

Zaaknummer 708399
Portefeuillehouder De heer H. ter Heegde, burgemeester
Voorstel Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 - 2026 voor
zienswijze

Aan de raad,

1. Beslispunten

1. De bijgevoegde brief vast te stellen als zienswijze van de raad, waarin de raad als aanvulling op het "Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 - 2026" de brandweerhulpboot Muiden in de vaart wil houden.

2. Maatschappelijk effect

De gemeente Gooise Meren streeft ernaar dat haar inwoners veilig kunnen leven in onze gemeente. Met dit dekkingsplan wordt de veiligheid voor onze inwoners vergroot.

3. Inleiding

In artikel 14 van de Wet veiligheidsregio's is opgenomen dat de brandweer elke vier jaar een dekkingsplan opstelt voor de Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek (hierna Veiligheidsregio G&V). In dit plan beschrijft de brandweer de operationele prestaties die zij als brandweer gaan leveren. De totstandkoming van het dekkingsplan is een intensief en zorgvuldig proces, waarbij de snelste hulp aan de burger het uitgangspunt is.

Op basis van een goede analyse en een zorgvuldig proces is er gekomen tot een samenhangend advies voor een nieuw dekkingsplan. Dit plan gaat uit van: een goede zorg voor de burger, het voldoen aan de geldende landelijke normen, vitale vrijwillige posten, een stevige en flexibele vierentwintig uursdienst en adequate ondersteuning vanuit de kantoororganisatie. Door een voortdurende monitoring, is de brandweer ook in staat tot regelmatige bijstelling. Op het beperkt aantal plaatsen in de regio waar zij niet aan de opkomsteisen kunnen voldoen, worden passende risicobeheersingsmaatregelen voorbereid.

4. Concreet gevolg van dit besluit

Zienswijze in te dienen aangaande 'Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 - 2026'.

5. Argumenten en onderbouwing

5.1 brandweerhulpboot Muiden

In de uitwerking van het dekkingsplan zijn de huidige situatie en de beoogde situatie conform vastgelegde besluiten verwerkt. Dit betekent dat besluiten die worden gerealiseerd gedurende de looptijd van het dekkingsplan (zoals vervanging van de brandweerhulpboten en andere voertuigen) in het dekkingsplan zijn meegenomen. In de vergadering van het Algemeen Bestuur Veiligheidsregio G&V d.d. 10 februari 2021 is het besluit genomen om het aantal brandweerhulpboten terug te brengen van 5 naar 3 boten.

Op 29 maart jl. heeft de raad van Gooise Meren de motie aangenomen waarbij zij haar college oproept om met de Veiligheidsregio G&V te overleggen over het behouden van de brandweershulpboot aan de post Muiden en te komen met een voorstel op welke wijze dit kan worden bereikt. Tijdens de vergadering van het Algemeen Bestuur Veiligheidsregio G&V van 28 juni jl. is er gesproken over het behoud van de brandweershulpboot te Muiden. Het standpunt welke de burgemeester hierbij heeft ingenomen is bij raadsmededeling d.d. 27 juni jl. gedeeld met de raad. Het Algemeen Bestuur heeft op 28 juni jl. besloten dat het eerdere besluit rond de brandweershulpboten binnen Gooi en Vechtstreek (d.d. 10 februari 2021) zal worden toegelicht aan de raden, als het dekkingsplan besproken wordt. In de tussentijd zal de huidige situatie worden gecontinueerd.

Het terugbrengen van 5 naar 3 brandweershulpboten binnen de Veiligheidsregio G&V is in februari 2021 wel overwogen besloten. Sinds dat moment zijn er nieuwe ontwikkelingen waaruit opgemaakt kan worden dat het wenselijk is het voornoemd besluit te herzien, te weten:

- Toenemende drukte op het Marker- en Gooimeer;
- Toenemende onervarenheid van schippers en andere recreanten;
- De grote vaarafstanden in situaties waarbij iedere seconde telt;
- De ligging van Pampus en de (toenemende) activiteiten aldaar;
- De snelle paraatheid van het Korps- Muiden, bij crisis situaties;
- De 2 geslaagde reddingsoperaties door het Korps-Muiden in de afgelopen maanden.

Voor het behouden van de brandweershulpboot van post Muiden zijn 3 opties mogelijk waarin dit (deels) uitgevoerd kan worden. Afhankelijk van de wensen zal daarin een afweging gemaakt moeten worden.

Optie 1 Behouden van huidige brandweershulpboot Muiden

Hierbij moet wel de kanttekening worden gemaakt dat de brandweershulpboot niet aan alle eisen voldoet om onder alle omstandigheden veilig buitendijks ingezet te worden. Gebruik op de randmeren (meer dan 200 meter buiten de haven) is niet toegestaan voor het brandweerpersoneel in verband met de eigen veiligheid.

Optie 2 Vervangen van de huidige brandweershulpboot Muiden, gelijk aan de andere 3 nieuwe brandweershulpboten

De huidige nieuwe brandweershulpboten voldoen ook niet aan alle eisen om onder alle omstandigheden veilig buitendijks ingezet te worden. Gebruik op de randmeren (meer dan 200 meter buiten de haven) is niet toegestaan voor het brandweerpersoneel in verband met de eigen veiligheid.

Optie 3 Vervangen van de huidige brandweershulpboot Muiden geschikt voor buitenwateren

Het vervangen van de huidige brandweershulpboot voor een brandweershulpboot die ook geschikt is voor buitenwateren en inzetten op Pampus. Het beleid

aangaande Incident Bestrijding WaterOngevallen (IBWO) en de SAMIJ regeling zullen herzien moeten worden.

5.2 Overschrijding van de wettelijke norm

In onderliggend dekkingsplan is op te maken dat er binnen Gooise Meren een aantal plaatsen zijn waar de opkomsttijden worden overschreden. Oorzaak hiervan is onder andere de lagere beschikbaarheid van vrijwilligers overdag, waardoor er niet met een volledige basisbrandweereenheid kan worden uitgerukt. De basisbrandweereenheid wordt dan samengesteld uit twee kleinere eenheden, waarvan er één uit het naburige verzorgingsgebied komt en een langere aanrijtijd kent. Andere oorzaak kan zijn de moeilijke bereikbaarheid van bepaalde objecten. De eigenaren van objecten die een overschrijding hebben doordat zij moeilijk bereikbaar zijn worden hiervan, conform de eis van de Minister, door de brandweer in kennis gesteld.

6. Houd rekening met en onderbouwing

6.1 Eventuele precedentwerking wijziging besluit brandweerhulpboot Muiden

Herziening van het eerder genomen besluit aangaande de brandweerhulpboot Muiden kan effect cq precedentwerking hebben op de boot van 's-Graveland, maar ook op andere brandweermiddelen die reeds afgeschreven zijn en waarbij de keuze is gemaakt dat deze niet meer vervangen zullen worden.

6.2 financiële gevolgen behoud brandweerhulpboot Muiden

Het behoud van de brandweerhulpboot Muiden heeft financiële gevolgen welke niet zijn begroot. Daarnaast kunnen de weergegeven kosten nog verdubbelen, wanneer de gemeente Wijdmeren ook aangeeft de boot van 's-Graveland in de vaart te willen houden.

De weergegeven opties bij punt 5.1 zullen per optie andere financiële gevolgen met zich meebrengen.

Optie 1 Behouden van huidige brandweerhulpboot

Wanneer de boot van Muiden wordt behouden, zal dit betekenen dat de boot een 'mid-life update' update nodig heeft. De kosten hiervoor zal eenmalig zijn en wordt geraamd op € 15.000,00. Daarnaast zal de boot opgenomen moeten worden in het meerjareninvesteringsplan, om op termijn (na 5 a 10 jaar) vervangen te kunnen worden, waardoor op termijn structureel hier nog kosten aan verbonden zullen zijn (€30.000,00 per jaar). De opleidingskosten worden berekend op €10.000,00 per jaar (o.a. opleiden schippers, leergang brandweer chauffeur, oefenen).

Optie 2 Vervangen van de huidige brandweerhulpboot, gelijk aan de andere 3 nieuwe brandweerboten

Bij vervanging van de boot in een boot zoals de 3 nieuwe brandweerboten zijn de kosten ca € 30.000,00 per jaar (op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar, prijspeil heden). De opleidingskosten worden ook hier berekend op €10.000,00 per jaar (o.a. opleiden schippers, leergang brandweer chauffeur, oefenen).

Optie 3 Vervangen van de huidige brandweershulpboot geschikt voor buitenwateren

Bij vervanging van de boot voor een boot die ook geschikt is voor buitenwateren en inzetten op Pampus zullen de kosten ca €100.000,00 per jaar zijn. De opleidingskosten vallen hoger uit dan bij optie 1 en 2, de opleidingen moeten uitgebreid worden conform opleidingen KNRM etc.

6.3 Overschrijding wettelijke norm op de dag opvangen

In paragraaf 5.2 wordt benoemd dat de wettelijke norm overschreden kan worden door beperkte capaciteit. De brandweer Gooi en Vechtstreek probeert dit al zoveel als mogelijk op te vangen door personeel zo efficiënt mogelijk over de posten te verdelen. Mogelijk dat hier nog meer op ingezet kan worden. Momenteel telt de brandweer Gooi en Vechtstreek 481 medewerkers waaronder 305 vrijwilligers, 176 beroeps waarvan 43 in 24-uurs dienst (bladzijde 9). Dat betekent dus dat er 133 personeelsleden kantoorfuncties hebben met vrijblijvendheid voor wat betreft repressieve inzetbaarheid.

