

VOF Naarden BORgronden

BORgronden Naarden

Bestemmingsplan

Akoestisch onderzoek wegverkeer



VOF Naarden BORgronden

BORgronden Naarden

Bestemmingsplan

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 8 november 2023

Kenmerk RPT231718-27-13

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	VOF Naarden BORgronden
Titel rapport	BORgronden Naarden Bestemmingsplan Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT231718-27-13
Datum publicatie	8 november 2023
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G.H.L. van Gorp
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor het bestemmingsplan voor plan BORgronden Naarden. Vaststellen van de geluidsbelasting van het verkeer op de rijksweg A1, de Huizerstraatweg en overige aanwezige lokale en planinterne wegen en toetsing aan de wettelijke regelgeving.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	5
2.1	Het plan	5
2.2	Het wettelijk kader	7
2.2.1	Zonering	7
2.2.2	Geluidscriteria	8
3	Uitgangspunten	14
3.1	Rekenmethodiek	14
3.2	Verkeersgegevens	15
3.3	Omgevingskenmerken	17
4	Resultaten	20
4.1	Rijksweg A1	20
4.2	Huizerstraatweg	21
4.3	Brediusweg-Oud Blaricumerweg	22
4.4	Planinterne wegen	23
4.5	Gecumuleerde geluidsbelasting en geluidsluwe zijde	24
4.6	Ontheffing hogere grenswaarde en dove gevels	25
4.7	Geluidsluwe zijde	27
4.8	Gebouwgebonden maatregelen	27
4.9	Planeffecten op de bestaande situatie	32
5	Geluidsbeperkende maatregelen	36
5.1	Rijksweg A1	36
5.2	Huizerstraatweg	37
5.3	Brediusweg-Oud Blaricumerweg	37
5.4	Planinterne wegen	37
6	Samenvatting, conclusies en aanbevelingen	39
Bijlagen		
1	Overzicht geluidsmodel en situering toetspunten	
2	Verkeersgegevens	
3	Resultaten geluidsberekeningen	
4	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

VOF Naarden BORgronden werkt aan de ontwikkeling van een woningbouwplan aan de oostzijde van Naarden. De globale ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.1.



Figuur 1.1: Ligging plangebied BORgronden te Naarden

In maart 2014 heeft de raad van destijds de gemeente Naarden de structuurvisie Naarden-Bussum 2040 vastgesteld. Daarin zijn de BORgronden voorzien voor woningbouw.

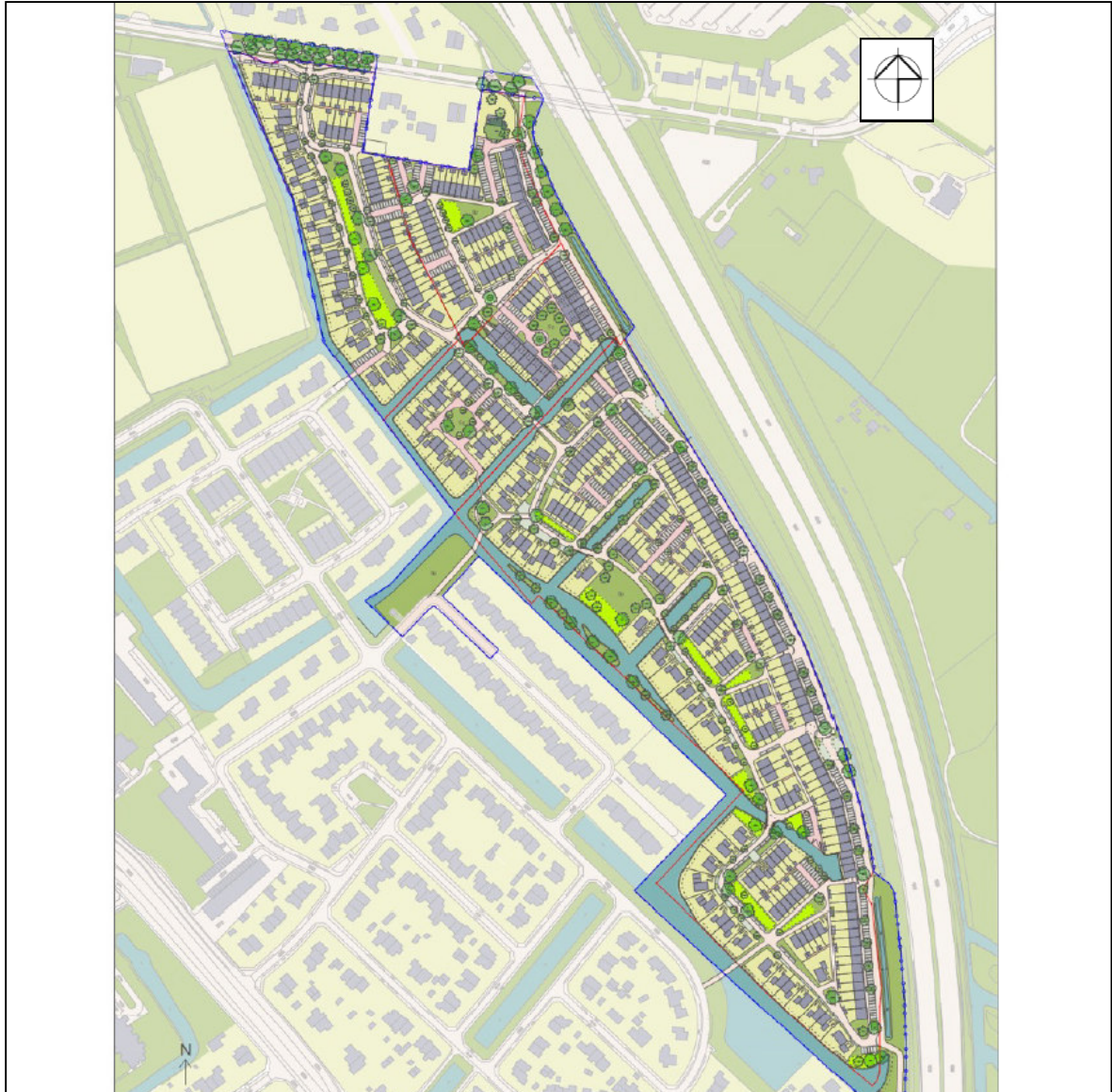
In juni 2020 is het Stedenbouwkundig Programma van Eisen door de raad van de gemeente Gooise Meren vastgesteld. Daarna is een Stedenbouwkundig Ontwerp voor de BORgronden Naarden ontwikkeld. Hierin wordt de realisatie voorzien van maximaal 440 woningen.

In het Stedenbouwkundig Ontwerp BORgronden Naarden wordt (onder andere) uitgegaan van:

- Twee ontsluitingen voor het gemotoriseerde aan de noordzijde van het plangebied aan de Huizerstraatweg en een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer aan de zuidzijde van het plangebied, aan de Oud Blaricumerweg-Brediusweg.
- Een duidelijke hoofdstructuur met een hoofdontsluiting langs de oostzijde van het plangebied.

- Een aaneengesloten rij woningen met een geluidsafschermende functie langs de rijksweg A1.
- Een interne wegenstructuur met beperkte weglengtes en hofjes;

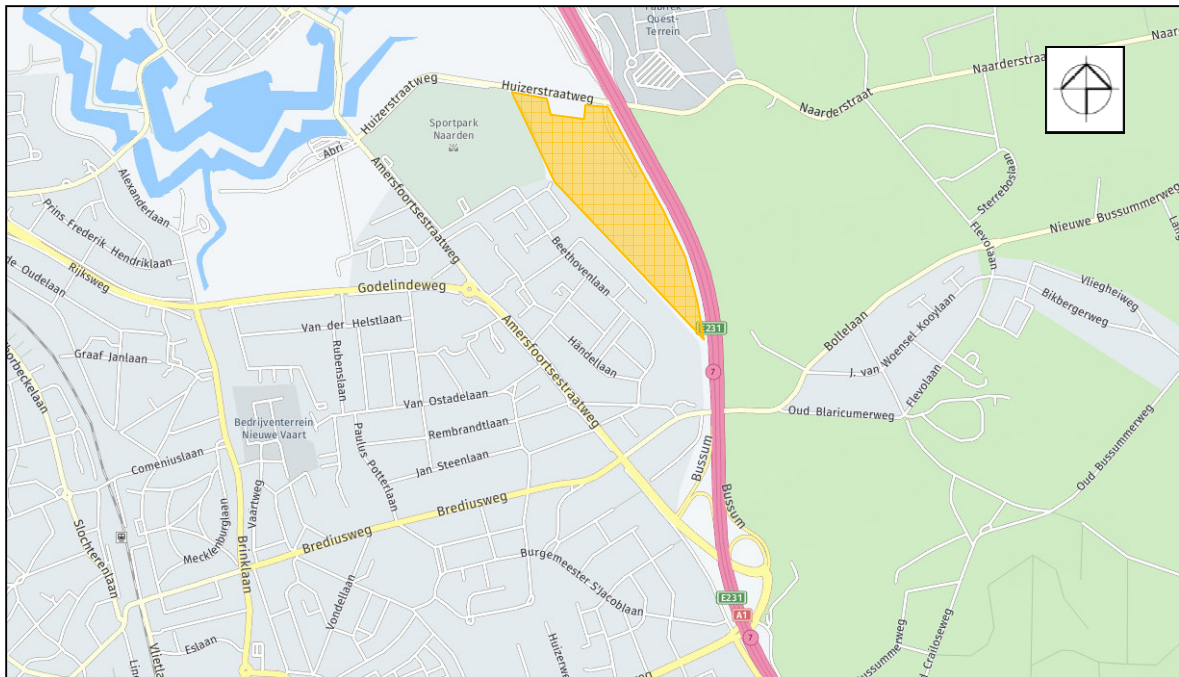
In figuur 1.2 is de weergave van de beoogde verkaveling van het plan weergegeven.



Figuur 1.2: Stedenbouwkundig Ontwerp BORgronden Naarden met beoogde verkaveling en wegenstructuur

Bij de planvorming en realisatie van nieuwe woningen spelen, in het kader van goede ruimtelijke ordening, uiteenlopende ruimtelijke aspecten een rol. Het aspect Geluid is daar ook een onderdeel van.

Het plangebied van BORgronden Naarden ligt binnen de wettelijke geluidszone (invloedssfeer) van verschillende wegen. Om die reden is voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. In figuur 1.3 is de ligging van het plangebied en het aanwezige wegennet weergegeven.



Figuur 1.3: Ligging plangebied BORgronden Naarden met omliggend wegennet

Voor de geluidssituatie van het plan BORgronden Naarden zijn de volgende wegen relevant:

1. Rijksweg A1;
2. Huizerstraatweg;
3. Oud Blaricumerweg-Brediusweg;
4. Planinterne wegen;

Bij de ontwikkeling van de nieuwe woningen van het plan moet rekening worden gehouden met de regelgeving van de Wet geluidhinder (Wgh), waarin geluidscriteria en -normen voor het geluid van wegverkeer zijn opgenomen. De geluidsbelasting van de aanwezige en nieuwe wegen bepaalt mede de (on)mogelijkheden voor de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. In dit plan betreft het de beoogde nieuwe woningen en appartementen.

De realisatie van het nieuwbouwplan kan ook effect hebben op de geluidsbelasting van verkeer ter plaatse van bestaande woningen in de omgeving. Ook dit aspect dient in het akoestisch onderzoek voor het plan te worden beschouwd en beoordeeld.

De VOF Naarden BORgronden heeft aan BuroDB opdracht verleend het voor het plan benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer uit voeren. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in deze rapportage beschreven.

Doelstelling van dit onderzoek

De uitkomsten van dit onderzoek liggen ten grondslag aan het bestemmingsplan BORgronden Naarden en liggen voorts ten grondslag aan de ontwikkeling van maximaal 440 woningen in dit gebied. Gedurende het traject van opstalontwikkeling zal voorts per aanvraag omgevingsvergunning aangetoond (moeten) worden op welke wijze wordt voldaan aan de resultaten van dit onderzoek en de voorwaarden die op basis hiervan door het bevoegd gezag worden gesteld. De opstalontwikkeling staat gepland voor de periode 2024-2033.

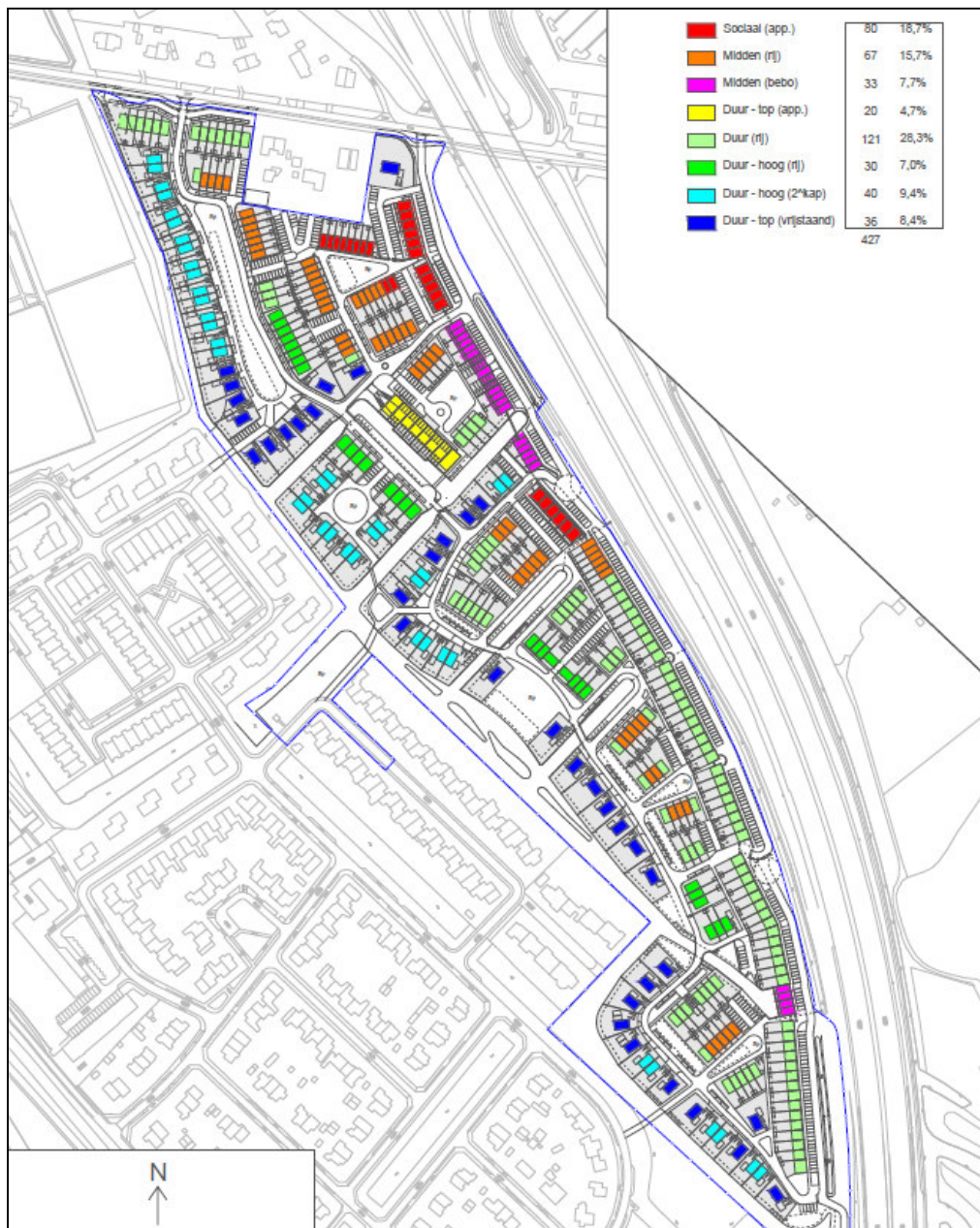
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport is een beschrijving gegeven van het plan en de daarvoor geldende geluidscriteria. Hoofdstuk 3 beschrijft de bij de uitgevoerde geluidsberekeningen gehanteerde uitgangspunten. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de bevindingen van het onderzoek voor de beoogde plansituatie. Per weg(bron) is de geluidsbelasting op woningniveau gepresenteerd. In hoofdstuk 5 is het onderzoek naar mogelijke geluidsbeperkende maatregelen beschreven. Hierbij zijn tevens de consequenties van de geluidsbelasting van het wegverkeer voor het plan aangegeven. Tot slot zijn in hoofdstuk 6 de bevindingen van het akoestisch onderzoek met conclusies en aanbevelingen samengevat.

2 Het plan en het wettelijk kader

2.1 Het plan

Volgens de plankaart van het Stedenbouwkundig Ontwerp omvat het plan BORgronden Naarden de realisatie van maximaal 440 nieuwe woningen. Het is een mix van huur- en koopwoningen welke in diverse categorieën kunnen worden gerealiseerd, als grondgebonden en/of gestapelde woningen. De bouwhoogte van deze gebouwen varieert van minimaal twee tot maximaal vijf bouwlagen.



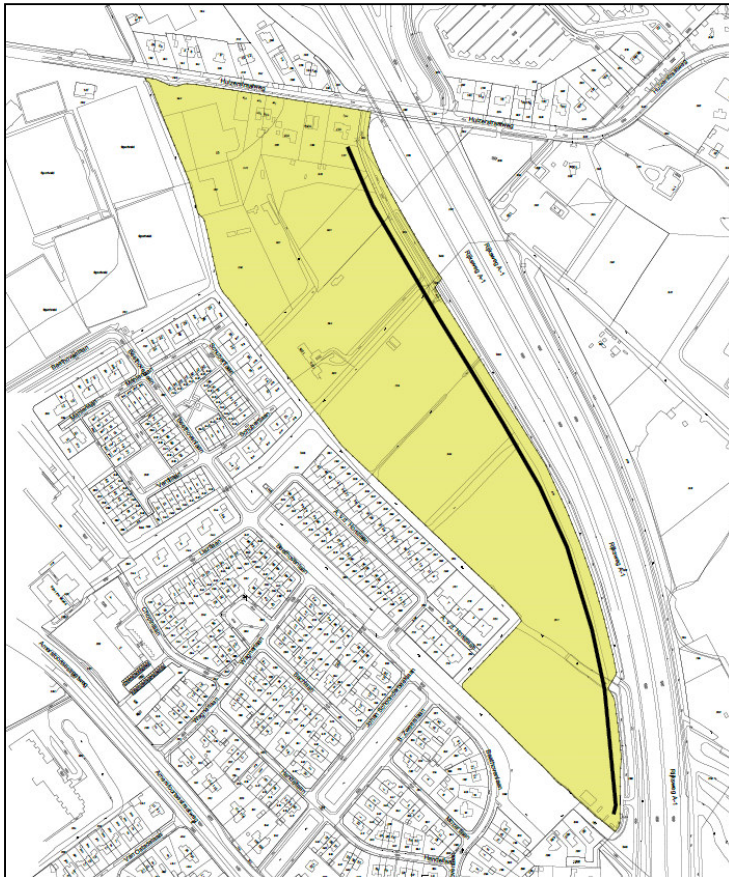
Figuur 2.1: Plankaart BORgronden Naarden met indicatieve woningaantallen per woningtype

Het plangebied BORgronden Naarden wordt aan de noord-, oost- en zuidzijde begrensd door volgens de Wgh gezoneerde wegen. Binnen het plangebied worden woonstraten aangelegd voor de ontsluiting van de woningen/kavels. Deze wegen worden allemaal onderdeel van een 30 km/uur-gebied (verblijfsgebied). De planinterne wegen zijn wettelijk niet gezoneerd maar de te verwachten geluidsbelasting van deze wegen is in het akoestisch onderzoek wel beschouwd en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening volgens het beleid van de gemeente Gooise Meren.

Van de gezoneerde wegen is de te verwachten geluidsbelasting vastgesteld middels het uitvoeren van geluidsberekeningen. Het onderzoek is daarbij gericht op planjaar 2033 en bij het onderzoek is de verkaveling van het Stedenbouwkundig Ontwerp als uitgangspunt gehanteerd. Op basis hiervan zijn de akoestische randvoorwaarden en aandachtspunten van het plan bepaald.

Het geluid van het verkeer op de rijksweg A1 is van invloed op de omgeving en om woningbouw in het plangebied te kunnen realiseren is langs de rijksweg voorzien in een rij geluidwerende woningen. Deze bebouwingslijn zal als afscherming van het verkeersgeluid fungeren voor het achterliggende gebied (plangebied BORgronden en het Componistenkwartier). De aaneengesloten rij woningen en appartementen van de afschermende bebouwingslijn worden gerealiseerd met een dove gevelzijde aan de kant van de rijksweg. Ter plaatse van de verkeersverbindingen tussen de bouwblokken worden geluidsschermen geplaatst om eventuele geluidsslekken te voorkomen.

In figuur 2.2 is het principe van de geluidwerende woningen in het plan weergegeven.



Figuur 2.2: Plangebied BORgronden Naarden met met beoogde rand geluidwerende woningen

In figuur 2.3 is het plan weergegeven middels een vogelvluchtperspectief. Ook hierin is de rand met geluidwerende woningen langs de rijksweg A1 zichtbaar.



Figuur 2.3: Plan BORgronden Naarden in vogelvlucht

2.2 Het wettelijk kader

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). Bij de beoordeling van de geluidssituatie van plan BORgronden Naarden vormt dit de basis. De gemeente Gooise Meren heeft geen vastgesteld geluidsbeleid maar maakt bij de beoordeling van ruimtelijke plannen gebruik van het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' van de fusiegemeente Bussum. Het beleidsplan dateert van 25 mei 2011.

2.2.1 Zonering

In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn woonerven en wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnenstedelijk gebied	Wegligging buitenstedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

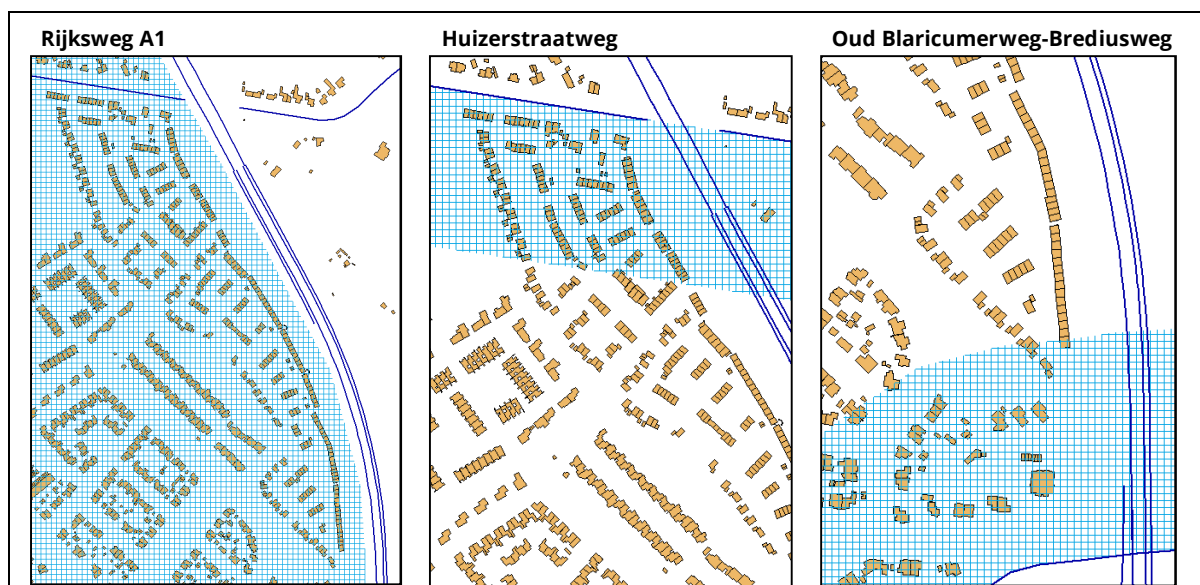
Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Op basis van tabel 2.1 zijn de wettelijke geluidszones voor het onderzoek relevante wegen bepaald. De breedte van de per weg geldende geluidszone is vermeld in tabel 2.2.

Weg	Wegligging (voor de beoordeling)	Breedte geluidszone
Rijksweg A1	Buitenstedelijk gebied	600 m
Huizerstraatweg	Binnenstedelijk gebied	200 m
Oud Blaricumerweg-Brediusweg	Binnenstedelijk gebied	200 m

Tabel 2.2: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per weg plan BORgronden Naarden

In figuur 2.4 zijn de wettelijke geluidszones van de voor plan BORgronden Naarden relevante wegen grafisch weergegeven.



Figuur 2.4: Wettelijke geluidszones wegen plangebied BORgronden Naarden

Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek is de te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen van het plan en getoetst voor de in tabel 2.2 vermelde wegen. Bij de analyse van de bevindingen zijn per weg de woningen betrokken die zijn gelegen binnen de wettelijke geluidszone van de weg. Ten gevolge van de rijksweg A1 gaat het om alle woningen van het plan. Ten gevolge van de Huizerstraatweg om de woningen aan de noordzijde van het plangebied. Ten gevolge van de Oud Blaricumerweg-Brediusweg om enkele woningen aan de zuidzijde van het plangebied.

Daarnaast is de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen binnen het plangebied bepaald en beoordeeld. In de analyse van de planinterne wegen zijn alle woningen van het plan meegenomen.

2.2.2 Geluidscriteria

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel om de situatie: 'nieuwe woning in de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'. Ten aanzien van de geluidsnormen sluit het beleid van de gemeente aan op de Wgh.

Normering

Voor alle wegen in alle voorkomende situaties geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Wanneer de te verwachten geluidsbelasting (toetswaarde) aan deze waarde voldoet, wordt voldaan aan de norm en is woningbouw zonder meer mogelijk. Als uit onderzoek blijkt dat deze norm wordt overschreden dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Het gaat dan om maatregelen buiten de woning(en), zoals bronmaatregelen (stiller asfalt, minder verkeer) of maatregelen in de overdracht (geluidsschermen of -wallen, meer afstand, etc.).

Wanneer het treffen van deze maatregelen niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing van een hogere grenswaarde samen met het stellen van (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels van de woningen nodig en mogelijk. De maximale ontheffingswaarde per weg is afhankelijk van het type en de ligging van de weg. In tabel 2.3 zijn per weg de geldende geluidscriteria gepresenteerd.

Weg	Wettelijke maximum snelheid	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Rijksweg A1	100/120 km/uur*	48	53
Huizerstraatweg	50 km/uur	48	63
Oud Blaricumerweg-Brediusweg	50 km/uur	48	63

* De snelheden van het verkeer op de rijksweg zijn ontleend aan de informatie uit het Geluidregister Weg

Tabel 2.3: Overzicht geluidscriteria wegverkeer

Bij het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde hanteert de gemeente Gooise Meren de gestelde voorwaarden uit het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' van de voormalige gemeente Bussum. Ontheffing wordt verleend als niet of onvoldoende kan worden voorzien in het treffen van geluidsbeperkende maatregelen. De geluidsbelasting binnen de (nieuwe) woningen moet te allen tijde voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit. De eventueel van toepassing zijnde gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbaar akoestisch klimaat.

De belangrijkste voorwaarde bij het verlenen van ontheffing van een hogere waarde voor een woning is de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde. Een geluidsluwe zijde van een woning is gedefinieerd als een gevel waarop de gecumuleerde geluidsbelasting minder dan 55 dB (dus maximaal 54 dB) is.

Prioriteit geluidsbeperkende maatregelen

Bij constatering van een overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en/of wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg en/of het plaatsen van geluidsschermen en/of -wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

Het wegdek van de rijksweg A1 is reeds voorzien van het geluidsreducerende ZOAB (Zeer Open AsfaltBeton). Rijkswaterstaat is niet voornemens om geluidsschermen langs de weg te plaatsen. Samen met de beoogde geluidwerende rijwoningen betekent dit dat voor het geluid van de rijksweg A1 geen nadere geluidsbeperkende voorzieningen aan de bron en in de overdracht (kunnen) worden getroffen. Uitgangspunt is dat eventuele normoverschrijdingen van de rijksweg A1 worden voorkomen met gebouwgebonden maatregelen.

Gecumuleerde waarde en goede ruimtelijke ordening

De geluidsbelasting van het wegverkeer die optreedt ten gevolge van alle wegen samen is de gecumuleerde geluidsbelasting. Het gaat daarbij om de totale geluidsbelasting van zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur-wegen zonder toepassing van correctie(s).

Deze totale geluidsbelasting wordt niet getoetst aan wettelijke normen. Wel kan de waarde worden beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening. Tevens kan de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer van belang zijn in geval voor de bouw van de nieuwe woningen nader onderzoek naar de benodigde geluidwering van de gevels nodig is.

Bij de presentatie en beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting in het kader van goede ruimtelijke ordening wordt in dit onderzoek aangesloten op de geluidsclassificatie zoals opgenomen in het geluidsbeleid van de voormalige gemeente Bussum.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens classificatie van de in figuur 2.5 weergegeven tabel.

geluidsklasse	gecumuleerde geluidsbelasting [dB Lcum]
rustig	< 55 dB
levendig	55-59 dB
luid	60-64 dB
erg luid	65-69 dB
lawaaiig	70-74 dB
erg lawaaiig	> 75 dB

Figuur 2.5: Geluidsklassen op basis van geluidsbelasting

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot 55 dB is sprake van een rustige omgeving en daarmee van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse sprake is van goede ruimtelijke ordening.

Doelmatigheidscriterium bij toepassing geluidsschermen

Bij het bepalen van de doelmatigheid van de toepassing van geluidsschermen kan gebruik worden gemaakt van de wettelijke 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' van 14 december 2009. Op basis van deze regeling kan met behulp van een berekening de doeltreffendheid van

de benodigde geluidbeperkende maatregel tegen de kosten ervan worden afgewogen. De systematiek werkt met een balans van maatregelpunten (voor de omvang van de maatregel) enerzijds en reductiepunten (voor het gerealiseerde effect) anderzijds. In tabel 2.4 zijn de voor dit onderzoek relevante maatregelpunten voor de toepassing van een geluidsscherm langs een verkeersweg weergegeven.

Hoogte geluidsscherm (t.o.v. kant wegverharding)	Maatregelpunten per strekkende meter geluidsscherm
1 m	53
2 m	93
3 m	133
4 m	173
5 m	212
6 m	251
7 m	289
8 m	327

Tabel 2.4: Overzicht maatregelpunten geluidsscherm bij wegverkeer

In tabel 2.5 is een overzicht gegeven van de bij dit onderzoek relevante reductiepunten. In beginsel is het uitgangspunt van deze systematiek dat een voorziening wordt getroffen die resulteert in het (overall) voldoen aan de norm. Uit de tabel valt af te lezen dat het effect van 1 dB geluidsreductie per woning ongeveer overeenkomt met 300 reductiepunten per woning.

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg	Reductiepunten per woning
48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000

Tabel 2.5: Overzicht reductiepunten wegverkeer

De aaneengesloten rij woningen en appartementen langs de rijksweg A1 die fungeren als afscherming van het geluid zijn als basisuitgangspunt in het plan BORgronden Naarden opgenomen. De doelmatigheid hiervan is daarom niet beschouwd.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*
- *een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.*

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in de woning kan in sommige gevallen oplossing bieden om een woning op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woongenot en leefklimaat.

In het plan BORgronden Naarden is het principe van een dove gevel toegepast bij de woningen en appartementen met een afschermende functie langs de rijksweg A1.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen ten minste 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in woningen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen) *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh, te weten de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting.

Het vaststellen van de (karakteristieke) geluidwering van de gevels vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning. Het bepalen en beoordelen hiervan maakt dan ook geen onderdeel uit van dit inventariserende onderzoek.

Gevolgen elders

De realisatie van het plan heeft de nodige gevolgen voor de verkeerssituatie op de wegen rondom de planlocatie. Het voor plan BORgronden Naarden uitgevoerde verkeerskundig onderzoek is beschreven in het rapport van BuroDB met kenmerk 'RPT231718-27-03' d.d. 8 november 2023.

In de Wgh wordt bij wijzigingen op of aan een weg gesproken over mogelijke 'gevolgen elders'. Een toename van verkeer van personen en goederen van en naar de planlocatie kan 'gevolgen elders' veroorzaken. Van 'gevolgen elders' is sprake wanneer als gevolg van het door het plan gegenereerde extra verkeer de geluidsbelasting significante toeneemt. Onder significant wordt verstaan een geluidstoename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer boven de grenswaarden van een acceptabel woon- en leefklimaat. Een geluidstoename van 1,5 dB komt ongeveer overeen met een verkeerstoename van 41 procent.

Indien sprake is van een substantiële geluidstoename na een wijziging op of aan een weg dan dient het treffen van compenserende maatregelen te worden overwogen. Voor de toets aan een acceptabel woon- en leefklimaat wordt de geluidsclassificering volgens het gemeentelijke geluidsbeleid gehanteerd (de grenswaarde van maximaal 54 dB zonder correctie(s)).

Bij de overweging van het treffen van compenserende maatregelen wordt dezelfde prioriteitsvolgorde van maatregelen aangehouden als bij nieuwe situaties. Omdat het treffen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen in bestaande situaties vaak stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard, is onderzoek naar en toepassing van (extra) geluidwerende maatregelen aan gevels van woningen de meest gangbare oplossing. Hierbij kan worden aangesloten op artikel 112 van de Wet geluidhinder (over de binnenwaarde van gebouwen in geluidszones).

