

FACTSHEET NOODZAAK SNELHEIDSVERLAGING

Gemiddelde cijfers Rijksoverheid op basis van TNO onderzoek, dit is wat een auto uitstoot in NOx per gram per gereden kilometer in 2022:

Snelweg 130 kmh NOx 0,2942

Snelweg 100 kmh met trajectcontrole NOx 0,1961

Verskil is 0,0981 gram per kilometer per auto. Gemiddeld 3000 auto's per uur op de Rijkswegen.

Besparing bij trajectcontrole: 294,3 gram NOx per uur over 1 kilometer! Maal 5 kilometer is dat **1471,5 gram** per uur besparing.

Afname CO2 bij 100 km/h in plaats van 130 km/h is 16%. TNO.

Verskil in geluid tussen 130/100 km/h is 3 DB. Dit komt voor aanwonenden neer op een beleving van 40% meer of minder verkeersdruk. Bron Nederlandse Stichting Geluidshinder.

Volgens een meta-analyse van studies naar snelheidstoezicht, leidt de invoering van cameratoezicht tot een afname van het aantal **ongevallen van 19%** en tot een afname van het aantal ernstige en **dodelijke ongevallen van 21%**. Volgens een meta-analyse van studies naar trajectcontrole leidt dit tot een afname van alle **ongevallen van 30%** en een afname van het aantal ernstige en **dodelijke ongevallen van 56%**. Bron Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid.