8 m²
09	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	53.4 m²
10	wonen	Sociale huur	02 2e verd., C_n	53.4 m²
11	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	35.5 m²
12	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	35.5 m²
13	wonen	Sociale huur	03 3e verd., B-C_n	43.3 m²
Grand total				4327.3 m²

RAPPANGE & PARTNERS
ARCHITECTEN
LAURIERGRACHT 12
+31 (0)20 - 6265781
1016 RL AMSTERDAM
WWW.RAPPANGE.NL

PROJECT NUMMER & PROJECTNAAM
1722 - Mariënborg Bussum

PROJECT ADRES
Brinklaan 82 Bussum

OPDRACHTGEVER
Slokker Vastgoed B.V.

TEKENING OMSCHRIJVING
Gebruiksoppervlakte

GETEKEND
GJK

SCHAAL & PAPIERFORMAAT
1 : 200 - A1 (841 x 594)

DATUM
21-02-2023

TEKENINGNAAM
vliering - kapverdieping kapel

NUMMER
SO_GO-06_2023

REVISIE

VLIERING-KAPEL KAP

17 sociaal - 16 middeldure koop - 18 dure koop
2 commercieel

SO

PRINT 20230223

Bijlage 5:

Resultaten geluidsmodel wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Mariënborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
501_A	toetspunt bestaand	1,60	16,90	13,84	7,53	17,49	
501_B	toetspunt bestaand	5,80	18,88	15,77	9,55	19,47	
501_C	toetspunt bestaand	8,70	18,77	15,65	9,45	19,36	
501_D	toetspunt bestaand	11,60	19,03	15,92	9,70	19,62	
501_E	toetspunt bestaand	16,60	14,41	11,32	5,07	15,00	
502_A	toetspunt bestaand	1,60	16,41	13,34	7,03	17,00	
502_B	toetspunt bestaand	5,80	18,26	15,14	8,93	18,85	
502_C	toetspunt bestaand	8,70	18,41	15,29	9,09	19,00	
502_D	toetspunt bestaand	11,60	18,72	15,62	9,39	19,32	
502_E	toetspunt bestaand	16,60	15,85	12,76	6,51	16,44	
503_A	toetspunt bestaand	1,60	18,38	15,32	9,00	18,97	
503_B	toetspunt bestaand	5,80	20,72	17,62	11,39	21,32	
503_C	toetspunt bestaand	8,70	22,17	19,05	12,85	22,76	
503_D	toetspunt bestaand	11,60	23,14	20,03	13,83	23,74	
503_E	toetspunt bestaand	16,60	25,30	22,21	15,96	25,89	
504_A	toetspunt bestaand	1,60	15,66	12,61	6,29	16,25	
504_B	toetspunt bestaand	5,80	16,18	13,08	6,86	16,78	
504_C	toetspunt bestaand	8,70	14,37	11,24	5,07	14,97	
504_D	toetspunt bestaand	11,60	10,02	6,85	0,76	10,62	
504_E	toetspunt bestaand	16,60	-5,63	-8,59	-15,08	-5,04	
505_A	toetspunt bestaand	1,60	16,07	13,02	6,70	16,66	
505_B	toetspunt bestaand	5,80	16,06	12,95	6,75	16,66	
505_C	toetspunt bestaand	8,70	16,13	13,00	6,83	16,73	
505_D	toetspunt bestaand	11,60	13,62	10,47	4,33	14,22	
505_E	toetspunt bestaand	16,60	--	--	--	--	
506_A	toetspunt bestaand	1,60	16,63	13,57	7,25	17,22	
506_B	toetspunt bestaand	5,80	18,27	15,18	8,94	18,87	
506_C	toetspunt bestaand	8,70	18,39	15,29	9,05	18,98	
506_D	toetspunt bestaand	11,60	13,21	10,10	3,90	13,81	
506_E	toetspunt bestaand	16,60	--	--	--	--	
507_A	toetspunt bestaand	1,60	16,43	13,38	7,05	17,02	
507_B	toetspunt bestaand	5,80	17,95	14,85	8,61	18,54	
507_C	toetspunt bestaand	8,70	17,56	14,45	8,24	18,16	
507_D	toetspunt bestaand	11,60	15,80	12,71	6,47	16,40	
507_E	toetspunt bestaand	16,60	2,36	-0,88	-6,82	2,98	
508_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
508_B	Toetspunt bestaand	5,80	16,82	13,72	7,49	17,42	
508_C	Toetspunt bestaand	8,70	16,84	13,73	7,52	17,44	