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek naar de geluidssituatie van deelgebied BORgronden Naarden is uitgevoerd op basis van Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu V2023.12. Een weergave van het geluidsmodel en een overzicht van situering van de gehanteerde toetspunten zijn opgenomen in bijlage 1 van dit rapport. Een overzicht van alle items in het geluidsmodel is vanwege de omvang niet opgenomen en alleen in een digitaal bestand beschikbaar.

In artikel 110g van de Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012 is bepaald dat bij toetsing van de berekende geluidsbelasting aan de normen van de wet, een correctie mag worden toegepast¹. In tabel 3.1 is aangegeven welke correctie van toepassing is bij welke situatie.

Situatie	Correctie [dB]
Weg met representatieve snelheid 70 km/uur of meer	-2 dB
Weg met representatieve snelheid lager dan 70 km/uur	-5 dB
Beoordeling karakteristieke geluidwering gevel(s)	0 dB

Tabel 3.1: Overzicht toepassing correctie artikel 110g Wgh

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Binnen dit onderzoek is bovenstaande verruiming van toepassing op de geluidsbelasting van de rijksweg A1.

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is op de berekende geluidsbelasting mogelijk een correctie van -1 dB of -2 dB van toepassing. Het betreft de zogenaamde 'stille bandenaftrek', waarmee rekening gehouden wordt met de toename van het gebruik van stillere banden in de toekomst. Deze correctie is alleen van toepassing bij wegen met een representatieve rijksnelheid van 70 km/uur of meer. In dit onderzoek is de correctie van toepassing op de berekende geluidsbelasting van rijksweg A1.

¹ Deze correctie geldt met het vooruitzicht van een in de toekomst stiller wordend wagenpark.

3.2 Verkeersgegevens

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen voor de rijksweg A1 is uitgegaan van de gegevens uit het Geluidregister Weg van Rijkswaterstaat (V2306, download op 19 september 2023). De verkeersgegevens van de overige wegen zijn ontleend aan het voor plan BORgronden uitgevoerde verkeerskundig onderzoek².

In bijlage 2 van dit rapport zijn alle bij het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens weergegeven. Het betreft per wegvak de hoeveelheid en samenstelling van het verkeer voor een gemiddelde weekdag. In bijlage 2 is ook een figuur opgenomen met de verkeersprognose van de planinterne wegen.

De gehanteerde verkeerscijfers hebben betrekking op planjaar 2033. Voor alle wegen is uitgegaan van de huidige functie en ligging van de weg.

De verkeersintensiteiten op de planinterne wegen (30 km/uur-wegen) zijn bepaald op basis van de verwachte verkeersgeneratie en verkeersrouting van de verschillende plandelen van BORgronden Naarden. De bepaalde verkeersprognoses van de planinterne wegen zijn beschreven in het voor het plan uitgevoerde verkeerskundig onderzoek. Bij het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is hiervan uitgegaan.

In tabel 3.2 zijn de verkeersgegevens van de rijksweg A1 ter plaatse van het plangebied van BORgronden Naarden weergegeven³. Het betreft de gegevens voor vier rijlijnen van west naar oost. De rijlijnen 1 en 2 vormen samen het verkeer op de rijbaan richting knooppunt Eemnes. De rijlijnen 3 en 4 vormen samen het verkeer op de rijbaan richting knooppunt Muiderberg. Dit zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens en betreft de verkeersintensiteiten voor een gemiddelde weekdag.

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,49	3,49	1,02	35500,00	Uurintensiteit	6,43	3,77	0,97	30400,04
Motorrijwielen	--	--	--		Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	84,81	92,46	81,79		Lichte mvtg	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvtg	7,20	2,99	6,65		Middelzware mvtg	--	--	--	
Zware mvtg	7,99	4,55	11,55		Zware mvtg	--	--	--	

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit	Categorie	Dag	Avond	Nacht	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit	6,30	3,41	1,35	29900,00	Uurintensiteit	6,30	3,13	1,49	35600,00
Motorrijwielen	--	--	--		Motorrijwielen	--	--	--	
Lichte mvtg	100,00	100,00	100,00		Lichte mvtg	84,00	91,28	76,23	
Middelzware mvtg	--	--	--		Middelzware mvtg	8,11	3,78	9,60	
Zware mvtg	--	--	--		Zware mvtg	7,89	4,94	14,17	

Tabel 3.3: Verkeersgegevens rijksweg A1

De verkeerscijfers van de overige wegen zijn bepaald aan de hand van recent uitgevoerde verkeerstellingen (2023) en het actuele verkeersmodel van de gemeente Gooise Meren (prognosemodel 2030H).

² Rapportage 'BORgronden Naarden, Ontwerpbestemmingsplan, Verkeer en Parkeren' van BuroDB met kenmerk RPT231718-27-01 d.d. 20 september 2023

³ De rijksweg A1 bij 't Gooi, tussen hectometer 21,2 en 29,6 is onderdeel van de spoedwet wegverbreding. De intensiteiten van deze weg zijn in dat kader vastgesteld. Op het betreffende wegvak is om die reden geen plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing.

In tabel 3.4 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersintensiteiten van de Huizerstraatweg, Oud-Blaricumerweg en Brediusweg weergegeven. Het betreft de verkeerscijfers voor een gemiddelde weekdag voor de autonome situatie en plansituatie.

Wegvak	Verkeersintensiteit autonome situatie [mvt/etmaal]	Verkeersintensiteit plansituatie [mvt/etmaal]
Huizerstraatweg, ten oosten van aansluiting plan	3.781	4.141
Huizerstraatweg, ten westen van aansluiting plan	3.781	5.181
Huizerstraatweg, tussen de twee nieuwe aansluitingen plan	3.781	4.666
Huizerstraatweg, nabij aansluiting Amersfoortsestraatweg	4.101	5.501
Oud Blaricumerweg, tussen aansluiting en Brediusweg	1.465	2.905
Brediusweg, ten westen van de Oud Blaricumerweg	10.130	11.282
Oud Blaricumerweg, ten oosten van de Brediusweg	9.814	10.102

Tabel 3.4: Overzicht gehanteerde verkeersintensiteiten planjaar 2033 (gemiddelde weekdag)

In tabel 3.5 is van dezelfde wegen de verdeling van het verkeer over het etmaal en over de voertuigcategorieën opgenomen. Deze verdeling is ontleend aan op deze wegen uitgevoerde verkeerstellingen.

	Gemiddeld uurpercentage verkeer t.o.v. etmaal	Aandeel lichte voertuigen	Aandeel middelzwaar verkeer	Aandeel zwaar verkeer
Huizerstraatweg				
Dagperiode	7,17%	97,45%	1,55%	1,00%
Avondperiode	2,49%	99,09%	0,61%	0,30%
Nachtperiode	0,49%	96,84%	1,71%	1,44%
Oud-Blaricumerweg (30 km/uur)				
Dagperiode	7,17%	97,10%	2,12%	0,78%
Avondperiode	2,79%	98,80%	0,99%	0,21%
Nachtperiode	0,35%	99,58%	0,42%	0,00%
Brediusweg/Oud-Blaricumerweg (50 km/uur)				
Dagperiode	6,94%	97,19%	1,91%	0,90%
Avondperiode	3,08%	98,23%	1,57%	0,20%
Nachtperiode	0,55%	96,47%	3,35%	0,18%
Planinterne wegen (30 km/uur)				
Dagperiode	7,00%	95,00%	4,80%	0,20%
Avondperiode	2,60%	95,00%	5,00%	0,00%
Nachtperiode	0,70%	98,00%	2,00%	0,00%

Tabel 3.5: Overzicht gehanteerde verdeling en samenstelling verkeer

Maximalsnelheid

Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is voor het verkeer op alle wegen uitgegaan van de in de plansituatie geldende wettelijke maximum snelheid. De informatie over de rijsnelheden per voertuigcategorie op de rijksweg A1 is overgenomen uit het Geluidregister Weg.

Op de Huizerstraatweg is uitgegaan van 50 km/uur. Dit geldt ook voor de Oud Blaricumweg-Brediusweg. Beide wegen liggen binnen de bebouwde kom van Naarden. Bij de berekeningen voor de planinterne wegen is uitgegaan van een representatieve rijsnelheid van 30 km/uur.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Bij het akoestisch onderzoek is uitgegaan van de verkaveling van plan BORgronden Naarden volgens het Stedenbouwkundig Ontwerp.

Voor de situering van de aanwezige bestaande bebouwing in de nabije omgeving van het plangebied is uitgegaan van het actuele BAG⁴.

Wegdekverharding

Het type wegdek is mede bepalend voor de geluidsemissie van de weg. De rijksweg A1 is ter plaatse van de planlocatie uitgevoerd met een wegdekverharding van ZOAB. Ten opzichte van het referentiewegdek heeft deze verharding een geluidsreducerend effect. Dit uitgangspunt is ontleend aan het Geluidregister Weg.

Op de Brediusweg en Oud-Blaricumweg is gerekend met de aanwezige standaard asfaltverharding bestaande uit Dicht Asfaltbeton (DAB 0/16). Bij akoestisch onderzoek is dit het referentiewegdek.

Op de Huizerstraatweg is uitgegaan van de bestaande elementenverharding (straatklinkers) bestraat in keperverband en op de planinterne wegen is ook uitgegaan van een elementenverharding bestraat in keperverband. Dit type wegdek heeft een circa 2 dB hogere geluidsemissie dan het referentiewegdek.

Hoogteligging

Ten aanzien van de hoogteligging van het plangebied en de omliggende wegen en overige landschapselementen is uitgegaan van het AHN⁵. Het plangebied ligt op een gemiddelde hoogte van tussen de 0 en 0,5 meter boven NAP. In de plansituatie wordt het plangebied enigszins opgehoogd naar een gemiddelde hoogte van circa 1,0 meter boven NAP.

In de hoogteligging van de rijksweg A1 heeft ter plaatse van het plangebied een verloop. Ter hoogte van het viaduct van de Huizerstraatweg ligt de weg op een hoogte van bijna 6,5 meter boven NAP. Halverwege het plangebied ligt de weg op een hoogte van circa 3,0 meter boven NAP. Aan de zuidzijde van het plangebied, nabij het viaduct van de Oud Blaricumweg, ligt de A1 op een hoogte van circa 0,9 meter boven NAP. Bij de geluidsberekeningen is hiermee rekening gehouden.

⁴ Basisregistraties Adressen en Gebouwen

⁵ Actueel Hoogtebestand Nederland

Ten aanzien van de hoogte van de nieuwe woningen van BORgronden Naarden is uitgegaan van de informatie uit het Stedenbouwkundig Ontwerp van het plan. Voor de geluidwerende woningen is uitgegaan van een minimale hoogte van 11 meter in het zuidelijke deel van het plangebied. Ter plaatse van het middeldeel van het plangebied is deze bebouwing 12 meter hoog. In het noordelijke plandeel is uitgegaan van 13,7 meter hoge woningen en 15,0 meter hoge appartementengebouwen.

Voor alle overige woningen van het (interne) plangebied is uitgegaan van drie bouwlagen met een hoogte van 10,3 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveldniveau.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

Op advies van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (OFGV) is voor het gehele plangebied van BORgronden Naarden uitgegaan van een voor 50 procent geluidsreflecterend (hard) bodemoppervlak (bodemfactor 0,5). Alle in de plansituatie verharde oppervlakten, zoals wegen en waterpartijen, rondom het plangebied zijn voor 100 procent geluidsreflecterend ingevoerd.

Langs de rijksweg A1 zijn ten noorden en ten zuiden van het plangebied geluidsschermen aanwezig. Informatie over de omvang hiervan volgt uit het Geluidregister Weg en is één op één overgenomen.

Het scherm ter plaatse van het viaduct van de Huizerstraatweg heeft een hoogte van 3 meter (ten opzichte van de weg) en een lengte van circa 250 meter. Aan de zuidzijde van het plangebied is een geluidsscherm aanwezig met een hoogte van circa 5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld. Tot aan het viaduct van de Oud Blaricumweg heeft dit scherm een lengte van circa 350 meter. Ten zuiden van het viaduct loopt dit geluidsscherm door langs de afrit tot aan de Amersfoortsestraatweg.

Ook aan de oostzijde van de A1 zijn geluidsschermen en -wallen aanwezig. Bij het akoestisch onderzoek is ook hier rekening mee gehouden.

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige bebouwing en andere elementen in het landschap hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen rotondes aanwezig. Ook zijn er geen met verkeerslichten (VRI) geregelde kruispunten aanwezig. Een eventuele correctie (toeslag) op de geluidsbelasting voor het optrekken en/of afremmen van het verkeer is daarom niet aan de orde.

Dove gevels

De eerste lijnsbebouwing langs de rijksweg A1 heeft een beoogde geluidsafschermende functie voor het achterliggende woongebied. Deze rij woningen wordt aan de wegzijde (oostzijde) voorzien van dove gevels. Deze gevels bevatten in beginsel geen te openen delen.

Elke geluidsafschermende woning heeft op de begane grond, aan de zijde van de A1, wel een ontsluiting naar de daar aanwezige parallelweg en parkeerplaatsen. De geluidsafschermende woningen krijgen aan deze zijde dus een voordeur. Een dergelijke ontsluiting is mogelijk, mits wordt voldaan aan de daarbij behorende geluidseisen.

Tijdens de ontwerpfase van de woningen en bij de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden aangetoond dat wordt voldaan aan de betreffende geluidseisen. Gedacht moet worden aan mogelijkheden als het toepassen van een voorportaal (buiten de thermische schil van de woning en met buitenluchtcondities) of het plaatsen van een afschermdende voorziening waarmee ter plaatse van de voordeur kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dan wel het bij het plan behorende besluit hogere waarden.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd voor toetspunten op de gevels van de nieuwe woningen van het plan. In totaal zijn door het geluidsmodel 906 toetspunten aangemaakt. Voor deze punten zijn de geluidsberekeningen op de gevels van woningen uitgevoerd voor de relevante toetshoogtes. In alle gevallen is uitgegaan van de toetshoogtes van 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor de begane grond, eerste en tweede verdieping (bouwlaag 1, 2 en 3) van de woningen en appartementen. Ter plaatse van de appartementengebouwen met vier of vijf bouwlagen is ook voor de hogere bouwlagen de geluidsbelasting bepaald. Overzichten van de gehanteerde situering van de toetspunten zijn weergegeven in de figuren van bijlage 1.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de uitgevoerde geluidsberekeningen beschreven. Hiermee wordt de te verwachten geluidssituatie van het plan ten gevolge van wegverkeer inzichtelijk gemaakt. Een overzicht en samenvatting van de resultaten van de geluidsberekeningen is opgenomen in de tabel en figuren van bijlage 3 van dit rapport. De in de tabel van bijlage 3 vermelde geluidswaarden zijn allemaal zonder toepassing van de per weg geldende correctie. Alle met het geluidsmodel gegenereerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

4.1 Rijksweg A1

De rijksweg A1 heeft qua geluid invloed op alle woningen van het plangebied. De invloed van het geluid van de rijksweg wordt bepaald door de aanwezigheid van de geluidwerende woningen (volgens het plan), de aanwezigheid van de bestaande geluidsschermen en het hoogteverloop van de weg.

De verhoogde aftrek (vanuit artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder) is van toepassing. Dat betekent dat voor een berekende geluidsbelasting van 55, 56 en 57 dB na toepassing van correctie een geluidsbelasting (toetswaarde) van 53 dB resulteert. Dit is gelijk aan de voor deze weg geldende maximale ontheffingswaarde.

De resultaten van de geluidsberekeningen voor rijksweg A1 zijn opgenomen in de tabel van bijlage 3. Weergegeven is de ongecorrigeerde geluidsbelasting.

In de eerste vier figuren van bijlage 3 is de geluidsbelasting van de rijksweg A1 middels gekleurde gevels van woningen afgebeeld. Hierbij is per geluidsklasse uitgegaan van de toetswaarde (na toepassing van de geldende correctie(s)). Daarmee is voor elk van de gevels/woningen zichtbaar welke geluidsklasse van toepassing is.

Uit de resultaten voor de rijksweg A1 volgt dat de geluidsbelasting op de oostzijde van de geluidwerende woningen, zoals verwacht, hoger is dan de maximale ontheffingswaarde. De maximale geluidsbelasting op het niveau van de begane grond is 69 dB. De maximale geluidsbelasting op de hoogste bouwlagen van de geluidwerende woningen is 72 dB. Deze gevels worden dan ook 'doof' uitgevoerd, waarmee geen te openen in de gevels worden toegepast. Toetsing van de geluidsbelasting kan daarmee achterwege blijven.

Omdat de parkeergelegenheid van deze woningen aan de oostzijde is gesitueerd, worden op begane grondniveau wel de voordeuren aan deze zijde van de grondgebonden geluidwerende woningen aangebracht. Bijvoorbeeld middels een portaalconstructie of een afschermende voorziening kan ervoor worden gezorgd dat de geluidsbelasting op de achterliggende (te toetsen) gevel voldoet aan de norm en de geluidsbelasting binnen de woning voldoet aan de gestelde eisen. In paragraaf 4.6 van dit rapport wordt hier nader op ingegaan.

Uit de resultaten van de rijksweg A1 volgt verder dat op het niveau van bouwlaag 1 (begane grond) bij circa 42 grondgebonden woningen van het (achterliggende) plangebied normoverschrijding optreedt. Uit

de eerste figuur van bijlage 3 blijkt dat deze normoverschrijding met name optreedt aan de noordzijde van het plangebied (omgeving Huizerstraatweg). De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt bij deze woningen niet overschreden.

Naarmate de toetshoogte stijgt neemt de geluidsbelasting toe. Op het niveau van bouwlaag 2 is bij circa 90 woningen sprake van overschrijding van de norm. Bij 3 woningen achter de geluidwerende woningen is op bouwlaag 2 ook sprake van overschrijding van de ontheffingswaarde.

Op het niveau van bouwlaag 3 is bij nagenoeg alle woningen van het plan sprake van normoverschrijding. In de zuidelijke helft van het plan is op deze toetshoogte bij 5 woningen sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. In de noordelijke helft van het plan is dit op deze bouwlaag het geval bij circa 30 woningen.

Op het niveau van bouwlaag 4 en 5 van het appartementengebouw binnen het plangebied is sprake van overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Bij deze appartementen dient op deze toetshoogte rekening te worden gehouden met de toepassing van dove gevels aan de noordoostzijde van het gebouw en/of met andere gebouwgebonden maatregelen.

Op deze toetshoogte geldt bij de appartementen van de geluidwerende woningen een aandachtspunt ten aanzien van de geluidsbelasting. Aan beide zijden van de gebouwen is sprake van normoverschrijding en in een enkel geval ook van de ontheffingswaarde. Bij deze appartementen zal middels een gebouwgebonden voorziening ervoor moeten worden gezorgd dat sprake is van een geluidsluwe zijde. Bouwtechnisch gezien is dit mogelijk. In paragraaf 4.7 van dit rapport wordt hier nader op ingegaan.

Zoals bij de beschrijving van de geluidscriteria en uitgangspunten van het plan aangegeven is het treffen van geluidsbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen voor de geluidsbelasting van rijksweg A1 niet aan de orde. Voor de woningen met normoverschrijding is ontheffing van een hogere grenswaarde nodig. Voor woningen met een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde zijn dove gevels en/of gebouwgebonden maatregelen nodig. In de paragrafen 4.4 tot en met 4.8 van dit rapport wordt hier nader op ingegaan.

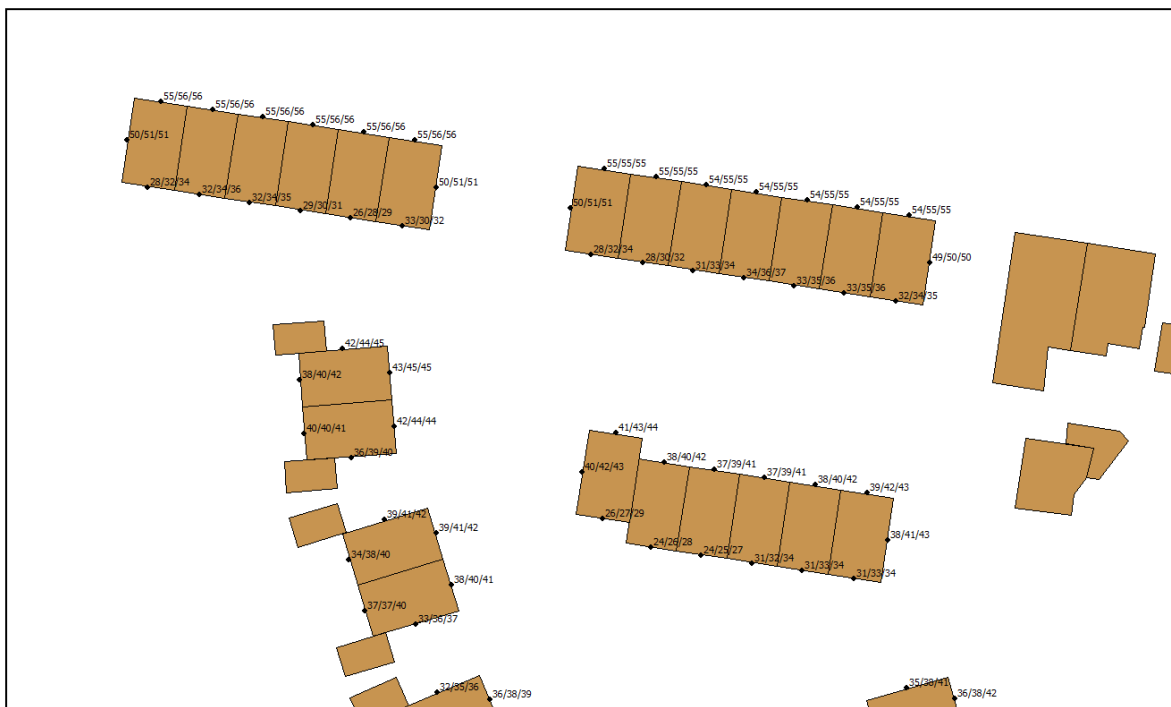
4.2 Huizerstraatweg

De voor de plansituatie berekende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Huizerstraatweg is weergegeven in de tabel en de figuren 5 tot en met 8 van bijlage 3 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat enkel bij de woningen van de eerste lijnsbebouwing normoverschrijding optreedt. Dit is het geval bij alle bouwlagen en alleen aan de noordzijde van de woningen. Het gaat in totaal om 14 woningen uitgaande van de verkaveling van het Stedenbouwkundig Ontwerp.

In figuur 4.1 is de geluidsbelasting van de Huizerstraatweg weergegeven. Per toetspunt is de berekende geluidsbelasting van elke bouwlaag aangegeven, van laag naar hoog.

De maximale geluidsbelasting is 56 dB. Daarmee wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB niet overschreden.



Figuur 4.1: Geluidsbelasting Huizerstraatweg, plansituatie 2033, inclusief correctie artikel 110g Wgh

De mogelijkheden voor het treffen van (aanvullende) geluidsbeperkende maatregelen zijn voor deze situatie nader beschouwd. De bevindingen zijn beschreven in paragraaf 5.2 van dit rapport.

4.3 Brediusweg-Oud Blaricumerweg

In figuur 9 van bijlage 3 is de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het plan weergegeven voor alle bouwlagen. In de derde kolom met de berekeningsresultaten van de tabel van bijlage 3 is per toetspunt de te verwachten geluidsbelasting van de Brediusweg-Oud Blaricumerweg (50 km/uur) weergegeven. Uit de tabel volgt dat voor een groot aantal toetspunten geen geluidsbelasting is berekend, omdat de afstand tot de weg te groot is.

De correctie volgens artikel 110g Wgh is voor deze weg -5 dB. De maximale geluidsbelasting van de Brediusweg-Oud Blaricumerweg op de gevels van de nieuwbouw van het plan is 38 dB. Hieruit volgt dat voor alle woningen van het plan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het nader onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.4 Planinterne wegen

De geluidsbelasting op de woningen van plan BORgronden Naarden ten gevolge van het verkeer op de planinterne wegen is weergegeven in de vierde kolom van de tabel van bijlage 3 en in de figuren 10 tot en met 13 van dezelfde bijlage.

De geluidsbelasting van de planinterne wegen (30 km/uur-wegen) wordt conform het gemeentelijke geluidsbeleid kwalitatief beoordeeld. Er moet sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Beoordeling vindt plaats op basis van de totale geluidsbelasting zonder toepassing van correctie(s).

Uit de resultaten volgt dat bij een beperkt aantal van de woningen van het plan sprake is van een geluidsbelasting van 55 dB. Het betreft een zestal woningen in het zuidelijke deel van het plangebied. Voor alle overige woningen van het plan is de geluidsbelasting ten gevolge van de planinterne wegen lager dan 55 dB.

Het toepassen van geluidsbeperkende bronmaatregelen kan bestaan uit het gebruik van een andere wegdeksoort. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het hanteren van een elementenverharding op de planinterne wegen echter een bewuste keuze. Het toepassen van afscherming middels geluidsschermen stuit ook op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Beide typen maatregelen worden in dit plan (langs de planinterne wegen) daarom niet aangewend.

De maximale geluidsbelasting van 55 dB treedt bij enkele grondgebonden woningen op ter plaatse van kop- of zijgevels. Dit zijn veelal gevels met geen of weinig te openen ramen en deuren. Indien nodig is het toepassen van gevels zonder te openen delen op deze locaties goed mogelijk.

Aanbevolen wordt om voor de woningen met een (resterende) geluidsbelasting hoger dan 53 dB (ongecorrigeerd) ten gevolge van de planinterne wegen te voorzien in voldoende geluidwerende gevels. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat binnen de woningen gegarandeerd. De tuinen van de woningen langs de planinterne wegen zijn gesitueerd aan de achterzijde van de woningen. Daarmee is aan de tuinzijde sprake van een geluidsluwe zijde/buitenruimte als het gaat om het geluid van de planinterne wegen.

In figuur 4.2 zijn, binnen de verkaveling van het Stedenbouwkundig Ontwerp, de aandachtspunten met een rode kleur aangegeven. Het betreft enkel woningen in het zuidelijke deel van het plangebied.



Figuur 4.2: Gevels met verhoogde eis geluidwering gevels t.g.v. de planinterne wegen

4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting en geluidsluwe zijde

Acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat

Bij de beoordeling of bij woningen van het plan sprake is van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en ten behoeve van de onderbouwing van de benodigde ontheffing(en) van hogere grenswaarden, is voor alle woningen van het plan de gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bepaald. De bevindingen zijn gepresenteerd in de laatste kolom van de tabel en de figuren 14 tot en met 17 van bijlage 3.

De totale geluidsbelasting van het wegverkeer op de (gevels van de) woningen van plan BORgronden Naarden, met uitzondering van de oostzijde van de geluidwerende woningen, variëren tussen 26 en 64 dB. De maximale geluidsklasse volgens de kwalificatie van het gemeentelijke geluidsbeleid is daarmee 'luid'.

De verdeling van het aantal woningen per MKM-geluidsklasse is als volgt:

MKM-milieuklasse	Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Aantal gevels	Aandeel plan
Luid	60-64 dB	74	3,0%
Levendig	55-59 dB	279	11,1%
Rustig	≤ 55 dB	2.147	85,9%

Tabel 4.1: Verdeling woningen plan BORgronden Naarden over de MKM-milieucategorieën

Bij een totale geluidsbelasting tot en met 54 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit en daarmee van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Uit tabel 4.1 volgt dat geldt bij circa 86 procent van (de gevels van) het plan. De kwalificatie 'luid' is slechts van toepassing bij circa 3 procent van het plan.

Geluidsluwe zijde

In de figuren 14 tot en met 17 van bijlage 3 is voor alle woningen van BORgronden Naarden per bouwlaag/toetshoogte de totale en ongecorrigeerde geluidsbelasting van het wegverkeer weergegeven in twee klassen. Op basis van deze indeling kan worden beoordeeld welke gevels voldoen aan de voorwaarde 'geluidsluw' volgens het gemeentelijke geluidsbeleid.

Uit de figuren volgt dat op het niveau van begane grond en de eerste verdieping bij elk van de woningen en appartementen van het plan sprake is van een aanwezige geluidsluwe (groene) zijde.

Op het niveau van de tweede verdieping is dit niet het geval. Op de toetshoogte van 7,5 meter ontbreekt bij enkele grondgebonden woningen en appartementen van het plan een geluidsluwe zijde. Bij de bouwlagen 4 en 5 van de appartementengebouwen is dit ook het geval.

Voor de aanmerking van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat hoeft dit bij de grondgebonden woningen van het plan geen probleem te zijn. Het verblijven in de woningen vindt voornamelijk plaats op de begane grond en op de eerste verdieping. Op de zolderverdieping is veelal sprake van een onbenoemde of opbergruimte. Het is van belang om bij elk van de grondgebonden woningen, ook op de zolderverdieping, te voorzien in voldoende geluidwering van de gevels. Daarmee wordt een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.

Ter plaatse van de appartementengebouwen dient op de bouwlagen 3, 4 en 5 rekening te worden gehouden met gebouwgebonden voorzieningen. Hiermee kan bij de betreffende appartementen een buitenruimte onder geluidsluwe voorwaarden worden gecreëerd. Voorbeelden van deze voorzieningen zijn beschreven paragraaf 4.7 van dit rapport. De uiteindelijke uitwerking/vormgeving van de appartementen en benodigde voorzieningen vindt plaats ten tijde van de ontwerpfase van de nieuwbouw. Een akoestische toets van het ontwerp is ook dan aan de orde.

4.6 Ontheffing hogere grenswaarde en dove gevels

Voor de situaties waar, al dan niet na het treffen van geluidsbeperkende maatregelen, normoverschrijding optreedt, is (per geluidsbron/weg) ontheffing van een hogere grenswaarde nodig. Voor alle woningen waar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden is dit mogelijk. Wel dienen de daarbij geldende voorwaarden (vanuit het gemeentelijke geluidsbeleid) in acht te worden genomen.

De belangrijkste voorwaarde die geldt bij het verlenen van ontheffing is de aanwezigheid van ten minste één geluidsluwe gevel/zijde per woning. Voor een compleet overzicht van de in de gemeente Gooise Meren geldende voorwaarden wordt verwezen naar het 'Beleid hogere waarden Wet geluidhinder' van de voormalige gemeente Bussum.

Bij de woningen waar de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is toepassing van een dove gevel aan de geluidsbelaste zijde noodzakelijk. Ook voor woningen met een dove gevel geldt dat zij dienen te beschikken over ten minste één geluidsluwe gevel. Bewoners moeten de mogelijkheid hebben om een raam of deur open te kunnen zetten onder geluidsluwe omstandigheden. Een geluidsluwe gevel is een gevel waar de (gecumuleerde) geluidsbelasting van het wegverkeer maximaal 54 dB bedraagt. In paragraaf 4.5 is dit reeds beschreven.

Rijksweg A1

Ten gevolge van het geluid van de rijksweg A1 geldt dat, uitgaande van de geluidsbelasting op bouwlaag 3, voor alle grondgebonden woningen van het plan ontheffing van een hogere grenswaarde nodig is. Uitgaande van de geluidsbelasting op bouwlaag 2 is voor circa 125 grondgebonden woningen van het plan ontheffing nodig.

Aanbevolen wordt om voor het geluid van de rijksweg A1 voor de grondgebonden woningen en appartementen van het plan algemene ontheffing aan te vragen/te verlenen tot 53 dB, gebaseerd op de geluidsbelasting op het niveau van bouwlaag 3. Zoals in paragraaf 4.5 is aangegeven heeft elke woning de beschikking (of mogelijkheid daartoe) over een geluidsluwe zijde op het niveau van bouwlaag 1 en 2 waarmee het verlenen van ontheffing acceptabel wordt geacht.

Huizerstraatweg

Ten gevolge van het geluid van de Huizerstraatweg is voor 14 woningen van het plan ontheffing van een hogere grenswaarde nodig. Het gaat om de woningen van de eerste lijnsbebouwing langs de weg. De te ontheffen waarde is 55 of 56 dB. Uit de figuren 14 tot en met 16 van bijlage 3 volgt dat elk van de deze woningen beschikt over een geluidsluwe (achter)zijde. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarde en is het verlenen van ontheffing acceptabel.

Brediusweg-Oud Blaricummerweg

Ten gevolge van het geluid van de Brediusweg-Oud Blaricummerweg wordt bij alle woningen van het plan voldaan aan de norm. Ontheffing van een hogere grenswaarde voor deze weg is voor het plan niet nodig.

Dove gevels geluidwerende woningen

Het toepassen van entrees op de begane grond in de dove gevel(s) van de geluidwerende woningen is onder voorwaarden mogelijk. De ontsluiting van deze woningen aan de zijde van de rijksweg A1 is nodig voor het kunnen bereiken van de daar aanwezige parkeervoorziening en de parallelweg. De reden voor deze situering is het zo autoluw mogelijk houden van het achterliggende woongebied.

De 'bewoning' van de geluidwerende woningen zal voornamelijk op de zuidwestzijde (tuin- en zonzijde) zijn gericht. De entrees van de woningen aan de oostzijde zullen beperkt worden gebruikt; slechts enkele malen per dag alleen voor het bereik van de parkeergelegenheid.

Een acceptabele geluidssituatie bij de entrees wordt geborgd door realisatie van een bijvoorbeeld een portaalconstructie of een afschermende voorziening bij de entrees. Bij het ontwerp van de woningen en de aanvraag omgevingsvergunning dient dit middels akoestisch onderzoek te worden onderbouwd. Hiermee wordt ervoor gezorgd dat op de te toetsen gevel (thermische schil) van de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde ofwel het bij het plan behorende besluit hogere waarden.

4.7 Geluidsluwe zijde

De belangrijkste voorwaarde bij het verlenen van ontheffing van een hogere grenswaarde, maar ook bij woningen met een dove gevel(zijde), is de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde. Het moet voor bewoners mogelijk zijn om onder geluidsluwe omstandigheden een raam of deur te kunnen openen.

Een geluidsluwe zijde is een gevelzijde van een woning waar, ten gevolge van alle aanwezige geluidsbronnen, wordt voldaan aan maximaal 54 dB. In paragraaf 4.5 is de aanwezigheid van geluidsluwe zijden bij woningen van plan BORgronden Naarden en de aandachtspunten daarbij reeds beschreven.

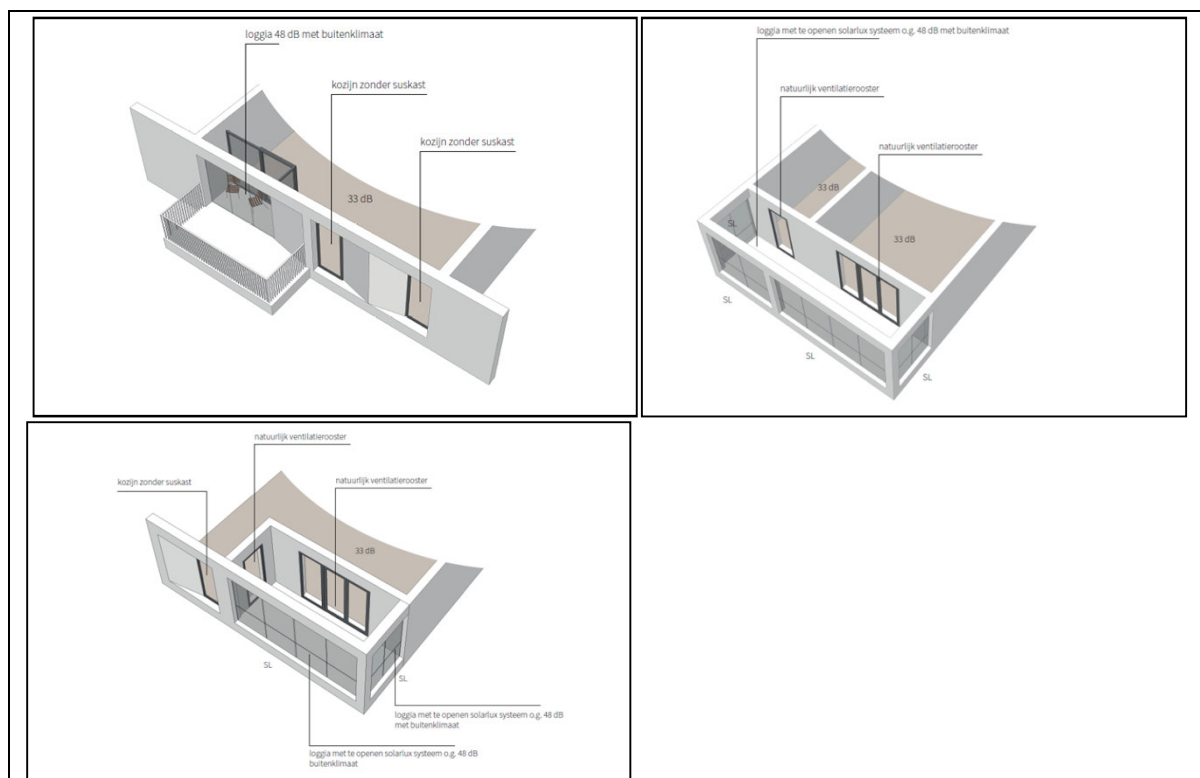
4.8 Gebouwgebonden maatregelen

Bij woningen van het plan waar op gangbare wijze niet (goed) kan worden voorzien in een geluidsluwe gevel, kunnen gebouwgebonden maatregelen oplossing bieden en de realisatie van de woningen toch mogelijk maken. Daarbij valt te denken aan bijvoorbeeld het toepassen van een inpandige loggia, waarmee een geluidsluwe plek bij een woning kan worden gecreëerd, onder buitenluchtomstandigheid waarbij ook wordt voldaan aan de eisen die worden gesteld aan (spui)ventilatie.

In deze paragraaf zijn een aantal voorbeelden en referenties aangegeven van gebouwgebonden maatregelen die, indien nodig, kunnen worden toegepast bij woningen op de meest geluidsbelaste locaties van het plan.

Inpandige loggia

Een loggia is een inpandig balkon, een aan drie zijden gesloten buitenruimte welke zich binnen het gevelvlak bevindt. Door geheel of gedeeltelijke afsluiting van de (borstwering van de) loggia kan een situatie worden gecreëerd die voldoet aan de geluidsnorm. In figuur 4.5 zijn een aantal principes weergegeven. Toepassing is bij uitstek geschikt bij appartementen.



Figuur 4.5: Voorbeelden toepassing inpanidige loggia's

Overige gebouwgebonden maatregelen

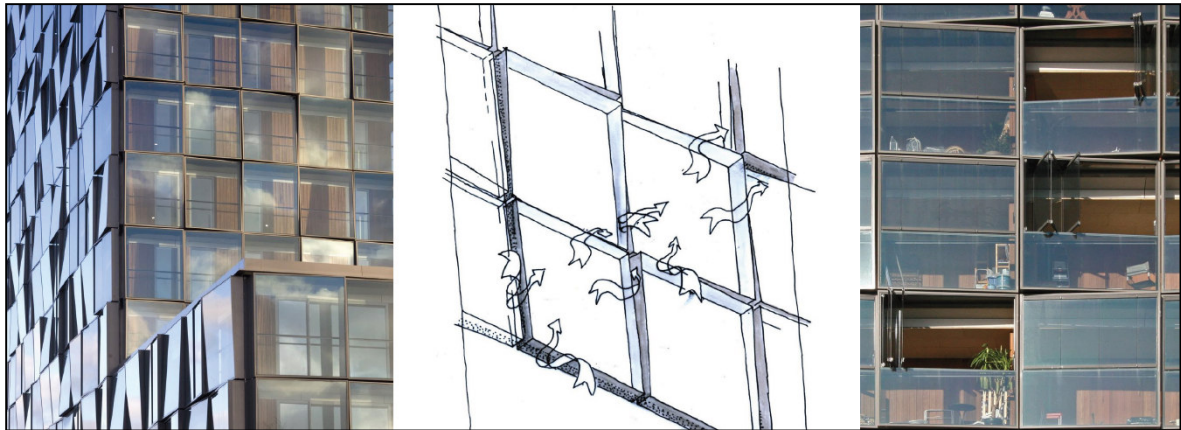
Hierna zijn middels referenties verschillende andere mogelijke gebouwgebonden voorzieningen gepresenteerd welke kunnen worden toegepast in geval van normoverschrijding en/of het ontbreken van een geluidsluwe gevel/zijde bij woningen. Veelal zijn dit oplossingen die van toepassing zijn op appartementengebouwen.



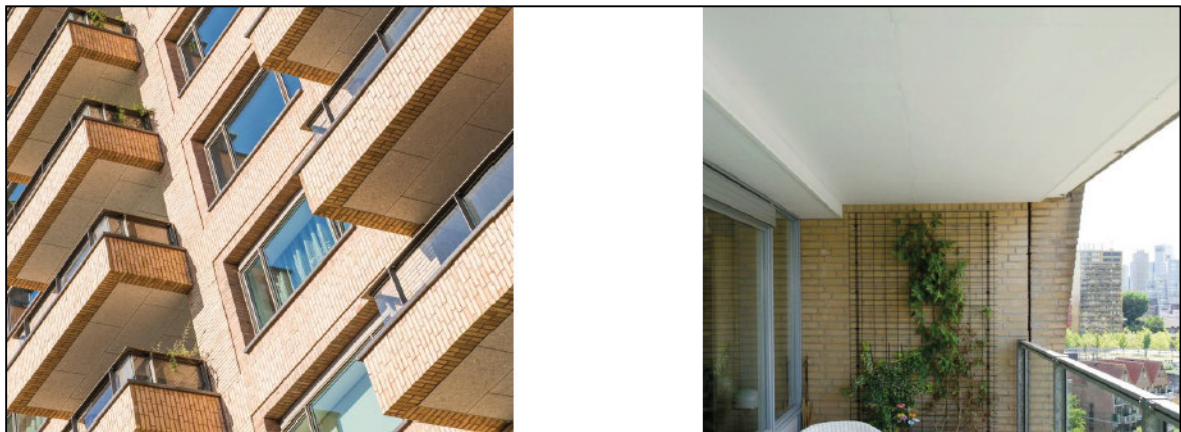
Figuur 4.6: Balkons met verhoogde of gesloten borstwering en geluidsabsorptie ('State' in Amsterdam, ZZDP architecten)



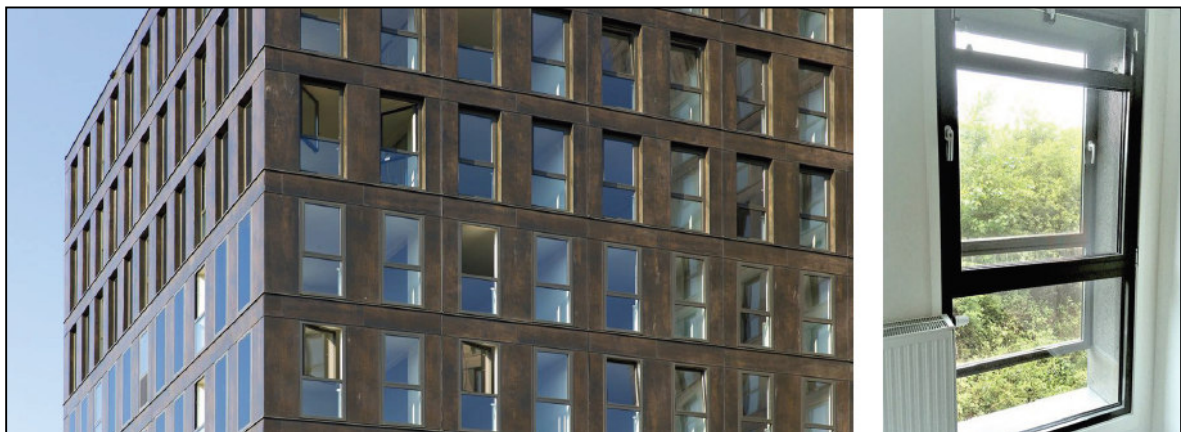
Figuur 4.7: Geheel verglaasde buitenruimte, gesloten balkons met ventilatie ('Square' in Amsterdam, LEVS architecten)



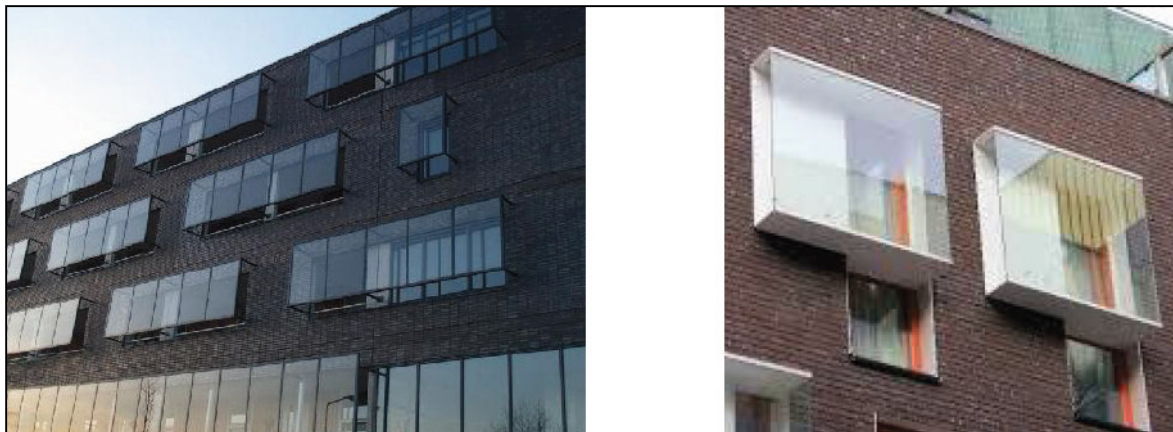
Figuur 4.8: Vliesgevels als gebouwgebonden geluidsscherm ('Het Kasteel' in Amsterdam, Studio Ninedots)



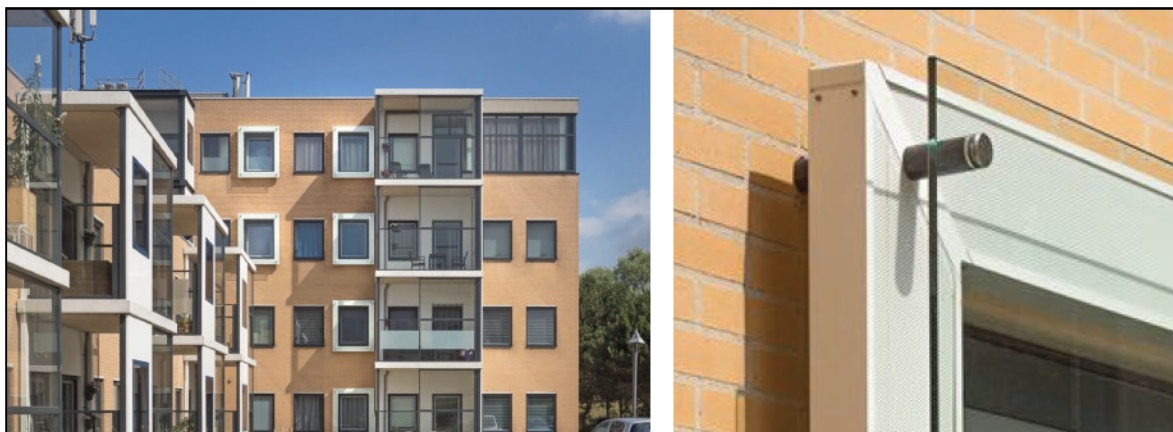
Figuur 4.9: Geluidsabsorberend plafond ('Willemspoort' in 's-Hertogenbosch, Geurtste & Schulze)



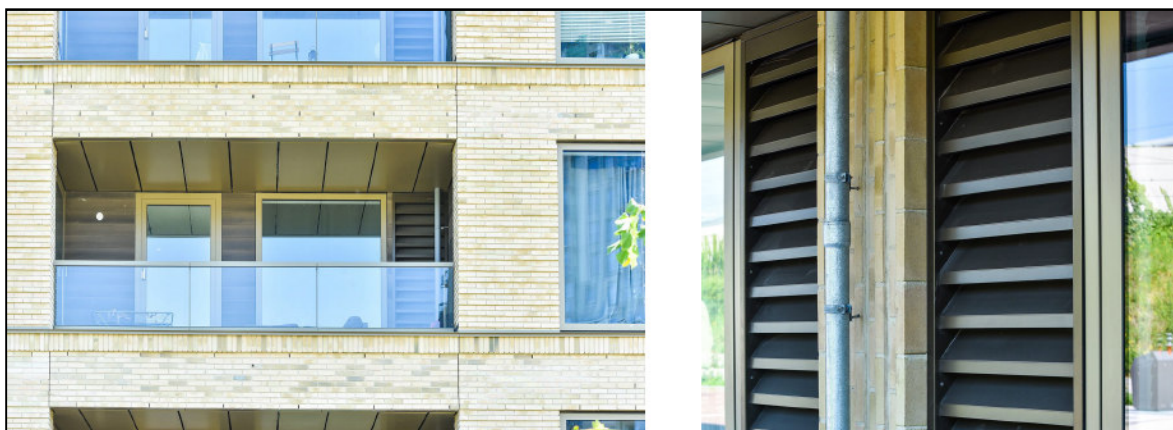
Figuur 4.10: Dubbelraam principe 'Harbour Fenster' ('Laan van Spartaan' in Amsterdam, Studio Ninedots)



Figuur 4.11: Transparante gevelschermen als voorzetraam



Figuur 4.12: Gevelschermen 'Silent Air'



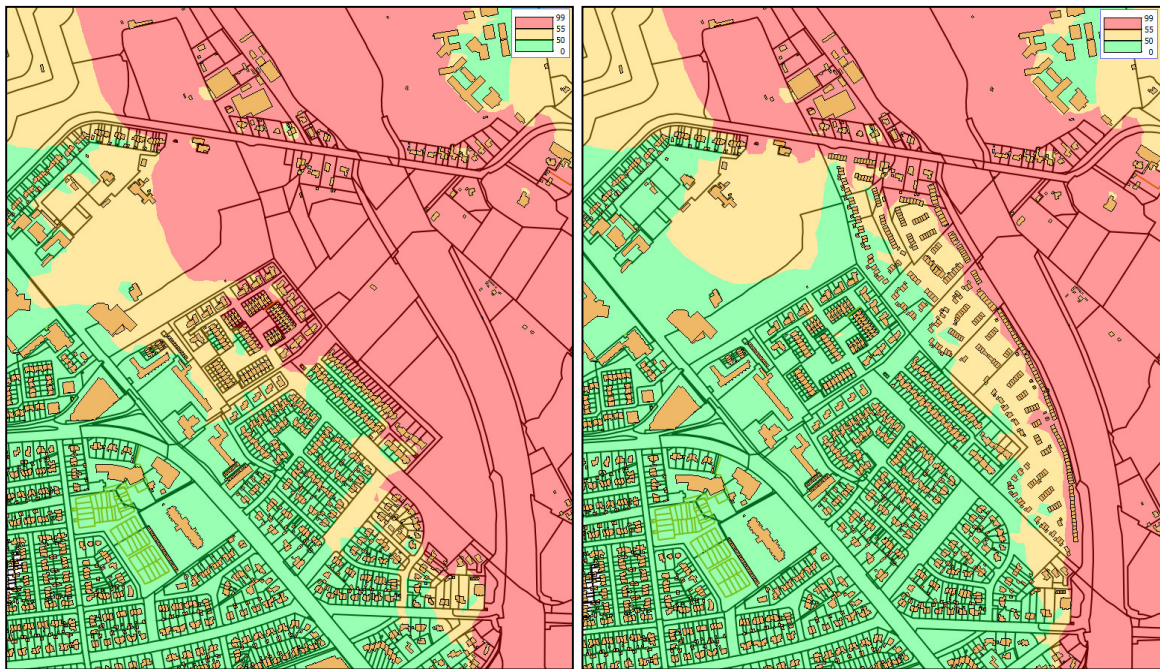
Figuur 4.13: Geluidsdempende gevelroosters

4.9 Planeffecten op de bestaande situatie

Omgeving Naarden en Componistenkwartier

De realisatie van het plan BORgronden en daarmee de geluidwerende woningen langs de rijksweg A1 heeft een sterk positief effect op de geluidssituatie van de woningen in de directe omgeving van de A1. Dit geldt met name voor de woningen in de Componistenkwartier. In de huidige situatie ligt de geluidsbelasting aan de oostrand van het Componistenkwartier op een niveau van 10 tot 13 dB boven de geldende geluidsnorm (48 dB). Met de realisatie van de wijk BORgronden Naarden en de geluidwerende woningen langs de rijksweg, wordt de geluidsbelasting met 7 tot 12 dB gereduceerd. Een dergelijke geluidsafname betekent een aanzienlijke verbetering van het woon- en leefklimaat in de bestaande wijk.

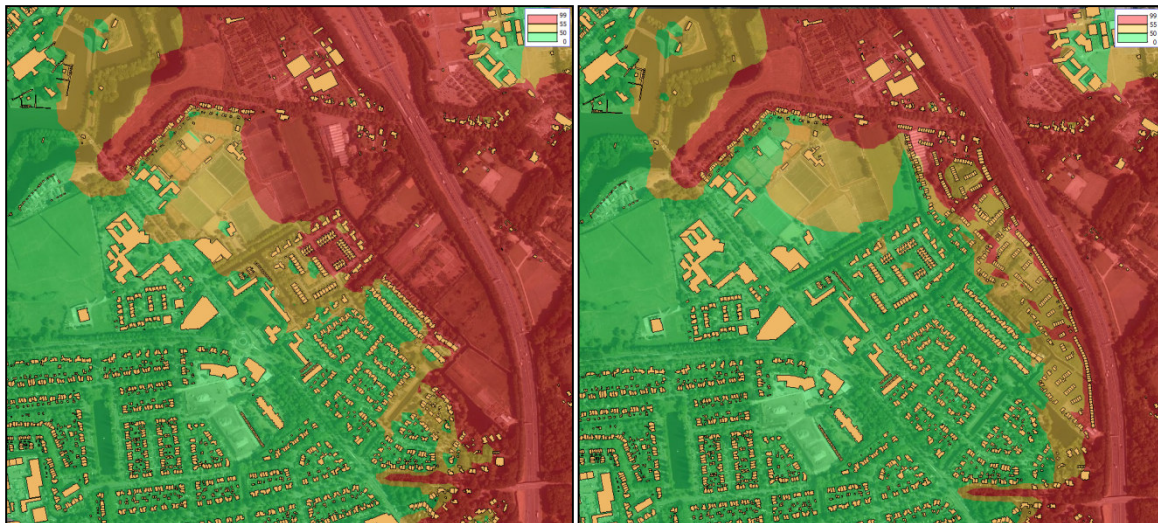
Ter illustratie hiervan zijn in de afbeeldingen van figuur 4.14 zijn de geluidscontouren van de rijksweg A1 ter plaatse van het plangebied BORgronden Naarden en de omgeving weergegeven. Links de geluidscontouren van de huidige situatie en rechts de geluidscontouren van de plansituatie. Hierbij is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau (niveau van de eerste verdieping bij woningen).



Figuur 4.14: Geluidscontouren rijksweg A1 in de huidige situatie (links) en plansituatie (rechts)

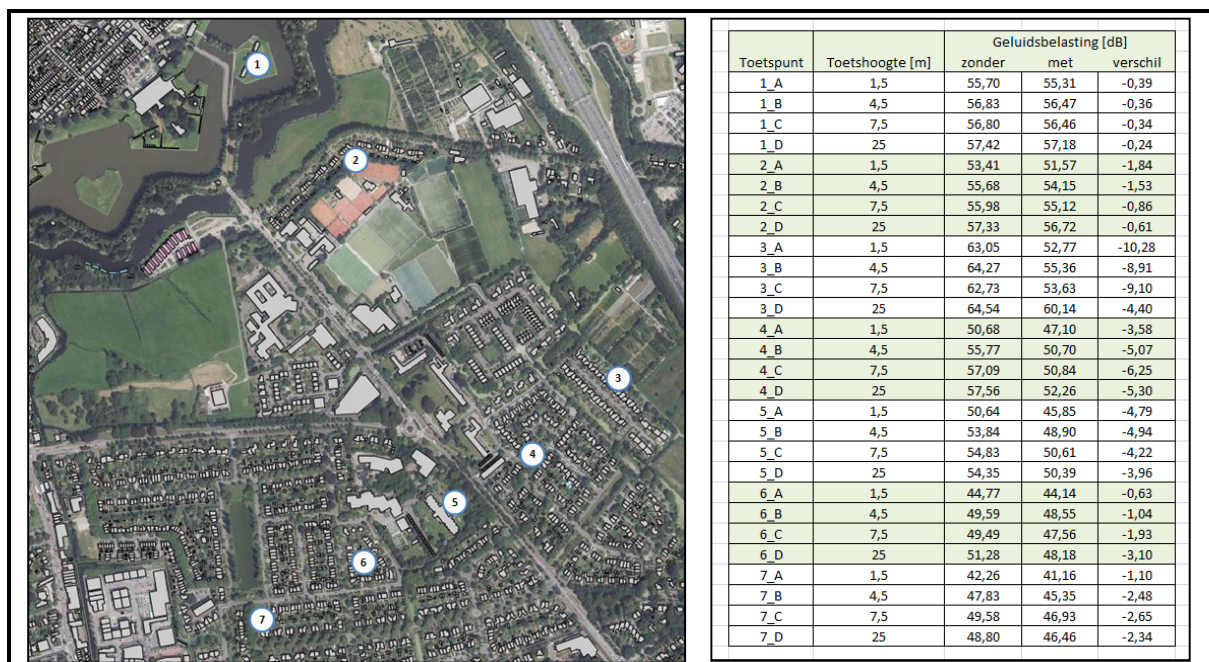
Uit figuur 4.14 valt af te lezen dat de geluidscontouren ter plaatse van plan BORgronden Naarden opschuiven in de richting van de weg. Het groene gebied rondom het Componistenkwartier is aanzienlijk groter.

In figuur 4.15 zijn de geluidscontouren van alle in het onderzoek betrokken wegen weergegeven, geprojecteerd op een luchtfoto van de omgeving. Ook hierin is de verbetering van de geluidssituatie in de omgeving van het plan BORgronden Naarden (ten westen van de rijksweg) duidelijk zichtbaar.



Figuur 4.15: Geluidscontouren wegverkeer in de huidige situatie (links) en plansituatie (rechts)

De geluidseffecten van het plan BORgronden Naarden op de omgeving zijn tevens bepaald aan de hand van een zevental toetspunten in de omgeving. Per toetspunt is de geluidsbelasting van de rijksweg A1 voor en na realisatie van het plan bepaald voor drie toetshoogtes. In figuur 4.16 is de situering van de toetspunten en de berekende geluidsbelasting weergegeven.



Figuur 4.16: Geluidseffecten van plan BORgronden op het geluid van de rijksweg A1 in de omgeving

Uit de berekeningen volgt dat overal in het gebied ten westen van het plangebied BORgronden Naarden de geluidsbelasting in meer of mindere mate afneemt als gevolg van de realisatie van het plan. Op maaiveldniveau (toetshoogte 1,5 meter) is de afname het grootst.

Huizerstraatweg

De nieuwe bewoners van plan BORgronden Naarden genereren dagelijks een bepaalde hoeveelheid verkeer. De effecten van het plan op de verkeerssituatie rondom het plangebied zijn beschreven in het onderzoek 'Verkeer en Parkeren' voor het plan⁶.

Een deel van het plangebonden verkeer zal gebruik maken van de Huizerstraatweg. Ten westen van de nieuwe aansluiting van het plangebied zal de verkeersdruk op de Huizerstraatweg naar verwachting toenemen van circa 4.101 motorvoertuigen per etmaal in de autonome situatie naar circa 5.501 motorvoertuigen per etmaal in de plansituatie. Dit komt neer op een relatieve verkeerstoename van circa 34 procent. Dit komt overeen met een geluidstoename van circa 1,3 dB.

Ten oosten van de nieuwe aansluiting zal het verkeer toenemen met circa 37 procent, van 3.781 naar circa 5.181 motorvoertuigen per etmaal. Dit komt overeen met een geluidstoename van circa 1,4 dB.

Ter plaatse van 6 locaties (adressen) langs de Huizerstraatweg is de geluidsbelasting van het verkeer op de Huizerstraatweg bepaald voor de autonome situatie en plansituatie. De bevindingen zijn weergegeven in tabel 4.2. De geluidsbelasting is berekend op een toetshoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Toetspunt/adres	Geluidsbelasting	Geluidsbelasting	Verschil tov grenswaarde[dB]
	autonome situatie [dB]	plansituatie [dB]	
Huizerstraatweg 9	57,14	58,42	+1,28
Huizerstraatweg 43	57,93	59,24	+1,31
Huizerstraatweg 71	58,05	59,42	+1,37
Huizerstraatweg 103	59,24	60,14	+0,90
Huizerstraatweg 16	57,87	59,24	+1,37
Huizerstraatweg 109	55,88	57,25	+1,37

Tabel 4.2: Geluidsbelasting Huizerstraatweg, zonder correctie(s)

Uit tabel 4.2 volgt dat bij alle woningen langs de Huizerstraatweg in de bestaande situatie reeds sprake is van een (ongecorrigeerde) geluidsbelasting van het wegverkeer van 56 dB en hoger. De verwachte geluidstoename ter plaatse van woningen langs de Huizerstraatweg ligt tussen 0,9 en 1,37 dB. In theorie is daarmee geen sprake van een significante toename van de geluidsbelasting en derhalve geen sprake van 'gevolgen elders'. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen langs de Huizerstraatweg is om die reden formeel gezien niet nodig. Omdat de geluidsbelasting in de huidige situatie reeds hoger is dan de wettelijke norm en hoger dan de grenswaarde van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat, wordt aanbevolen om dergelijke maatregelen wel in overweging te nemen.

Het treffen van geluidsbeperkende bron- en overdrachtsmaatregelen stuit in deze situatie op de een aantal overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het treffen van maatregelen ter verbetering van de geluidwering van gevels van de aanwezige woningen brengt mogelijk onevenredig hoge kosten met zich mee.

⁶ Rapportage 'BORgronden Naarden Bestemmingsplan | Verkeer en Parkeren' met kenmerk RPT221718-23-04 d.d. 29 september 2022

Vanuit de wetgeving is het toepassen van (compenserende) geluidsbeperkende maatregelen in deze situatie geen verplichting. Bevoegd gezag dient een afweging te maken en te motiveren waarom in deze situatie wel of geen maatregelen worden getroffen.

Zuidelijke aansluiting, Oud Blaricumerweg

Bewoners van het zuidelijke deel van het plan BORgronden Naarden zal gebruik maken van de nieuwe aansluiting op de Oud Blaricumerweg. De bestaande weg wordt in de bestaande situatie alleen gebruikt door bewoners van het appartementengebouw Oud Blaricumerweg 34. Volgens het voor plan uitgevoerde verkeerskundig onderzoek zal het verkeer op deze ontsluiting in de plansituatie met circa 1.440 motorvoertuigen per etmaal gaan toenemen.

Voor 4 locaties langs de zuidelijke aansluiting is de geluidsbelasting bepaald voor de autonome situatie en plansituatie. De bevindingen zijn weergegeven in tabel 4.3. De geluidsbelasting is berekend op een toetshoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau. De weergegeven waarden zijn zonder toepassing van correctie(s).

Toetspunt/adres	Geluidsbelasting autonome situatie [dB]	Geluidsbelasting plansituatie [dB]	Vershil [dB]
Oud Blaricumerweg 36	28,80	48,73	+1*
Oud Blaricumerweg 34, oostzijde	22,52	48,79	+1*
Oud Blaricumerweg 34, zuidzijde	34,84	48,00	+0*
Oud Blaricumerweg 32	42,78	49,75	+2*

* afgerond verschil ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

Tabel 4.3: Geluidsbelasting zuidelijke aansluiting plan, zonder correctie(s)

Uit tabel 4.3 volgt dat bij de bestaande woningen en appartementen langs de zuidelijke aansluiting de geluidsbelasting aanzienlijk toeneemt. De te verwachten geluidsbelasting van de ontsluitingsweg van het plan is (ongecorrigeerd) echter niet hoger dan maximaal 50 dB. De geluidsbelasting blijft daarmee onder de grenswaarde van 54 dB voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Daarnaast is en blijft bij de betreffende woningen de heersende geluidsbelasting van de rijksweg A1 maatgevend/bepalend. Voor de beschouwde adressen aan de Oud Blaricumerweg ligt deze geluidsbelasting namelijk in de ordegrrootte van 55 en 56 dB. Het geluid van de zuidelijke aansluiting wordt daarmee overstemd door het geluid van de rijksweg.

Op basis van bovenstaande bevindingen is het treffen van geluidsbeperkende maatregelen voor deze situatie niet nodig.

5 Geluidsbeperkende maatregelen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op (mogelijke) geluidsbeperkende maatregelen voor de nieuwe woningen van plan BORgronden Naarden. Het treffen van geluidsbeperkende maatregelen kan in de ruimtelijke onderbouwing van het plan ondersteunend werken en de geluidssituatie van het plan verbeteren. Zoals eerder beschreven is voor de meeste situaties in het plan reeds voorzien in geluidsbeperkende maatregelen.

Bij het toepassen van voorzieningen in het plan spelen ook andere aspecten dan geluid (bijvoorbeeld stedenbouwkundige, verkeerskundige en/of financiële aspecten) een rol. De afweging van de realisatie van eventuele voorzieningen ligt bij het bevoegd gezag.

5.1 Rijksweg A1

Het verminderen van de geluidsbelasting van de rijksweg A1 door vermindering van de hoeveelheid verkeer op de weg is geen realistische maatregel. De rijksweg A1 is in de bestaande situatie reeds voorzien van het geluidreducerende wegdek ZOAB (Zeer Open AsfaltBeton). Het treffen van bronmaatregelen om de geluidsbelasting van de weg te beperken is daarmee niet aan de orde.

Ter plaatse van het plangebied van BORgronden Naarden is langs de rijksweg geen geluidsscherm of geluidswal aanwezig. Om de woningbouw van het plan te kunnen realiseren is in het Stedenbouwkundig Ontwerp gekozen voor een geluidwerende voorziening op eigen terrein in de vorm van een aaneengesloten rij geluidwerende woningen. Deze woningen worden, met uitzondering van een voordeur, aan de geluidsbelaste zijde 'doof' uitgevoerd. De geluidsbelasting op de dove gevelzijde hoeft voor de Wet geluidhinder niet te worden getoetst. Wel dient de karakteristieke geluidwering van de betreffende gevels te voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit. De geluidsbelasting binnen de verblijfsgebieden van de woningen moet voldoen aan het gestelde maximum (maximale binnenwaarde). Bouwtechnisch gezien is dat mogelijk.

Het toepassen van de voordeuren in de geluidsafschermende woningen is mogelijk middels het realiseren van een voorportaal (met de daarbij vereiste akoestische eigenschappen) of een plaatselijk geluidsafschermende voorziening waarmee kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dan wel aan het besluit hogere waarden van het plan.

Met de realisatie van de geluidsafschermende woningen is het treffen van geluidsbeperkende maatregelen in de overdracht (tussen bron en ontvanger) voor het geluid van de A1 bij het plan BORgronden Naarden verder niet aan de orde.

In geval van normoverschrijding en/of in het geval van een ontbrekende geluidsluwe zijde bestaat in plan BORgronden Naarden de mogelijkheid voor het toepassen van gebouwgebonden maatregelen. Dit is voornamelijk van toepassing bij de in het plan opgenomen appartementengebouwen. Voorbeelden van deze gebouwgebonden maatregelen zijn gepresenteerd in paragraaf 4.8 van dit rapport. De definitieve vormgeving en invulling van dergelijke maatregelen vindt plaats in de ontwerpfase van de nieuwbouw.

Met bovenstaande maatregelen is het vanuit het oogpunt van geluid van het verkeer op de rijksweg A1 mogelijk om de nieuwe woningen van het plan binnen de geldende regelgeving te realiseren.

5.2 Huizerstraatweg

De Huizerstraatweg vormt een belangrijke ontsluitingsweg in Naarden en verbinding tussen Naarden en Huizen met omgeving. Het verminderen van de hoeveelheid verkeer op de weg als geluidsbeperkende maatregel is daarmee niet realistisch.

De Huizerstraatweg is uitgerust met een elementenverharding. Ten opzichte van (normaal) asfalt heeft dit wegdektype een circa 2 dB hogere geluidsemissie. Met het aanpassen van het wegdektype kan de geluidsbelasting langs de weg dus worden verminderd.

Met een wijziging van het wegdek veranderd echter ook de uitstraling en authentieke sfeer van de weg. En juist die wordt door aanwonenden als positief en belangrijk ervaren. Om bij de nieuwe woningen langs de Huizerstraatweg te kunnen voldoen aan de geluidsnorm is een geluidsreductie nodig van ten minste 8 dB. Met het aanpassen van het wegdek kan dit effect niet worden bewerkstelligd. Om die reden is het aanpassen van het wegdektype als maatregel voor de Huizerstraatweg in dit onderzoek verder niet beschouwd.

Het toepassen van geluidsafscherming in de vorm van het plaatsen van geluidsschermen langs de Huizerstraatweg stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Toepassing is niet realistisch en daarom zijn ook deze maatregelen niet verder onderzocht.

Voor de nieuwe woningen van plan BORgronden met een normoverschrijding zal ontheffing van een hogere grenswaarde worden aangevraagd. Deze ontheffingswaarde is maximaal 56 dB. Ontheffing is mogelijk omdat elk van de woningen aan de achterzijde beschikt over een geluidsluwe zijde. In verband met de benodigde ontheffing zal bij de woningen ook specifiek aandacht worden besteed aan de geluidwering van de gevels. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de in het Bouwbesluit gestelde eisen. Hierbij moet worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting van het wegverkeer. Gelet op de maximale gecumuleerde geluidsbelasting van 63 dB kan worden gesteld dat dit (bouw)technisch gezien mogelijk is.

5.3 Brediusweg-Oud Blaricumerweg

Ten gevolge van het geluid van de Brediusweg-Oud Blaricumerweg wordt bij alle woningen van het plan voldaan aan de norm. Het onderzoeken c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie dan ook niet nodig.

5.4 Planinterne wegen

Ten gevolge van de planinterne wegen van BORgronden Naarden is op enkele locaties sprake van een geluidsbelasting die gelijk of hoger is dan de grenswaarde van 55 dB. Zoals in paragraaf 4.4 reeds is beschreven worden geluidsbeperkende voorzieningen op of langs deze wegen vanuit stedenbouwkundig

oogpunt niet toegepast. Ontheffing van een hogere grenswaarde is niet van toepassing omdat de wegen voor de Wet geluidhinder niet gezoneerd zijn.

Aanbevolen wordt om voor de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 53 dB ten gevolge van de planinterne wegen te voorzien in voldoende geluidwerende gevels. Daarmee wordt een acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen gegarandeerd. In figuur 4.2 is een overzicht van de betreffende woningen weergegeven.

6 Samenvatting, conclusies en aanbevelingen

De bevindingen van het onderzoek met conclusies en eventuele aanbevelingen zijn hierna puntsgewijs samengevat.

- Door de Provincie Noord-Holland en de gemeente Gooise Meren is het plangebied van de BORgronden Naarden aangewezen als toekomstig woongebied. Met het plan wordt voorzien in de bouw van maximaal 440 nieuwe woningen
- BORgronden Naarden is gelegen op een voor wegverkeer geluidsbelaste locatie. De geluidsbelasting van de rijksweg A1 en de Huizerstraatweg zijn daarbij het meest bepalend.
- Naast de geluidsbelasting van de rijksweg A1 en de Huizerstraatweg wordt de geluidsbelasting op de nieuwbouw bepaald door de Brediusweg-Oud Blaricummerweg (50 km/uur) en de planinterne (30 km/uur-)wegen.
- Het akoestisch onderzoek wegverkeer is uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan BORgronden Naarden en gebaseerd op de actuele verkaveling van het Stedenbouwkundig Ontwerp, opgesteld door Fijne Stad en vastgesteld in februari 2022.
- In het plan is voorzien in een aaneengesloten rij geluidwerende woningen langs de rijksweg A1. Deze woningen dienen ter afscherming van het geluid van de rijksweg A1 voor de achterliggende woningen. De geluidsbelaste zijde van deze geluidwerende woningen wordt als dove gevel uitgevoerd.
- Naast de in het plan opgenomen geluidwerende woningen en geluidsschermen tussen de bouwblokken van deze woningen, zijn geen andere geluidsbeperkende maatregelen voorzien. Het toepassen van bron- en/of overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en/of verkeerskundige aard. Andere voorzieningen voor verdere beperking van de geluidsbelasting van de rijksweg A1 zijn (op voorhand) niet doelmatig.
- Bij de beoordeling van de geluidsbelasting van de rijksweg A1 mag gebruik gemaakt worden van een verhoogde aftrek op de geluidsbelasting conform artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het RMG2012.
- De geluidsbelasting van de rijksweg A1 op de oostzijde van de geluidwerende woningen van BORgronden Naarden overschrijdt de maximale ontheffingswaarde. De gevels worden 'doof' uitgevoerd en toetsing aan wettelijke normen is daarvoor niet nodig. Bouwtechnisch gezien kunnen de gevels van de woningen voldoende geluidwerend worden uitgevoerd om te kunnen voldoen aan de eisen van het Bouwbesluit. Middels het toepassen van een portaal of (plaatselijke) afscherming kunnen op de begane grond toegangsdeuren in de woningen worden aangebracht. Deze entrees zijn nodig voor het kunnen bereiken van de parkeergelegenheid van de woningen, die aan de oostzijde van het plangebied is gesitueerd. Ter plaatse van de te toetsen gevel/voordeur dient de geluidsbelasting te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dan wel het bij het plan behorende besluit hogere waarden.

- Uitgaande van de op bouwlaag 3 van de woningen berekende geluidsbelasting van de rijksweg A1 is voor alle woningen van het plan sprake van normoverschrijding. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Aanbevolen wordt om voor het plan (algemene) ontheffing tot de waarde van 53 dB aan te vragen/te verlenen. Ontheffing is mogelijk omdat wordt voldaan aan de voorwaarde dat elke woning (op het niveau van bouwlaag 1 en 2) beschikt over een geluidsluwe zijde.
- De geluidsbelasting van de Huizerstraatweg leidt, uitgaande van de verkaveling van het Stedenbouwkundig Ontwerp, bij 14 woningen tot normoverschrijding. Voor deze woningen wordt ontheffing van een hogere grenswaarde aangevraagd en voorzien in voldoende geluidwering van de gevels.
- De geluidsbelasting van de Brediusweg-Oud Blaricummerweg voldoet in alle gevallen aan de norm. Het onderzoeken c.q. treffen van maatregelen is voor deze situatie niet nodig.
- Voor een aantal woningen langs de planinterne 30 km/uur-wegen is sprake van een geluidsbelasting van 55 dB (zonder correctie) ten gevolge van het verwachte verkeer op deze wegen. Het treffen van geluidsbeperkende voorzieningen stuit ook hier op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Aanbevolen wordt om bij de betreffende woningen te voorzien in voldoende geluidwering van de (voor)gevels. Hiermee is een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat voor de toekomstige bewoners geborgd. De tuinen van deze woningen zijn allemaal gelegen aan de achterzijde (van de weg af). Daarmee is in alle gevallen sprake van de aanwezigheid van een geluidsluwe zijde en buitenruimte.
- Bij circa 86 procent van de woningen/gevels van het plan is sprake van een maximale (gecumuleerde) geluidsbelasting van 54 dB en daarmee van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat. Bij circa 3 procent van de woningen is voor de geluidssituatie sprake van de kwalificatie 'luid'.
- Op het niveau van bouwlaag 3 van de grondgebonden woningen van het plan is bij circa 15 woningen geen sprake van een aanwezige geluidsluwe zijde. Voor de aanmerking van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat is dit geen probleem. Het verblijven in de woningen vindt voornamelijk plaats op de begane grond en op de eerste verdieping. Op de zolderverdieping is veelal sprake van een onbenoemde of opbergruimte. De woningen worden voorzien van voldoende geluidwerende gevels, ook op zolder. Daarmee wordt een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat in de woningen geborgd.
- Op het niveau van bouwlaag 3, 4 en 5 van enkele appartementengebouwen van het plan is bij circa 40 woningen geen sprake van een aanwezige geluidsluwe gevel. Bij deze appartementen wordt middels gebouwgebonden maatregelen voorzien in voldoende afscherming of in een geluidsluwe buitenruimte, waarmee realisatie mogelijk is. In dit onderzoek zijn verschillende praktijkvoorbeelden gegeven. De vormgeving en invulling van dergelijke voorzieningen vindt plaats tijdens de ontwerpfase van de nieuwbouw.
- Voor de geluidssituatie van de bestaande woningen in Naarden heeft de realisatie van plan BORgronden Naarden een positief effect. De nieuwbouw van het plan schermst de aanwezige

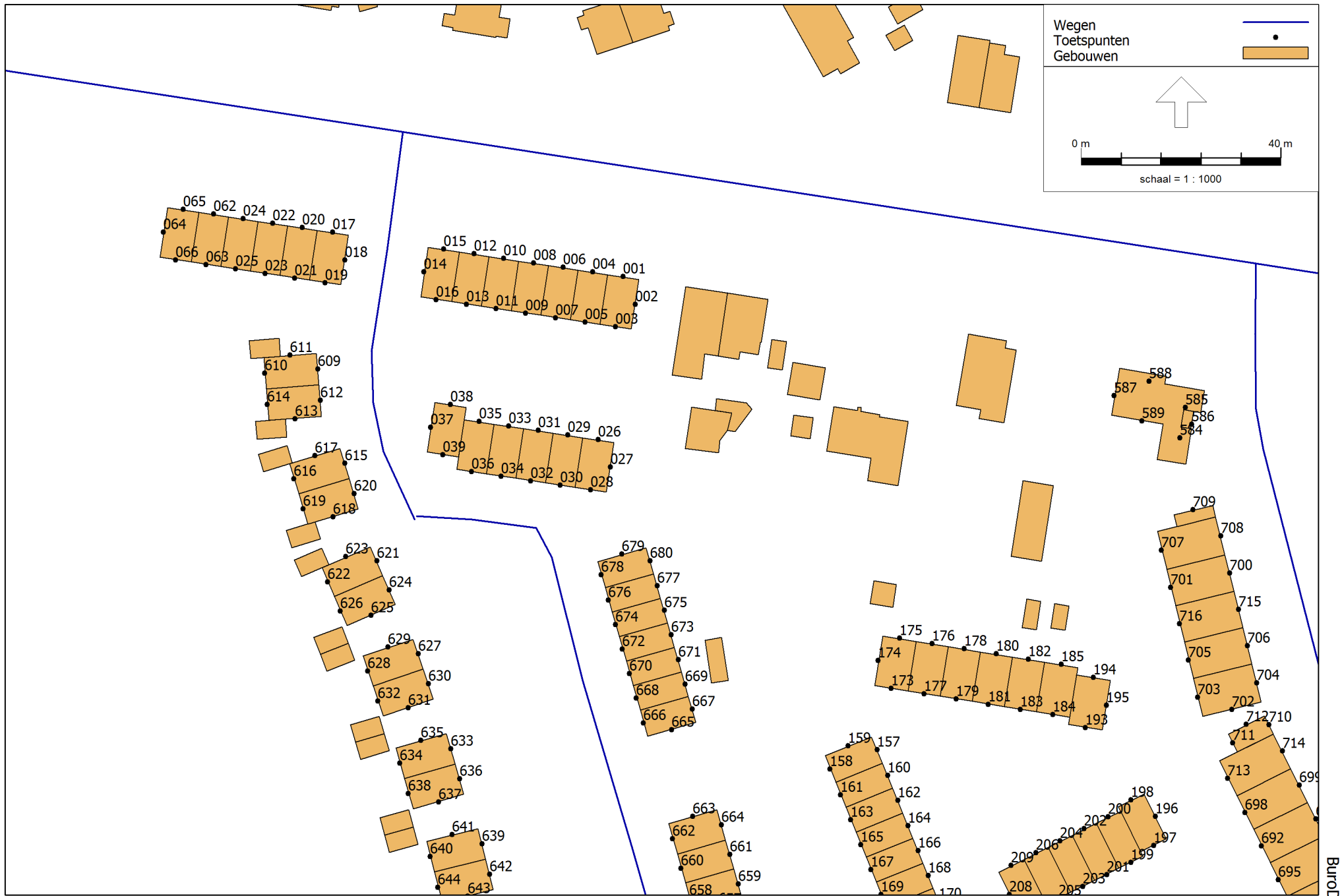
geluidsbelasting van de rijksweg A1 gedeeltelijk af. Dit effect zal met name waarneembaar zijn in het Componistenkwartier.

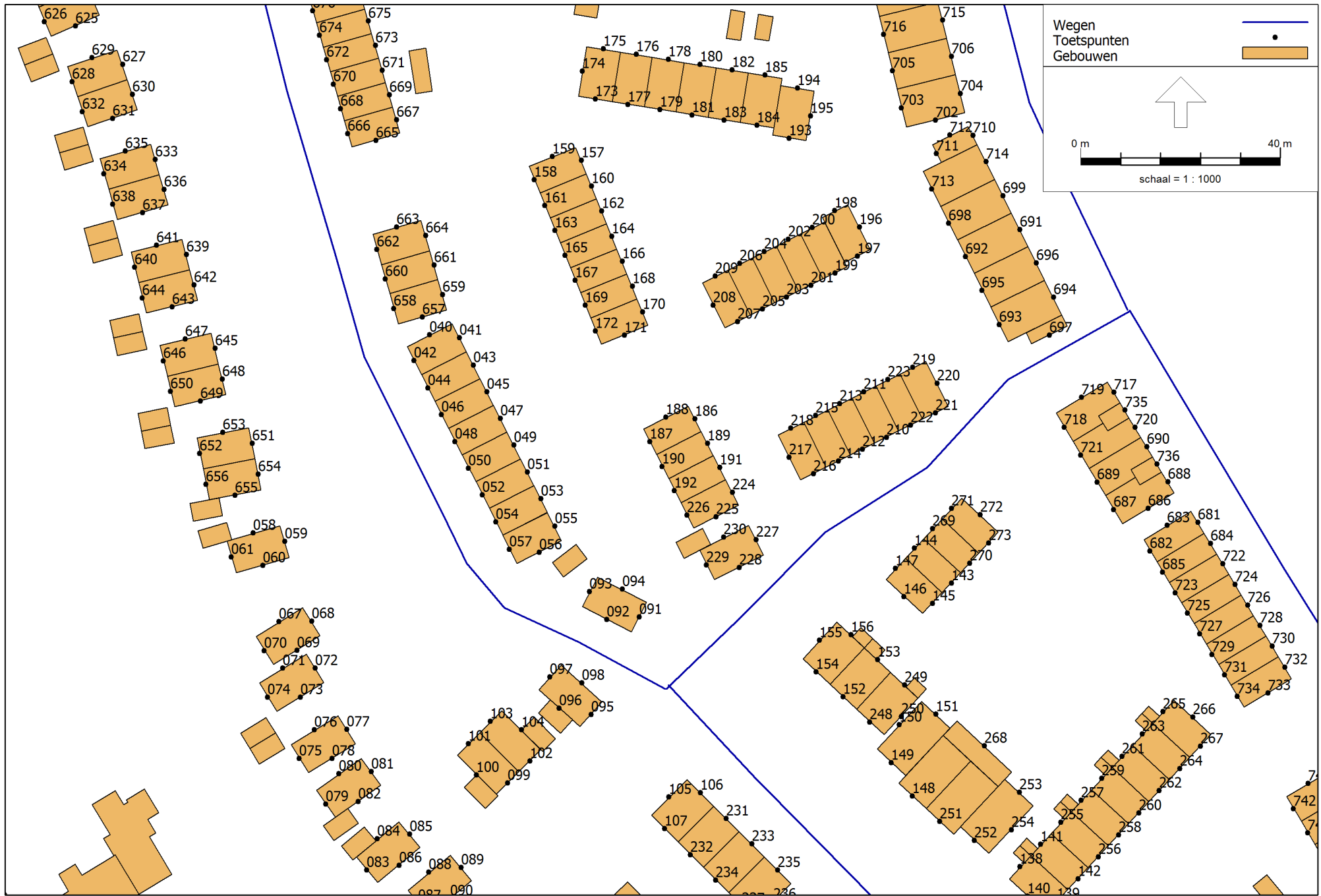
- Ten gevolge van de toename van het verkeer door het plan op de Huizerstraatweg neemt de geluidsbelasting bij de bestaande woningen langs deze weg (tussen Amersfoortsestraatweg en het plangebied) toe met maximaal circa 1,37 dB. Volgens de definitie van de Wgh is hierbij nog geen sprake van een significante geluidstoename. Een significante geluidstoename is gedefinieerd als een toename van ten minste 1,5 dB. Omdat de geluidsbelasting in de huidige situatie reeds hoger is dan de wettelijke norm en hoger dan de grenswaarde van een acceptabel woon- en leefklimaat, dient het treffen van (compenserende) geluidsbeperkende maatregelen op of langs dit deel van de Huizerstraatweg te worden overwogen. Vanuit de wetgeving is het toepassen van (compenserende) geluidsbeperkende maatregelen geen verplichting. Bevoegd gezag dient echter een afweging te maken en te motiveren waarom in deze situatie wel of geen maatregelen worden getroffen.
- Ten gevolge van het plangebonden verkeer op de zuidelijke aansluiting van het plan neemt de geluidsbelasting bij de daar aanwezige woningen toe. De geluidsbelasting van het verkeer op de aansluiting voldoet in de plansituatie (ruim) aan de grenswaarde voor een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat en bij de woningen is en blijft de geluidsbelasting van de rijksweg A1 bepalend. Voor deze situatie is het treffen van geluidsbeperkende maatregelen daarom niet nodig.
- Op basis van het voor plan BORgronden Naarden uitgevoerde akoestisch onderzoek wegverkeer kan worden gesteld dat met de in het plan opgenomen geluidsbeperkende voorzieningen en ontheffing van hogere grenswaarden voor het geluid van de rijksweg A1 en de Huizerstraatweg, vanuit het oogpunt van geluid de nieuwbouw volgens plan kan worden gerealiseerd.

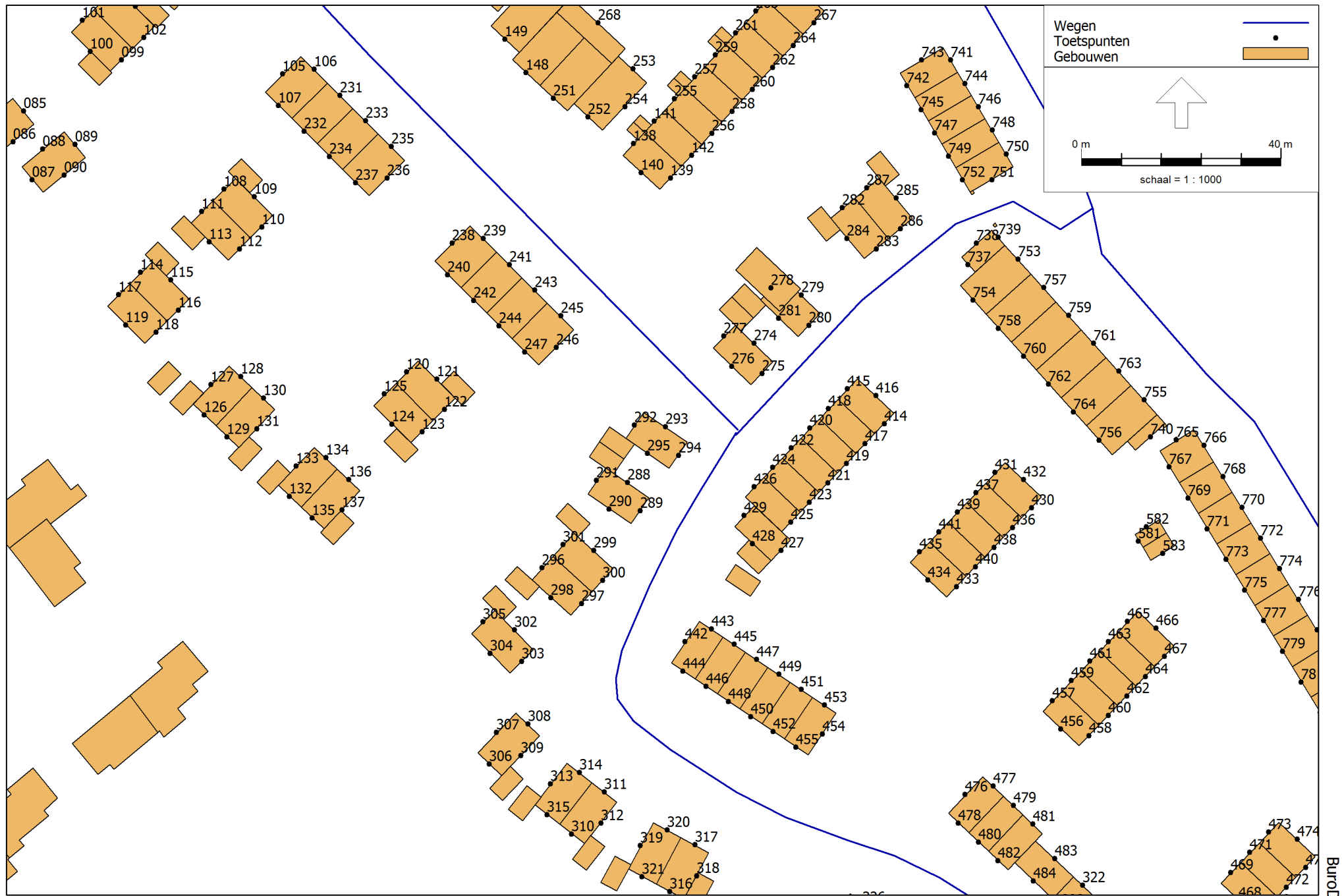
Bijlage 1:

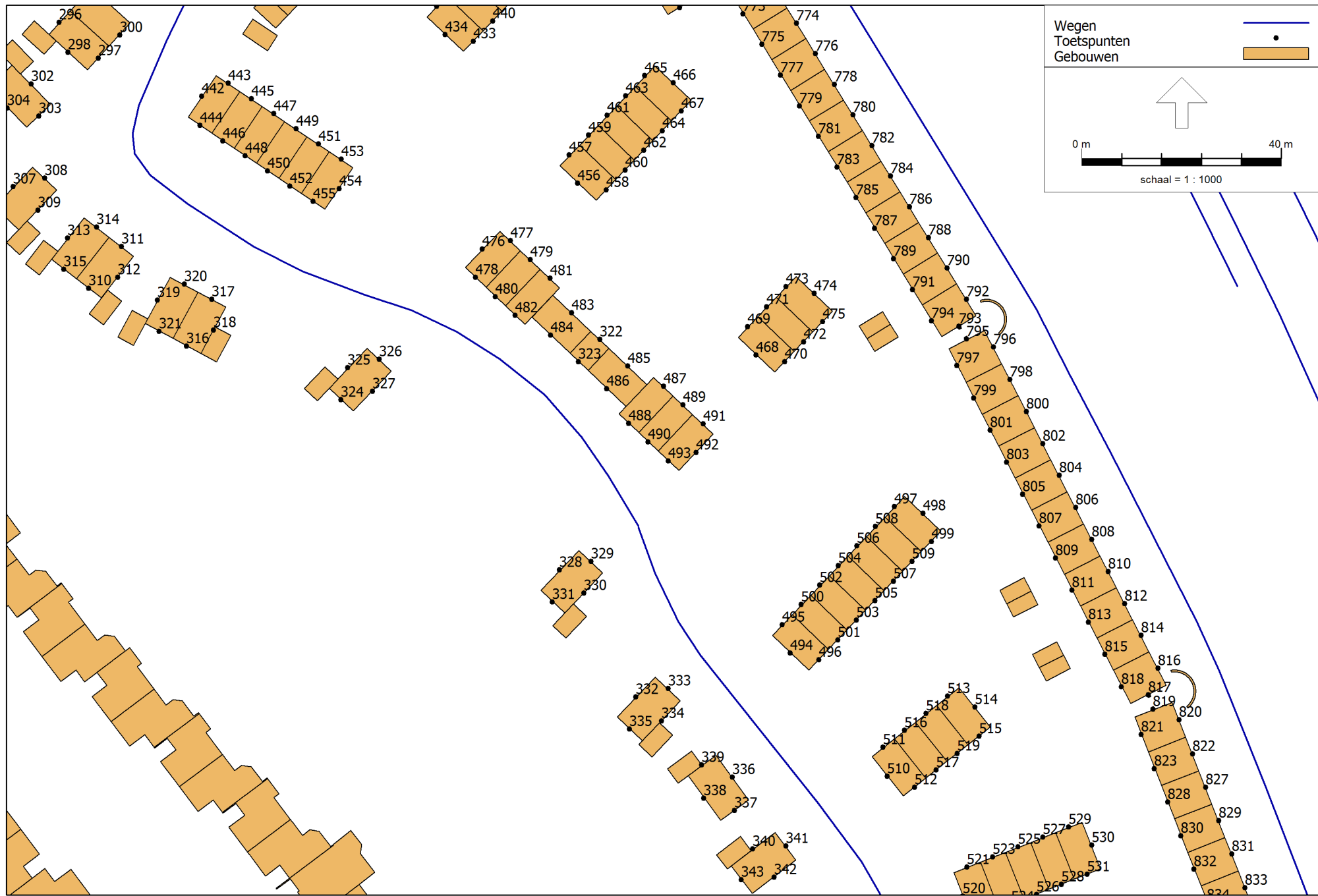
Overzicht geluidsmodel en situering toetspunten

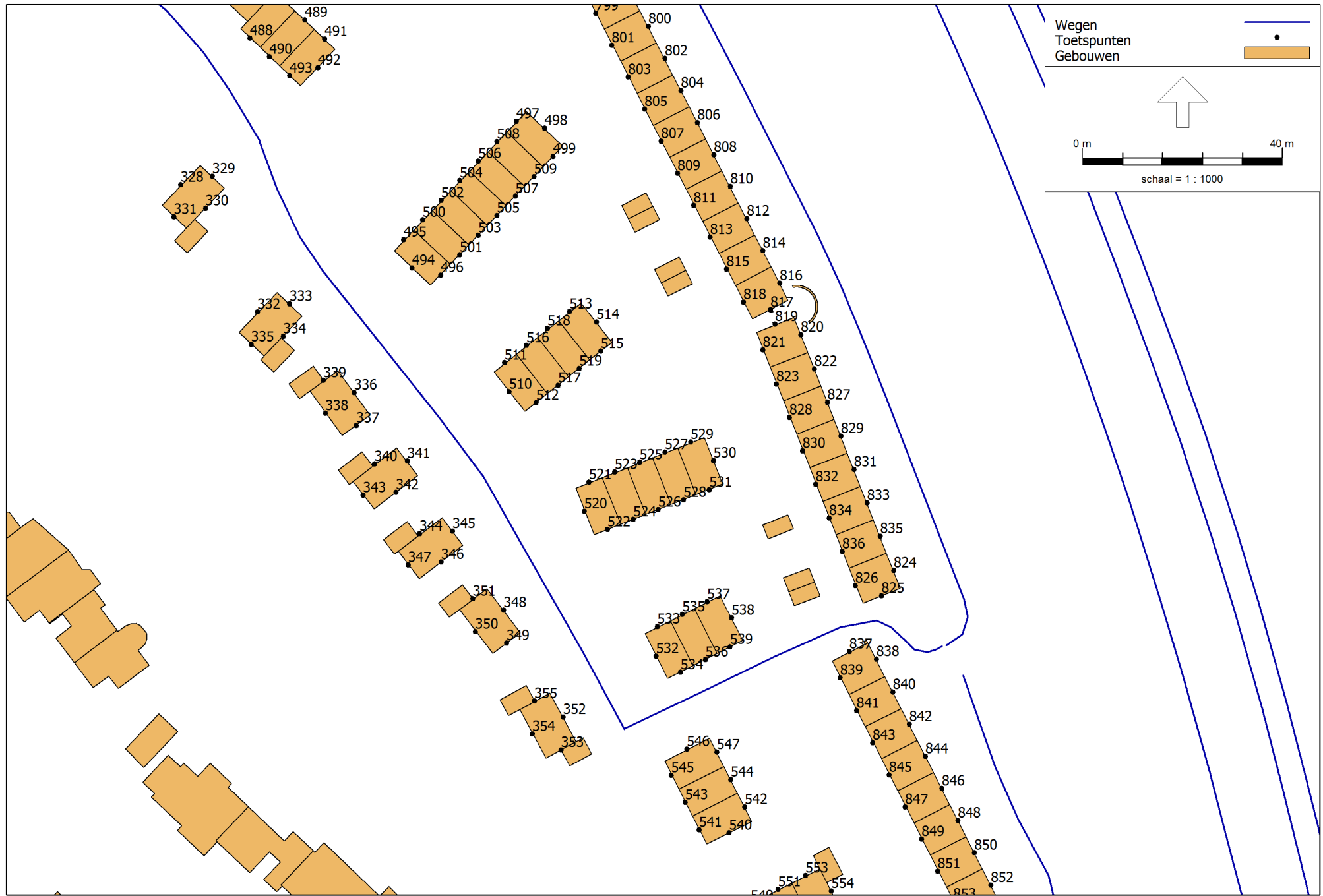
[Vanwege de grote omvang van dit overzicht is de lijst met items van het geluidsmodel alleen digitaal beschikbaar]

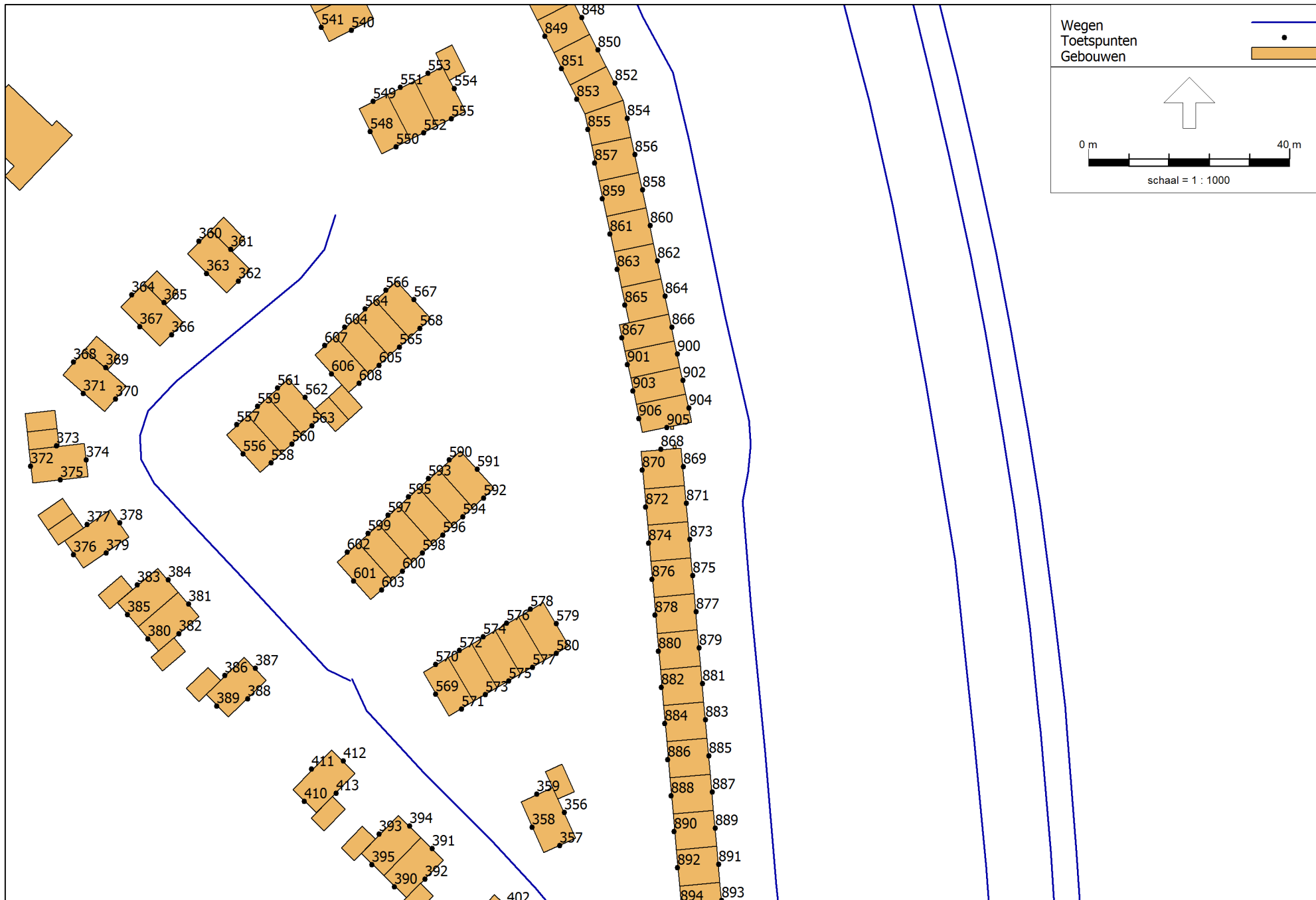


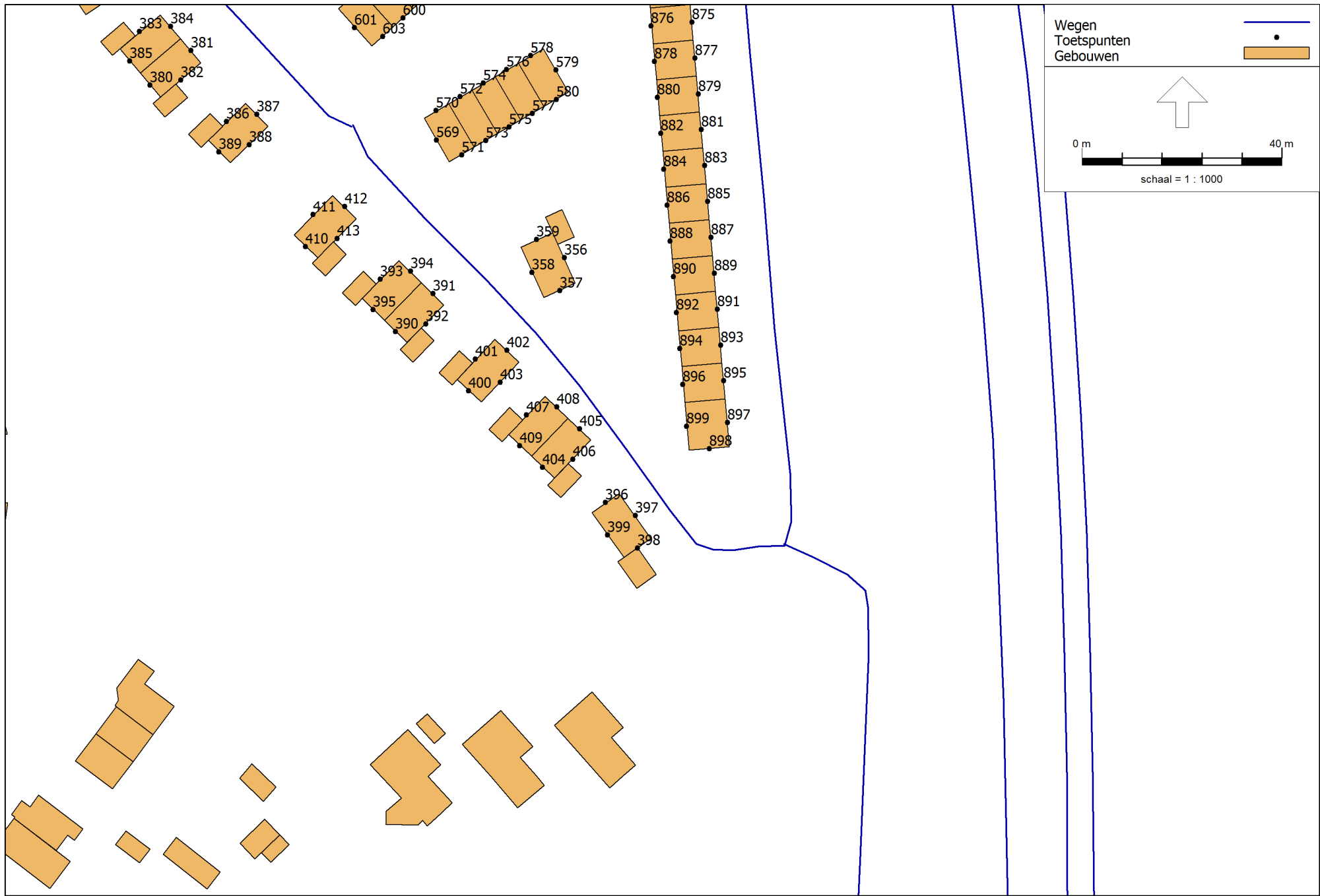












Bijlage 2:

Verkeersgegevens

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
huizerstraatweg	6381105	30	10:35, 19 sep 2023	-27281	2	weg	Huizerstraatweg	Polylijn	140883,18
huizerstraatweg	6381106	30	10:35, 19 sep 2023	-27283	2	weg	Huizerstraatweg	Polylijn	140791,42
huizerstraatweg	6397786	30	10:36, 19 sep 2023	-27325	2	weg	Huizerstraatweg	Polylijn	140778,41
huizerstraatweg	6397787	30	10:36, 19 sep 2023	-27327	2	weg	Huizerstraatweg	Polylijn	140607,88
huizerstraatweg	6397898	30	10:36, 19 sep 2023	-27477	2	weg	Huizerstraatweg	Polylijn	140229,57
A1	6397795	31	10:21, 19 sep 2023	-27331	2	510	1 / 21,392 / 21,394	Polylijn	140843,16
A1	6397796	31	10:21, 19 sep 2023	-27333	1	679	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	140888,41
A1	6397797	31	10:21, 19 sep 2023	-27335	2	779	1 / 20,781 / 20,782	Polylijn	140531,99
A1	6397798	31	10:21, 19 sep 2023	-27337	2	841	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141105,44
A1	6397799	31	10:21, 19 sep 2023	-27339	2	1073	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141129,50
A1	6397800	31	10:21, 19 sep 2023	-27341	2	1096	1 / 20,883 / 21,343	Polylijn	140597,06
A1	6397801	31	10:21, 19 sep 2023	-27343	2	1949	1 / 20,770 / 20,781	Polylijn	140526,59
A1	6397802	31	10:21, 19 sep 2023	-27345	2	3879	1 / 21,425 / 21,771	Polylijn	140844,31
A1	6397804	31	10:21, 19 sep 2023	-27347	2	4895	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141158,23
A1	6397805	31	10:21, 19 sep 2023	-27349	1	4623	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141128,30
A1	6397806	31	10:21, 19 sep 2023	-27351	2	6200	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141116,29
A1	6397807	31	10:21, 19 sep 2023	-27353	2	6207	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141113,68
A1	6397808	31	10:21, 19 sep 2023	-27355	1	7651	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141125,75
A1	6397809	31	10:21, 19 sep 2023	-27357	2	6259	1 / 21,344 / 21,392	Polylijn	140819,71
A1	6397810	31	10:21, 19 sep 2023	-27359	2	7746	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141113,68
A1	6397811	31	10:21, 19 sep 2023	-27361	1	7767	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141159,52
A1	6397812	31	10:21, 19 sep 2023	-27363	2	7130	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	140872,34
A1	6397813	31	10:21, 19 sep 2023	-27365	2	8049	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141109,48
A1	6397814	31	10:21, 19 sep 2023	-27367	2	7857	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141106,29
A1	6397815	31	10:21, 19 sep 2023	-27369	2	7548	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141102,95
A1	6397816	31	10:21, 19 sep 2023	-27371	2	9128	1 / 21,343 / 21,344	Polylijn	140819,54
A1	6397817	31	10:21, 19 sep 2023	-27373	1	9799	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141278,20
A1	6397818	31	10:21, 19 sep 2023	-27375	2	8383	1 / 20,786 / 20,841	Polylijn	140534,50
A1	6397819	31	10:21, 19 sep 2023	-27377	2	9844	1 / 21,316 / 21,347	Polylijn	140786,67
A1	6397820	31	10:21, 19 sep 2023	-27379	2	9848	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141115,08
A1	6397821	31	10:21, 19 sep 2023	-27381	2	10649	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141154,53
A1	6397823	31	10:21, 19 sep 2023	-27383	2	10226	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141004,59
A1	6397824	31	10:21, 19 sep 2023	-27385	2	12514	1 / 21,347 / 21,399	Polylijn	140825,78

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
huizerstraatweg	478306,21	141401,99	478279,90	0,00	0,00	0,91	0,52	0,00	0,00	0,00	0,50
huizerstraatweg	478320,07	140778,41	478322,08	0,00	0,00	0,96	0,79	0,00	0,00	0,00	0,79
huizerstraatweg	478322,08	140607,88	478348,41	0,00	0,00	0,79	0,76	0,00	0,00	0,00	0,76
huizerstraatweg	478348,41	140229,57	478397,86	0,00	0,00	0,76	0,59	0,00	0,00	0,00	0,50
huizerstraatweg	478397,86	140026,37	478209,98	0,00	0,00	0,59	1,00	0,00	0,00	0,00	0,51
A1	478303,31	140844,14	478301,54	6,13	6,11	4,21	4,59	--	1,52	1,52	6,11
A1	478208,20	141125,75	477453,35	5,31	1,04	5,17	0,65	--	-0,15	0,51	1,00
A1	478827,22	140532,50	478826,31	5,28	5,29	2,50	2,50	--	2,78	2,79	5,28
A1	477369,87	141106,12	477391,60	0,85	0,86	0,50	0,50	--	0,36	0,36	0,86
A1	477152,39	141153,07	476900,51	1,02	1,04	0,50	1,64	--	-0,60	0,54	0,94
A1	478751,13	140819,22	478346,81	5,71	6,56	5,50	6,50	--	-0,07	0,21	5,71
A1	478837,27	140532,00	478827,20	5,23	5,28	2,50	2,50	--	2,73	2,78	5,23
A1	478256,64	140874,26	478200,63	5,74	5,18	5,80	5,19	--	-0,01	-0,01	5,18
A1	476902,62	141154,53	476945,70	0,96	0,91	1,58	1,00	--	-0,48	0,03	0,89
A1	477253,16	141129,29	477165,51	0,91	1,04	0,50	0,50	--	0,41	0,54	0,91
A1	477253,61	141117,52	477151,80	0,99	0,92	0,50	0,50	--	0,36	0,48	0,86
A1	477440,88	141115,08	477352,83	0,95	0,93	0,50	0,50	--	0,31	0,44	0,81
A1	477453,35	141126,98	477352,59	1,04	0,99	0,65	0,50	--	0,49	0,60	0,99
A1	478345,92	140843,16	478303,31	6,55	6,13	6,50	4,21	--	1,92	1,92	6,13
A1	477451,79	141113,84	477441,08	0,94	0,95	0,75	0,50	--	0,45	0,45	0,95
A1	477064,35	141141,17	477114,28	1,02	0,95	0,71	0,53	--	0,42	0,59	0,92
A1	478199,60	141008,24	477945,59	5,23	2,87	5,15	2,56	--	0,05	0,31	2,87
A1	477058,03	141111,03	477048,95	1,08	1,08	0,75	0,82	--	0,26	0,31	1,08
A1	477391,93	141107,12	477440,77	0,86	0,89	0,50	0,50	--	0,31	0,39	0,81
A1	477306,42	141104,90	477353,07	0,78	0,81	0,50	0,50	--	0,21	0,31	0,71
A1	478346,22	140819,71	478345,92	6,55	6,55	6,50	6,50	--	0,05	0,05	6,55
A1	476916,30	141227,50	477010,10	6,46	3,29	1,18	1,00	--	2,29	5,26	3,29
A1	478822,72	140559,73	478779,31	5,31	5,54	2,50	4,64	--	0,91	2,89	5,35
A1	478361,85	140800,56	478335,74	6,71	6,63	6,70	5,57	--	0,01	1,06	6,59
A1	477352,83	141116,29	477253,61	0,93	0,99	0,50	0,50	--	0,35	0,51	0,85
A1	476945,70	141162,98	476974,94	0,91	1,11	1,00	1,00	--	-0,06	0,22	0,94
A1	477062,69	141060,18	477132,28	4,84	2,00	4,50	1,61	--	0,12	0,43	2,00
A1	478291,41	140826,41	478290,31	6,11	6,10	6,00	6,00	--	0,10	0,10	6,10

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
huizerstraatweg	0,90	--	Relatief	16	579,68	579,68	14,61	138,28
huizerstraatweg	0,79	--	Relatief	2	13,16	13,16	13,16	13,16
huizerstraatweg	0,76	--	Relatief	2	172,55	172,55	172,55	172,55
huizerstraatweg	0,59	--	Relatief	5	382,69	382,69	15,33	193,03
huizerstraatweg	1,00	--	Relatief	6	278,24	278,24	12,10	217,53
A1	6,11	--	Absoluut	2	2,02	2,02	2,02	2,02
A1	4,93	--	Absoluut	38	804,25	804,27	3,62	59,55
A1	5,29	2,50	Absoluut	4	1,05	1,05	0,02	1,01
A1	0,86	0,50	Absoluut	2	21,74	21,74	21,74	21,74
A1	1,32	--	Absoluut	15	253,44	253,45	7,55	30,20
A1	7,08	--	Absoluut	13	461,35	461,35	0,02	77,49
A1	5,28	2,50	Absoluut	5	11,43	11,43	0,02	9,35
A1	5,18	--	Absoluut	2	63,51	63,51	63,51	63,51
A1	1,03	--	Absoluut	7	43,45	43,45	2,03	17,77
A1	1,04	0,50	Absoluut	7	87,66	87,66	0,58	24,07
A1	0,98	0,50	Absoluut	7	101,82	101,82	14,74	20,87
A1	0,94	0,50	Absoluut	5	88,06	88,06	3,01	36,47
A1	1,10	--	Absoluut	5	100,77	100,77	14,61	38,56
A1	6,13	--	Absoluut	2	48,64	48,64	48,64	48,64
A1	0,95	--	Absoluut	3	10,71	10,71	2,54	8,17
A1	1,22	--	Absoluut	11	53,70	53,71	3,22	9,28
A1	4,81	--	Absoluut	12	288,11	288,12	2,92	57,88
A1	1,09	--	Absoluut	3	9,21	9,21	3,85	5,37
A1	0,89	0,50	Absoluut	4	48,86	48,86	13,91	19,70
A1	0,81	0,50	Absoluut	6	46,70	46,70	3,92	12,45
A1	6,55	6,50	Absoluut	2	0,34	0,34	0,34	0,34
A1	6,46	--	Absoluut	26	112,17	112,24	1,79	8,69
A1	5,54	--	Absoluut	3	50,21	50,21	9,83	40,38
A1	6,71	--	Absoluut	4	29,58	29,58	0,02	22,36
A1	1,01	0,50	Absoluut	6	99,23	99,23	6,19	24,20
A1	1,22	1,00	Absoluut	8	30,63	30,64	3,47	5,57
A1	4,28	--	Absoluut	13	90,86	90,91	2,50	18,23
A1	6,10	6,00	Absoluut	2	1,26	1,26	1,26	1,26

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
huizerstraatweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
huizerstraatweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
huizerstraatweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
huizerstraatweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
huizerstraatweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	120	120	120	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	30 km/uur
huizerstraatweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
huizerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
huizerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
huizerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
huizerstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	120	120	120	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
huizerstraatweg	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	--	--	97,45	99,09	96,84	--	1,55	0,61
huizerstraatweg	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	--	--	97,45	99,09	96,84	--	1,55	0,61
huizerstraatweg	4666,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	--	--	97,45	99,09	96,84	--	1,55	0,61
huizerstraatweg	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	--	--	97,45	99,09	96,84	--	1,55	0,61
huizerstraatweg	5501,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	--	--	97,45	99,09	96,84	--	1,55	0,61
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	60899,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--	4,66	2,09
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--	1,14	0,50
A1	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--	7,11	2,95
A1	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--	7,11	2,95
A1	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--	3,90	1,56
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	35500,00	6,49	3,49	1,02	--	--	--	--	--	84,81	92,46	81,79	--	7,20	2,99
A1	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--	1,60	0,62
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--	7,11	2,95
A1	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--	1,14	0,50
A1	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--	1,60	0,62
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
huizerstraatweg	1,71	--	1,00	0,30	1,44	--	--	--	--	--	362,01	127,83	24,58	--	5,76
huizerstraatweg	1,71	--	1,00	0,30	1,44	--	--	--	--	--	362,01	127,83	24,58	--	5,76
huizerstraatweg	1,71	--	1,00	0,30	1,44	--	--	--	--	--	326,02	115,13	22,14	--	5,19
huizerstraatweg	1,71	--	1,00	0,30	1,44	--	--	--	--	--	362,01	127,83	24,58	--	5,76
huizerstraatweg	1,71	--	1,00	0,30	1,44	--	--	--	--	--	384,36	135,73	26,10	--	6,11
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	5,74	--	4,53	2,74	8,47	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--
A1	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68
A1	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	6,65	--	7,99	4,55	11,55	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	165,95
A1	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68
A1	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75
A1	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
huizerstraatweg	0,79	0,43	--	3,71	0,39	0,37	--	77,73	87,34	92,52	99,99	107,78
huizerstraatweg	0,79	0,43	--	3,71	0,39	0,37	--	87,76	95,03	100,12	103,59	108,14
huizerstraatweg	0,71	0,39	--	3,35	0,35	0,33	--	87,30	94,57	99,66	103,13	107,68
huizerstraatweg	0,79	0,43	--	3,71	0,39	0,37	--	87,76	95,03	100,12	103,59	108,14
huizerstraatweg	0,84	0,46	--	3,94	0,41	0,39	--	88,02	95,29	100,38	103,85	108,40
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22
A1	41,40	49,95	--	173,83	54,15	73,69	--	91,36	102,56	106,24	109,64	116,33
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--	83,96	95,09	98,27	102,33	109,28
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,93	98,03	101,14	105,21	113,25
A1	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--	90,12	100,67	104,57	107,76	113,73
A1	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--	90,23	101,41	106,65	113,19	116,08
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--	91,67	103,57	108,55	115,62	119,24
A1	--	--	--	--	--	--	--	75,59	85,19	90,29	97,99	106,49
A1	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--	90,45	102,29	107,25	114,26	117,55
A1	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--	83,06	93,96	97,26	101,21	107,93
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	--	--	--	--	--	--	--	77,59	84,03	88,68	97,07	104,23
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--	90,23	101,41	106,65	113,19	116,08
A1	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--	82,50	92,01	97,20	104,75	112,56
A1	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--	83,77	90,66	96,84	102,86	109,15
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
huizerstraatweg	103,98	97,09	85,81	110,12	72,52	82,15	87,28	94,87	103,11	99,31	92,42
huizerstraatweg	100,95	95,67	86,61	110,74	82,41	89,45	93,85	98,44	103,38	96,15	90,85
huizerstraatweg	100,50	95,22	86,15	110,28	81,96	88,99	93,39	97,99	102,93	95,70	90,40
huizerstraatweg	100,95	95,67	86,61	110,74	82,41	89,45	93,85	98,44	103,38	96,15	90,85
huizerstraatweg	101,22	95,94	86,87	111,00	82,67	89,71	94,11	98,70	103,64	96,42	91,11
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	109,70	103,66	95,13	118,19	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03	100,99
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	101,52	95,65	87,43	110,30	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85	92,91
A1	110,53	105,13	96,36	118,65	87,34	99,06	102,54	106,24	113,47	107,57	102,15
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	103,46	98,07	89,48	111,51	80,81	92,11	95,17	99,40	106,55	100,69	95,29
A1	107,24	101,80	92,97	115,24	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,57	99,13
A1	108,07	102,69	93,95	116,26	85,84	97,03	100,66	104,24	111,06	105,23	99,81
A1	110,33	104,46	96,08	119,11	85,87	97,70	102,67	109,87	113,51	107,58	101,63
A1	109,70	103,66	95,13	118,19	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03	100,99
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	113,32	107,38	98,93	121,98	87,82	100,36	105,11	112,70	116,79	110,77	104,78
A1	102,69	95,79	84,39	108,75	72,92	82,52	87,62	95,32	103,82	100,02	93,12
A1	111,64	105,71	96,99	120,39	86,03	98,66	103,50	110,91	115,01	108,95	102,95
A1	102,15	96,76	88,17	110,22	79,98	91,15	94,27	98,45	105,50	99,66	94,26
A1	101,52	95,65	87,43	110,30	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85	92,91
A1	101,52	95,65	87,43	110,30	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85	92,91
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	100,67	93,85	82,94	106,71	74,92	81,36	86,01	94,40	101,56	98,00	91,18
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	110,33	104,46	96,08	119,11	85,87	97,70	102,67	109,87	113,51	107,58	101,63
A1	108,75	101,85	90,57	114,89	79,37	88,89	94,04	101,68	109,79	105,98	99,08
A1	105,68	98,91	89,07	111,86	80,62	87,30	92,90	99,90	106,58	103,06	96,27
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
huizerstraatweg	81,06	105,40	66,36	75,89	81,09	88,57	96,17	92,36	85,47	74,22	98,53
huizerstraatweg	81,27	105,76	76,40	83,71	88,97	92,18	96,56	89,39	84,12	75,23	99,25
huizerstraatweg	80,82	105,31	75,95	83,26	88,51	91,73	96,11	88,94	83,66	74,77	98,80
huizerstraatweg	81,27	105,76	76,40	83,71	88,97	92,18	96,56	89,39	84,12	75,23	99,25
huizerstraatweg	81,53	106,03	76,66	83,97	89,23	92,44	96,82	89,65	84,38	75,49	99,51
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	92,46	115,52	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	111,50
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	84,65	107,52	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	102,34
A1	93,35	115,64	86,33	96,74	100,64	103,95	109,92	104,24	98,85	90,10	112,43
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	86,70	108,72	78,00	88,77	92,10	96,06	102,70	96,92	91,53	82,95	105,00
A1	90,29	112,57	78,24	91,34	94,45	98,52	106,56	100,55	95,11	86,28	108,55
A1	91,03	113,33	82,93	92,93	96,95	100,22	105,72	100,13	94,74	86,02	108,37
A1	93,17	116,23	83,07	93,70	99,05	105,56	108,01	102,34	96,49	88,14	111,21
A1	92,46	115,52	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	111,50
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	96,29	119,35	84,32	95,70	100,79	107,79	111,10	105,24	99,31	90,88	113,95
A1	81,72	106,08	68,90	78,50	83,60	91,30	99,80	96,00	89,10	77,70	102,06
A1	94,23	117,57	83,34	94,54	99,59	106,64	109,47	103,63	97,71	88,99	112,47
A1	85,67	107,70	75,33	85,95	89,33	93,27	99,79	94,02	88,64	80,05	102,12
A1	84,65	107,52	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	102,34
A1	84,65	107,52	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	102,34
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	80,27	104,04	70,90	77,34	81,99	90,38	97,54	93,98	87,16	76,25	100,02
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	93,17	116,23	83,07	93,70	99,05	105,56	108,01	102,34	96,49	88,14	111,21
A1	87,74	112,09	76,51	85,85	91,08	98,66	106,02	102,20	95,30	84,09	108,41
A1	85,93	109,18	76,00	82,90	89,23	95,06	101,10	97,63	90,88	81,24	103,86
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64

[illegible]

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
A1	6397825	31	10:21, 19 sep 2023	-27387	2	13207	1 / 20,773 / 20,785	Polylijn	140545,20
A1	6397826	31	10:21, 19 sep 2023	-27389	2	12663	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141129,29
A1	6397827	31	10:21, 19 sep 2023	-27391	1	11534	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141135,57
A1	6397828	31	10:21, 19 sep 2023	-27393	1	13437	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141139,58
A1	6397829	31	10:21, 19 sep 2023	-27395	2	11648	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141132,16
A1	6397830	31	10:21, 19 sep 2023	-27397	2	12333	1 / 20,782 / 20,785	Polylijn	140532,49
A1	6397831	31	10:21, 19 sep 2023	-27399	2	11693	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141102,12
A1	6397832	31	10:21, 19 sep 2023	-27401	2	15936	1 / 20,856 / 21,316	Polylijn	140567,15
A1	6397833	31	10:21, 19 sep 2023	-27403	2	15377	1 / 20,785 / 20,823	Polylijn	140550,97
A1	6397834	31	10:21, 19 sep 2023	-27405	2	15546	1 / 20,823 / 20,841	Polylijn	140569,50
A1	6397835	31	10:21, 19 sep 2023	-27407	2	16422	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141153,07
A1	6397836	31	10:21, 19 sep 2023	-27409	2	15614	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141104,91
A1	6397837	31	10:21, 19 sep 2023	-27411	2	16221	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141117,52
A1	6397838	31	10:21, 19 sep 2023	-27413	2	14171	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141104,90
A1	6397839	31	10:21, 19 sep 2023	-27415	2	14993	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141162,98
A1	6397840	31	10:21, 19 sep 2023	-27417	2	14398	1 / 21,399 / 21,425	Polylijn	140826,41
A1	6397841	31	10:21, 19 sep 2023	-27419	2	15143	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141069,72
A1	6397842	31	10:21, 19 sep 2023	-27421	2	15179	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141111,03
A1	6397843	31	10:21, 19 sep 2023	-27423	1	17342	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141113,82
A1	6397844	31	10:21, 19 sep 2023	-27425	2	18771	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141133,40
A1	6397845	31	10:21, 19 sep 2023	-27427	2	16696	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141239,90
A1	6397846	31	10:21, 19 sep 2023	-27429	1	18864	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141116,44
A1	6397847	31	10:21, 19 sep 2023	-27431	2	18381	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	140999,39
A1	6397848	31	10:21, 19 sep 2023	-27433	2	18440	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141134,23
A1	6397849	31	10:21, 19 sep 2023	-27435	1	18520	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141117,80
A1	6397850	31	10:21, 19 sep 2023	-27437	2	18582	1 / 20,785 / 20,786	Polylijn	140534,00
A1	6397851	31	10:21, 19 sep 2023	-27439	2	17228	1 / 21,347 / 21,399	Polylijn	140800,86
A1	6397852	31	10:21, 19 sep 2023	-27441	2	17968	1 / 21,425 / 21,771	Polylijn	140838,06
A1	6397853	31	10:21, 19 sep 2023	-27443	1	18696	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141126,98
A1	6397854	31	10:21, 19 sep 2023	-27445	2	21649	1 / 21,343 / 21,344	Polylijn	140819,22
A1	6397855	31	10:21, 19 sep 2023	-27447	2	19662	1 / 21,394 / 22,586	Polylijn	140844,14
A1	6397856	31	10:21, 19 sep 2023	-27449	2	20564	1 / 20,841 / 20,856	Polylijn	140559,73
A1	6397857	31	10:21, 19 sep 2023	-27451	1	22086	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141115,24

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
A1	478846,09	140550,98	478835,46	5,26	5,31	0,00	2,50	--	2,80	5,26	5,26
A1	477165,51	141129,50	477152,39	1,04	1,02	0,50	0,50	--	0,52	0,52	1,02
A1	477152,68	141134,42	477166,43	0,74	0,99	0,50	0,50	--	0,49	0,49	0,99
A1	477123,33	141135,57	477152,68	0,94	0,74	0,55	0,50	--	0,24	0,36	0,74
A1	477352,10	141130,89	477453,27	0,92	0,88	0,50	0,58	--	0,30	0,47	0,88
A1	478826,33	140534,00	478823,62	5,29	5,30	2,50	2,50	--	2,79	2,80	5,29
A1	477291,29	141102,79	477306,59	0,80	0,78	0,50	0,50	--	0,28	0,31	0,78
A1	478766,54	140786,68	478361,83	5,60	6,71	5,41	6,70	--	-0,04	0,28	5,78
A1	478835,48	140569,50	478802,16	5,31	5,47	2,50	2,14	--	2,81	3,34	5,31
A1	478802,16	140577,77	478786,84	5,47	5,54	2,14	1,63	--	3,91	3,91	5,54
A1	476900,51	141218,44	476700,12	1,04	1,19	1,64	0,00	--	1,02	1,29	1,02
A1	477084,40	141109,48	477058,03	1,02	1,08	0,54	0,75	--	0,33	0,42	1,05
A1	477151,80	141128,97	476967,38	0,92	0,82	0,50	1,00	--	-0,18	0,55	0,82
A1	477353,07	141105,44	477369,87	0,81	0,85	0,50	0,50	--	0,35	0,35	0,85
A1	476974,94	141239,90	476988,03	1,11	3,81	1,00	1,00	--	0,13	2,81	1,13
A1	478290,31	140838,06	478267,97	6,10	5,85	6,00	5,92	--	-0,07	0,02	5,85
A1	477181,75	141101,95	477291,13	1,09	0,80	0,64	0,50	--	0,18	0,50	0,68
A1	477048,95	141123,45	476967,57	1,08	0,97	0,82	1,00	--	-0,03	0,04	0,97
A1	477441,09	141115,24	477352,58	0,95	0,91	0,50	0,50	--	0,31	0,44	0,81
A1	477252,49	141132,16	477352,10	0,90	0,92	0,50	0,50	--	0,26	0,42	0,76
A1	476988,03	141267,92	476915,28	3,81	5,98	1,00	1,18	--	2,90	4,80	3,90
A1	477253,83	141117,80	477152,08	0,98	0,91	0,50	0,50	--	0,36	0,48	0,86
A1	477066,06	141069,89	477181,75	4,83	1,09	4,50	0,64	--	0,17	0,49	1,09
A1	477166,51	141133,40	477252,49	0,90	0,90	0,50	0,50	--	0,35	0,40	0,85
A1	477152,08	141129,10	476967,87	0,91	0,82	0,50	1,00	--	-0,18	0,49	0,82
A1	478823,62	140534,50	478822,72	5,30	5,31	2,50	2,50	--	2,80	2,81	5,30
A1	478335,22	140825,78	478291,41	6,45	6,11	5,33	6,00	--	0,11	0,11	6,11
A1	478267,97	140844,31	478256,64	5,85	5,74	5,92	5,80	--	-0,06	-0,06	5,74
A1	477352,59	141128,30	477253,16	0,99	0,91	0,50	0,50	--	0,29	0,45	0,79
A1	478346,81	140819,54	478346,22	6,56	6,55	6,50	6,50	--	0,05	0,05	6,55
A1	478301,53	140891,52	478209,86	6,11	5,22	4,59	5,16	--	0,06	0,90	5,22
A1	478779,31	140567,15	478766,54	5,54	5,60	4,64	5,41	--	0,19	0,19	5,60
A1	477352,58	141116,44	477253,83	0,91	0,98	0,50	0,50	--	0,35	0,51	0,85

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
A1	5,31	--	Absoluut	5	12,10	12,10	0,02	8,02
A1	1,02	0,50	Absoluut	2	13,12	13,12	13,12	13,12
A1	0,99	0,50	Absoluut	2	13,80	13,80	13,80	13,80
A1	0,89	--	Absoluut	4	29,63	29,63	9,78	9,97
A1	0,97	--	Absoluut	4	101,18	101,18	23,69	53,63
A1	5,30	2,50	Absoluut	4	3,10	3,10	0,01	3,07
A1	0,81	0,50	Absoluut	4	15,34	15,34	2,66	8,01
A1	7,02	--	Absoluut	15	460,46	460,46	0,02	65,66
A1	5,47	--	Absoluut	5	38,13	38,13	0,02	22,73
A1	5,54	--	Absoluut	2	17,40	17,40	17,40	17,40
A1	1,29	--	Absoluut	17	211,22	211,28	0,42	23,96
A1	1,08	--	Absoluut	3	26,76	26,76	12,58	14,19
A1	1,05	--	Absoluut	9	184,88	184,88	7,88	27,28
A1	0,85	0,50	Absoluut	3	16,81	16,81	5,14	11,67
A1	3,81	1,00	Absoluut	22	90,26	90,31	3,29	5,62
A1	6,02	--	Absoluut	3	25,21	25,21	7,26	17,94
A1	1,00	--	Absoluut	17	114,84	114,85	3,32	13,21
A1	1,04	--	Absoluut	6	82,34	82,34	5,80	27,41
A1	0,94	0,50	Absoluut	5	88,52	88,52	8,17	35,78
A1	0,92	0,50	Absoluut	6	99,62	99,62	5,59	24,07
A1	5,98	--	Absoluut	15	79,97	80,01	4,32	11,27
A1	0,98	0,50	Absoluut	8	101,76	101,76	5,25	20,72
A1	4,43	--	Absoluut	10	135,51	135,57	5,89	22,67
A1	0,90	0,50	Absoluut	4	85,98	85,98	1,88	56,92
A1	1,05	--	Absoluut	9	184,66	184,66	12,42	27,38
A1	5,31	2,50	Absoluut	3	1,04	1,04	0,01	1,03
A1	6,11	--	Absoluut	2	50,41	50,41	50,41	50,41
A1	5,74	--	Absoluut	2	12,94	12,94	12,94	12,94
A1	0,95	0,50	Absoluut	6	99,44	99,44	6,14	24,02
A1	6,55	6,50	Absoluut	2	0,67	0,67	0,67	0,67
A1	6,23	--	Absoluut	4	103,19	103,20	3,87	84,44
A1	5,60	--	Absoluut	2	14,77	14,77	14,77	14,77
A1	1,01	0,50	Absoluut	6	98,76	98,76	11,37	24,18

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	30 km/uur
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	60899,92	6,30	3,25	1,43	--	--	--	--	--	90,81	95,17	85,79	--	4,66	2,09
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--	8,11	3,78
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	78699,96	6,30	3,27	1,42	--	--	--	--	--	92,26	95,96	87,92	--	3,92	1,75
A1	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--	1,60	0,62
A1	32449,72	6,49	3,50	1,01	--	--	--	--	--	85,01	92,57	82,03	--	7,11	2,95
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--	1,14	0,50
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--	1,60	0,62
A1	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--	8,11	3,78
A1	17699,96	6,30	3,37	1,37	--	--	--	--	--	97,74	98,85	96,36	--	1,14	0,50
A1	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	5599,92	6,47	3,60	1,00	--	--	--	--	--	90,53	95,45	88,49	--	4,49	1,81
A1	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--	8,11	3,78
A1	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	29900,00	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	27849,80	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	5,74	--	4,53	2,74	8,47	--	--	--	--	--	3482,94	1883,30	746,43	--	178,56
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	4,88	--	3,82	2,29	7,20	--	--	--	--	--	4572,54	2472,47	979,95	--	194,50
A1	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02
A1	6,57	--	7,88	4,48	11,41	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	149,68
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--
A1	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75
A1	1,47	--	1,11	0,65	2,17	--	--	--	--	--	1089,60	589,17	233,51	--	12,75
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--
A1	4,21	--	4,98	2,74	7,30	--	--	--	--	--	327,92	192,33	49,45	--	16,27
A1	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	--
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1790,70	1050,25	270,05	--	--

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	41,40	49,95	--	173,83	54,15	73,69	--	91,36	102,56	106,24	109,64	116,33
A1	--	--	--	--	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29
A1	--	--	--	--	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29
A1	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	79,83	89,13	94,45	101,82	108,04
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	45,10	54,41	--	189,35	58,99	80,27	--	92,09	103,47	107,10	110,57	117,44
A1	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--	81,57	91,01	96,23	103,76	111,24
A1	33,48	21,62	--	166,09	50,85	37,55	--	90,12	100,67	104,57	107,76	113,73
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	81,57	92,52	97,53	104,52	107,22
A1	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--	84,56	92,85	98,20	105,46	112,72
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	81,97	90,32	96,26	102,54	108,34
A1	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--	83,06	93,96	97,26	101,21	107,93
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,47	98,37	102,78	110,96	115,59
A1	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32
A1	2,96	3,57	--	12,42	3,87	5,26	--	84,65	91,44	97,31	103,84	110,41
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,71	97,81	100,92	104,99	113,03
A1	3,64	2,35	--	18,05	5,53	4,08	--	82,18	89,41	96,37	100,93	106,22
A1	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--	90,48	101,05	104,97	108,08	113,98
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,71	97,81	100,92	104,99	113,03
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,39	104,22	109,09	116,20	119,42
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,69	98,59	103,00	111,17	115,81
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,47	98,37	102,78	110,96	115,59

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	110,53	105,13	96,36	118,65	87,34	99,06	102,54	106,24	113,47	107,57	102,15
A1	97,39	91,99	83,39	105,40	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72	89,32
A1	97,39	91,99	83,39	105,40	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72	89,32
A1	110,60	104,74	96,37	119,38	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52	101,58
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	104,20	97,32	86,36	110,60	76,04	85,32	90,58	98,15	105,27	101,44	94,55
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	111,62	106,21	97,42	119,71	88,19	100,08	103,52	107,26	114,62	108,70	103,28
A1	107,43	100,53	89,31	113,62	78,53	87,99	93,16	100,80	108,76	104,95	98,05
A1	108,07	102,69	93,95	116,26	85,84	97,03	100,66	104,24	111,06	105,23	99,81
A1	101,52	95,65	87,43	110,30	77,70	89,07	93,78	101,41	104,70	98,85	92,91
A1	109,04	102,19	91,30	115,17	81,40	89,62	94,79	102,39	109,93	106,24	99,38
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	104,68	97,87	87,71	111,06	78,12	86,33	91,96	98,87	105,48	101,80	94,97
A1	102,15	96,76	88,17	110,22	79,98	91,15	94,27	98,45	105,50	99,66	94,26
A1	109,48	103,44	94,91	117,97	82,15	96,05	100,47	108,64	113,28	107,16	101,12
A1	110,60	104,74	96,37	119,38	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52	101,58
A1	106,91	100,13	89,97	113,04	81,45	88,08	93,48	100,77	107,58	104,06	97,26
A1	107,02	101,58	92,75	115,02	82,39	95,49	98,61	102,68	110,72	104,70	99,26
A1	102,86	96,17	87,44	109,22	78,23	85,18	91,59	97,26	103,25	99,80	93,05
A1	108,35	102,97	94,24	116,54	86,05	97,13	100,82	104,30	110,98	105,18	99,77
A1	107,02	101,58	92,75	115,02	82,39	95,49	98,61	102,68	110,72	104,70	99,26
A1	113,57	107,65	99,13	122,29	89,35	101,40	106,19	113,62	117,24	111,30	105,34
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	109,70	103,66	95,13	118,19	82,02	95,92	100,33	108,50	113,14	107,03	100,99
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	109,48	103,44	94,91	117,97	82,15	96,05	100,47	108,64	113,28	107,16	101,12

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	93,35	115,64	86,33	96,74	100,64	103,95	109,92	104,24	98,85	90,10	112,43
A1	80,72	102,73	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	98,71
A1	80,72	102,73	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	98,71
A1	93,14	116,19	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	113,41
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	83,38	107,69	72,45	81,44	86,82	94,35	100,09	96,21	89,33	78,45	102,71
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	94,47	116,76	86,95	97,56	101,39	104,77	110,99	105,26	99,87	91,11	113,43
A1	86,73	111,07	73,83	83,08	88,34	95,94	103,13	99,30	92,41	81,22	105,54
A1	91,03	113,33	82,93	92,93	96,95	100,22	105,72	100,13	94,74	86,02	108,37
A1	84,65	107,52	74,21	84,73	89,87	96,77	99,13	93,49	87,64	79,44	102,34
A1	88,36	112,34	78,58	86,80	92,33	99,38	106,21	102,53	95,69	84,98	108,73
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	84,35	108,04	74,56	82,72	88,75	95,08	100,43	96,76	89,96	79,96	103,23
A1	85,67	107,70	75,33	85,95	89,33	93,27	99,79	94,02	88,64	80,05	102,12
A1	92,59	115,66	76,25	90,16	94,57	102,74	107,38	101,26	95,22	86,69	109,76
A1	93,14	116,19	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	113,41
A1	86,77	110,15	78,68	85,56	91,80	97,77	103,96	100,48	93,72	83,95	106,68
A1	90,43	112,71	76,49	89,59	92,71	96,78	104,82	98,80	93,36	84,53	106,81
A1	83,49	106,03	74,73	81,92	88,98	93,49	98,39	95,03	88,36	79,91	101,49
A1	90,99	113,30	85,78	95,56	99,70	102,79	107,78	102,31	96,94	88,25	110,60
A1	90,43	112,71	76,49	89,59	92,71	96,78	104,82	98,80	93,36	84,53	106,81
A1	96,82	119,96	86,01	97,31	102,30	109,21	111,90	106,15	100,28	91,76	114,97
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	92,46	115,52	78,00	91,90	96,31	104,48	109,12	103,01	96,97	88,44	111,50
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	92,59	115,66	76,25	90,16	94,57	102,74	107,38	101,26	95,22	86,69	109,76

[illegible]

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
A1	6397858	31	10:21, 19 sep 2023	-27453	2	23386	1 / 21,316 / 21,347	Polylijn	140800,56
A1	6397861	31	10:21, 19 sep 2023	-27455	2	25891	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141129,11
A1	6397864	31	10:21, 19 sep 2023	-27457	1	26810	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141227,50
A1	6397868	31	10:21, 19 sep 2023	-27459	1	26968	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141141,17
A1	6397869	31	10:21, 19 sep 2023	-27461	2	29757	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141130,89
A1	6397870	31	10:21, 19 sep 2023	-27463	2	29416	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141013,08
A1	6397871	31	10:21, 19 sep 2023	-27465	2	30190	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	141060,18
A1	6397873	31	10:21, 19 sep 2023	-27467	2	33208	1 / 20,856 / 20,883	Polylijn	140584,66
A1	6397874	31	10:21, 19 sep 2023	-27469	2	31827	1 / 20,841 / 20,856	Polylijn	140577,77
A1	6397875	31	10:21, 19 sep 2023	-27471	1	30844	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	140876,91
Brediusweg (50km)	6397724	32	10:37, 19 sep 2023	-27473	2	weg	Brediusweg	Polylijn	140828,64
Brediusweg (50km)	6397754	32	10:38, 19 sep 2023	-27475	2	weg	Oud Blaricummerweg (50km)	Polylijn	140997,62
Oud Blaricummerweg (30km)	6397755	33	10:37, 19 sep 2023	-27289	2	weg	Oud Blaricummerweg (30km)	Polylijn	140726,83
Oud Blaricummerweg (30km)	6397756	33	10:37, 19 sep 2023	-27291	2	weg	Oud Blaricummerweg (30km)	Polylijn	140971,63
Planinterne wegen	6397757	35	13:36, 6 sep 2022	-27293	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140607,56
Planinterne wegen	6397758	35	13:36, 6 sep 2022	-27295	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140610,35
Planinterne wegen	6397759	35	13:36, 6 sep 2022	-27297	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140778,47
Planinterne wegen	6397760	35	13:36, 6 sep 2022	-27299	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140719,61
Planinterne wegen	6397761	35	13:36, 6 sep 2022	-27301	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140720,06
Planinterne wegen	6397762	35	13:36, 6 sep 2022	-27303	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140811,02
Planinterne wegen	6397763	35	13:36, 6 sep 2022	-27305	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140812,42
Planinterne wegen	6397764	35	13:35, 6 sep 2022	-27307	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140882,57
Planinterne wegen	6397765	35	13:35, 6 sep 2022	-27309	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140961,21
Planinterne wegen	6397766	35	13:35, 6 sep 2022	-27311	2	weg	planinterne weg	Polylijn	141028,73
Planinterne wegen	6397767	35	13:34, 6 sep 2022	-27313	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140961,31
Planinterne wegen	6397768	35	13:34, 6 sep 2022	-27315	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140982,30
Planinterne wegen	6397769	35	13:34, 6 sep 2022	-27317	2	weg	planinterne weg	Polylijn	141068,53
Planinterne wegen	6397770	35	13:35, 6 sep 2022	-27319	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140961,21
Planinterne wegen	6397771	35	13:35, 6 sep 2022	-27321	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140888,23
Planinterne wegen	6397772	35	13:35, 6 sep 2022	-27323	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140821,03
Planinterne wegen	6397794	35	13:35, 6 sep 2022	-27329	2	weg	planinterne weg	Polylijn	140974,48

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
A1	478335,74	140800,86	478335,22	6,44	6,45	5,57	5,33	--	1,12	1,12	6,45
A1	476967,19	141206,70	476697,01	0,82	0,92	1,00	0,00	--	-0,89	0,95	0,77
A1	477010,10	141159,52	477064,35	3,29	1,02	1,00	0,71	--	0,26	2,07	1,02
A1	477114,28	141139,58	477123,33	0,95	0,94	0,53	0,55	--	0,39	0,39	0,94
A1	477453,27	140892,94	478210,62	0,88	5,26	0,58	5,16	--	-0,05	0,43	0,80
A1	477947,36	141113,68	477451,79	2,97	0,94	2,66	0,75	--	0,08	0,47	0,93
A1	477132,28	141104,91	477084,40	2,00	1,02	1,61	0,54	--	0,22	0,60	1,01
A1	478774,08	140597,06	478751,12	5,60	5,71	4,95	5,50	--	0,21	0,21	5,71
A1	478786,84	140584,66	478774,08	5,54	5,60	1,63	4,95	--	0,65	0,65	5,60
A1	478202,05	141013,08	477947,36	5,30	2,97	5,21	2,66	--	0,04	0,31	2,97
Brediusweg (50km)	477238,18	140997,62	477358,47	0,00	0,00	3,23	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00
Brediusweg (50km)	477358,47	141224,34	477384,06	0,00	0,00	4,00	5,00	0,00	0,00	0,00	1,23
Oud Blaricummerweg (30km)	477403,16	140971,63	477385,93	0,00	0,00	1,00	3,46	0,00	0,00	0,00	3,21
Oud Blaricummerweg (30km)	477385,93	140996,17	477358,17	0,00	0,00	3,46	4,00	0,00	0,00	0,00	4,00
Planinterne wegen	478348,43	140610,00	478270,89	1,00	1,00	0,76	0,67	1,00	1,00	1,00	1,67
Planinterne wegen	478271,59	140719,38	478119,10	1,00	1,00	0,68	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Planinterne wegen	478321,92	140812,00	478194,85	1,00	1,00	0,78	0,50	1,00	1,00	1,00	1,50
Planinterne wegen	478119,10	140812,46	478194,62	1,00	1,00	0,00	0,50	1,00	1,00	1,00	1,49
Planinterne wegen	478119,79	140811,37	478026,13	1,00	1,00	0,00	0,48	1,00	1,00	1,00	1,48
Planinterne wegen	478025,08	140882,36	478070,38	1,00	1,00	0,47	0,50	1,00	1,00	1,00	1,50
Planinterne wegen	478194,84	140882,63	478070,14	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00	1,00	1,00	1,50
Planinterne wegen	478070,10	140974,48	477928,29	1,00	1,00	0,50	0,35	1,00	1,00	1,00	1,28
Planinterne wegen	477780,06	141024,82	477796,55	1,00	1,00	0,00	0,37	1,00	1,00	1,00	1,07
Planinterne wegen	477798,57	141068,73	477546,48	1,00	1,00	0,39	0,84	1,00	1,00	1,00	1,39
Planinterne wegen	477780,33	140982,00	477629,91	1,00	1,00	0,02	0,50	1,00	1,00	1,00	1,02
Planinterne wegen	477630,21	141068,68	477546,12	1,00	1,00	0,50	0,85	1,00	1,00	1,00	1,47
Planinterne wegen	477546,43	140975,43	477382,06	1,00	1,00	0,84	3,56	1,00	1,00	1,00	1,97
Planinterne wegen	477779,87	140888,23	477897,35	1,00	1,00	0,00	0,25	1,00	1,00	1,00	1,00
Planinterne wegen	477897,61	140821,03	477948,54	1,00	1,00	0,25	0,04	1,00	1,00	1,00	1,04
Planinterne wegen	477948,54	140811,02	478025,49	1,00	1,00	0,04	0,48	1,00	1,00	1,00	1,13
Planinterne wegen	477928,29	141025,69	477796,69	1,00	1,00	0,35	0,38	1,00	1,00	1,00	1,33

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
A1	6,45	--	Absoluut	2	0,59	0,59	0,59	0,59
A1	0,95	--	Absoluut	19	282,07	282,07	4,01	28,99
A1	3,07	--	Absoluut	17	87,66	87,69	2,50	11,60
A1	0,94	--	Absoluut	2	9,19	9,19	9,19	9,19
A1	5,26	--	Absoluut	39	806,85	806,87	4,66	51,04
A1	2,92	--	Absoluut	29	510,50	510,51	8,25	26,96
A1	1,92	--	Absoluut	21	76,95	76,96	2,04	11,88
A1	5,71	--	Absoluut	3	26,10	26,10	0,02	26,08
A1	5,60	--	Absoluut	2	14,50	14,50	14,50	14,50
A1	4,83	--	Absoluut	11	288,83	288,85	4,57	51,58
Brediusweg (50km)	4,00	--	Relatief	3	207,53	207,53	21,36	186,17
Brediusweg (50km)	5,84	--	Relatief	7	229,36	229,94	11,55	85,00
Oud Blaricummerweg (30km)	3,46	--	Relatief	3	248,42	248,43	10,14	238,28
Oud Blaricummerweg (30km)	4,00	--	Relatief	2	37,05	37,05	37,05	37,05
Planinterne wegen	1,72	--	Eigen waarde	6	79,59	79,59	9,96	23,85
Planinterne wegen	2,00	--	Eigen waarde	12	205,36	205,36	6,65	35,71
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	7	133,19	133,19	8,10	50,19
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	6	120,72	120,72	21,46	27,99
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	3	130,81	130,81	25,02	105,79
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	6	92,07	92,07	7,57	36,82
Planinterne wegen	2,00	--	Eigen waarde	7	143,34	143,34	9,12	42,77
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	8	170,37	170,37	8,18	71,39
Planinterne wegen	1,37	--	Eigen waarde	11	70,65	70,66	1,50	16,97
Planinterne wegen	1,84	--	Eigen waarde	16	257,88	257,89	4,71	35,14
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	16	187,18	187,18	4,69	37,43
Planinterne wegen	1,85	--	Eigen waarde	13	126,69	126,70	3,52	18,99
Planinterne wegen	4,63	--	Eigen waarde	24	260,93	260,98	3,24	40,84
Planinterne wegen	1,25	--	Eigen waarde	9	138,95	138,95	8,05	37,74
Planinterne wegen	1,50	--	Eigen waarde	9	87,20	87,21	9,54	13,17
Planinterne wegen	1,48	--	Eigen waarde	11	100,83	100,83	4,09	15,77
Planinterne wegen	1,42	--	Eigen waarde	10	145,35	145,35	3,58	43,00

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	2L ZOAB	80	80	80	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	100	100	100	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek	65	65	65	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--
A1	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	1L ZOAB	120	120	120	--
Brediusweg (50km)	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Brediusweg (50km)	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--
Oud Blaricummerweg (30km)	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Oud Blaricummerweg (30km)	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
Planinterne wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV(D))	V (LV(A))	V (LV(N))	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	30 km/uur
A1	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	False
A1	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	False
A1	120	120	120	--	90	90	90	--	90	90	90	--	False
Brediusweg (50km)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Brediusweg (50km)	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False
Oud Blaricummerweg (30km)	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Oud Blaricummerweg (30km)	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True
Planinterne wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)
A1	49919,72	6,32	3,78	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,99	84,80	--	5,51	2,93
A1	72900,00	6,46	3,64	0,99	--	--	--	--	--	92,71	96,54	91,10	--	3,46	1,37
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	4499,96	6,30	3,41	1,35	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
A1	35600,00	6,30	3,13	1,49	--	--	--	--	--	84,00	91,28	76,23	--	8,11	3,78
A1	65899,96	6,46	3,62	0,99	--	--	--	--	--	91,78	96,08	89,99	--	3,90	1,56
A1	12600,00	6,44	3,71	0,98	--	--	--	--	--	96,62	98,43	95,83	--	1,60	0,62
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	49590,80	6,15	3,54	1,51	--	--	--	--	--	88,91	94,22	81,97	--	6,20	2,68
A1	30400,04	6,43	3,77	0,97	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Brediusweg (50km)	11282,00	6,94	3,08	0,55	--	--	--	--	--	97,19	98,23	96,47	--	1,91	1,57
Brediusweg (50km)	10102,00	6,94	3,08	0,55	--	--	--	--	--	97,19	98,23	96,47	--	1,91	1,57
Oud Blaricummerweg (30km)	1465,00	7,17	2,79	0,35	--	--	--	--	--	97,10	98,80	99,58	--	2,12	0,99
Oud Blaricummerweg (30km)	2905,00	7,17	2,79	0,35	--	--	--	--	--	97,10	98,80	99,58	--	2,12	0,99
Planinterne wegen	390,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	295,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	1050,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	100,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	100,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	1000,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	440,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	1440,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	400,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	300,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	200,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00
Planinterne wegen	500,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	95,00	95,00	98,00	--	4,80	5,00

Model: Alle bouwlagen
 Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
A1	7,00	--	5,34	4,09	8,19	--	--	--	--	--	2813,04	1753,73	478,29	--	173,77
A1	3,25	--	3,83	2,08	5,65	--	--	--	--	--	4365,88	2560,57	658,40	--	162,70
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	283,42	153,25	60,74	--	--
A1	9,60	--	7,89	4,94	14,17	--	--	--	--	--	1883,18	1018,28	403,59	--	181,75
A1	3,66	--	4,32	2,36	6,36	--	--	--	--	--	3909,36	2292,82	589,55	--	165,95
A1	1,52	--	1,78	0,95	2,65	--	--	--	--	--	784,44	460,07	118,30	--	13,02
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	8,50	--	4,89	3,10	9,53	--	--	--	--	--	2709,68	1654,27	614,43	--	188,89
A1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1954,68	1146,41	294,78	--	--
Brediusweg (50km)	3,35	--	0,90	0,20	0,18	--	--	--	--	--	760,97	341,34	59,86	--	14,95
Brediusweg (50km)	3,35	--	0,90	0,20	0,18	--	--	--	--	--	681,38	305,63	53,60	--	13,39
Oud Blaricummerweg (30km)	0,42	--	0,78	0,21	--	--	--	--	--	--	101,99	40,38	5,11	--	2,23
Oud Blaricummerweg (30km)	0,42	--	0,78	0,21	--	--	--	--	--	--	202,25	80,08	10,12	--	4,42
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	25,94	9,63	2,68	--	1,31
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	19,62	7,29	2,02	--	0,99
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	69,82	25,94	7,20	--	3,53
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	13,30	4,94	1,37	--	0,67
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	6,65	2,47	0,69	--	0,34
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	6,65	2,47	0,69	--	0,34
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	26,60	9,88	2,74	--	1,34
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	19,95	7,41	2,06	--	1,01
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	33,25	12,35	3,43	--	1,68
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	66,50	24,70	6,86	--	3,36
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	26,60	9,88	2,74	--	1,34
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	29,26	10,87	3,02	--	1,48
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	95,76	35,57	9,88	--	4,84
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	26,60	9,88	2,74	--	1,34
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	19,95	7,41	2,06	--	1,01
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	13,30	4,94	1,37	--	0,67
Planinterne wegen	2,00	--	0,20	--	--	--	--	--	--	--	33,25	12,35	3,43	--	1,68

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
A1	55,19	39,50	--	168,51	77,07	46,20	--	92,19	104,62	109,35	116,67	120,25
A1	36,39	23,50	--	180,53	55,27	40,82	--	91,81	103,19	106,80	110,32	117,23
A1	--	--	--	--	--	--	--	77,59	85,80	90,70	98,70	106,61
A1	--	--	--	--	--	--	--	76,99	88,59	91,49	95,89	103,29
A1	42,14	50,85	--	176,93	55,12	75,00	--	90,59	101,80	107,05	113,49	116,32
A1	37,12	23,97	--	184,14	56,38	41,64	--	91,67	103,57	108,55	115,62	119,24
A1	2,91	1,88	--	14,44	4,42	3,27	--	83,65	91,93	97,44	104,48	111,43
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	47,01	63,72	--	149,00	54,47	71,47	--	92,14	104,11	108,96	116,01	119,25
A1	--	--	--	--	--	--	--	84,34	99,46	104,05	111,95	117,12
Brediusweg (50km)	5,46	2,08	--	7,05	0,69	0,11	--	83,22	90,14	96,18	102,31	108,88
Brediusweg (50km)	4,88	1,86	--	6,31	0,62	0,10	--	82,74	89,66	95,70	101,83	108,40
Oud Blaricummerweg (30km)	0,40	0,02	--	0,82	0,09	--	--	74,93	78,98	87,36	90,36	95,71
Oud Blaricummerweg (30km)	0,80	0,04	--	1,62	0,17	--	--	77,90	81,95	90,33	93,33	98,68
Planinterne wegen	0,51	0,05	--	0,05	--	--	--	77,22	81,74	90,23	88,50	91,91
Planinterne wegen	0,38	0,04	--	0,04	--	--	--	76,00	80,53	89,02	87,28	90,69
Planinterne wegen	1,36	0,15	--	0,15	--	--	--	81,52	86,04	94,53	92,80	96,21
Planinterne wegen	0,26	0,03	--	0,03	--	--	--	74,32	78,84	87,33	85,60	89,00
Planinterne wegen	0,13	0,01	--	0,01	--	--	--	71,31	75,83	84,32	82,59	85,99
Planinterne wegen	0,13	0,01	--	0,01	--	--	--	71,31	75,83	84,32	82,59	85,99
Planinterne wegen	0,52	0,06	--	0,06	--	--	--	77,33	81,85	90,34	88,61	92,02
Planinterne wegen	0,39	0,04	--	0,04	--	--	--	76,08	80,60	89,09	87,36	90,77
Planinterne wegen	0,65	0,07	--	0,07	--	--	--	78,30	82,82	91,31	89,58	92,98
Planinterne wegen	1,30	0,14	--	0,14	--	--	--	81,31	85,83	94,32	92,59	95,99
Planinterne wegen	0,52	0,06	--	0,06	--	--	--	77,33	81,85	90,34	88,61	92,02
Planinterne wegen	0,57	0,06	--	0,06	--	--	--	77,74	82,26	90,75	89,02	92,43
Planinterne wegen	1,87	0,20	--	0,20	--	--	--	82,89	87,41	95,90	94,17	97,58
Planinterne wegen	0,52	0,06	--	0,06	--	--	--	77,33	81,85	90,34	88,61	92,02
Planinterne wegen	0,39	0,04	--	0,04	--	--	--	76,08	80,60	89,09	87,36	90,77
Planinterne wegen	0,26	0,03	--	0,03	--	--	--	74,32	78,84	87,33	85,60	89,00
Planinterne wegen	0,65	0,07	--	0,07	--	--	--	78,30	82,82	91,31	89,58	92,98

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

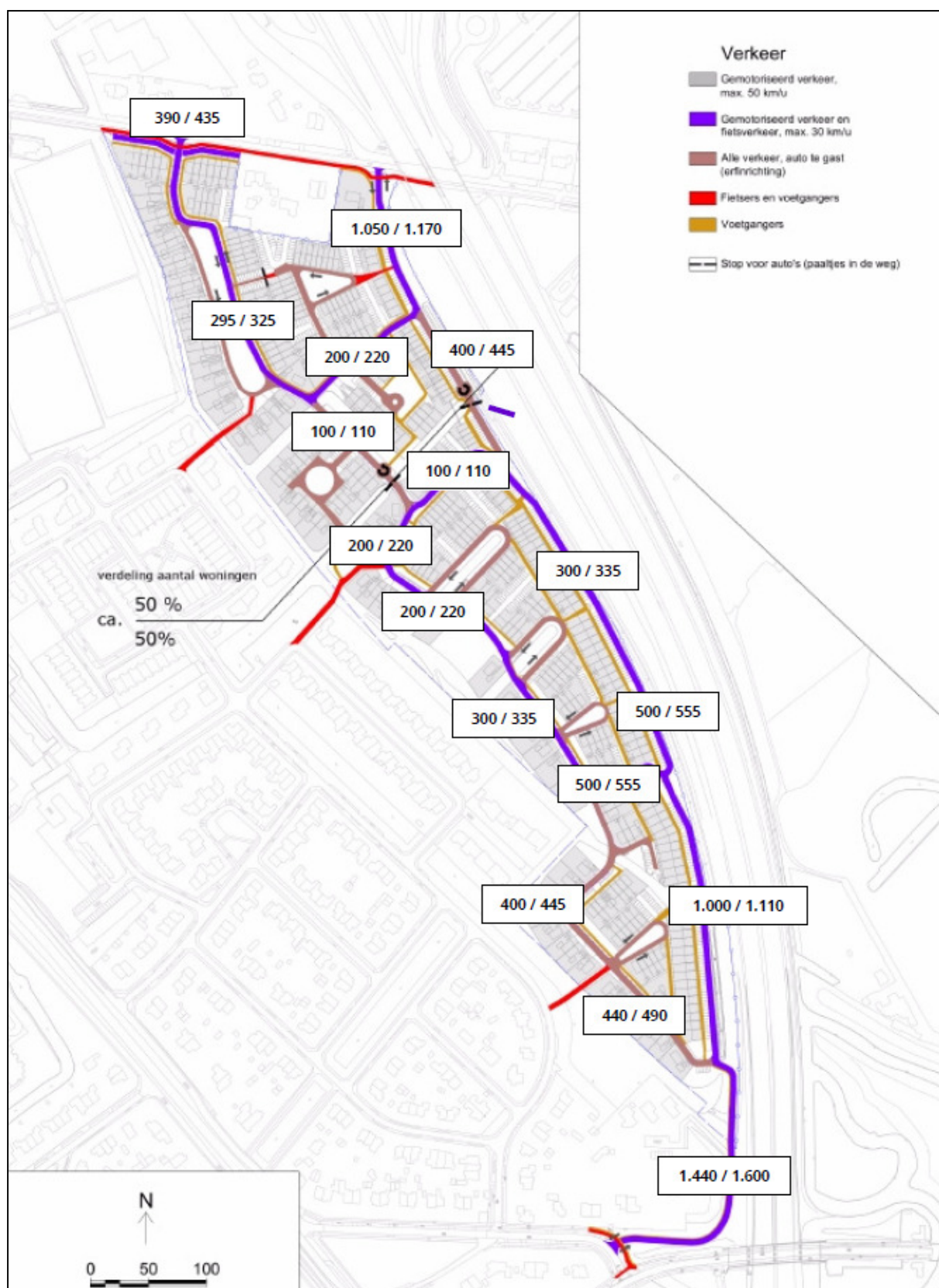
Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
A1	114,29	108,33	99,61	122,98	89,13	101,83	106,55	114,09	118,09	112,05	106,05
A1	111,39	105,98	97,19	119,49	88,14	100,12	103,51	107,31	114,75	108,81	103,39
A1	102,92	96,05	84,87	108,96	74,92	83,13	88,03	96,03	103,94	100,25	93,38
A1	97,39	91,99	83,39	105,40	74,32	85,92	88,82	93,22	100,62	94,72	89,32
A1	110,60	104,74	96,37	119,38	86,10	97,82	102,84	109,89	113,42	107,52	101,58
A1	113,32	107,38	98,93	121,98	87,82	100,36	105,11	112,70	116,79	110,77	104,78
A1	107,75	100,91	90,16	113,93	80,57	88,77	94,02	101,52	108,91	105,22	98,37
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	113,41	107,49	98,97	122,12	88,52	100,89	105,61	113,13	116,94	110,97	104,99
A1	110,90	104,83	96,11	119,36	82,02	97,15	101,73	109,64	114,80	108,59	102,52
Brediusweg (50km)	105,40	98,62	88,59	111,53	79,16	86,00	91,70	98,35	105,22	101,73	94,93
Brediusweg (50km)	104,92	98,14	88,11	111,05	78,68	85,52	91,22	97,87	104,74	101,25	94,45
Oud Blaricummerweg (30km)	92,71	86,10	79,00	98,93	69,93	73,44	80,49	85,77	91,34	88,18	81,50
Oud Blaricummerweg (30km)	95,69	89,07	81,97	101,90	72,91	76,41	83,47	88,75	94,32	91,16	84,47
Planinterne wegen	85,40	80,28	75,22	96,02	72,90	77,37	85,91	84,11	87,57	81,07	75,93
Planinterne wegen	84,19	79,07	74,01	94,81	71,69	76,16	84,70	82,90	86,35	79,86	74,72
Planinterne wegen	89,70	84,58	79,52	100,32	77,21	81,67	90,21	88,41	91,87	85,37	80,23
Planinterne wegen	82,50	77,38	72,32	93,12	70,00	74,47	83,01	81,21	84,67	78,17	73,03
Planinterne wegen	79,49	74,37	69,31	90,11	66,99	71,46	80,00	78,20	81,66	75,16	70,02
Planinterne wegen	79,49	74,37	69,31	90,11	66,99	71,46	80,00	78,20	81,66	75,16	70,02
Planinterne wegen	85,51	80,39	75,33	96,13	73,01	77,48	86,02	84,22	87,68	81,18	76,04
Planinterne wegen	84,26	79,14	74,08	94,88	71,77	76,23	84,77	82,97	86,43	79,93	74,79
Planinterne wegen	86,48	81,36	76,30	97,10	73,98	78,45	86,99	85,19	88,65	82,15	77,01
Planinterne wegen	89,49	84,37	79,31	100,11	76,99	81,46	90,00	88,20	91,66	85,16	80,02
Planinterne wegen	85,51	80,39	75,33	96,13	73,01	77,48	86,02	84,22	87,68	81,18	76,04
Planinterne wegen	85,93	80,81	75,74	96,55	73,43	77,89	86,43	84,63	88,09	81,59	76,46
Planinterne wegen	91,08	85,95	80,89	101,70	78,58	83,04	91,58	89,78	93,24	86,74	81,61
Planinterne wegen	85,51	80,39	75,33	96,13	73,01	77,48	86,02	84,22	87,68	81,18	76,04
Planinterne wegen	84,26	79,14	74,08	94,88	71,77	76,23	84,77	82,97	86,43	79,93	74,79
Planinterne wegen	82,50	77,38	72,32	93,12	70,00	74,47	83,01	81,21	84,67	78,17	73,03
Planinterne wegen	86,48	81,36	76,30	97,10	73,98	78,45	86,99	85,19	88,65	82,15	77,01

