



Welkom!

# Volgende stap herstel oostelijke vestingwallen en Vestingplein – informatiebijeenkomst II

Maandag 20 maart 2023

# Agenda van vanavond

- **19:00 Welkom en toelichting 'Verder met de Vesting Muiden'**  
[redacted], *programmamanager*
- **Motivatie**  
*Hugo Bellaart, wethouder*
- **Toelichting project en proces**  
[redacted], *projectleider*
- **Toelichting concept Nota van Uitgangspunten**  
[redacted], *MTD landschapsarchitecten*
- **20:00 Werksessie: input concept Nota van Uitgangspunten**  
*Allen*
- **21:00 Einde van de avond**

# Aanleiding

- Grootschalige woningbouw
- Verlegging van de A1
- UNESCO werelderfgoed
- Toeristische groei
- Natuurverbinding





# Verder met de vesting Muiden

## Programma Verder met de Vesting Muiden

### Projecten

1. Herstellen en herbestemmen vestinggebouwen
2. Herstellen oostelijke vestingwallen
3. Herinrichten van het Vestingplein
4. Toeristisch informatiepunt Muizenfort
5. Verleggen van de Mariahoeveweg
6. Verleggen parkeerplaats P2
7. Herstel van de gracht Fort H
8. Groene inrichting Vechtzone
9. Landschapsherstel Schootsvelden
10. Duurzaam eigendom en beheer zuidoostelijk Schootsveld
11. Optimale inrichting Waterlandtak
12. Herstel Muiderbos
13. Herinrichten parkeerplaats P1
14. Verbetering aanzicht westzijde Vesting Muiden

 Regio  
Gooi en Vechtstreek

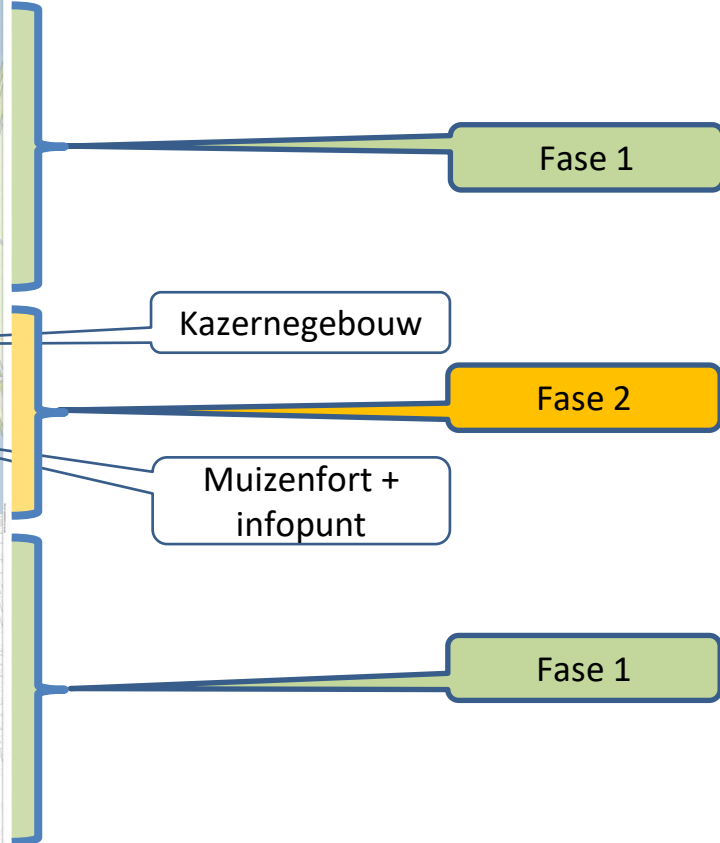
 gemeente  
gooisemeren

 Provincie  
Noord-Holland

 Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

0 50 100 200 m

# 2 fasen





Motivatie wethouder









Herstel oostelijke vestingwallen: fase 2





Toelichting project en proces

# Oostelijke vestingwallen

## Herstellen van de oostelijke vestingwallen

- Aansluiting op fase 1
- Verbinding van P2-Muiderslot

## Herinrichten Vestingplein

- Opknappen vestingplein, incl. behoud van ondernemers, aandacht voor verkeer en parkeren en mogelijkheid voor evenementen en activiteiten
- Herstel vestinggracht en aanleggen 5 aanlegplaatsen voor boten



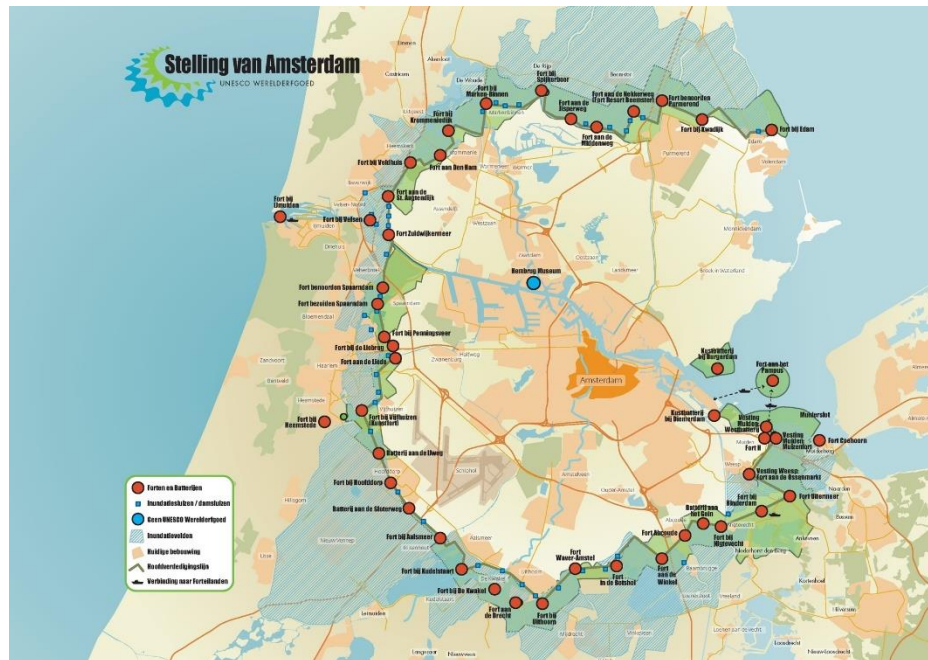
## Oostelijke Vestingwallen fase 2 + Vestingplein





# Kaders Waar houden we rekening mee?

- Beleid en eisen: visie Vesting Muiden/Herstelplan Oostzijde/Kaders Groene Uitweg/Economische visie 2040/Visie aan de Gooise Kust
- Stelling van Amsterdam en Nieuwe Hollandse Waterlinie: eisen UNESCO erfgoed 1876
- Cultuurhistorische eisen vergunning en subsidie
- Beheer & onderhoud
- Draagvlak
- Financiën



# Proces tot nu toe

## Inspraakmomenten

- Bewonersavond 12/12
- Twee klankbordgroepen: 12 januari en 23 februari
- Extra sessie bewoners: 9 februari

Input opgehaald op basisprofiel en over de drie onderwerpen; 1. verkeer en parkeren, 2. ondernemers en evenementen en 3. erfgoed

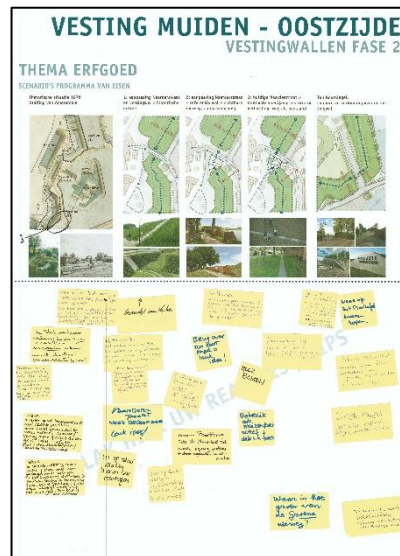
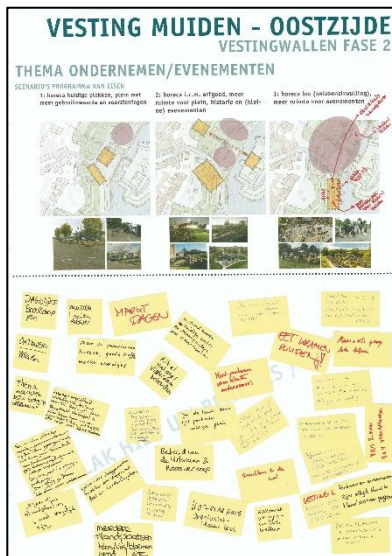
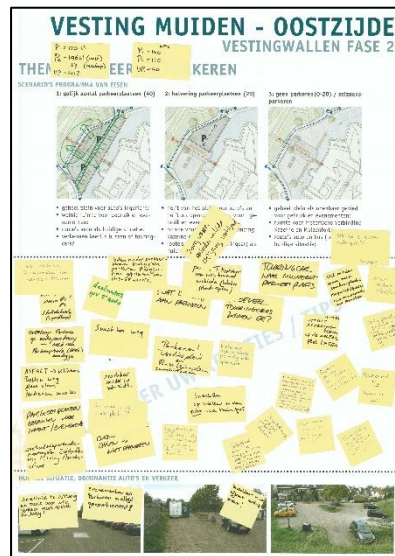
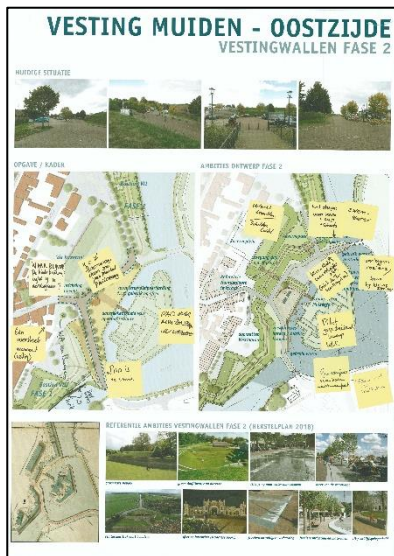
Concept Nota van Uitgangspunten aangescherpt

# Bewonersavond 12-12-2022

## Reacties welkom op de panelen / thematafels

### Panelen:

- Algemene informatie en vragen
- 1. verkeer en parkeren,
- 2. evenementen, ondernemers en opstal
- 3. Erfgoed.





# Klankbordgroep

Groep	Gespecificeerd	Naam + contactgegevens
Bewoners	<u>Ravelijnsplein</u>	[REDACTED]
	Kazernestraat	[REDACTED]
	<u>Naarderstraat</u>	[REDACTED]
	Zuidpolderweg	[REDACTED]
Belangenorganisaties	Historicus	[REDACTED]
	Historische Kring	[REDACTED]
	Muizenfort	[REDACTED]
	Werkgroep Gooise Meren toegankelijkheid	[REDACTED]
Ondernemers	Kaasboer, bloemenstal en Vietnamees, viskraam	[REDACTED]
	<u>Muidense Ondernemers Raad (MOR)</u>	[REDACTED]
Evenementen organisaties	Comité Openbare Feesten Muiden	[REDACTED]
Stadsraad		[REDACTED]

# Planning

## Inspraakmomenten

- Participatietraject Nota van Uitgangspunten: **heden - april 2023**
- Besluit NvU college en raad: **zomer 2023**
  - **Inspraakmoment raad** via [griffie@gooisemer.nl](mailto:griffie@gooisemer.nl) / <https://bestuur.gooisemer.nl/gemeenteraad/griffie/>
- Participatietraject planproces (voorlopig en definitief ontwerp): **najaar 2023**
- Besluit ontwerp college en raad: **start 2024**
- Start planologische procedures/omgevingsplan: **eerste helft 2024**
  - **Formeel inspraaktraject vergunning**
- Aanbesteding van het werk: **tweede helft 2023**
- Uitvoering: **start 2025**

