

Amendement

Onderwerp amendement:	Geen ligplaatsen voor kleine vaartuigen nabij het Muizenfort	
Vergaderdatum:	11 oktober 2023	
Agendapunt (nr en naam):	A23-97	Nota van Uitgangspunten Vesting Muiden fase 2 (614726)
Status:	ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr. 614726		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
<p>P. 31 Beleidsambitie</p> <p>De vraag naar ligplaatsen voor passanten en mogelijk in te vullen plekken is beschreven in het Uitvoeringsprogramma 'Havens van Muiden'. Het uitvoeringsprogramma bouwt voor op de 'Havenvisie' (2016) en de visie 'Aan de Gooise Kust' (2020) en werkt de kansen en maatregelen van deze visies verder uit. Het realiseren van 5 passantenplaatsen voor sloepen met walvoorzieningen bij het Muizenfort past zowel binnen het uitvoeringsprogramma om meer ligplaatsen te realiseren, als binnen de ambitie om het Vestingplein levendiger en beleefbaar te maken. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:</p> <p>a) Het realiseren van een passantensteiger aan de oostkant van de vesting moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis en -brug en de brug in de Zuidpolderweg niet in de weg zitten. De sloepjes, kano's of subs dienen onder de bruggen door te varen. Eventuele aanpassingen van de bediening van de bruggen of aanpassingen van de doorvaarhoogte liggen niet binnen de scope van dit project. Bij groot onderhoud van de bruggen kunnen deze opties meegenomen worden.</p> <p>b) De passantenplekken zijn alleen bedoeld voor kleine sloepjes, kano's of subs.</p> <p>c) De uitvoering van ligplaatsen voor passanten vraagt een actief handhavingsbeleid. Ongewenst langdurig gebruik moet daarmee voorkomen worden.</p> <p>d) Bij het realiseren van de passantensteiger wordt er rekening gehouden met natuur en biodiversiteit. De passantenplekken brengen geen schade aan de natuur en er wordt gezocht naar waardevermeerdering voor de natuur.</p> <p>De provincie Noord Holland heeft voor de aanleg van de 5 ligplaatsen subsidie beschikbaar gesteld vanuit het programma Groene Uitweg. De subsidie kan niet voor andere doeleinden worden ingezet</p> <p>P. 55/57 Aanvullende opties.</p> <p>Vijf ligplaatsen voor passanten bij het Muizenfort</p> <p>De laatste aanvullende optie betreft het realiseren van vijf passantenplaatsen, in lijn met de ambities van de Visie en het Herstelplan. Het Muizenfort leent zich als eindstation voor sloepjes die van de Naardertrekvaart komen en het centrum van de stad, het Vestingplein of het Muizenfort willen bezoeken. Het realiseren van de passantenplaatsen past binnen de Havenvisie en het Uitvoeringsprogramma om het</p>	<p>P. 31 Beleidsambitie</p> <p>De vraag naar ligplaatsen voor passanten en mogelijk in te vullen plekken is beschreven in het Uitvoeringsprogramma 'Havens van Muiden'. Het uitvoeringsprogramma bouwt voor op de 'Havenvisie' (2016) en de visie 'Aan de Gooise Kust' (2020) en werkt de kansen en maatregelen van deze visies verder uit. Het realiseren van 5 passantenplaatsen voor sloepen met walvoorzieningen bij het Muizenfort past zowel binnen het uitvoeringsprogramma om meer ligplaatsen te realiseren, als binnen de ambitie om het Vestingplein levendiger en beleefbaar te maken. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:</p> <p>a) Het realiseren van een passantensteiger aan de oostkant van de vesting moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis en -brug en de brug in de Zuidpolderweg niet in de weg zitten. De sloepjes, kano's of subs dienen onder de bruggen door te varen. Eventuele aanpassingen van de bediening van de bruggen of aanpassingen van de doorvaarhoogte liggen niet binnen de scope van dit project. Bij groot onderhoud van de bruggen kunnen deze opties meegenomen worden.</p> <p>b) De passantenplekken zijn alleen bedoeld voor kleine sloepjes, kano's of subs.</p> <p>c) De uitvoering van ligplaatsen voor passanten vraagt een actief handhavingsbeleid. Ongewenst langdurig gebruik moet daarmee voorkomen worden.</p> <p>d) Bij het realiseren van de passantensteiger wordt er rekening gehouden met natuur en biodiversiteit. De passantenplekken brengen geen schade aan de natuur en er wordt gezocht naar waardevermeerdering voor de natuur.</p> <p>De provincie Noord Holland heeft voor de aanleg van de 5 ligplaatsen subsidie beschikbaar gesteld vanuit het programma Groene Uitweg. De subsidie kan niet voor andere doeleinden worden ingezet</p> <p>P. 55/57 Aanvullende opties.</p> <p>Vijf ligplaatsen voor passanten bij het Muizenfort</p> <p>De laatste aanvullende optie betreft het realiseren van vijf passantenplaatsen, in lijn met de ambities van de Visie en het Herstelplan. Het Muizenfort leent zich als eindstation voor sloepjes die van de Naardertrekvaart komen en het centrum van de stad, het Vestingplein of het Muizenfort willen bezoeken. Het realiseren van de passantenplaatsen past binnen de Havenvisie en het Uitvoeringsprogramma om het</p>	

