

Project	Entree Muiden Zuidwest
Opdrachtgever	Gemeente Gooise Meren
Betreft	Verslag informatieavond concept definitief ontwerp,
dd	4 juli 2023 – beantwoording n.a.v. raad d.d. 14 november 2023
Aanwezig	Presentatie gemeente – bezoekers ongeveer 70.

1. Inleiding

- Aanwezig zijn: omwonenden en belanghebbenden, leden van adviesorganen (Fietzersbond, Woonadviescommissie) en Stadsraad. Vanuit de gemeente: wethouder Hugo Bellaart, programmamanager Ernest Pelders, projectleider Hilde van Zuijlen, landschapsarchitect Timo Cents, verkeersadviseur Gerben van der Pijl, projectleider Groot onderhoud Ben Berends, wijkadviseur Corrie Wiegmans. Raadsleden Petra Vonk en Henny Timmerman. Avondvoorzitter: Hannie de Groot.
- Uitleg over het project en het gebied waar het over gaat.. En ook waar het niet over gaat: Amsterdamse Poortbrug, Burgemeester de Raadsingel, kippenbruggetje, gebouw Crescendo, oevergronden Singelgracht en Weesperweg. Deze punten worden wel langsgelopen en uitgelegd.
- Uitleg over het participatieproces: er is input van betrokkenen opgehaald tijdens de startbijeenkomst, de verdiepingsgesprekken en de klankbordgroep bijeenkomsten. De input is verwerkt in de plannen.
- Deze afrondende bijeenkomst is bedoeld voor het presenteren van het concept definitief ontwerp (concept DO). Er is ruimte voor vragen en opmerkingen, alleen echte onvolkomenheden kunnen nog leiden tot aanpassingen in het ontwerp.

2. Presentatie concept definitief ontwerp (concept DO)

De landschapsarchitect presenteert het ontwerp.

3. Vragen en opmerkingen

Algemeen

Onderhoud: houden jullie ook rekening met onderhoud bij het project? Kijk naar Vestingwal-oost: dat heeft vele miljoenen gekost, maar maaiers kunnen niet maaien, het gras staat heel hoog. Zorg dat onderhoud mogelijk is. [Ja, we houden rekening met het onderhoud en stellen een beheerplan op. Bij het inrichtingsplan is rekening gehouden met het beheer van gras, hagen en andere dagelijkse werkzaamheden.](#)

De oeverwal aan de kant van de Burgemeester de Raadsingel: ijsvogels maken gebruik van de begroeiing en boompjes etc. In het ontwerp zie ik geen begroeiing terug. Alles is strak met een heggetje. Blijft daar wat over voor de ijsvogels?

In hoeverre is faunabeheer hierbij betrokken? Biodiversiteit is belangrijk.

Faunabeheer is betrokken. [We gaan het groen en oevers opschonen maar houden rekening met bestaande rust en fourageerplaatsen van de ijsvogel. Het behouden van een natuurvriendelijke oever met riet en de aanleg van meidoornhagen leveren beschutting en dragen bij aan de soortrijkdom.](#)

Denk goed na over bouwverkeer op de Burgemeester de Raadsingel. We denken graag mee.

[Zeker, begrijpelijk. We vragen de aannemer om een BLVC-plan \(Bereikbaarheid, Leefbaarheid, Veiligheid en Communicatie\) te maken waarbij de overlast wordt beperkt. We zullen dit bespreken met bewoners.](#)

Vuilcontainers: komen er dan geen vuilniswagens meer in de binnenring? In het buitenland is het heel normaal om 100m te lopen. Zorg voor voldoende vuilcontainers in het ontwerp. [Dit is de opgave die we hebben voor dit gebied en die hebben we ingepast, geen vuilniswagens meer in de binnenring is een diepe wens van GAD en Gemeente, maar kan nog niet worden opgelost binnen dit project. De vuilcontainers zijn aan de buitenzijde van de Amsterdamse Poortbrug geplaatst, bij de openbare parkeerplaats.](#)

Een opmerking gericht aan de wethouder en twee raadsleden: maak een integraal verkeersplan voor de stad. Ook in de klankbordgroep werd dit als belangrijk punt genoemd.

[Er komt geen integraal verkeersplan voor Muiden maar in 2024 wordt wel gestart met de planvorming voor autoluw Muiden Vesting. Hier worden de wegen binnen de Vesting en de toegangswegen bekeken. In de hele](#)

gemeente zijn we gestart met het project hoofdwegenstructuur. Dit gaat vooral over de wegcategorisering. Bij het inrichtingsplan Muiden zuidwest is geanticipeerd op de ontwikkeling van de Weesperweg, de Amsterdamse Poortbrug en de Burgemeester Raadsingel. Er is voldoende ruimte gehouden voor de toekomstige ontwikkelingen rondom infrastructuur en daarmee is het voorliggende inrichtingsplan niet afhankelijk van deze raakvlakken

Want: complimenten voor hoe het ontwerp eruit ziet.