Model: Alle bouwlagen
Plansituatie - Stedenbouwkundig Ontwerp 2021 (09-2023)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
A1	97,35	120,67	85,84	97,67	102,47	109,67	112,72	106,85	100,93	92,19	115,64
A1	94,58	116,87	84,38	95,27	98,98	102,52	109,12	103,31	97,90	89,13	111,45
A1	82,20	106,29	70,90	79,11	84,01	92,01	99,92	96,23	89,36	78,18	102,27
A1	80,72	102,73	70,30	81,90	84,80	89,20	96,60	90,70	85,30	76,70	98,71
A1	93,14	116,19	85,94	96,36	101,83	108,03	109,98	104,45	98,66	90,36	113,41
A1	96,29	119,35	84,32	95,70	100,79	107,79	111,10	105,24	99,31	90,88	113,95
A1	87,40	111,34	75,89	84,07	89,67	96,67	103,34	99,65	92,81	82,16	105,88
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	96,47	119,59	87,73	98,89	103,92	110,69	113,09	107,42	101,57	93,06	116,29
A1	93,79	117,05	76,12	91,25	95,84	103,74	108,90	102,69	96,62	87,90	111,15
Brediusweg (50km)	84,58	107,81	72,21	79,35	85,61	91,13	97,82	94,39	87,62	77,70	100,49
Brediusweg (50km)	84,10	107,33	71,73	78,87	85,13	90,65	97,34	93,91	87,14	77,22	100,01
Oud Blaricummerweg (30km)	72,89	94,32	60,44	63,60	69,22	76,54	82,21	78,97	72,25	62,56	85,06
Oud Blaricummerweg (30km)	75,86	97,29	63,41	66,57	72,20	79,51	85,18	81,94	75,22	65,53	88,03
Planinterne wegen	70,85	91,68	65,86	69,88	77,00	77,98	81,57	74,80	69,61	62,74	84,93
Planinterne wegen	69,64	90,47	64,65	68,66	75,79	76,77	80,36	73,59	68,40	61,53	83,72
Planinterne wegen	75,15	95,98	70,17	74,18	81,30	82,28	85,87	79,10	73,92	67,04	89,23
Planinterne wegen	67,95	88,78	62,96	66,98	74,10	75,08	78,67	71,90	66,71	59,84	82,03
Planinterne wegen	64,94	85,77	59,95	63,97	71,09	72,07	75,66	68,89	63,70	56,83	79,02
Planinterne wegen	64,94	85,77	59,95	63,97	71,09	72,07	75,66	68,89	63,70	56,83	79,02
Planinterne wegen	70,96	91,79	65,97	69,99	77,11	78,09	81,68	74,91	69,72	62,85	85,04
Planinterne wegen	69,71	90,54	64,73	68,74	75,86	76,84	80,43	73,66	68,47	61,60	83,79
Planinterne wegen	71,93	92,76	66,94	70,96	78,08	79,06	82,65	75,88	70,69	63,82	86,01
Planinterne wegen	74,94	95,77	69,95	73,97	81,09	82,07	85,66	78,89	73,70	66,83	89,02
Planinterne wegen	70,96	91,79	65,97	69,99	77,11	78,09	81,68	74,91	69,72	62,85	85,04
Planinterne wegen	71,38	92,20	66,39	70,40	77,52	78,51	82,10	75,32	70,14	63,26	85,46
Planinterne wegen	76,53	97,35	71,54	75,55	82,67	83,66	87,25	80,47	75,29	68,41	90,61
Planinterne wegen	70,96	91,79	65,97	69,99	77,11	78,09	81,68	74,91	69,72	62,85	85,04
Planinterne wegen	69,71	90,54	64,73	68,74	75,86	76,84	80,43	73,66	68,47	61,60	83,79
Planinterne wegen	67,95	88,78	62,96	66,98	74,10	75,08	78,67	71,90	66,71	59,84	82,03
Planinterne wegen	71,93	92,76	66,94	70,96	78,08	79,06	82,65	75,88	70,69	63,82	86,01

[illegible]

Verkeersintensiteiten planinterne wegen BORgronden Naarden



Plan BORgronden Naarden
Verkeerscijfers gemiddelde weekdag

Tellingen 2023 met verkeersverdeling en -samenstelling

Telpunt wegvak	Etmaal				Dag				Avond				Nacht			
	Totaal	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1 Huizerstraatweg	3388	3306	50	32	2842	45	29	335	2	1	129	2	2			
2 Huizerstraatweg	3675	3583	58	34	3097	52	31	352	2	1	134	4	1			
8 Amersfoortsestraatweg	10009	9724	176	109	8222	152	102	1136	10	4	366	14	4			
11 Oud Blaricummerweg	1313	1271	31	10	1025	22	8	136	1	0	34	0	0			
12 Oud Blaricummerweg	8794	8563	167	64	7107	140	60	1066	16	3	390	11	1			
13 Brediusweg	9077	8831	175	71	7346	144	68	1099	18	2	386	13	1			
14 Amersfoortsestraatweg	17941	17304	264	373	14453	235	320	2064	14	32	787	15	20			
Planontsluiting noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Planontsluiting zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

bron: RWS/CIMLK23, rekenjaar 2022				
Autosnelweg A1	Totaal	Lv	Mv	Zv
Noordbaan (ri Amsterdam)	57500	50898	4515	2087
Zuidbaan (ri Hilversum)	58800	53061	3754	1985
Afrit Amsterdam	7000	5822	1093	85
Toerit Amsterdam	5700	5498	176	26
Afrit Hilversum	6700	6388	268	44
Toerit Hilversum	5599	5314	250	35

Verkeersgeneratie plangebied BORgronden Naarden

Telpunt wegvak	Etmaal				Dag				Avond				Nacht			
	Totaal	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1 Huizerstraatweg	360	342	18	0	294	16	0	34	2	0	14	1	0			
2 Huizerstraatweg	1080	1025	55	0	882	47	0	103	5	0	41	2	0			
8 Amersfoortsestraatweg	720	684	37	0	588	31	0	68	4	0	27	1	0			
11 Oud Blaricummerweg	1440	1369	71	0	1177	61	0	137	7	0	55	3	0			
12 Oud Blaricummerweg	288	274	14	0	235	12	0	27	1	0	11	1	0			
13 Brediusweg	1152	1095	57	0	942	49	0	110	6	0	44	2	0			
14 Amersfoortsestraatweg	1152	1095	57	0	941	49	0	109	6	0	44	2	0			
Planontsluiting noord	1440	1367	73	0	1176	63	0	137	7	0	55	3	0			
Planontsluiting zuid	1440	1369	71	0	1177	61	0	137	7	0	55	3	0			

Uitgangspunten:

25% van ontsluiting noord
75% van ontsluiting noord
50% van ontsluiting noord
100% van ontsluiting zuid
20% van ontsluiting zuid
80% van ontsluiting zuid
50% van ontsluiting zuid + 30% van noord
5% middelzwaar vrachtverkeer
5% middelzwaar vrachtverkeer

Situatie 2023 met plan (2023 + bijdrage plan) (voor onderzoek Luchtkwaliteit)

Telpunt wegvak	Etmaal				Dag				Avond				Nacht			
	Totaal	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1 Huizerstraatweg	3748	3648	68	32	3136	61	29	369	4	1	143	3	2			
2 Huizerstraatweg	4755	4608	113	34	3979	99	31	455	7	1	175	6	1			
8 Amersfoortsestraatweg	10729	10408	213	109	8810	183	102	1204	14	4	393	15	4			
11 Oud Blaricummerweg	2753	2640	102	10	2202	83	8	273	8	0	89	3	0			
12 Oud Blaricummerweg	9082	8837	181	64	7342	152	60	1093	17	3	401	12	1			
13 Brediusweg	10229	9926	232	71	8288	193	68	1209	24	2	430	15	1			
14 Amersfoortsestraatweg	19093	18399	321	373	15394	284	320	2173	20	32	831	17	20			
Planontsluiting noord	1440	1367	73	0	1176	63	0	137	7	0	55	3	0			
Planontsluiting zuid	1440	1369	71	0	1177	61	0	137	7	0	55	3	0			

bron: RWS/CIMLK23, rekenjaar 2030				
Autosnelweg A1	Totaal	Lv	Mv	Zv
Noordbaan (ri Amsterdam)	64446	58353	3820	2273
Zuidbaan (ri Hilversum)	64540	58688	3867	1985
Afrit Amsterdam	6859	6215	566	78
Toerit Amsterdam	5282	4207	697	378
Afrit Hilversum	7829	7350	331	148
Toerit Hilversum	6417	6339	38	40

Autonome situatie 2033 (2023 + 1% per jaar (= +11,6%))

Telpunt wegvak	Etmaal				Dag				Avond				Nacht			
	Totaal	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1 Huizerstraatweg	3781	3689	56	36	3172	50	32	374	2	1	144	2	2			
2 Huizerstraatweg	4101	3999	65	38	3456	58	35	393	2	1	150	4	1			
8 Amersfoortsestraatweg	11170	10852	196	122	9176	170	114	1268	11	4	408	16	4			
11 Oud Blaricummerweg	1465	1418	35	11	1144	25	9	152	1	0	38	0	0			
12 Oud Blaricummerweg	9814	9556	186	71	7931	156	67	1190	18	3	435	12	1			
13 Brediusweg	10130	9855	195	79	8198	161	76	1226	20	2	431	15	1			
14 Amersfoortsestraatweg	20022	19311	295	416	16130	262	357	2303	16	36	878	17	22			
Planontsluiting noord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Planontsluiting zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

bron: RWS/CIMLK23, rekenjaar 2030				
Autosnelweg A1	Totaal	Lv	Mv	Zv
Noordbaan (ri Amsterdam)	64446	58353	3820	2273
Zuidbaan (ri Hilversum)	64540	58688	3867	1985
Afrit Amsterdam	6859	6215	566	78
Toerit Amsterdam	5282	4207	697	378
Afrit Hilversum	7829	7350	331	148
Toerit Hilversum	6417	6339	38	40

Plansituatie 2033 (autonome situatie plus bijdrage plan)

Telpunt wegvak	Etmaal				Dag			Avond			Nacht		
	Totaal	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
1 Huizerstraatweg	4141	4031	74	36	3466	66	32	408	4	1	158	3	2
2 Huizerstraatweg	5181	5024	119	38	4338	105	35	495	8	1	191	7	1
8 Amersfoortsestraatweg	11890	11535	233	122	9764	201	114	1336	15	4	436	17	4
11 Oud Blaricummerweg	2905	2787	106	11	2321	86	9	289	8	0	93	3	0
12 Oud Blaricummerweg	10102	9830	201	71	8167	168	67	1217	19	3	446	13	1
13 Brediusweg	11282	10951	252	79	9140	210	76	1336	26	2	475	17	1
14 Amersfoortsestraatweg	21174	20406	352	416	17071	312	357	2413	21	36	922	19	22
Planontsluiting noord	1440	1367	73	0	1176	63	0	137	7	0	55	3	0
Planontsluiting zuid	1440	1369	71	0	1177	61	0	137	7	0	55	3	0

bron: RWS/CIMLK23, rekenjaar 2030				
Autosnelweg A1	Totaal	Lv	Mv	Zv
Noordbaan (ri Amsterdam)	64446	58353	3820	2273
Zuidbaan (ri Hilversum)	64540	58688	3867	1985
Afrit Amsterdam	6859	6215	566	78
Toerit Amsterdam	5282	4207	697	378
Afrit Hilversum	7829	7350	331	148
Toerit Hilversum	6417	6339	38	40

Bijlage 3:

Resultaten geluidsberekeningen

Toetspunt	Toetshoogte	Geluidsbelasting ongecorrigeerd				
		A1	Huizerstraatweg	Brediusweg	Planintern	Wegverkeer Totaal
	[m]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]	Lden [dB]
001_A	1,5	54	59	--	34	61
001_B	4,5	56	60	--	35	62
001_C	7,5	59	60	--	36	63
002_A	1,5	53	54	--	20	57
002_B	4,5	56	55	--	23	58
002_C	7,5	58	55	--	27	60
003_A	1,5	49	37	--	36	49
003_B	4,5	51	39	--	38	52
003_C	7,5	54	40	--	38	54
004_A	1,5	54	59	--	35	61
004_B	4,5	56	60	--	36	62
004_C	7,5	59	60	--	37	63
005_A	1,5	49	38	--	37	49
005_B	4,5	51	40	--	39	52
005_C	7,5	54	41	--	39	54
006_A	1,5	54	59	--	37	61
006_B	4,5	56	60	--	38	62
006_C	7,5	59	60	--	38	63
007_A	1,5	49	38	--	39	50
007_B	4,5	51	40	--	40	52
007_C	7,5	54	41	--	40	54
008_A	1,5	54	59	--	38	61
008_B	4,5	57	60	--	39	62
008_C	7,5	59	60	--	39	63
009_A	1,5	49	39	--	41	50
009_B	4,5	51	41	--	42	52
009_C	7,5	53	42	--	41	54
010_A	1,5	54	59	--	40	61
010_B	4,5	57	60	--	41	62
010_C	7,5	59	60	--	41	63
011_A	1,5	47	36	--	43	49
011_B	4,5	49	38	--	43	51
011_C	7,5	53	39	--	43	53
012_A	1,5	54	60	--	42	61
012_B	4,5	57	60	--	43	62
012_C	7,5	59	60	--	42	63
013_A	1,5	47	33	--	44	49
013_B	4,5	49	35	--	45	51
013_C	7,5	52	37	--	45	53
014_A	1,5	51	55	--	51	58
014_B	4,5	53	56	--	51	59
014_C	7,5	54	56	--	51	59
015_A	1,5	54	60	--	45	61
015_B	4,5	57	60	--	46	62
015_C	7,5	59	60	--	45	63
016_A	1,5	47	33	--	47	50
016_B	4,5	49	37	--	47	51
016_C	7,5	52	39	--	47	53
017_A	1,5	55	60	--	46	61
017_B	4,5	57	61	--	46	62
017_C	7,5	59	61	--	45	63
018_A	1,5	54	55	--	51	58
018_B	4,5	57	56	--	51	60
018_C	7,5	59	56	--	51	61
019_A	1,5	44	38	--	46	49
019_B	4,5	47	35	--	47	50
019_C	7,5	50	37	--	46	52
020_A	1,5	55	60	--	43	61
020_B	4,5	57	61	--	43	62
020_C	7,5	59	61	--	43	63
021_A	1,5	43	31	--	44	47
021_B	4,5	46	33	--	44	48
021_C	7,5	49	34	--	44	50
022_A	1,5	55	60	--	40	61
022_B	4,5	57	61	--	41	62
022_C	7,5	59	61	--	41	63
023_A	1,5	46	34	--	42	47
023_B	4,5	48	35	--	42	49
023_C	7,5	50	36	--	42	51
024_A	1,5	54	60	--	38	61
024_B	4,5	57	61	--	39	62
024_C	7,5	59	61	--	39	63
025_A	1,5	48	37	--	39	49
025_B	4,5	49	39	--	40	50
025_C	7,5	51	40	--	41	52
026_A	1,5	49	44	--	36	50
026_B	4,5	52	47	--	38	53
026_C	7,5	56	48	--	38	57
027_A	1,5	54	43	4	27	54
027_B	4,5	56	46	7	29	56

027_C	7,5	58	48	10	30	59
028_A	1,5	50	36	3	46	51
028_B	4,5	52	38	6	47	53
028_C	7,5	55	39	10	47	55
029_A	1,5	49	43	--	37	50
029_B	4,5	52	45	--	39	53
029_C	7,5	55	47	--	39	56
030_A	1,5	50	36	5	48	52
030_B	4,5	52	38	8	48	53
030_C	7,5	54	39	12	48	55
031_A	1,5	48	42	--	38	49
031_B	4,5	51	44	--	40	52
031_C	7,5	54	46	--	40	55
032_A	1,5	50	36	9	49	53
032_B	4,5	52	37	11	49	54
032_C	7,5	54	39	14	49	55
033_A	1,5	48	42	--	39	49
033_B	4,5	51	44	--	40	52
033_C	7,5	54	46	--	40	55
034_A	1,5	46	29	9	50	51
034_B	4,5	48	30	12	50	52
034_C	7,5	52	32	16	49	54
035_A	1,5	48	43	--	38	50
035_B	4,5	52	45	--	39	53
035_C	7,5	55	47	--	39	55
036_A	1,5	46	29	5	50	51
036_B	4,5	48	31	8	50	52
036_C	7,5	51	33	11	49	53
037_A	1,5	49	45	--	50	53
037_B	4,5	50	47	--	51	54
037_C	7,5	52	48	--	50	55
038_A	1,5	47	46	--	44	51
038_B	4,5	50	48	--	45	53
038_C	7,5	53	49	--	45	55
039_A	1,5	44	31	--	50	51
039_B	4,5	47	32	--	50	52
039_C	7,5	50	34	--	50	53
040_A	1,5	44	26	8	44	47
040_B	4,5	45	27	10	44	48
040_C	7,5	49	30	14	44	50
041_A	1,5	50	33	10	30	50
041_B	4,5	53	35	13	32	53
041_C	7,5	56	37	16	33	56
042_A	1,5	44	27	11	50	51
042_B	4,5	45	28	14	50	51
042_C	7,5	47	30	16	49	51
043_A	1,5	50	34	9	30	50
043_B	4,5	53	35	12	32	53
043_C	7,5	56	37	16	33	56
044_A	1,5	44	26	11	50	51
044_B	4,5	45	27	14	50	51
044_C	7,5	47	29	16	49	51
045_A	1,5	49	32	9	31	50
045_B	4,5	53	34	12	33	53
045_C	7,5	56	35	16	34	56
046_A	1,5	44	29	11	50	51
046_B	4,5	45	30	13	50	51
046_C	7,5	48	31	16	49	52
047_A	1,5	50	30	9	31	50
047_B	4,5	53	33	12	33	53
047_C	7,5	55	34	16	34	55
048_A	1,5	44	27	10	50	51
048_B	4,5	45	30	13	50	51
048_C	7,5	48	31	15	49	52
049_A	1,5	50	30	9	32	50
049_B	4,5	53	31	12	34	53
049_C	7,5	55	34	16	35	55
050_A	1,5	44	27	10	50	51
050_B	4,5	45	29	12	50	51
050_C	7,5	47	31	15	49	51
051_A	1,5	50	29	8	33	50
051_B	4,5	53	31	11	35	53
051_C	7,5	55	33	15	35	55
052_A	1,5	44	29	10	50	51
052_B	4,5	45	30	12	50	51
052_C	7,5	47	31	15	49	51
053_A	1,5	49	29	8	34	49
053_B	4,5	52	30	10	36	52
053_C	7,5	54	32	14	36	54
054_A	1,5	43	26	10	50	50
054_B	4,5	44	27	12	50	51
054_C	7,5	46	29	15	49	51
055_A	1,5	49	32	6	34	49

055_B	4,5	52	32	8	37	52
055_C	7,5	54	33	12	38	54
056_A	1,5	46	25	14	46	49
056_B	4,5	47	25	15	47	50
056_C	7,5	49	27	19	46	51
057_A	1,5	43	25	9	50	51
057_B	4,5	44	26	12	50	51
057_C	7,5	46	28	14	49	51
058_A	1,5	44	28	6	40	46
058_B	4,5	46	29	9	41	47
058_C	7,5	49	31	12	41	49
059_A	1,5	46	31	14	43	48
059_B	4,5	49	32	18	44	50
059_C	7,5	52	33	22	45	53
060_A	1,5	42	28	11	38	43
060_B	4,5	44	29	13	39	45
060_C	7,5	46	31	19	40	47
061_A	1,5	--	25	5	-1	25
061_B	4,5	--	35	4	-3	35
061_C	7,5	--	36	8	-1	36
062_A	1,5	54	60	--	37	61
062_B	4,5	57	61	--	38	62
062_C	7,5	59	61	--	38	63
063_A	1,5	44	37	--	37	45
063_B	4,5	48	39	--	38	49
063_C	7,5	51	41	--	39	51
064_A	1,5	43	55	--	--	55
064_B	4,5	48	56	--	--	57
064_C	7,5	50	56	--	--	57
065_A	1,5	54	60	--	35	61
065_B	4,5	57	61	--	36	62
065_C	7,5	59	61	--	36	63
066_A	1,5	44	33	--	35	45
066_B	4,5	46	37	--	37	47
066_C	7,5	49	39	--	37	50
067_A	1,5	42	29	13	37	44
067_B	4,5	45	32	17	39	46
067_C	7,5	48	34	22	39	49
068_A	1,5	46	31	14	42	48
068_B	4,5	48	32	18	44	50
068_C	7,5	52	33	24	44	53
069_A	1,5	42	24	13	37	43
069_B	4,5	44	25	15	39	45
069_C	7,5	47	27	19	39	47
070_A	1,5	24	35	5	2	35
070_B	4,5	14	35	6	0	35
070_C	7,5	18	36	10	3	36
071_A	1,5	40	22	8	34	41
071_B	4,5	41	23	9	36	42
071_C	7,5	43	25	11	36	44
072_A	1,5	45	27	15	41	47
072_B	4,5	48	29	18	42	49
072_C	7,5	51	31	23	42	51
073_A	1,5	43	26	13	37	44
073_B	4,5	45	27	16	38	46
073_C	7,5	49	29	20	39	49
074_A	1,5	28	32	11	9	34
074_B	4,5	16	33	13	5	33
074_C	7,5	20	34	14	6	34
075_A	1,5	18	29	14	8	29
075_B	4,5	18	32	20	12	32
075_C	7,5	21	33	22	14	34
076_A	1,5	43	25	9	37	44
076_B	4,5	45	26	11	38	46
076_C	7,5	48	29	15	39	48
077_A	1,5	47	30	14	40	48
077_B	4,5	49	31	17	42	50
077_C	7,5	53	33	21	42	53
078_A	1,5	42	25	11	34	43
078_B	4,5	45	26	12	36	45
078_C	7,5	48	28	15	36	48
079_A	1,5	21	26	15	6	27
079_B	4,5	25	28	20	13	31
079_C	7,5	27	30	22	15	33
080_A	1,5	41	22	9	33	42
080_B	4,5	43	22	10	35	44
080_C	7,5	45	25	14	36	46
081_A	1,5	46	27	15	39	47
081_B	4,5	49	29	17	41	49
081_C	7,5	52	31	22	41	52
082_A	1,5	44	24	13	30	44
082_B	4,5	45	25	14	31	45
082_C	7,5	47	27	17	32	48

083_A	1,5	34	20	22	16	34
083_B	4,5	33	27	25	19	34
083_C	7,5	33	29	26	21	35
084_A	1,5	44	25	12	36	45
084_B	4,5	45	26	14	37	46
084_C	7,5	48	27	18	37	48
085_A	1,5	45	29	14	36	46
085_B	4,5	48	30	18	39	49
085_C	7,5	52	31	23	39	52
086_A	1,5	42	23	11	32	43
086_B	4,5	45	25	12	35	45
086_C	7,5	49	27	14	36	49
087_A	1,5	31	18	19	13	32
087_B	4,5	33	20	23	17	34
087_C	7,5	36	21	24	18	36
088_A	1,5	42	23	12	35	42
088_B	4,5	44	25	13	37	45
088_C	7,5	49	27	17	37	49
089_A	1,5	45	27	13	37	46
089_B	4,5	47	28	15	39	48
089_C	7,5	51	30	20	39	51
090_A	1,5	43	25	14	29	43
090_B	4,5	45	26	16	31	45
090_C	7,5	47	27	19	31	47
091_A	1,5	46	24	15	48	50
091_B	4,5	49	26	17	48	51
091_C	7,5	51	28	21	47	53
092_A	1,5	45	24	12	51	52
092_B	4,5	47	25	15	51	52
092_C	7,5	48	27	19	50	52
093_A	1,5	44	26	13	46	48
093_B	4,5	49	28	13	46	51
093_C	7,5	51	30	14	46	52
094_A	1,5	46	28	12	38	47
094_B	4,5	51	29	15	39	51
094_C	7,5	54	31	20	40	54
095_A	1,5	46	24	17	45	48
095_B	4,5	48	26	20	45	50
095_C	7,5	50	28	24	45	51
096_B	4,5	46	26	16	34	47
096_C	7,5	49	28	21	37	49
097_A	1,5	45	27	-3	48	50
097_B	4,5	47	29	0	48	51
097_C	7,5	50	30	0	48	52
098_A	1,5	47	27	15	51	53
098_B	4,5	49	28	17	51	54
098_C	7,5	52	30	20	51	54
099_A	1,5	45	25	16	38	46
099_B	4,5	47	26	18	39	47
099_C	7,5	49	27	21	39	50
100_B	4,5	44	26	15	33	44
100_C	7,5	46	27	19	33	47
101_A	1,5	44	27	4	41	46
101_B	4,5	47	29	7	43	48
101_C	7,5	50	30	10	43	51
102_A	1,5	45	24	16	38	46
102_B	4,5	47	25	19	39	47
102_C	7,5	49	27	23	39	50
103_A	1,5	45	28	5	43	47
103_B	4,5	47	29	8	44	49
103_C	7,5	50	31	11	44	51
104_B	4,5	48	28	17	43	49
104_C	7,5	51	30	23	43	52
105_A	1,5	46	27	13	44	48
105_B	4,5	47	28	13	44	49
105_C	7,5	50	30	16	44	51
106_A	1,5	48	27	15	46	50
106_B	4,5	50	28	17	47	52
106_C	7,5	52	30	20	47	53
107_A	1,5	44	24	17	26	44
107_B	4,5	45	25	19	28	45
107_C	7,5	48	27	22	29	48
108_A	1,5	45	26	4	34	45
108_B	4,5	48	27	7	37	48
108_C	7,5	51	29	7	38	51
109_A	1,5	47	26	11	30	47
109_B	4,5	48	27	14	36	49
109_C	7,5	52	30	17	38	52
110_A	1,5	45	25	17	30	45
110_B	4,5	47	26	20	31	47
110_C	7,5	51	27	22	32	51
111_A	1,5	45	26	11	36	46
111_B	4,5	46	27	13	36	46

111_C	7,5	48	29	14	36	49
112_A	1,5	45	24	17	28	45
112_B	4,5	47	25	19	30	47
112_C	7,5	49	27	23	31	49
113_A	1,5	43	22	18	23	43
113_B	4,5	43	23	19	28	43
113_C	7,5	44	25	22	31	44
114_A	1,5	44	24	14	26	44
114_B	4,5	45	26	17	34	46
114_C	7,5	48	28	20	35	48
115_A	1,5	46	26	16	29	47
115_B	4,5	48	27	18	32	48
115_C	7,5	51	29	23	34	51
116_A	1,5	44	24	15	28	44
116_B	4,5	46	25	17	30	46
116_C	7,5	48	27	21	31	48
117_A	1,5	44	27	17	32	44
117_B	4,5	46	29	19	34	46
117_C	7,5	48	30	20	35	49
118_A	1,5	43	24	15	25	43
118_B	4,5	45	24	18	27	45
118_C	7,5	47	27	20	28	47
119_A	1,5	32	22	17	13	33
119_B	4,5	34	21	25	17	35
119_C	7,5	36	22	26	19	36
120_A	1,5	45	25	15	30	45
120_B	4,5	47	26	17	32	47
120_C	7,5	50	28	23	32	50
121_A	1,5	47	27	10	30	47
121_B	4,5	49	27	13	35	49
121_C	7,5	52	29	14	36	53
122_A	1,5	46	25	17	32	46
122_B	4,5	47	25	19	35	48
122_C	7,5	50	27	23	36	50
123_A	1,5	46	25	19	33	46
123_B	4,5	47	25	23	34	47
123_C	7,5	50	27	25	35	50
124_A	1,5	41	23	18	24	41
124_B	4,5	42	23	20	30	43
124_C	7,5	44	25	24	32	45
125_A	1,5	45	24	15	29	45
125_B	4,5	46	26	16	31	47
125_C	7,5	49	28	19	32	49
126_A	1,5	37	21	22	18	37
126_B	4,5	36	20	25	17	36
126_C	7,5	36	21	27	18	37
127_A	1,5	45	24	14	25	45
127_B	4,5	46	25	14	27	46
127_C	7,5	48	27	18	28	48
128_A	1,5	47	26	14	30	47
128_B	4,5	49	27	17	32	49
128_C	7,5	51	29	20	34	51
129_A	1,5	36	22	21	17	37
129_B	4,5	36	21	24	16	36
129_C	7,5	36	22	25	18	37
130_A	1,5	47	26	15	30	47
130_B	4,5	49	27	17	33	49
130_C	7,5	51	29	21	34	51
131_A	1,5	44	24	16	24	45
131_B	4,5	45	24	19	26	45
131_C	7,5	48	27	23	28	48
132_A	1,5	38	20	23	18	38
132_B	4,5	36	23	24	17	37
132_C	7,5	37	24	26	19	37
133_A	1,5	46	24	17	27	46
133_B	4,5	46	24	21	28	46
133_C	7,5	49	26	23	29	49
134_A	1,5	47	26	17	31	47
134_B	4,5	49	27	20	34	49
134_C	7,5	52	29	24	36	52
135_A	1,5	37	21	22	17	37
135_B	4,5	36	23	22	17	37
135_C	7,5	37	24	25	19	37
136_A	1,5	47	26	19	31	47
136_B	4,5	49	27	22	35	49
136_C	7,5	51	29	25	37	52
137_A	1,5	46	24	18	31	46
137_B	4,5	47	25	25	33	47
137_C	7,5	49	27	27	34	49
138_A	1,5	46	24	12	38	47
138_B	4,5	48	26	15	38	49
138_C	7,5	52	28	21	38	53
139_A	1,5	48	24	16	38	48

139_B	4,5	50	26	18	39	50
139_C	7,5	52	29	22	39	52
140_A	1,5	46	27	15	41	47
140_B	4,5	48	28	17	42	49
140_C	7,5	51	30	20	42	52
141_A	1,5	47	24	11	28	47
141_B	4,5	47	24	13	35	48
141_C	7,5	50	27	16	36	50
142_A	1,5	48	24	16	36	49
142_B	4,5	50	26	18	38	50
142_C	7,5	53	28	21	38	53
143_A	1,5	47	25	12	26	47
143_B	4,5	49	26	15	29	49
143_C	7,5	52	28	18	29	52
144_A	1,5	47	27	14	47	50
144_B	4,5	49	29	16	47	51
144_C	7,5	52	32	20	47	53
145_A	1,5	46	26	11	26	46
145_B	4,5	49	27	14	28	49
145_C	7,5	51	29	17	29	51
146_A	1,5	47	27	13	41	48
146_B	4,5	49	28	16	42	50
146_C	7,5	52	30	22	42	52
147_A	1,5	47	27	14	46	49
147_B	4,5	49	29	16	47	51
147_C	7,5	52	32	20	46	53
148_A	1,5	46	26	16	42	47
148_B	4,5	48	27	18	43	49
148_C	7,5	50	29	22	43	51
148_D	10,5	53	32	28	43	54
149_A	1,5	46	25	13	42	47
149_B	4,5	47	27	15	43	49
149_C	7,5	50	29	18	43	51
149_D	10,5	53	31	24	43	53
150_A	1,5	44	23	8	31	44
150_B	4,5	45	23	8	32	45
150_C	7,5	47	26	10	32	47
150_D	10,5	54	33	18	34	54
151_A	1,5	49	30	13	32	50
151_B	4,5	50	29	15	35	50
151_C	7,5	53	31	18	37	53
151_D	10,5	57	33	24	37	57
152_A	1,5	48	26	15	42	49
152_B	4,5	49	28	18	43	50
152_C	7,5	51	30	23	43	52
153_A	1,5	48	29	7	30	48
153_B	4,5	50	30	12	39	50
153_C	7,5	53	31	17	40	53
154_A	1,5	47	26	15	43	49
154_B	4,5	48	28	18	44	50
154_C	7,5	51	30	24	44	52
155_A	1,5	47	27	12	46	49
155_B	4,5	49	29	15	47	51
155_C	7,5	52	31	18	46	53
156_A	1,5	47	28	5	44	49
156_B	4,5	50	29	10	42	50
156_C	7,5	53	31	15	42	53
157_A	1,5	50	29	14	26	50
157_B	4,5	53	31	17	28	53
157_C	7,5	56	35	20	29	56
158_A	1,5	48	31	11	35	48
158_B	4,5	50	34	13	37	51
158_C	7,5	53	37	17	37	53
159_A	1,5	51	34	12	33	51
159_B	4,5	54	38	14	35	55
159_C	7,5	58	41	20	36	58
160_A	1,5	49	28	14	26	49
160_B	4,5	52	31	17	28	52
160_C	7,5	55	34	20	29	55
161_A	1,5	47	30	10	34	47
161_B	4,5	49	33	13	37	50
161_C	7,5	52	36	17	37	52
162_A	1,5	49	29	13	26	49
162_B	4,5	52	31	16	28	52
162_C	7,5	55	34	19	29	55
163_A	1,5	47	31	10	34	47
163_B	4,5	49	34	13	36	50
163_C	7,5	52	36	17	37	52
164_A	1,5	48	28	13	27	48
164_B	4,5	51	30	16	29	51
164_C	7,5	54	33	20	30	54
165_A	1,5	47	31	10	34	47
165_B	4,5	49	33	13	36	49