Vestingplein levendiger en beleefbaar te maken. Provincie Noord-Holland heeft subsidie beschikbaar gesteld om de sloepensteiger te realiseren. Reacties vanuit de klankbordgroep zijn voorzichtig. Er zijn zorgen over het effect van de passantenplaatsen op het openen van de Keetpoortsluis- en -brug en de effecten op de natuur. Daarnaast zijn er zorgen over overlast door beperkte handhaving. Dit zijn alle drie terechte zorgen die in de uitgangspunten meegenomen dienen te worden.

Uitgangspunten:

- De passantenplaatsen bij het Muizenfort zijn bedoelt voor kleine sloepjes, kano's en subs. De plekken mogen gebruikt worden om aan te meren, niet om te overnachten;
- Er wordt actief handhavingsbeleid gevoerd;
- Het realiseren van de passantensteiger moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis- en brug in de Zuidpolderweg niet in de weg zitten;
- Er wordt rekening gehouden met natuur en biodiversiteit. De passantenplekken brengen geen schade aan de natuur en er wordt gezocht naar verdere ecologische waardevermeerdering.

p.61

Extra opties: kazernepark opnemen in plannen en ligplaatsen voor passanten.

Binnen het huidige budget zijn de aanvullende opties voor het kazernepark en de oversteek bij de Ton Kootsingel niet mogelijk.

De optie kazernepark levert wel meer levendigheid en beleving van de vestingwallen en kon rekenen op steun van bewoners. Deze optie kan wél uitgewerkt worden in het inrichtingsplan en later budgettair afgewogen worden. De oversteek van de Ton Kootsingel is financieel niet haalbaar in deze fase. De optie om passantenplaatsen toe te voegen aan de Vestinggracht is wel mogelijk, mede door een subsidie van Provincie Noord-Holland. Op de bewonersavond en in de klankbordgroep zijn zorgen geuit over het effect van de ligplaatsen op het openen van de Keetpoortsluis en brug. Het voorstel is daarom om vijf passantenplekken te realiseren aan de vestinggracht voor kleine sloepjes, subs en kano's. Dit type aanlegsteiger bevordert enkel de leefbaarheid van de plek en de toegang vanaf Naarden naar Muiden en andersom. Een sloepensteiger geeft op een speelse manier toegang tot het water en maakt de oorspronkelijke functie van de vestingwallen beleefbaar voor inwoners en toeristen.

p.63

12. Herstel van de vestinggracht rondom het Muizenfort zodat het gebouw weer als Ravelijn, los in het water komt te liggen. Er worden vijf passantenplaatsen gerealiseerd voor dag passanten en specifiek gericht op kleine sloepjes, kano's en subs. Er wordt actief handhavingsbeleid gevoerd om overlast te voorkomen. Het realiseren van de passantensteiger moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis en -brug niet in de weg zitten.

Vestingplein levendiger en beleefbaar te maken. Provincie Noord-Holland heeft subsidie beschikbaar gesteld om de sloepensteiger te realiseren. Reacties vanuit de klankbordgroep zijn voorzichtig. Er zijn zorgen over het effect van de passantenplaatsen op het openen van de Keetpoortsluis- en -brug en de effecten op de natuur. Daarnaast zijn er zorgen over overlast door beperkte handhaving. Dit zijn alle drie terechte zorgen die in de uitgangspunten meegenomen dienen te worden.

Uitgangspunten:

- De passantenplaatsen bij het Muizenfort zijn bedoelt voor kleine sloepjes, kano's en subs. De plekken mogen gebruikt worden om aan te meren, niet om te overnachten;
- Er wordt actief handhavingsbeleid gevoerd;
- Het realiseren van de passantensteiger moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis- en brug in de Zuidpolderweg niet in de weg zitten;
- Er wordt rekening gehouden met natuur en biodiversiteit. De passantenplekken brengen geen schade aan de natuur en er wordt gezocht naar verdere ecologische waardevermeerdering.

P.61

Extra opties: kazernepark opnemen in plannen en ligplaatsen voor passanten.

Binnen het huidige budget zijn de aanvullende opties voor het kazernepark en de oversteek bij de Ton Kootsingel niet mogelijk.

De optie kazernepark levert wel meer levendigheid en beleving van de vestingwallen en kon rekenen op steun van bewoners. Deze optie kan wél uitgewerkt worden in het inrichtingsplan en later budgettair afgewogen worden. De oversteek van de Ton Kootsingel is financieel niet haalbaar in deze fase. De optie om passantenplaatsen toe te voegen aan de Vestinggracht is wel mogelijk, mede door een subsidie van Provincie Noord-Holland. Op de bewonersavond en in de klankbordgroep zijn zorgen geuit over het effect van de ligplaatsen op het openen van de Keetpoortsluis en brug. Het voorstel is daarom om vijf passantenplekken te realiseren aan de vestinggracht voor kleine sloepjes, subs en kano's. Dit type aanlegsteiger bevordert enkel de leefbaarheid van de plek en de toegang vanaf Naarden naar Muiden en andersom. Een sloepensteiger geeft op een speelse manier toegang tot het water en maakt de oorspronkelijke functie van de vestingwallen beleefbaar voor inwoners en toeristen.

p.63

12. Herstel van de vestinggracht rondom het Muizenfort zodat het gebouw weer als Ravelijn, los in het water komt te liggen. Er worden vijf passantenplaatsen gerealiseerd voor dag passanten en specifiek gericht op kleine sloepjes, kano's en subs. Er wordt actief handhavingsbeleid gevoerd om overlast te voorkomen. Het realiseren van de passantensteiger moet het bedieningsregime van de Keetpoortsluis en -brug niet in de weg zitten.

En de nota waar nodig aan te passen zodat de overige tekst in lijn is met deze wijzigingen.

Toelichting

Overwegende dat:

1. De ligplaatsen van weinig tot geen economische waarde zijn voor de Vesting Muiden, haar ondernemers en culturele instellingen
2. De inwoners bezwaar hebben tegen de aanleg van deze ligplaatsen.
3. In de huidige opzet de bootjes logischerwijs alleen uit de richting van Naarden kunnen komen.
4. Indien de vijf ligplaatsen bezet zijn, er ofwel veel druk komt op de bruggen ten westen van het Vestingplein en het sluisje bij Fort H, ofwel de inzittenden zullen kiezen voor 'wildparkeren' langs de trekvaart of het Vestingplein, liever dan weer de terugreis richting Naarden aan te vangen.
5. Dat het openen van de bruggen een negatief effect zal hebben op de verkeersdoorstroming in Muiden.

Naam raadslid/-leden (fractienaam)

Freek Vos (GroenLinks)