# Nota van Uitgangspunten

## Informer en meedenken

- Kaders meegeven vóór het ontwerpproces start
- Raad maakt hier een beslissing in; kaders + fasering in tijd
- Visie als uitgangspunt en inzoomen in op drie onderwerpen:
  - Verkeer & parkeren, vestingwallen & erfgoed en ondernemers & evenementen
- Vandaag: concept Nota van Uitgangspunten bespreken, input & draagvlak ophalen
- Terugkoppeling via [gooisemeren.nl/oostelijkevestingwallen](https://www.gooisemeren.nl/oostelijkevestingwallen) en nieuwsbrief





Concept Nota van Uitgangspunten

# Oostelijke vestingwallen

## Vertrekpunt Herstelplan 2018

### Herstellen van de oostelijke vestingwallen

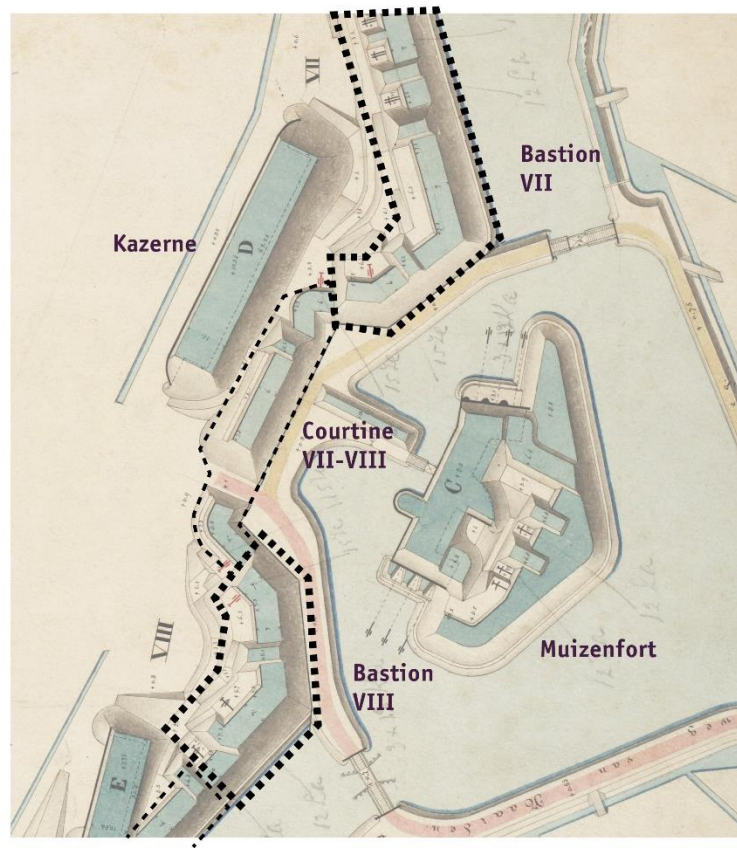
- Aansluiting op vestingwallen fase 1
- Verbinding van P2-Muiderslot
- Herinrichting 'Kazernepark'

### Herinrichten Vestingplein

- herinrichten vestingplein tot representatieve entree, met aandacht voor ondernemers, verkeer en parkeren en evt. evenementen
- Herstel vestinggracht en toevoegen 5 aanlegplaatsen voor (roei)bootjes (geen sloepenroute)



## Historische situatie 1876 Stelling van Amsterdam



## Luchtfoto 2022



# Basis opgave en scenario's

Belangrijk : scenario's / kaarten zijn indicatief en nog geen ontwerp, moeten o.a. worden uitgewerkt t.a.v.:

- Planologische eisen t.a.v. o.a. Unesco werelderfgoed, bestemmingsplan;
- Wettelijke eisen / normen van inrichting Openbare Ruimte;
- Verkeerskundige eisen (incl. veiligheid en toegankelijkheid);
- Belemmeringen en bestaande randvoorwaarden (ondergronds e.d.);
- Financiële kaders en mogelijkheden (budgetneutrale keuze's);



# Basis opgave

- Uitgangspunt Herstel vestingwallen fase 1 (RCE):
  - Bastions op oorspronkelijke hoogte
  - Courtines en coupures met maatwerk oplossingen
  - Afwijkingen van het oorspronkelijke profiel worden zichtbaar en beleefbaar gemaakt.
- Doorgaande recreatieve verbinding tussen P2 en Muiderslot als onderdeel van de belevingsroute
- én een toegankelijke en veilige route tussen P2 en Muiderslot.

## Opgaven algemeen

- Materialisering sluit aan op fase 1 & handboek OR
- Bestaand groen zoveel mogelijk behouden
- Verduurzaming op materialen, aanleg en vergroening
- Normen verkeer, parkeren en verkeersveiligheid handhaven
- Ruimte behouden en creëren voor ondernemerschap



# Basis opgave en scenario's

## Parkeren en Verkeer:

1. Vestingplein volledig parkeren en pleinvloer
2. Vestingplein half parkeren en half plein / entree
3. Vestingplein zonder parkeren, plein & fraaie entree

