

<b>Naam en fractie:</b>	Richard de Rooy, WIJ Gooise Meren	
<b>Onderwerp:</b>	MRA, verbinding Almere - IJburg	
<b>Agendapunt (nr. en naam):</b>	M23-113	n.v.t.
<b>Status:</b>	ingediend	
<b>Versie:</b>	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
<b>Roept het college op:</b>		
<p>Om, indien binnen de MRA direct of indirect een spoor- of anderszins verbinding tussen Almere en IJburg aan de orde komt, er zo krachtig mogelijk op aan te dringen deze verbinding te doen ondertunnelen, ten minste voor het gedeelte waar het IJmeer doorkruist zou worden, zulks gelet de door een bovengrondse verbinding onomkeerbare en derhalve onaanvaardbare aantasting van het langs dit gedeelte aanwezige cultuur- historisch erfgoed (UNESCO Werelderfgoed).</p> <p><u>en gaat over tot de orde van de dag.</u></p>		
<b>Toelichting</b>		
<p>Overwegende dat:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. er in MRA verband met het oog op de te verwachten sterke groei van Almere plannen ontwikkeld worden voor een bovengrondse voorshands trein- of light railverbinding tussen Almere en IJburg;</li><li>2. de provincie Flevoland aandringt op ook een auto(snel?)weg;</li><li>3. een mogelijk tracé reeds op plattegronden staat ingetekend en dicht langs Pampus dreigt te gaan lopen</li></ol> <p>achten wij het van belang dat het college in een zo vroeg mogelijk stadium, hiertoe met deze motie gesteund door de raad, krachtig bezwaar maakt tegen een bovengrondse verbinding en zal aandringen op ondertunneling van het betreffende tracé, althans voorzover dit door het IJmeer (binnen de MRA tot Amsterdam Bay omgedoopt) loopt.</p>		