Dank

maar het is wel enigszins een middenklasse 2-sterren hotel. Een 'mooie foyer met slechte gangen'. De Amsterdamsestraat is een gang. Lopen is moeilijk. Stoepen zijn te smal. Veel fietsers. En iedereen rijdt te hard. Doe daar wat aan.

Klopt, er is ruimtegebrek op de Amsterdamsestraat en de vesting biedt niet veel ruimte. Binnen de gestelde kaders proberen we het optimum te bereiken waarbij fietsers en voetgangers beter gescheiden kunnen worden. Maatregelen die dubbelgebruik ontmoedigen worden toegepast. Aan de andere kant willen we de stad ook toegankelijk houden voor mindervalide en bezoekers met kinderwagens.

Wanneer mogen we resultaten verwachten van integraal kijken naar verkeer?

Deze vraag ligt buiten dit project Entree Muiden Zuidwest. De vraag zelf komt in het algemeen vaker terug en wordt binnen de afdeling 'verkeer' van de gemeente beantwoord. Dit project belemmert geen van deze toekomstige raakvlak-ontwikkelingen.

De heggen bij de Burgemeester de Raadsingel? Waaruit bestaan die uit? Zijn stekelplanten? Kan je bij het water? Kinderen ook? Goede opmerking die ook in de laatste klankbordgroep gemaakt is. De vestingwallen worden beplant met Meidoorn, deze plant is karakteristiek, prikken en leveren veel biodiversiteit. We gaan openingen in de heggen maken zodat er bij het water gekomen kan worden.

P1 valt buiten de dit project. Dat deze wordt verkleind vindt men jammer. Wordt er iets gedaan aan campers, bussen en grote voertuigen op P1? P1 dient ook als overloopterrein voor parkeren bij de Weesperweg. En als je uitgaat van een autoluwe binnenstad, dan moeten er meer auto's buiten de kern kunnen staan. P1 is al vaak vol. P2 is te ver lopen. Waar moeten de auto's heen? Voorstel: naast de begraafplaats in het weiland (kan niet). De gronden naast de begraafplaats zijn van Staatsbosbeheer/Rijksvastgoedbedrijf. De vraag over P1 valt buiten het plangebied van dit project. P2 wordt flink vergroot voor onder andere bezoekers van Muiden en bewegwijzering zal daar naar toe leiden. P1 wordt iets verkleind en vergroend, maar zal ook een overloop kennen die kan worden ingezet mocht het nodig zijn.

De oplossing voor de Amsterdamse Poortbrug, met meerpalen voor de brug: kan daar vaart achter gezet worden? Dat kan niet nog 2 jaar duren. Het wordt drukker en de boten moeten ergens kunnen wachten. Je kan ze nu nergens aan vastbinden. Bij 3 boten is er file en liggen ze voor de woonarken.

Dit zit niet binnen dit project en is onderdeel van Muiden noordwest. De verbetering van de doorvaart bij de Amsterdamse Poortbrug is reeds in onderzoek.

Is het niet handiger om de Weesperweg anders in te richten? Er is een voorzet gegeven voor een regime van 30 km/u met fietsers op de rijbaan, zie planbeschrijving. De Weesperweg valt niet binnen dit project en we zorgen dat toekomstige ontwikkelingen aan de raakvlakken niet belemmerd worden. Bij de renovatie van de Weesperweg wordt het nieuwe profiel en regime uitgewerkt.

Noordelijke helft plangebied

Gaat de boom op de rotonde weg? Liever niet en anders verplaatsen. Nog meer verharding, is niet wenselijk. Een gevaar van de bloementuin is dat men bloemen gaat plukken. Komen er bordjes met verboden te plukken? In Hoofddorp gebeurt dit. Dit is onderdeel van de Weesperweg en valt dus buiten de scope van dit project. We zullen het advies doorgeven bij de renovatie van de weg.

Zijn de containers ondergronds?

Vrachtwagens van de GAD (+containers) vergt bepaalde ruimte. Moeten hier parkeerplaatsen voor wijken?

Nee, er blijven evenveel parkeerplaatsen als dat er waren vóór de herinrichting.

Bij makelaarskantoor Streefkerk komen 14 parkeerplaatsen.

Is dat een openbaar parkeerterrein? Mogen bewoners van de Vesting daar ook parkeren?

Hoe verhoudt de capaciteit zich van nieuw en oud? -> 1 meer dan nu: 24 ten noorden van de makelaar, 6 ten zuiden.

Blijven de 24 plekken voor bewoners of toeristen? Vergunninghouders en betaald parkeren.

[De 24 openbare parkeerplaatsen blijven. De 14 parkeerplaatsen voor de makelaar zijn alleen voor de makelaar.](#)

[Dan komen er nog 6 parkeerplaatsen aan de zuidkant voor vergunninghouders.](#)

De lantaarnpaal is als een bouwlamp van 500 watt die in de tuin schijnt. Ik heb al eerder gevraagd of die aan de andere kant gezet kan worden. Dit zie ik niet terug in het ontwerp. aan welke kant van het pad komen de lantaarnpalen? Zorg ervoor dat ze niet in de tuinen schijnen. [Er wordt aangewezen waar de lantaarnpalen komen we nemen deze opmerking mee in de verdere uitwerking.](#)

Burgemeester de Raadsingel

Wanneer speelt het vervangen van de riolering Burgemeester de Raadsingel? Horen we dat als bewoners?

Kunnen de werkzaamheden gecombineerd worden?

Niet iedereen heeft de behoefte aan verbreding van de Burgemeester de Raadsingel

Blijft de stoep daar? Zijn de trappen weggehaald?

Graag meer insteekvakken op de Burgemeester de Raadsingel

Burgemeester de Raadsingel niet breder maken want dan is het nog makkelijker om daar op de stoep te parkeren zoals dat nu gebeurt. Er is meer handhaving nodig.

[Dit project gaat spelen in 2024. De meningen verschillen over het breder maken van die weg. Deze straat hoort niet bij het plangebied van dit project. De parkeervakken wel en deze zullen gelijk blijven aan de vakken nu.](#)

Moeten mensen met kinderwagens en rolstoelen omlopen naar de brug?

Zonde als je een trap + een glooiing hebt. Dat is dubbel verharding. [Deze zijn er beide wel. De helling in een zigzag route en is tevens ontworpen om de fietsers te ontmoedigen op dit pad te gaan.](#)

Hoeveel hoger wordt de wal?

Angst om tegen een grote muur van gras aan te kijken. Het was een glooiende wal.

We willen zicht houden op de singel. [De hoogte blijft nagenoeg gelijk. Om de wal gelijk te trekken zullen delen iets verhoogd worden maar dit zal immer beperkt blijven. Het zicht op het water blijft behouden.](#)

Het moet toegankelijk zijn voor mindervaliden en kinderwagens. Op de andere oevers zijn ze bezig om dit te verbeteren. Kun je hiervan leren en dit meenemen in dit project? [Ja we voeren dit uit.](#)

Specifieke boom pal voor huis. Fijn als die weggaat.

Komt er ook geen beschoeiing? (wal Burgemeester de Raadsingel) [Nee, we maken geen oeverbeschoeiing. Er komt een heg op de oever/ voet van de wal en het profiel van de vestingwal zelf verandert iets.](#)

Wordt de Amsterdamsepoortbrug gemoderniseerd?

Als de brug omhoog is, kunnen de bootjes er dan onderdoor?

Een omwonende heeft een alternatief voor de Amsterdamsepoortbrug bedacht. Kan dat idee meegewogen worden? [De Amsterdamsepoortbrug valt niet binnen dit project.](#)

Entree vanaf Weesperweg en de beer

Ga je het fietsen juist stimuleren met de rolstoelbaan?

Waarom is er niet overwogen om fietsverkeer mogelijk te maken op een goede manier? Het blijft altijd zo gebruikt worden en dat kun je niet tegengaan. Voor het langzame verkeer is dit de makkelijkste manier.

Daar fietsen is gevaarlijk, vooral als er hard gefietst wordt. Fietsen moet je ontmoedigen

Kan de brug om het torentje (peperbus) heen gemaakt worden? Dit heeft een remmend effect

Er mag nu geen fietsverkeer overheen officieel. Toch?

[Het fietsen over een voetpad belemmeren staat altijd op gespannen voet met de toegankelijkheid voor invaliden en wandelaars met kinderwagens. We proberen dit zoveel mogelijk op te lossen door de fietsroutes in Muiden te verbeteren en wandelpaden echt voor wandelaars in te richten. Waar nodig komt een bordje.](#)

Komen er geen afvalcontainerwagens in de vesting? Iedereen met groencontainers moet met de container over de brug kunnen. Het past nu maar net. [Het regime hiervoor wordt door de GAD geregeld en wij hebben de opdracht binnen ons project voor het afgebeelde aantal.](#)

Graag een vuilnisbak op het pleintje bovenaan de trap, tussen p1 en vesting vuilnisbakken.

Het kruispunt bij P1 moet overzichtelijk worden. [Ja, zit niet in dit project.](#)

Het gebouwtje van Crescendo valt er toch buiten? [Ja](#)

Zuidelijke helft plangebied

Wat voor materiaal komt er op het weggetje? [Klinkers](#)

Kunnen er ook rolstoelen over de verharding? [Ja](#)

[Er komen klinkers op de parkeerplaatsen.](#)

Gaat de 'kerststal' weg? [Ja, daar gaan we wel vanuit.](#)

Trap spieringbrug

Daar lopen mensen met honden. Dus maak niet een metalen trap met rasters, daar gaan ze niet overheen.

Vanuit hetzelfde budget kan de damwand weggehaald worden. [Rasters zijn inderdaad niet prettig voor honden en ook voor hakken. De damwand blijft staan.](#)

Planning

Hoe lang duurt dit traject? Tot hoelang loopt de uitvoering door? [Zie laatste blad planomschrijving.](#)

Er is een samenhang met de weg en het verkeersplan. Is er risico dat de rest op de lange baan gezet gaat worden?

Werkzaamheden graag op tijd aangeven. [Doen we.](#)