508_D	Toetspunt bestaand	11,60	15,11	12,00	5,79	15,71	
508_E	Toetspunt bestaand	16,60	-8,29	-11,54	-17,47	-7,68	
509_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
509_B	Toetspunt bestaand	5,80	8,11	4,94	-1,15	8,71	
509_C	Toetspunt bestaand	8,70	9,07	5,91	-0,19	9,68	
509_D	Toetspunt bestaand	11,60	10,38	7,25	1,07	10,98	
509_E	Toetspunt bestaand	16,60	-5,64	-8,93	-14,79	-5,02	
510_A	Toetspunt bestaand	1,60	23,18	20,12	13,80	23,77	
510_B	Toetspunt bestaand	5,80	30,11	27,08	20,70	30,69	
510_C	Toetspunt bestaand	8,70	31,92	28,90	22,50	32,50	
510_D	Toetspunt bestaand	11,60	34,12	31,11	24,68	34,70	
510_E	Toetspunt bestaand	16,60	37,43	34,45	27,96	38,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Mariënburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
511_A	Toetspunt bestaand	1,60	12,57	9,45	3,26	13,17	
512_A	Toetspunt bestaand	1,60	16,36	13,30	6,98	16,95	
513_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
514_A	Toetspunt bestaand	1,60	23,50	20,43	14,13	24,09	
514_B	Toetspunt bestaand	5,80	25,53	22,42	16,20	26,12	
514_C	Toetspunt bestaand	8,70	26,90	23,79	17,58	27,50	
514_D	Toetspunt bestaand	11,60	28,24	25,14	18,90	28,83	
514_E	Toetspunt bestaand	16,60	30,76	27,70	21,37	31,34	
515_A	toetspunt bestaand	1,60	22,44	19,38	13,07	23,03	
515_B	toetspunt bestaand	5,80	24,47	21,37	15,14	25,07	
515_C	toetspunt bestaand	8,70	25,41	22,31	16,08	26,01	
515_D	toetspunt bestaand	11,60	26,28	23,18	16,94	26,87	
515_E	toetspunt bestaand	16,60	28,17	25,10	18,79	28,76	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Mariënborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brinklaan 50 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
501_A	toetspunt bestaand	1,60	15,77	12,66	6,47	16,37	
501_B	toetspunt bestaand	5,80	17,85	14,68	8,61	18,46	
501_C	toetspunt bestaand	8,70	15,89	12,71	6,66	16,50	
501_D	toetspunt bestaand	11,60	15,30	12,13	6,07	15,91	
501_E	toetspunt bestaand	16,60	9,91	6,74	0,68	10,52	
502_A	toetspunt bestaand	1,60	16,74	13,64	7,44	17,35	
502_B	toetspunt bestaand	5,80	18,49	15,33	9,24	19,10	
502_C	toetspunt bestaand	8,70	17,46	14,28	8,23	18,07	
502_D	toetspunt bestaand	11,60	16,83	13,64	7,60	17,44	
502_E	toetspunt bestaand	16,60	9,01	5,82	-0,21	9,62	
503_A	toetspunt bestaand	1,60	16,75	13,68	7,39	17,34	
503_B	toetspunt bestaand	5,80	19,01	15,90	9,71	19,61	
503_C	toetspunt bestaand	8,70	21,68	18,56	12,39	22,29	
503_D	toetspunt bestaand	11,60	22,66	19,55	13,36	23,26	
503_E	toetspunt bestaand	16,60	24,75	21,68	15,40	25,35	
504_A	toetspunt bestaand	1,60	13,59	10,54	4,23	14,19	
504_B	toetspunt bestaand	5,80	12,78	9,64	3,53	13,39	
504_C	toetspunt bestaand	8,70	13,82	10,65	4,58	14,43	
504_D	toetspunt bestaand	11,60	13,31	10,13	4,09	13,93	
504_E	toetspunt bestaand	16,60	12,21	9,05	2,97	12,82	
505_A	toetspunt bestaand	1,60	14,40	11,34	5,04	14,99	
505_B	toetspunt bestaand	5,80	15,30	12,19	6,01	15,91	
505_C	toetspunt bestaand	8,70	19,50	16,49	10,09	20,09	
505_D	toetspunt bestaand	11,60	14,78	11,62	5,53	15,39	
505_E	toetspunt bestaand	16,60	12,35	9,19	3,10	12,96	