## Ondernemers en evenementen:

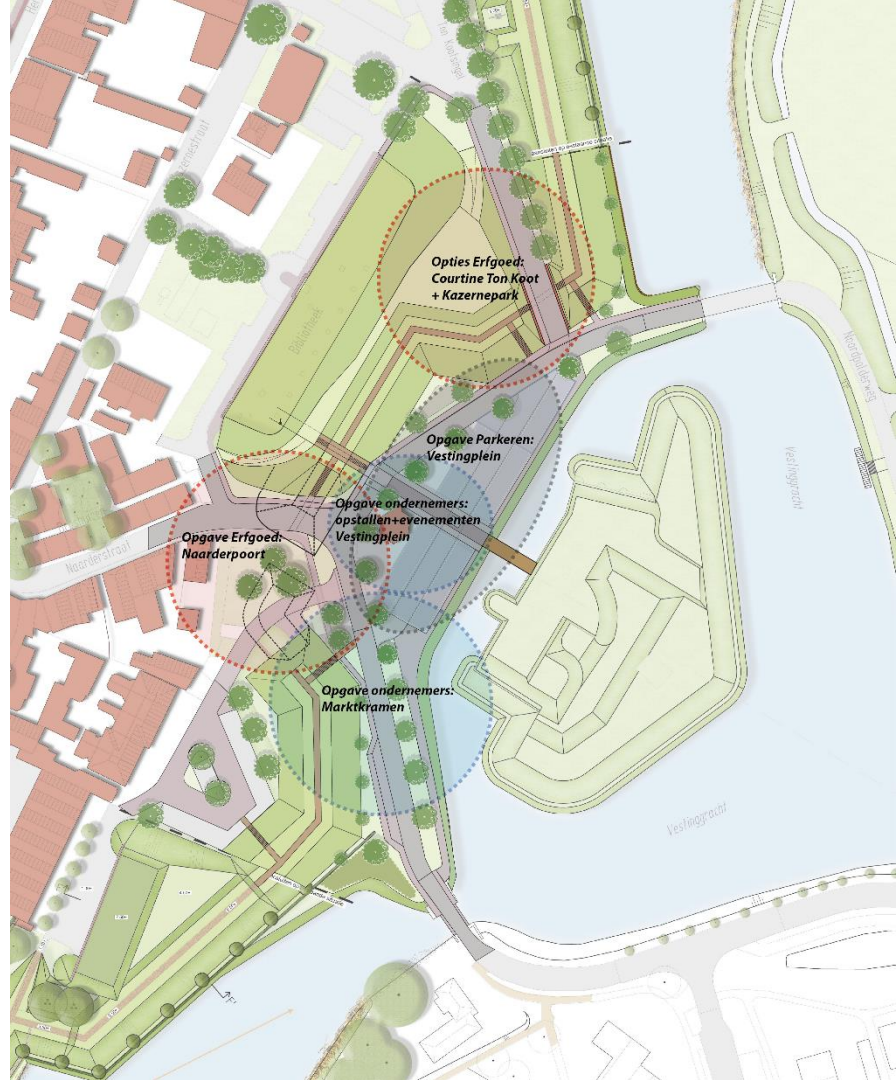
1. Handhaven en inpassen huidige posities
2. Ondernemers op nieuwe posities, ingepast in entree

## Erfgoed:

1. Naarderpoort met huidige straat, visueel maken vestingwallen
2. Naarderpoort met herstel vesting en aanpassing straat

## Aanvullende opties (afhankelijk van financiële mogelijkheden):

- Coupure Ton Kootsingel met oversteek
- Kazernedak met routing en theater



# Scenario's

- Keuzes gemeenteraad n.a.v. advies NvU kan leiden tot samengestelde scenario's; uitgangspunt is basisprofiel met keuzes uitwerking opgaven.
- Randvoorwaarden vanuit gemeente en externe subsidieverstrekkers en adviezen van commissies als CRK+e worden in NvU verzameld als onderbouwing;
- Ingekomen reacties van inloopavonden, sessies klankbordgroep en sessie bewoners worden in NvU verzameld en aan de raad meegegeven om keuze te kunnen maken.
- Bevoegdheid gemeenteraad: kaders, budget en fasering.



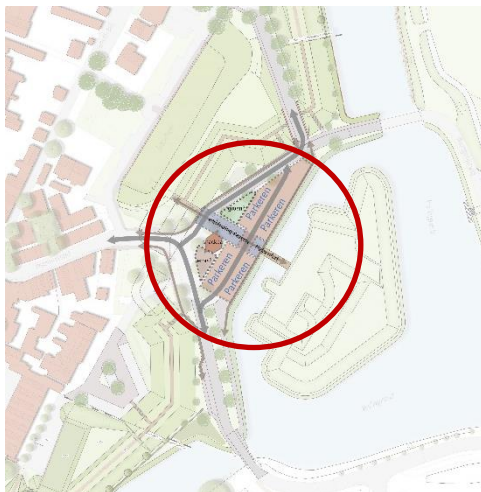
# 1. Kaders parkeren en verkeer

- Anticiperen op Muiden autoluw; bezoekers buiten de vesting
- Bezoekers Muiden en Muiderslot naar P1 en P2 leiden met duidelijke informatieborden
- Opties / randvoorwaarden:
  - seizoensgebonden,
  - lang en kort parkeren scheiden,
  - bezoekers en touringbussen leiden naar P2,
  - ruimte voor bewoners, hun bezoekers en minder validen

# Parkeren en Verkeer - Vestingplein

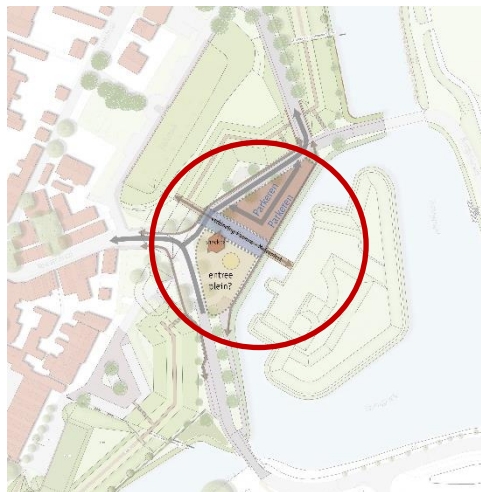


1. Vestingplein volledig parkeren en pleinvloer



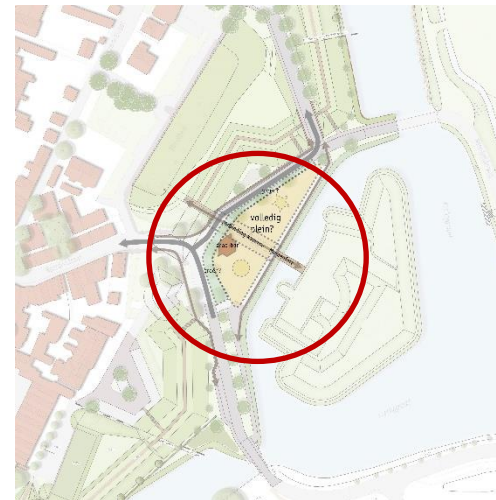
Indicatieve/conceptuele inrichting

2. Vestingplein half parkeren en half plein / entree



Indicatieve/conceptuele inrichting

3. Vestingplein zonder parkeren, volledig plein



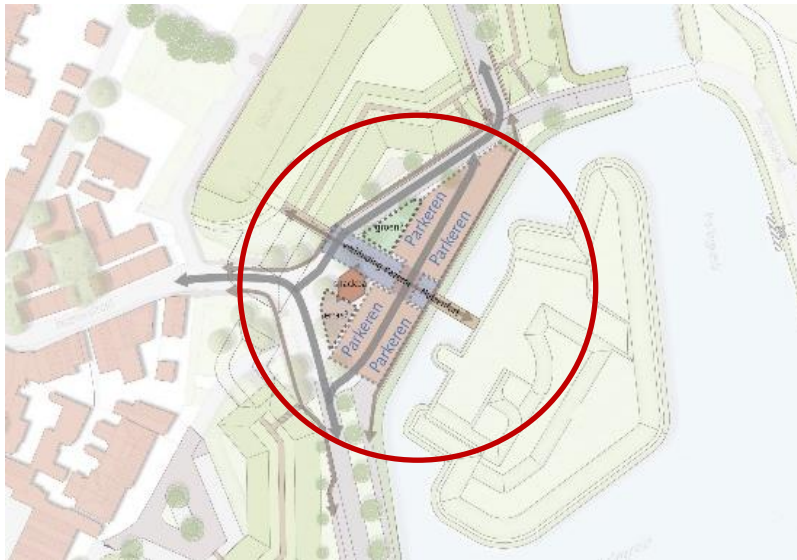
Indicatieve/conceptuele inrichting

# Parkeren en Verkeer - Vestingplein

## 1. Vestingplein volledig parkeren en pleinvloer

Uitgangspunten:

- Hoeveelheid parkeerplaatsen (vrijwel) gelijk aan huidige situatie
- Herinrichten plein, fraaie materialen en geschikt voor evenementen (afsluitbaar maken)
- Seizoensgebonden parkeren en evenementen mogelijk maken
- Inpassen bomen, vergroenen langs randen en oever



Indicatieve/conceptuele inrichting



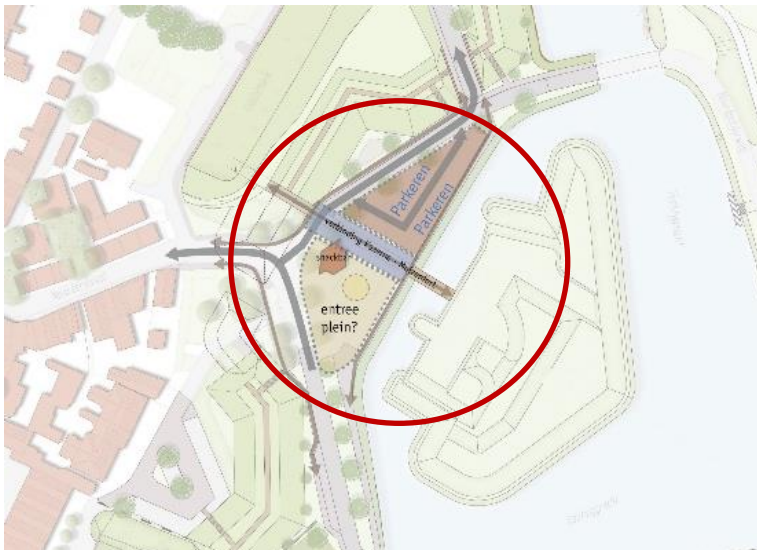


# Parkeren en Verkeer - Vestingplein

## 2. Vestingplein half parkeren en half plein / entree

Uitgangspunten:

- Halveren van parkeren aan één zijde, evt. wegen aansluiten voor rondrijden
- Helft inrichten als entree/plein, fraaier, groener en geschikt voor evenementen
- Inpassen bomen, vergroenen op deel plein en oever



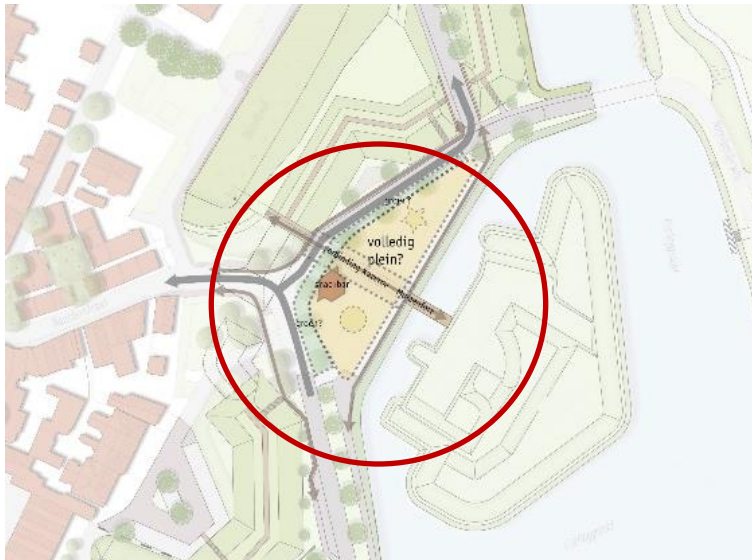
Indicatieve/conceptuele inrichting

# Parkeren en Verkeer - Vestingplein

## 3. Vestingplein zonder parkeren, volledig plein

Uitgangspunten:

- Geen parkeren op plein, enkel in omgeving en P2
- Geheel inrichten als entree/plein, fraaier, groener en geschikt voor evenementen
- Verder vergroenen over geheel plein (waar mogelijk i.r.t. ondergrondse situatie)



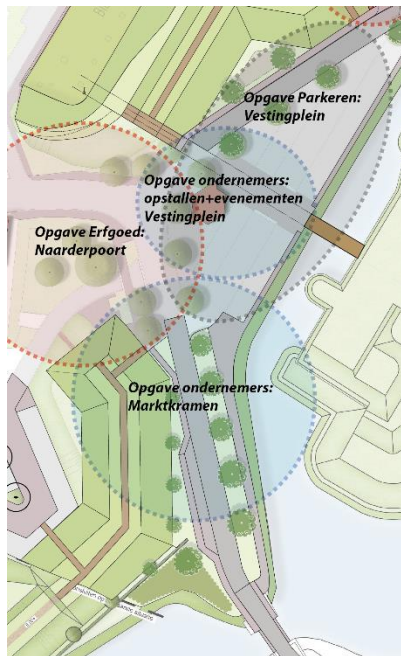
Indicatieve/conceptuele inrichting

## 2. Kaders ondernemers & evenementen

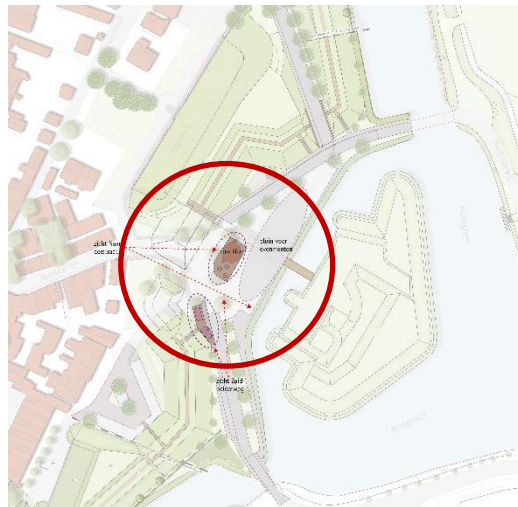
- Behouden snackbar (vergunning tot april 2026) en twee standplaatsen, evt. uitbreiden naar drie
- Anticiperen op invullen nieuwe en bestaande locatie voor de ondernemers d.m.v. voorzieningen
- Kleine lokale markt vs meer ruimte op het Vestingplein voor evenementen



# Ondernemers – horeca en evenementen



## 1. Handhaven en inpassen huidige horeca



Indicatieve/conceptuele inrichting

## 2. Ondernemers ingepast rond het Vestingplein



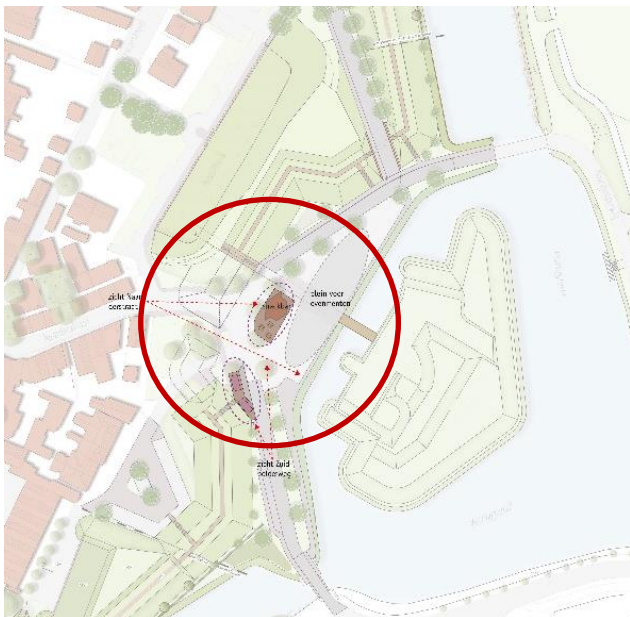
Indicatieve/conceptuele inrichting

# Ondernemers – horeca en evenementen

## 1. Handhaven en inpassen huidige horeca

Uitgangspunten:

- Marktkramen op huidige plek, ruimte voor ca. 2 kramen
- Behoud positie snackbar, terras anders inrichten/ vormgeven en evt. aanpassingen aan gebouw (in overleg met eigenaar)



Indicatieve/conceptuele inrichting

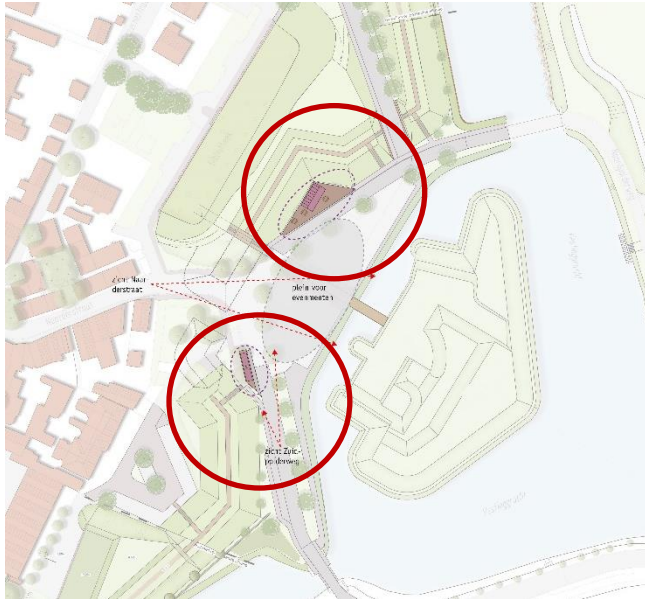


# Ondernemers – horeca en evenementen

## 2. Ondernemers ingepast rond het Vestingplein

Uitgangspunten:

- Marktkramen ingepast aan Zuidpolderweg met ruimte voor voorzieningen, tijdelijk parkeren en koppeling vestingwal
- Positie snackbar/ horeca aan kazernepark-zijde van Vestingwal, nieuw gebouw passend in historisch karakter (gebouw uitwerking geen onderdeel scope)
- Meer ruimte voor ondernemers, activiteiten en evenementen op plein
- Aanvullend besluit nodig m.b.t. financiën en overeenstemming met ondernemers



Indicatieve/conceptuele inrichting

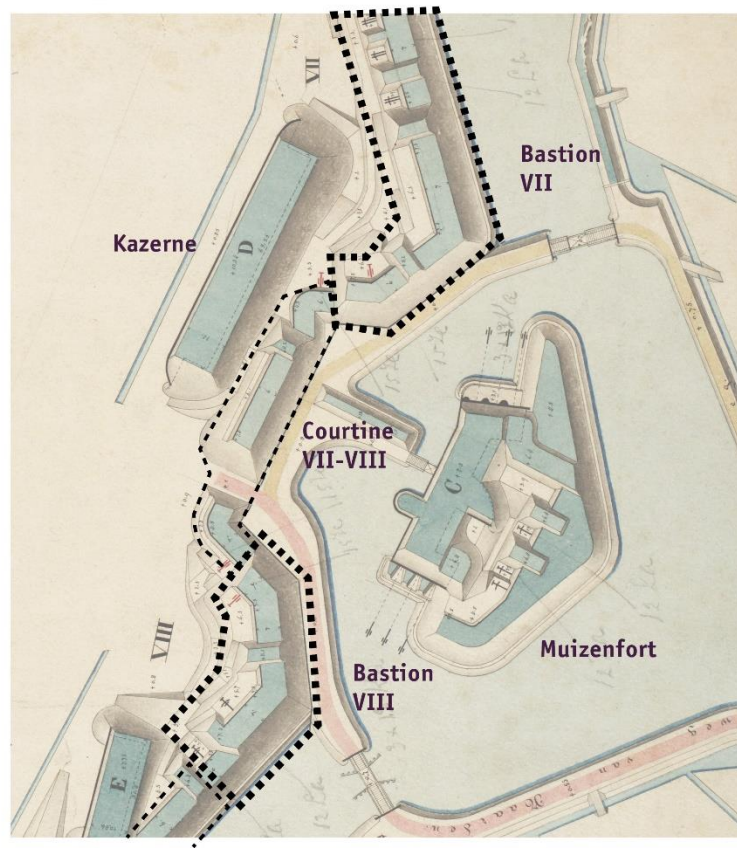


### 3. Kaders erfgoed

- Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed: herstel van de oostelijke vestingwallen op een hoogwaardige manier, optimaliseren van de belevingswaarde – en kwaliteit. Herstel gebeurt op een consequente manier en in eenheid. Uitgangspunt is fase 1
- Dit geldt ook voor het gebruik van materialen
- Bestemmingsplan: herstel van de oostelijke vestingwerken in Muiden. Bastions worden op dezelfde hoogte gebracht als fase 1, courtines blijven op dezelfde hoogte
- Inzichtelijk maken wat de gevolgen hiervan zijn en visueel uitbeelden, ook mbt de ligplaatsen



## Historische situatie 1876 Stelling van Amsterdam



## Luchtfoto 2022



# Erfgoed- Naarderpoort



1. Naarderpoort met huidige ligging straten, visueel maken historie vestingwallen



Indicatieve/conceptuele inrichting

2. Naarderpoort met herstel vesting en aanpassing straten en oversteek



Indicatieve/conceptuele inrichting

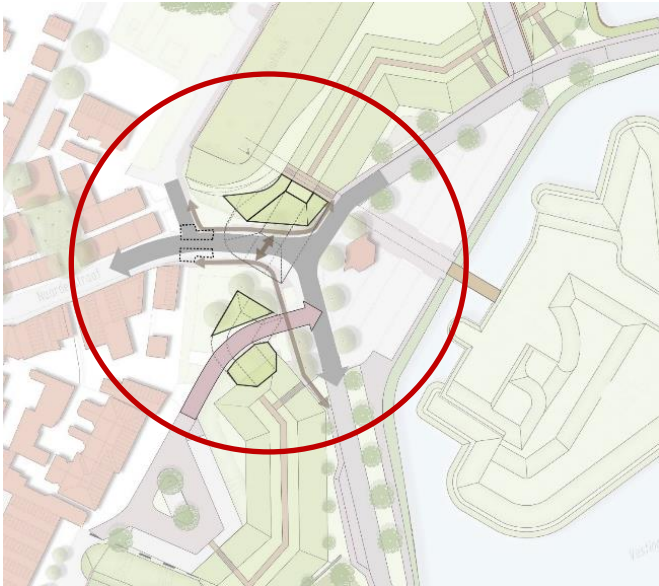


# Erfgoed- Naarderpoort

## 1. Naarderpoort met huidige ligging straten, visueel maken historie vestingwallen

Uitgangspunten:

- Behouden van ligging wegen / aansluitingen, herkenbaar maken van historische positie vesting in vloer en doorsnijdingen. Te ontwerpen doorgaande route voetgangers bovenlangs
- Verkeersveilig maken huidige situatie m.b.t. Voetgangers, fietsers en doorgaande route auto's
- Courtine lager deel, doorsneden door route Ravelijnsplein, herkenbaar door cortenstaal elementen als fase 1