6.4 Toename aantal reanimaties

Er is een toename te zien in het aantal reanimaties door de brandweer. Dit kan een zware belasting zijn voor de vrijwilligers waar aandacht voor moet zijn en blijven. Met name in de nazorg hoe brandweerlieden hierin worden ondersteund en begeleidt. Ook aan de voorkant moet gekeken worden of taken en processen zoals deze nu zijn belegd en ingezet nog passend zijn.

6.5 Vervallen diverse voertuigen

Uit de overzichten op bladzijde 56 (2023) en bladzijde 57 (2026) is te zien dat er 5 2e tankautosputen komen te vervallen en dat over verschillende voertuigen nog een besluit genomen moet worden (vervangen of vervallen). Het zou wenselijk zijn wanneer een afweging wordt gemaakt om een voertuig niet te vervangen, dat er ook gekeken wordt hoe een post haar vrijwilligers geïnteresseerd en gemotiveerd kan houden.

6.6 postcoördinator of coördinator incidentbestrijding

In mei 2023 heeft de bestuurder van brandweer Gooi en Vechtstreek het besluit genomen om bij vrijvallen van de functie van Postcoördinator, deze in te vullen door een coördinator Incidentbestrijding. Deze coördinator zal voor meerdere posten werkzaam zijn. Een postcoördinator heeft binding met zijn/haar vrijwilligers en met de inwoners waar de post staat. Door dit besluit kan dat (grote) gevolgen hebben voor de binding met de vrijwilligers en de inwoners van de gemeente/korpskern waar de post staat. Door het verlies aan binding met de vrijwilligers van een post, bestaat de kans dat signalen om (na)zorg in te moeten zetten ook minder snel worden geregistreerd. Het zou dan ook wenselijk zijn om de functie van postcoördinator te blijven handhaven indien een postcoördinator

beschikbaar is of gevonden kan worden. Indien een postcoördinator niet beschikbaar is pas dan de coördinator Incidentbestrijding in te zetten.

7. Duurzaamheid

Niet van toepassing.

8. Financiële onderbouwing

Het dekkingsplan op zich kent geen (nieuwe) financiële gevolgen. De Veiligheidsregio G&V gaat er van uit dat de uitvoering budgetneutraal zal verlopen.

Wanneer het standpunt van Gooise Meren om de brandweerhulpboot Muiden in de vaart te houden wordt overgenomen in het dekkingsplan dan heeft dat financiële gevolgen. In paragraaf 6.2 staan deze uiteengezet. Welke financiële gevolgen dit specifiek voor Gooise Meren zal hebben is nog niet concreet te stellen.

9. Communicatie en participatie

Het besluit van de raad over “Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 – 2026” wordt middels bijgevoegde concept antwoordbrief toegezonden aan het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio G&V.

10. Uitvoering / tijdpad / evaluatie

In de oplegnotitie is opgenomen dat er tot 28 oktober 2023 reacties vanuit de gemeenten kunnen worden ingestuurd. De gemeente Gooise Meren heeft kenbaar gemaakt dat deze deadline niet haalbaar is en heeft gevraagd of er ruimte is om de gestelde termijn uit te stellen. De Veiligheidsregio G&V heeft hiervoor akkoord gegeven. Om tijdig de reactie uit Gooise Meren nog mee te kunnen geven voor behandeling in het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio G&V van 6 december 2023 is het wenselijk het “Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 – 2026” op 8 november 2023 zowel meningsvormend als besluitvormend in de raad te behandelen.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris

drs. H.M.W. ter Heegde,
Burgemeester

Bijlage(n)

1. Oplegnotitie Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023-2026 AB vergadering-2023.09.04
2. Concept Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 – 2026
3. Concept antwoordbrief zienswijze Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023-2026

De Raad Gooise Meren

Gelezen het voorstel 'Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023- 2026' met
zaaknummer 708399 van het college van burgemeester en wethouders,

Besluit

1. De bijgevoegde brief vast te stellen als zienswijze van de raad, waarin de raad als aanvulling op het "Dekkingsplan Gooi en Vechtstreek 2023 - 2026" de brandweerhulpboot Muiden in de vaart wil houden.

Aldus vastgesteld in de openbare raadsvergadering van de gemeente Gooise Meren,
gehouden op *(datum wordt ingevuld door de griffie)*

De griffier

De voorzitter

Mevrouw drs. M.G. Knibbe

drs. H.M.W. ter Heegde