506_A	toetspunt bestaand	1,60	13,81	10,72	4,48	14,41	
506_B	toetspunt bestaand	5,80	14,96	11,83	5,68	15,57	
506_C	toetspunt bestaand	8,70	15,51	12,40	6,22	16,12	
506_D	toetspunt bestaand	11,60	18,72	15,71	9,31	19,31	
506_E	toetspunt bestaand	16,60	13,44	10,30	4,15	14,04	
507_A	toetspunt bestaand	1,60	16,13	13,07	6,77	16,72	
507_B	toetspunt bestaand	5,80	15,69	12,55	6,43	16,30	
507_C	toetspunt bestaand	8,70	16,34	13,20	7,07	16,95	
507_D	toetspunt bestaand	11,60	18,72	15,69	9,34	19,31	
507_E	toetspunt bestaand	16,60	14,15	11,00	4,89	14,76	
508_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
508_B	Toetspunt bestaand	5,80	16,33	13,17	7,08	16,94	
508_C	Toetspunt bestaand	8,70	16,09	12,91	6,87	16,71	
508_D	Toetspunt bestaand	11,60	16,15	12,97	6,91	16,76	
508_E	Toetspunt bestaand	16,60	15,69	12,55	6,42	16,30	
509_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
509_B	Toetspunt bestaand	5,80	19,74	16,60	10,46	20,34	
509_C	Toetspunt bestaand	8,70	21,25	18,16	11,92	21,85	
509_D	Toetspunt bestaand	11,60	21,80	18,79	12,41	22,40	
509_E	Toetspunt bestaand	16,60	16,22	13,06	6,97	16,83	
510_A	Toetspunt bestaand	1,60	30,53	27,60	21,05	31,11	
510_B	Toetspunt bestaand	5,80	32,17	29,22	22,70	32,75	
510_C	Toetspunt bestaand	8,70	33,10	30,14	23,63	33,68	
510_D	Toetspunt bestaand	11,60	33,88	30,93	24,41	34,46	
510_E	Toetspunt bestaand	16,60	34,74	31,78	25,28	35,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Mariënborg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brinklaan 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
511_A	Toetspunt bestaand	1,60	15,63	12,53	6,32	16,23	
512_A	Toetspunt bestaand	1,60	14,51	11,40	5,21	15,11	
513_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
514_A	Toetspunt bestaand	1,60	21,04	17,97	11,69	21,64	
514_B	Toetspunt bestaand	5,80	23,45	20,35	14,13	24,05	
514_C	Toetspunt bestaand	8,70	24,63	21,54	15,32	25,23	
514_D	Toetspunt bestaand	11,60	25,79	22,70	16,45	26,38	
514_E	Toetspunt bestaand	16,60	30,05	27,06	20,63	30,64	
515_A	toetspunt bestaand	1,60	20,82	17,73	11,49	21,42	
515_B	toetspunt bestaand	5,80	22,90	19,77	13,61	23,50	
515_C	toetspunt bestaand	8,70	23,28	20,15	14,00	23,89	
515_D	toetspunt bestaand	11,60	24,25	21,14	14,95	24,85	
515_E	toetspunt bestaand	16,60	27,66	24,63	18,26	28,25	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Mariënburg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
501_A	toetspunt bestaand	1,60	39,05	35,75	28,98	39,36	
501_B	toetspunt bestaand	5,80	40,94	37,60	30,88	41,25	
501_C	toetspunt bestaand	8,70	41,43	38,07	31,37	41,73	
501_D	toetspunt bestaand	11,60	41,41	38,05	31,35	41,71	
501_E	toetspunt bestaand	16,60	41,38	38,01	31,32	41,68	
502_A	toetspunt bestaand	1,60	39,69	36,39	29,61	40,00	
502_B	toetspunt bestaand	5,80	41,60	38,27	31,53	41,91	
502_C	toetspunt bestaand	8,70	42,02	38,66	31,94	42,32	
502_D	toetspunt bestaand	11,60	41,73	38,39	31,66	42,03	
502_E	toetspunt bestaand	16,60	41,83	38,47	31,76	42,13	
503_A	toetspunt bestaand	1,60	40,34	36,86	30,27	40,61	
503_B	toetspunt bestaand	5,80	43,02	39,50	32,96	43,29	
503_C	toetspunt bestaand	8,70	44,28	40,73	34,24	44,55	
503_D	toetspunt bestaand	11,60	44,90	41,33	34,88	45,17	
503_E	toetspunt bestaand	16,60	46,10	42,56	36,19	46,41	
504_A	toetspunt bestaand	1,60	37,01	33,48	26,95	37,27	
504_B	toetspunt bestaand	5,80	41,12	37,56	31,04	41,37	
504_C	toetspunt bestaand	8,70	42,56	38,96	32,48	42,80	
504_D	toetspunt bestaand	11,60	43,58	39,95	33,50	43,82	
504_E	toetspunt bestaand	16,60	44,90	41,37	34,81	45,15	
505_A	toetspunt bestaand	1,60	31,44	27,71	21,58	31,72	
505_B	toetspunt bestaand	5,80	41,39	37,88	31,31	41,65	
505_C	toetspunt bestaand	8,70	42,59	39,04	32,51	42,84	
505_D	toetspunt bestaand	11,60	43,40	39,81	33,32	43,64	
505_E	toetspunt bestaand	16,60	46,66	43,15	36,57	46,92	
506_A	toetspunt bestaand	1,60	44,23	40,74	34,13	44,49	
506_B	toetspunt bestaand	5,80	46,92	43,37	36,82	47,17	
506_C	toetspunt bestaand	8,70	47,68	44,09	37,59	47,92	
506_D	toetspunt bestaand	11,60	48,11	44,49	38,03	48,35	
506_E	toetspunt bestaand	16,60	48,90	45,37	38,81	49,15	
507_A	toetspunt bestaand	1,60	33,11	29,36	23,23	33,38	
507_B	toetspunt bestaand	5,80	47,87	44,39	37,78	48,14	
507_C	toetspunt bestaand	8,70	48,81	45,28	38,73	49,07	
507_D	toetspunt bestaand	11,60	49,12	45,58	39,04	49,38	
507_E	toetspunt bestaand	16,60	48,93	45,41	38,85	49,19	
508_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
508_B	Toetspunt bestaand	5,80	49,88	46,38	39,79	50,14	
508_C	Toetspunt bestaand	8,70	50,89	47,38	40,81	51,15	
508_D	Toetspunt bestaand	11,60	51,23	47,71	41,15	51,49	
508_E	Toetspunt bestaand	16,60	51,02	47,49	40,94	51,28	
509_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
509_B	Toetspunt bestaand	5,80	56,41	52,92	46,33	56,68	
509_C	Toetspunt bestaand	8,70	56,26	52,75	46,18	56,52	
509_D	Toetspunt bestaand	11,60	55,95	52,43	45,88	56,21	
509_E	Toetspunt bestaand	16,60	55,31	51,79	45,24	55,57	
510_A	Toetspunt bestaand	1,60	59,78	56,33	49,70	60,06	
510_B	Toetspunt bestaand	5,80	60,00	56,53	49,93	60,27	
510_C	Toetspunt bestaand	8,70	59,62	56,15	49,55	59,89	
510_D	Toetspunt bestaand	11,60	59,13	55,66	49,07	59,41	
510_E	Toetspunt bestaand	16,60	58,30	54,84	48,25	58,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Mariënborg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
511_A	Toetspunt bestaand	1,60	54,21	50,75	44,12	54,48	
512_A	Toetspunt bestaand	1,60	48,83	45,38	38,74	49,10	
513_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
514_A	Toetspunt bestaand	1,60	38,40	35,04	29,23	38,99	
514_B	Toetspunt bestaand	5,80	40,51	37,07	31,40	41,11	
514_C	Toetspunt bestaand	8,70	41,88	38,43	32,73	42,46	
514_D	Toetspunt bestaand	11,60	42,63	39,19	33,44	43,20	
514_E	Toetspunt bestaand	16,60	43,38	40,03	34,04	43,92	
515_A	toetspunt bestaand	1,60	37,87	34,52	28,44	38,38	
515_B	toetspunt bestaand	5,80	39,81	36,39	30,42	40,32	
515_C	toetspunt bestaand	8,70	40,71	37,27	31,34	41,22	
515_D	toetspunt bestaand	11,60	41,53	38,09	32,15	42,03	
515_E	toetspunt bestaand	16,60	42,35	38,97	32,95	42,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6:

Resultaten geluidsmodel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer Mariënborg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
501_A	toetspunt bestaand	1,60	44,26	43,67	39,86	47,63	
501_B	toetspunt bestaand	5,80	47,56	46,97	43,19	50,94	
501_C	toetspunt bestaand	8,70	49,73	49,13	45,36	53,11	
501_D	toetspunt bestaand	11,60	52,49	51,89	48,17	55,90	
501_E	toetspunt bestaand	16,60	55,87	55,27	51,41	59,20	
502_A	toetspunt bestaand	1,60	45,21	44,61	40,77	48,55	
502_B	toetspunt bestaand	5,80	48,90	48,30	44,51	52,27	
502_C	toetspunt bestaand	8,70	51,37	50,77	46,98	54,74	
502_D	toetspunt bestaand	11,60	55,11	54,50	50,69	58,46	
502_E	toetspunt bestaand	16,60	57,30	56,70	52,83	60,62	
503_A	toetspunt bestaand	1,60	52,49	51,84	47,82	55,69	
503_B	toetspunt bestaand	5,80	55,90	55,26	51,29	59,14	
503_C	toetspunt bestaand	8,70	57,92	57,28	53,35	61,18	
503_D	toetspunt bestaand	11,60	59,19	58,56	54,60	62,44	
503_E	toetspunt bestaand	16,60	59,44	58,81	54,86	62,70	
504_A	toetspunt bestaand	1,60	49,89	49,26	45,34	53,16	
504_B	toetspunt bestaand	5,80	55,25	54,61	50,67	58,51	
504_C	toetspunt bestaand	8,70	57,34	56,71	52,81	60,62	
504_D	toetspunt bestaand	11,60	59,02	58,40	54,48	62,30	
504_E	toetspunt bestaand	16,60	60,57	59,95	55,99	63,83	
505_A	toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
505_B	toetspunt bestaand	5,80	55,52	54,89	50,99	58,80	
505_C	toetspunt bestaand	8,70	57,60	56,98	53,10	60,90	
505_D	toetspunt bestaand	11,60	59,48	58,86	54,96	62,77	
505_E	toetspunt bestaand	16,60	61,55	60,93	56,98	64,81	
506_A	toetspunt bestaand	1,60	57,68	57,03	52,99	60,87	
506_B	toetspunt bestaand	5,80	61,35	60,71	56,73	64,58	
506_C	toetspunt bestaand	8,70	62,72	62,08	58,12	65,96	
506_D	toetspunt bestaand	11,60	63,79	63,16	59,20	67,04	
506_E	toetspunt bestaand	16,60	63,58	62,95	58,99	66,83	
507_A	toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
507_B	toetspunt bestaand	5,80	60,06	59,41	55,38	63,26	
507_C	toetspunt bestaand	8,70	61,41	60,76	56,75	64,62	
507_D	toetspunt bestaand	11,60	62,21	61,57	57,56	65,43	
507_E	toetspunt bestaand	16,60	62,76	62,13	58,14	66,00	
508_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
508_B	Toetspunt bestaand	5,80	60,90	60,26	56,22	64,10	
508_C	Toetspunt bestaand	8,70	61,95	61,30	57,29	65,16	
508_D	Toetspunt bestaand	11,60	62,76	62,12	58,10	65,97	
508_E	Toetspunt bestaand	16,60	63,42	62,78	58,76	66,63	
509_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
509_B	Toetspunt bestaand	5,80	62,04	61,39	57,31	65,21	
509_C	Toetspunt bestaand	8,70	62,83	62,18	58,10	66,00	
509_D	Toetspunt bestaand	11,60	63,25	62,60	58,53	66,43	
509_E	Toetspunt bestaand	16,60	63,64	62,99	58,90	66,81	
510_A	Toetspunt bestaand	1,60	54,03	53,37	49,22	57,16	
510_B	Toetspunt bestaand	5,80	56,10	55,44	51,33	59,25	
510_C	Toetspunt bestaand	8,70	57,19	56,53	52,41	60,33	
510_D	Toetspunt bestaand	11,60	57,68	57,02	52,91	60,83	
510_E	Toetspunt bestaand	16,60	58,49	57,84	53,70	61,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer Mariënburg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
511_A	Toetspunt bestaand	1,60	50,08	49,42	45,28	53,21	
511_B	Toetspunt bestaand	5,80	51,64	50,99	46,91	54,81	
511_C	Toetspunt bestaand	8,70	53,04	52,39	48,31	56,21	
511_D	Toetspunt bestaand	11,60	53,91	53,27	49,16	57,07	
511_E	Toetspunt bestaand	16,60	56,95	56,30	52,16	60,09	
512_A	Toetspunt bestaand	1,60	45,74	45,08	40,98	48,89	
512_B	Toetspunt bestaand	5,80	46,18	45,54	41,55	49,41	
512_C	Toetspunt bestaand	8,70	47,76	47,12	43,15	51,00	
512_D	Toetspunt bestaand	11,60	49,53	48,89	44,89	52,75	
512_E	Toetspunt bestaand	16,60	54,01	53,36	49,23	57,15	
513_A	Toetspunt bestaand	1,60	38,48	37,85	33,84	41,70	
513_B	Toetspunt bestaand	5,80	40,77	40,17	36,24	44,06	
513_C	Toetspunt bestaand	8,70	41,64	41,04	37,13	44,94	
513_D	Toetspunt bestaand	11,60	42,04	41,44	37,54	45,35	
513_E	Toetspunt bestaand	16,60	33,43	32,83	28,92	36,73	
514_A	Toetspunt bestaand	1,60	60,84	60,18	56,07	63,99	
515_A	Toetspunt bestaand	1,60	59,32	58,66	54,59	62,49	
516_A	Toetspunt bestaand	1,60	--	--	--	--	
517_A	Toetspunt bestaand	1,60	36,04	35,43	31,48	39,31	
517_B	Toetspunt bestaand	5,80	38,58	37,98	34,07	41,88	
517_C	Toetspunt bestaand	8,70	39,24	38,64	34,76	42,56	
517_D	Toetspunt bestaand	11,60	39,89	39,29	35,40	43,20	
517_E	Toetspunt bestaand	16,60	36,78	36,19	32,32	40,11	
518_A	toetspunt bestaand	1,60	38,21	37,61	33,74	41,53	
518_B	toetspunt bestaand	5,80	40,15	39,56	35,70	43,49	
518_C	toetspunt bestaand	8,70	41,59	41,00	37,17	44,94	
518_D	toetspunt bestaand	11,60	42,48	41,89	38,08	45,85	
518_E	toetspunt bestaand	16,60	38,13	37,53	33,72	41,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7:

Resultaten mogelijke nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer nieuwbouw
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	toetspunt nieuw	1,50	46,74	43,37	36,63	47,02	
101_B	toetspunt nieuw	4,50	48,40	45,00	38,29	48,68	
101_C	toetspunt nieuw	7,50	49,19	45,75	39,09	49,46	
101_D	toetspunt nieuw	10,50	49,46	46,00	39,37	49,73	
101_E	toetspunt nieuw	13,50	49,51	46,03	39,42	49,78	
101_F	toetspunt nieuw	16,50	49,35	45,86	39,27	49,62	
102_A	toetspunt nieuw	1,50	48,38	44,97	38,28	48,66	
102_B	toetspunt nieuw	4,50	50,38	46,94	40,29	50,65	
102_C	toetspunt nieuw	7,50	51,19	47,69	41,10	51,45	
102_D	toetspunt nieuw	10,50	51,38	47,86	41,30	51,64	
102_E	toetspunt nieuw	13,50	51,32	47,79	41,24	51,58	
102_F	toetspunt nieuw	16,50	51,34	47,81	41,27	51,60	
103_A	toetspunt nieuw	1,50	51,39	47,93	41,29	51,66	
103_B	toetspunt nieuw	4,50	53,72	50,22	43,63	53,98	
103_C	toetspunt nieuw	7,50	54,06	50,51	43,98	54,31	
103_D	toetspunt nieuw	10,50	54,12	50,56	44,04	54,37	
103_E	toetspunt nieuw	13,50	54,10	50,54	44,03	54,35	
103_F	toetspunt nieuw	16,50	54,00	50,44	43,93	54,25	
104_A	toetspunt nieuw	1,50	62,09	58,58	52,02	62,35	
104_B	toetspunt nieuw	4,50	62,24	58,71	52,16	62,50	
104_C	toetspunt nieuw	7,50	61,80	58,25	51,73	62,06	
104_D	toetspunt nieuw	10,50	61,22	57,67	51,15	61,48	
104_E	toetspunt nieuw	13,50	60,62	57,06	50,56	60,88	
104_F	toetspunt nieuw	16,50	60,05	56,49	49,99	60,31	
105_A	toetspunt nieuw	1,50	64,41	60,90	54,34	64,67	
105_B	toetspunt nieuw	4,50	64,09	60,57	54,02	64,35	
105_C	toetspunt nieuw	7,50	63,30	59,76	53,23	63,56	
105_D	toetspunt nieuw	10,50	62,47	58,93	52,41	62,73	
105_E	toetspunt nieuw	13,50	61,74	58,19	51,67	62,00	
105_F	toetspunt nieuw	16,50	60,86	57,31	50,80	61,12	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: BuroDB