Indicatieve/conceptuele inrichting



# Erfgoed- Naarderpoort

## 2. Naarderpoort met herstel vesting en aanpassing straten en oversteek

Uitgangspunten:

- Verleggen wegen t.b.v. herstellen vestingwallen in historische positie en verbinding route bovenlangs
- Aansluitingen van wegen verkeersveilig maken met versmalling, voetgangersoversteek en nieuwe aansluiting Ravelijnsplein > ontwerpogave
- Courtine lager deel dan wal met groene inpassing
- Aanvullende zaken toegankelijkheid Fase 1 direct meenemen in ontwerp



Indicatieve/conceptuele inrichting





# Impressie omgeving Naarderstraat



# Impressie omgeving Ravelijnsplein

Foto bestand (in rood huidige walhoogte) maart 2023





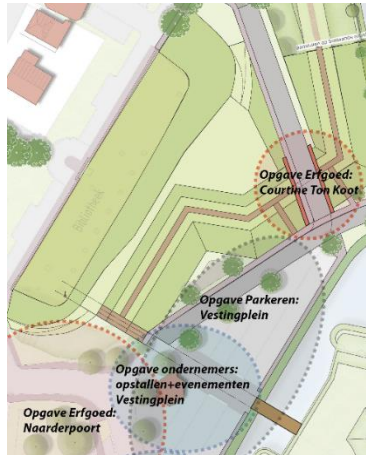
# Impressie omgeving Ravelijnsplein

Schetsmatige impressie walhoogte Bastion (in rood huidige walhoogte) maart 2023



# Erfgoed- mogelijke aanvullingen

Aanvullende opties (afhankelijk van o.a. financiële mogelijkheden / keuzes):

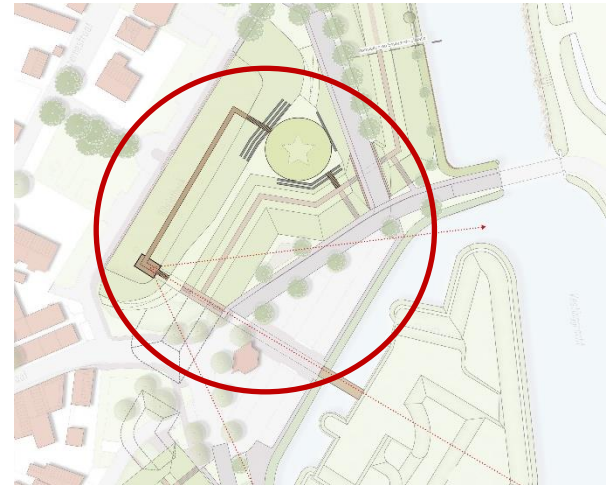


- Coupure Ton Kootsingel met oversteek



Indicatieve/conceptuele inrichting

- Kazernedak met routing en theater



Indicatieve/conceptuele inrichting



# Erfgoed- aanvullingen

## - Courtine Ton Kootsingel met oversteek

Uitgangspunten - kansen:

- Oversteek over Ton Kootsingel – coupure voorzien van brug ten behoeve van doorgaande route bovenlangs
- Aandachtspunten o.a. financieel, veiligheid (toegankelijkheid) en hoogte i.r.t. verkeer



Indicatieve/conceptuele inrichting

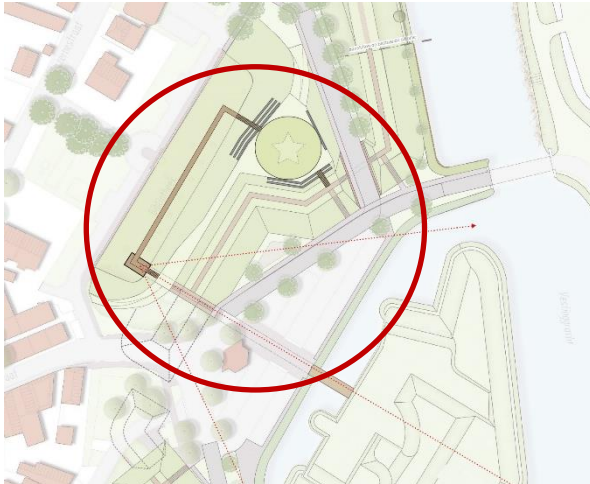


# Erfgoed- aanvullingen

## - Kazernedak met routing en theater

Uitgangspunten - kansen:

- Toevoegingen aan Kazernepark ter versterking bruikbaarheid en functie evenementen
- Routing en/of uitkijkpunt bovenop kazerne en lager deel groen amfitheater met zitranden
- Aandachtspunten o.a. financieel, veiligheid (toegankelijkheid) en mogelijkheden/wensen evenementen



Indicatieve/conceptuele inrichting





Uitleg werkvorm

# Uitleg werkvorm

- Vier tafels: 1. basisprofiel, 2. verkeer & parkeren, 3. ondernemen & evenementen en 4. vestingwallen en erfgoed
- Bij ieder bord aangeven concrete informatie over kansen, risico's en wensen incl. argumenten
- Bij 1. verkeer & parkeren, 2. ondernemen & evenementen en 3. vestingwallen & erfgoed voorkeursscenario opgeven (groene sticker)
- Bij vestingwallen & erfgoed ook de mogelijkheid om minst favoriete scenario (rode sticker) weer te geven
- Voorkeuren en zorgen worden doorgegeven richting raad in Nota
- Op eigen moment de bijeenkomst verlaten. Dank u wel voor uw deelname!



# Vervolgstappen

- Na het verwerken van alle input, ronden we het NvU af en zal de **gemeenteraad** een keuze maken
- Daarna volgt een **gezamenlijk ontwerpproces**, waarbij we weer uw mening en input zullen vragen in het participatieproces
- Terugkoppeling via [gooisemeren.nl/oostelijkevestingwallen](https://gooisemeren.nl/oostelijkevestingwallen) en nieuwsbrief

Einde, vragen?