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer nieuwbouw
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
101_A	toetspunt nieuw	1,50	52,21	51,60	47,71	55,52	
101_B	toetspunt nieuw	4,50	57,45	56,84	52,97	60,77	
101_C	toetspunt nieuw	7,50	62,92	62,31	58,42	66,23	
101_D	toetspunt nieuw	10,50	64,68	64,08	60,16	67,98	
101_E	toetspunt nieuw	13,50	65,17	64,56	60,71	68,50	
101_F	toetspunt nieuw	16,50	66,17	65,56	61,74	69,51	
102_A	toetspunt nieuw	1,50	57,21	56,57	52,68	60,49	
102_B	toetspunt nieuw	4,50	62,91	62,28	58,41	66,21	
102_C	toetspunt nieuw	7,50	65,62	65,01	61,13	68,93	
102_D	toetspunt nieuw	10,50	66,87	66,25	62,34	70,16	
102_E	toetspunt nieuw	13,50	67,64	67,02	63,09	70,92	
102_F	toetspunt nieuw	16,50	68,08	67,47	63,52	71,35	
103_A	toetspunt nieuw	1,50	61,20	60,55	56,55	64,41	
103_B	toetspunt nieuw	4,50	65,64	64,99	61,04	68,88	
103_C	toetspunt nieuw	7,50	67,56	66,92	62,98	70,82	
103_D	toetspunt nieuw	10,50	68,71	68,07	64,08	71,94	
103_E	toetspunt nieuw	13,50	69,26	68,62	64,57	72,46	
103_F	toetspunt nieuw	16,50	69,31	68,68	64,62	72,51	
104_A	toetspunt nieuw	1,50	67,13	66,47	62,36	70,28	
104_B	toetspunt nieuw	4,50	68,95	68,30	64,18	72,10	
104_C	toetspunt nieuw	7,50	69,45	68,80	64,68	72,60	
104_D	toetspunt nieuw	10,50	69,70	69,05	64,93	72,85	
104_E	toetspunt nieuw	13,50	69,86	69,22	65,09	73,01	
104_F	toetspunt nieuw	16,50	69,95	69,30	65,17	73,09	
105_A	toetspunt nieuw	1,50	65,08	64,42	60,31	68,23	
105_B	toetspunt nieuw	4,50	66,95	66,30	62,18	70,10	
105_C	toetspunt nieuw	7,50	67,43	66,77	62,67	70,58	
105_D	toetspunt nieuw	10,50	67,58	66,93	62,82	70,74	
105_E	toetspunt nieuw	13,50	67,68	67,03	62,91	70,83	
105_F	toetspunt nieuw	16,50	67,78	67,14	63,02	70,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