165_C	7,5	52	34	17	36	52
166_A	1,5	47	28	13	28	48
166_B	4,5	50	30	16	30	50
166_C	7,5	54	33	19	31	54
167_A	1,5	47	31	12	33	47
167_B	4,5	49	34	15	36	49
167_C	7,5	51	35	21	36	52
168_A	1,5	47	28	13	28	47
168_B	4,5	50	30	16	30	50
168_C	7,5	53	33	19	31	53
169_A	1,5	47	29	12	33	47
169_B	4,5	49	32	15	35	49
169_C	7,5	51	34	21	35	51
170_A	1,5	47	29	12	29	47
170_B	4,5	50	31	15	31	50
170_C	7,5	53	33	18	32	53
171_A	1,5	46	26	10	31	47
171_B	4,5	48	28	13	33	49
171_C	7,5	50	29	16	34	51
172_A	1,5	46	29	12	32	47
172_B	4,5	49	31	14	34	49
172_C	7,5	51	33	21	35	51
173_A	1,5	48	28	13	32	48
173_B	4,5	50	30	16	34	50
173_C	7,5	53	32	21	35	53
174_A	1,5	48	33	--	31	49
174_B	4,5	52	37	--	33	52
174_C	7,5	56	41	--	34	56
175_A	1,5	51	42	--	27	52
175_B	4,5	55	44	--	30	55
175_C	7,5	59	46	--	31	59
176_A	1,5	51	43	--	30	52
176_B	4,5	55	45	--	32	55
176_C	7,5	59	47	--	34	59
177_A	1,5	48	27	13	31	48
177_B	4,5	50	30	15	33	50
177_C	7,5	53	32	19	34	53
178_A	1,5	53	42	--	24	53
178_B	4,5	56	44	--	31	56
178_C	7,5	59	47	--	32	59
179_A	1,5	48	28	11	29	48
179_B	4,5	50	30	13	31	50
179_C	7,5	53	32	17	32	53
180_A	1,5	53	41	--	24	54
180_B	4,5	56	43	--	32	56
180_C	7,5	58	46	--	33	59
181_A	1,5	48	31	10	27	48
181_B	4,5	50	32	13	29	50
181_C	7,5	53	34	17	30	53
182_A	1,5	51	41	--	26	52
182_B	4,5	55	44	--	33	56
182_C	7,5	58	46	--	34	58
183_A	1,5	48	33	10	27	48
183_B	4,5	50	35	13	29	50
183_C	7,5	53	36	17	30	53
184_A	1,5	48	34	9	27	48
184_B	4,5	50	36	13	29	50
184_C	7,5	53	37	16	31	53
185_A	1,5	50	39	--	31	50
185_B	4,5	54	44	--	33	54
185_C	7,5	58	46	--	34	58
186_A	1,5	47	28	7	36	47
186_B	4,5	49	30	10	37	49
186_C	7,5	52	32	14	37	52
187_A	1,5	48	32	12	34	48
187_B	4,5	50	33	15	36	50
187_C	7,5	52	34	20	37	52
188_A	1,5	47	30	11	28	48
188_B	4,5	50	32	13	30	50
188_C	7,5	53	34	17	31	53
189_A	1,5	46	28	7	37	47
189_B	4,5	49	30	10	38	49
189_C	7,5	52	32	14	38	52
190_A	1,5	49	32	12	36	49
190_B	4,5	50	33	14	37	51
190_C	7,5	52	34	19	38	53
191_A	1,5	47	28	6	39	47
191_B	4,5	49	30	9	40	50
191_C	7,5	52	32	14	40	52
192_A	1,5	49	29	12	36	49
192_B	4,5	51	30	14	38	51
192_C	7,5	53	32	18	40	53
193_A	1,5	47	31	9	28	47

193_B	4,5	50	34	12	30	50
193_C	7,5	52	35	15	31	52
194_A	1,5	49	41	--	24	50
194_B	4,5	53	43	--	26	54
194_C	7,5	57	45	--	27	58
195_A	1,5	46	32	13	30	46
195_B	4,5	48	35	16	32	49
195_C	7,5	51	37	23	33	52
196_A	1,5	49	38	7	34	49
196_B	4,5	53	40	11	35	53
196_C	7,5	56	41	19	35	56
197_A	1,5	46	26	11	35	47
197_B	4,5	48	28	14	36	48
197_C	7,5	50	30	19	36	51
198_A	1,5	48	37	--	24	49
198_B	4,5	51	39	--	26	51
198_C	7,5	54	41	--	27	55
199_A	1,5	47	34	10	34	48
199_B	4,5	51	34	13	35	51
199_C	7,5	53	35	16	35	54
200_A	1,5	47	34	--	24	47
200_B	4,5	50	36	--	26	50
200_C	7,5	53	38	--	27	53
201_A	1,5	47	30	11	32	47
201_B	4,5	50	31	13	34	50
201_C	7,5	52	32	17	35	53
202_A	1,5	47	32	--	24	47
202_B	4,5	50	34	--	26	50
202_C	7,5	53	37	--	27	53
203_A	1,5	47	26	11	32	47
203_B	4,5	49	28	14	34	49
203_C	7,5	52	30	17	34	52
204_A	1,5	47	31	--	24	47
204_B	4,5	49	33	--	26	50
204_C	7,5	53	36	--	27	53
205_A	1,5	47	26	10	32	47
205_B	4,5	49	28	13	34	49
205_C	7,5	51	30	17	34	52
206_A	1,5	47	31	1	23	47
206_B	4,5	49	33	4	25	50
206_C	7,5	53	36	4	26	53
207_A	1,5	47	26	11	33	47
207_B	4,5	49	28	13	35	49
207_C	7,5	52	30	17	35	52
208_A	1,5	46	28	11	31	46
208_B	4,5	49	30	14	33	49
208_C	7,5	52	32	16	34	52
209_A	1,5	46	31	5	21	47
209_B	4,5	49	33	7	23	49
209_C	7,5	53	36	9	25	53
210_A	1,5	46	25	10	48	50
210_B	4,5	48	26	13	48	51
210_C	7,5	51	28	16	48	53
211_A	1,5	47	28	11	28	47
211_B	4,5	49	30	13	30	49
211_C	7,5	52	33	17	31	52
212_A	1,5	46	25	10	48	50
212_B	4,5	48	26	13	48	51
212_C	7,5	51	28	17	47	52
213_A	1,5	47	28	12	28	47
213_B	4,5	50	30	14	30	50
213_C	7,5	52	33	17	30	52
214_A	1,5	46	25	11	47	50
214_B	4,5	48	27	14	48	51
214_C	7,5	51	29	17	47	52
215_A	1,5	47	28	11	27	47
215_B	4,5	50	30	13	29	50
215_C	7,5	53	33	16	30	53
216_A	1,5	46	25	12	47	50
216_B	4,5	48	27	14	47	51
216_C	7,5	51	29	17	47	52
217_A	1,5	46	28	10	41	47
217_B	4,5	48	29	13	41	49
217_C	7,5	51	32	16	41	52
218_A	1,5	47	29	9	26	47
218_B	4,5	50	31	12	28	50
218_C	7,5	53	33	16	29	53
219_A	1,5	49	35	11	24	49
219_B	4,5	53	36	13	26	53
219_C	7,5	55	37	17	27	55
220_A	1,5	49	35	10	45	51
220_B	4,5	53	35	13	45	54
220_C	7,5	55	36	16	44	55

221_A	1,5	47	25	12	50	52
221_B	4,5	48	26	15	50	52
221_C	7,5	51	27	18	49	53
222_A	1,5	46	24	10	49	51
222_B	4,5	48	25	13	49	52
222_C	7,5	51	27	16	48	53
223_A	1,5	47	29	11	27	47
223_B	4,5	49	30	13	29	49
223_C	7,5	53	33	17	29	53
224_A	1,5	47	28	6	41	48
224_B	4,5	50	30	9	42	50
224_C	7,5	52	32	13	42	53
225_A	1,5	46	26	7	39	47
225_B	4,5	48	28	8	40	49
225_C	7,5	51	30	13	40	51
226_A	1,5	49	30	11	34	49
226_B	4,5	51	31	13	39	51
226_C	7,5	53	32	16	41	53
227_A	1,5	47	28	7	46	50
227_B	4,5	50	29	10	46	52
227_C	7,5	53	31	14	46	54
228_A	1,5	46	26	16	49	51
228_B	4,5	48	28	19	49	52
228_C	7,5	50	30	25	49	53
229_A	1,5	46	27	15	45	48
229_B	4,5	51	30	15	44	52
229_C	7,5	52	31	18	44	53
230_A	1,5	46	25	8	35	46
230_B	4,5	48	26	10	37	49
230_C	7,5	51	29	14	38	51
231_A	1,5	48	27	13	46	50
231_B	4,5	50	28	15	46	52
231_C	7,5	52	29	17	46	53
232_A	1,5	44	24	17	25	44
232_B	4,5	45	25	19	27	45
232_C	7,5	49	27	23	29	49
233_A	1,5	48	27	14	45	50
233_B	4,5	50	28	16	46	51
233_C	7,5	52	30	20	46	53
234_A	1,5	44	24	17	28	44
234_B	4,5	45	24	19	28	45
234_C	7,5	49	26	24	29	49
235_A	1,5	48	26	12	45	50
235_B	4,5	50	28	14	46	51
235_C	7,5	52	29	18	45	53
236_A	1,5	46	24	16	39	47
236_B	4,5	48	25	18	40	48
236_C	7,5	50	28	21	40	51
237_A	1,5	44	25	16	28	44
237_B	4,5	46	25	19	28	46
237_C	7,5	49	27	24	30	49
238_A	1,5	46	25	15	40	47
238_B	4,5	49	26	15	41	49
238_C	7,5	52	28	22	41	52
239_A	1,5	47	26	16	45	49
239_B	4,5	50	28	20	45	51
239_C	7,5	52	29	22	45	53
240_A	1,5	44	23	17	28	44
240_B	4,5	45	24	20	30	45
240_C	7,5	47	26	24	32	48
241_A	1,5	47	26	16	45	49
241_B	4,5	49	28	21	45	51
241_C	7,5	52	29	22	45	53
242_A	1,5	44	23	17	28	45
242_B	4,5	45	24	19	30	45
242_C	7,5	48	26	24	31	48
243_A	1,5	47	26	17	45	49
243_B	4,5	50	27	22	46	51
243_C	7,5	52	29	23	45	53
244_A	1,5	45	24	17	27	45
244_B	4,5	46	24	19	29	46
244_C	7,5	49	27	24	30	49
245_A	1,5	47	26	16	45	50
245_B	4,5	50	28	20	46	51
245_C	7,5	52	30	22	45	53
246_A	1,5	46	24	16	40	47
246_B	4,5	48	26	18	41	49
246_C	7,5	51	28	21	41	51
247_A	1,5	44	23	17	26	45
247_B	4,5	45	23	19	28	45
247_C	7,5	48	25	23	30	48
248_A	1,5	45	26	12	42	47
248_B	4,5	47	27	13	43	49

248_C	7,5	49	29	15	43	50
249_A	1,5	47	28	11	37	48
249_B	4,5	50	30	15	37	50
249_C	7,5	53	31	18	38	53
250_A	1,5	43	22	10	30	44
250_B	4,5	44	23	9	31	44
250_C	7,5	46	25	10	31	46
251_A	1,5	46	26	17	42	47
251_B	4,5	48	27	19	43	49
251_C	7,5	50	29	24	43	51
251_D	10,5	54	32	29	43	54
252_A	1,5	46	25	17	41	47
252_B	4,5	48	26	19	41	49
252_C	7,5	51	28	23	41	51
252_D	10,5	54	32	29	41	54
253_A	1,5	48	26	11	29	48
253_B	4,5	50	27	12	31	51
253_C	7,5	53	29	16	33	54
253_D	10,5	58	32	24	33	58
254_A	1,5	47	24	12	35	47
254_B	4,5	48	25	13	36	48
254_C	7,5	51	28	18	37	52
254_D	10,5	57	33	26	37	57
255_A	1,5	46	25	12	30	46
255_B	4,5	48	27	15	34	48
255_C	7,5	50	29	19	35	50
256_A	1,5	49	24	15	35	49
256_B	4,5	52	26	17	37	52
256_C	7,5	54	28	21	37	55
257_A	1,5	49	30	12	31	49
257_B	4,5	50	31	15	34	50
257_C	7,5	52	32	19	35	52
258_A	1,5	49	24	14	34	49
258_B	4,5	53	25	17	36	53
258_C	7,5	55	28	21	37	55
259_A	1,5	47	27	13	27	47
259_B	4,5	51	32	15	33	51
259_C	7,5	53	33	19	35	53
260_A	1,5	48	24	15	33	48
260_B	4,5	53	25	18	35	53
260_C	7,5	55	28	21	36	55
261_A	1,5	51	33	13	32	51
261_B	4,5	50	31	15	33	50
261_C	7,5	52	32	17	35	52
262_A	1,5	51	25	14	33	52
262_B	4,5	52	26	17	35	52
262_C	7,5	54	28	20	36	54
263_A	1,5	47	27	13	29	48
263_B	4,5	49	31	14	33	49
263_C	7,5	51	32	16	35	52
264_A	1,5	50	24	14	32	50
264_B	4,5	51	25	17	34	51
264_C	7,5	53	28	20	35	53
265_A	1,5	48	30	12	31	48
265_B	4,5	48	30	14	34	49
265_C	7,5	51	31	19	35	51
266_A	1,5	46	25	12	31	46
266_B	4,5	48	27	15	33	48
266_C	7,5	51	28	21	34	51
267_A	1,5	47	24	16	32	47
267_B	4,5	49	25	19	34	49
267_C	7,5	52	27	23	34	52
268_A	1,5	48	27	13	32	48
268_B	4,5	51	30	15	34	51
268_C	7,5	54	32	19	35	54
268_D	10,5	57	33	26	35	57
269_A	1,5	46	27	13	47	50
269_B	4,5	48	29	16	47	51
269_C	7,5	51	31	20	47	53
270_A	1,5	47	25	13	26	47
270_B	4,5	49	26	15	28	49
270_C	7,5	52	28	19	29	52
271_A	1,5	46	27	13	48	50
271_B	4,5	48	29	16	48	51
271_C	7,5	51	32	20	47	53
272_A	1,5	47	32	14	43	49
272_B	4,5	51	32	16	43	52
272_C	7,5	54	34	20	43	54
273_A	1,5	47	25	13	26	47
273_B	4,5	49	26	16	28	49
273_C	7,5	52	28	19	29	52
274_A	1,5	47	24	12	42	48
274_B	4,5	49	26	15	41	50

274_C	7,5	52	28	17	41	53
275_A	1,5	45	25	13	49	51
275_B	4,5	48	27	16	49	51
275_C	7,5	51	29	19	48	53
276_A	1,5	46	25	16	47	50
276_B	4,5	47	27	18	48	50
276_C	7,5	50	29	22	47	52
277_A	1,5	47	26	14	42	49
277_B	4,5	49	27	16	42	50
277_C	7,5	52	29	18	42	52
278_A	1,5	--	--	--	--	--
278_B	4,5	51	27	13	36	51
278_C	7,5	53	28	16	38	54
279_A	1,5	48	24	15	42	49
279_B	4,5	52	26	18	42	52
279_C	7,5	54	29	20	42	54
280_A	1,5	46	22	16	49	51
280_B	4,5	48	24	18	49	51
280_C	7,5	51	27	21	47	53
281_A	1,5	46	25	15	42	47
281_B	4,5	48	27	17	43	49
281_C	7,5	52	29	21	43	52
282_A	1,5	49	25	15	29	49
282_B	4,5	51	27	18	33	51
282_C	7,5	53	29	22	35	53
283_A	1,5	47	22	17	47	50
283_B	4,5	49	26	20	47	51
283_C	7,5	52	28	23	46	53
284_A	1,5	47	24	18	42	48
284_B	4,5	49	26	20	41	50
284_C	7,5	52	28	23	41	53
285_A	1,5	59	24	7	43	59
285_B	4,5	58	25	7	42	58
285_C	7,5	59	27	6	42	59
286_A	1,5	48	23	16	47	50
286_B	4,5	50	25	18	47	52
286_C	7,5	52	28	21	47	53
287_A	1,5	50	26	16	32	50
287_B	4,5	52	27	19	33	52
287_C	7,5	53	29	23	35	54
288_A	1,5	47	24	15	44	49
288_B	4,5	49	26	20	43	50
288_C	7,5	52	28	24	43	53
289_A	1,5	47	25	16	48	51
289_B	4,5	49	27	18	49	52
289_C	7,5	51	28	22	48	53
290_A	1,5	45	23	20	43	47
290_B	4,5	45	24	25	43	47
290_C	7,5	49	26	27	43	50
291_A	1,5	46	25	18	27	46
291_B	4,5	48	26	19	34	48
291_C	7,5	50	28	25	36	51
292_A	1,5	48	26	15	41	48
292_B	4,5	48	26	17	40	49
292_C	7,5	51	28	21	40	51
293_A	1,5	48	25	9	46	50
293_B	4,5	50	27	13	46	52
293_C	7,5	53	30	15	46	54
294_A	1,5	46	24	17	49	51
294_B	4,5	48	26	22	49	52
294_C	7,5	51	28	25	49	53
295_A	1,5	46	25	18	44	48
295_B	4,5	47	25	20	43	48
295_C	7,5	50	28	24	43	51
296_A	1,5	46	24	18	29	47
296_B	4,5	46	25	21	30	47
296_C	7,5	49	27	23	31	49
297_A	1,5	46	25	20	47	50
297_B	4,5	48	27	23	47	50
297_C	7,5	50	28	26	47	52
298_A	1,5	45	21	22	41	46
298_B	4,5	45	21	25	41	46
298_C	7,5	46	23	28	41	48
299_A	1,5	47	24	14	44	49
299_B	4,5	49	25	16	44	50
299_C	7,5	52	28	19	43	52
300_A	1,5	47	25	19	48	50
300_B	4,5	48	27	23	48	51
300_C	7,5	51	28	25	47	52
301_A	1,5	46	24	18	26	46
301_B	4,5	46	25	21	30	46
301_C	7,5	49	27	24	32	49
302_A	1,5	47	24	11	43	48

302_B	4,5	48	26	15	42	49
302_C	7,5	51	28	21	42	51
303_A	1,5	45	23	17	44	48
303_B	4,5	47	25	20	45	49
303_C	7,5	49	26	24	45	50
304_A	1,5	38	17	13	31	39
304_B	4,5	39	19	14	33	40
304_C	7,5	40	20	18	34	41
305_A	1,5	45	23	16	25	45
305_B	4,5	47	25	16	29	47
305_C	7,5	49	27	22	30	49
306_A	1,5	34	19	16	14	34
306_B	4,5	37	17	24	19	37
306_C	7,5	38	18	28	21	38
307_A	1,5	43	24	1	33	44
307_B	4,5	45	27	-2	35	45
307_C	7,5	47	28	0	35	48
308_A	1,5	47	29	20	44	49
308_B	4,5	49	31	22	45	50
308_C	7,5	51	32	24	45	52
309_A	1,5	44	20	18	41	46
309_B	4,5	45	21	20	41	47
309_C	7,5	48	25	23	41	49
310_A	1,5	39	17	21	20	39
310_B	4,5	39	17	24	21	39
310_C	7,5	40	18	28	23	40
311_A	1,5	48	23	16	45	50
311_B	4,5	50	24	18	46	51
311_C	7,5	52	28	24	46	53
312_A	1,5	44	20	17	41	46
312_B	4,5	45	21	20	40	46
312_C	7,5	47	25	26	40	48
313_A	1,5	45	21	16	41	46
313_B	4,5	46	21	18	40	47
313_C	7,5	48	25	22	41	49
314_A	1,5	48	23	17	45	50
314_B	4,5	50	25	18	46	51
314_C	7,5	52	28	22	46	53
315_A	1,5	40	17	23	20	40
315_B	4,5	38	17	24	20	39
315_C	7,5	39	18	27	23	39
316_A	1,5	41	18	22	24	41
316_B	4,5	41	21	24	24	41
316_C	7,5	42	23	30	25	42
317_A	1,5	47	23	15	46	50
317_B	4,5	49	25	18	47	51
317_C	7,5	52	27	23	47	53
318_B	4,5	48	23	24	42	49
318_C	7,5	50	26	29	43	51
319_A	1,5	45	21	18	42	47
319_B	4,5	46	22	22	41	47
319_C	7,5	48	24	26	41	49
320_A	1,5	47	23	15	46	50
320_B	4,5	49	25	17	47	51
320_C	7,5	52	27	21	46	53
321_A	1,5	42	18	23	25	42
321_B	4,5	41	20	24	24	41
321_C	7,5	42	23	29	25	42
322_A	1,5	49	22	14	25	49
322_B	4,5	51	24	16	27	51
322_C	7,5	54	27	19	28	54
323_A	1,5	43	19	22	49	50
323_B	4,5	45	20	24	49	51
323_C	7,5	47	22	29	49	51
324_A	1,5	44	19	25	25	44
324_B	4,5	44	20	26	24	44
324_C	7,5	47	21	30	26	47
325_A	1,5	48	27	15	46	50
325_B	4,5	48	28	16	45	50
325_C	7,5	50	29	21	45	51
326_A	1,5	48	23	17	49	52
326_B	4,5	51	25	19	49	53
326_C	7,5	53	28	22	48	55
327_A	1,5	46	21	22	43	48
327_B	4,5	49	23	25	44	50
327_C	7,5	53	24	30	44	53
328_A	1,5	46	21	8	43	48
328_B	4,5	48	23	9	44	49
328_C	7,5	51	25	13	44	52
329_A	1,5	49	22	16	49	52
329_B	4,5	51	24	18	50	54
329_C	7,5	54	27	24	49	55
330_A	1,5	48	20	20	47	51

330_B	4,5	50	22	22	47	52
330_C	7,5	52	25	26	47	53
331_A	1,5	39	21	18	21	40
331_B	4,5	42	20	22	24	42
331_C	7,5	44	22	26	25	44
332_A	1,5	46	20	10	44	48
332_B	4,5	48	22	--	45	50
332_C	7,5	50	25	--	45	51
333_A	1,5	48	21	12	51	53
333_B	4,5	51	24	14	51	54
333_C	7,5	53	26	18	50	55
334_A	1,5	46	20	16	48	50
334_B	4,5	48	21	21	46	50
334_C	7,5	50	24	24	46	52
335_A	1,5	41	20	21	23	41
335_B	4,5	43	20	24	25	43
335_C	7,5	45	21	28	27	45
336_A	1,5	49	20	12	50	53
336_B	4,5	51	22	14	51	54
336_C	7,5	54	25	15	50	55
337_A	1,5	44	19	15	45	48
337_B	4,5	46	21	17	46	49
337_C	7,5	49	23	20	46	51
338_A	1,5	41	20	21	23	41
338_B	4,5	41	21	22	23	41
338_C	7,5	43	23	25	25	44
339_B	4,5	48	21	18	47	50
339_C	7,5	51	24	22	47	52
340_A	1,5	46	19	9	46	49
340_B	4,5	47	22	10	45	49
340_C	7,5	49	24	15	44	51
341_A	1,5	48	20	15	50	52
341_B	4,5	51	22	17	51	54
341_C	7,5	53	25	19	50	55
342_A	1,5	49	18	17	44	50
342_B	4,5	50	20	19	45	51
342_C	7,5	52	23	21	45	53
343_A	1,5	41	18	22	25	41
343_B	4,5	42	20	23	27	42
343_C	7,5	44	22	26	30	44
344_A	1,5	48	19	12	46	50
344_B	4,5	49	20	17	45	50
344_C	7,5	51	23	20	44	52
345_A	1,5	49	20	14	50	53
345_B	4,5	52	22	17	51	54
345_C	7,5	55	24	18	50	56
346_A	1,5	45	18	20	45	48
346_B	4,5	48	18	23	45	50
346_C	7,5	51	21	26	45	52
347_A	1,5	42	16	22	29	42
347_B	4,5	43	19	24	30	43
347_C	7,5	45	20	26	31	45
348_A	1,5	48	19	16	51	53
348_B	4,5	51	21	18	51	54
348_C	7,5	53	24	21	51	55
349_A	1,5	45	19	20	47	50
349_B	4,5	48	20	22	48	51
349_C	7,5	51	23	25	48	53
350_A	1,5	41	17	22	28	41
350_B	4,5	42	17	24	30	42
350_C	7,5	44	19	26	32	44
351_B	4,5	48	19	21	46	50
351_C	7,5	50	23	24	46	52
352_A	1,5	50	20	19	52	54
352_B	4,5	53	21	22	52	56
352_C	7,5	56	24	24	52	58
353_B	4,5	51	17	24	45	52
353_C	7,5	54	20	27	49	55
354_A	1,5	42	18	22	32	42
354_B	4,5	43	21	22	33	43
354_C	7,5	44	23	25	34	45
355_B	4,5	51	21	13	47	52
355_C	7,5	53	24	19	46	54
356_A	1,5	49	16	30	39	49
356_B	4,5	51	18	32	40	51
356_C	7,5	54	21	34	41	54
357_A	1,5	47	-1	31	50	52
357_B	4,5	49	--	35	50	53
357_C	7,5	52	--	37	50	54
358_A	1,5	45	15	28	52	53
358_B	4,5	47	17	33	52	53
358_C	7,5	49	21	35	52	54
359_A	1,5	48	16	27	47	50

359_B	4,5	50	19	33	46	52
359_C	7,5	53	22	34	46	54
360_A	1,5	46	20	--	39	47
360_B	4,5	48	22	--	41	49
360_C	7,5	50	24	--	41	51
361_B	4,5	50	24	--	47	52
361_C	7,5	53	27	--	48	54
362_A	1,5	46	18	20	52	53
362_B	4,5	49	20	22	52	54
362_C	7,5	52	22	26	51	55
363_A	1,5	44	17	20	47	49
363_B	4,5	45	17	23	47	49
363_C	7,5	48	20	26	47	50
364_A	1,5	46	19	--	36	46
364_B	4,5	48	21	--	38	48
364_C	7,5	50	24	--	39	50
365_B	4,5	50	23	17	46	51
365_C	7,5	53	27	20	46	54
366_A	1,5	46	18	26	52	53
366_B	4,5	48	20	27	52	53
366_C	7,5	51	22	29	51	54
367_A	1,5	44	15	29	46	48
367_B	4,5	45	15	30	47	49
367_C	7,5	47	19	31	47	50
368_A	1,5	43	19	--	33	44
368_B	4,5	46	22	--	35	46
368_C	7,5	49	25	--	36	49
369_B	4,5	49	23	16	46	51
369_C	7,5	52	25	19	46	53
370_A	1,5	47	16	32	52	53
370_B	4,5	49	18	33	52	54
370_C	7,5	51	21	34	51	54
371_A	1,5	41	16	29	45	46
371_B	4,5	42	19	30	44	46
371_C	7,5	44	21	31	44	47
372_A	1,5	36	17	17	14	36
372_B	4,5	40	20	18	16	40
372_C	7,5	43	22	19	18	43
373_B	4,5	46	21	6	44	48
373_C	7,5	49	24	7	44	50
374_A	1,5	47	15	28	49	51
374_B	4,5	49	18	29	50	52
374_C	7,5	51	22	31	50	54
375_A	1,5	43	16	21	42	46
375_B	4,5	45	18	22	43	47
375_C	7,5	48	22	25	43	49
376_A	1,5	40	8	33	26	41
376_B	4,5	40	17	32	26	41
376_C	7,5	41	18	33	27	42
377_A	1,5	43	16	18	46	48
377_B	4,5	43	16	17	45	47
377_C	7,5	46	21	20	45	48
378_A	1,5	47	17	18	50	52
378_B	4,5	49	20	21	50	53
378_C	7,5	51	24	24	50	53
379_A	1,5	44	16	23	43	47
379_B	4,5	46	18	31	44	48
379_C	7,5	48	21	32	44	50
380_A	1,5	39	--	28	26	40
380_B	4,5	43	--	34	30	44
380_C	7,5	44	--	35	31	45
381_A	1,5	47	18	19	50	52
381_B	4,5	49	20	20	50	53
381_C	7,5	51	23	22	50	54
382_A	1,5	45	14	23	46	48
382_B	4,5	47	16	33	45	49
382_C	7,5	49	18	34	45	51
383_A	1,5	45	17	21	47	49
383_B	4,5	45	17	29	46	49
383_C	7,5	48	21	31	46	50
384_A	1,5	47	18	26	50	52
384_B	4,5	49	20	27	50	53
384_C	7,5	51	23	28	50	54
385_A	1,5	43	--	34	29	43
385_B	4,5	42	--	34	30	43
385_C	7,5	43	--	35	31	44
386_A	1,5	47	18	25	47	50
386_B	4,5	48	19	31	45	50
386_C	7,5	50	22	32	45	52
387_A	1,5	47	18	17	50	52
387_B	4,5	49	21	18	51	53
387_C	7,5	52	24	21	50	54
388_A	1,5	44	12	34	45	48

388_B	4,5	47	17	36	46	50
388_C	7,5	49	18	37	46	51
389_A	1,5	45	--	34	33	45
389_B	4,5	46	--	35	32	47
389_C	7,5	47	--	36	33	48
390_A	1,5	42	--	35	30	43
390_B	4,5	44	--	39	34	46
390_C	7,5	46	--	40	36	47
391_A	1,5	47	17	10	51	53
391_B	4,5	50	21	12	52	54
391_C	7,5	52	23	13	51	55
392_A	1,5	45	14	23	47	49
392_B	4,5	47	16	36	46	50
392_C	7,5	50	17	38	46	52
393_A	1,5	47	16	23	47	50
393_B	4,5	48	17	27	46	50
393_C	7,5	50	20	29	46	52
394_A	1,5	47	17	20	51	53
394_B	4,5	50	20	28	51	54
394_C	7,5	52	22	14	51	55
395_A	1,5	45	--	37	33	46
395_B	4,5	44	--	38	34	45
395_C	7,5	46	--	40	36	47
396_A	1,5	50	16	33	49	52
396_B	4,5	51	18	31	49	53
396_C	7,5	54	21	34	49	55
397_A	1,5	52	17	30	54	56
397_B	4,5	55	19	35	54	58
397_C	7,5	60	22	39	54	61
398_B	4,5	55	--	40	51	56
398_C	7,5	59	--	43	51	59
399_A	1,5	46	--	37	31	47
399_B	4,5	50	--	39	38	50
399_C	7,5	52	--	39	39	52
400_A	1,5	45	3	32	32	46
400_B	4,5	45	-1	38	35	46
400_C	7,5	47	3	41	37	49
401_A	1,5	47	17	24	48	51
401_B	4,5	49	17	29	47	51
401_C	7,5	52	20	31	47	53
402_A	1,5	48	16	21	53	54
402_B	4,5	50	18	28	53	55
402_C	7,5	53	21	12	53	56
403_A	1,5	43	11	24	46	48
403_B	4,5	46	13	28	47	49
403_C	7,5	49	15	35	47	51
404_A	1,5	44	3	30	29	44
404_B	4,5	47	--	38	37	48
404_C	7,5	50	--	40	39	51
405_A	1,5	49	17	28	55	56
405_B	4,5	52	20	34	54	56
405_C	7,5	55	22	34	53	58
406_A	1,5	48	9	24	51	53
406_B	4,5	52	11	37	50	54
406_C	7,5	55	14	38	50	56
407_A	1,5	47	15	23	48	50
407_B	4,5	49	16	29	47	51
407_C	7,5	52	19	31	46	53
408_A	1,5	49	17	25	54	55
408_B	4,5	51	19	32	54	56
408_C	7,5	55	21	31	53	57
409_A	1,5	46	1	34	36	47
409_B	4,5	47	--	38	37	48
409_C	7,5	49	--	40	39	50
410_A	1,5	40	--	34	28	41
410_B	4,5	43	--	38	33	44
410_C	7,5	44	--	39	35	46
411_A	1,5	45	16	20	45	48
411_B	4,5	47	18	22	45	50
411_C	7,5	50	21	26	45	51
412_A	1,5	47	17	22	51	52
412_B	4,5	49	21	28	51	53
412_C	7,5	52	23	22	51	54
413_A	1,5	45	13	23	47	49
413_B	4,5	46	15	35	46	49
413_C	7,5	49	16	37	46	51
414_A	1,5	46	24	16	30	46
414_B	4,5	48	26	18	32	48
414_C	7,5	51	28	21	33	51
415_A	1,5	48	29	12	45	50
415_B	4,5	50	30	14	46	51
415_C	7,5	53	31	17	45	54
416_A	1,5	49	24	12	40	50

416_B	4,5	52	26	14	40	52
416_C	7,5	54	27	17	40	54
417_A	1,5	46	23	17	30	46
417_B	4,5	48	25	19	32	48
417_C	7,5	51	28	21	33	51
418_A	1,5	48	29	14	46	50
418_B	4,5	50	30	16	46	51
418_C	7,5	53	31	19	46	54
419_A	1,5	46	24	21	31	46
419_B	4,5	49	25	24	32	49
419_C	7,5	52	28	26	33	52
420_A	1,5	47	29	15	46	50
420_B	4,5	49	30	17	47	51
420_C	7,5	53	32	21	46	53
421_A	1,5	47	23	20	31	47
421_B	4,5	49	25	24	33	49
421_C	7,5	52	28	26	34	52
422_A	1,5	47	29	16	47	50
422_B	4,5	49	31	18	47	51
422_C	7,5	52	33	21	47	53
423_A	1,5	47	23	20	31	47
423_B	4,5	49	24	24	33	49
423_C	7,5	52	27	26	34	52
424_A	1,5	46	29	19	47	50
424_B	4,5	48	30	23	48	51
424_C	7,5	52	31	26	47	53
425_A	1,5	47	22	17	31	48
425_B	4,5	50	23	19	33	50
425_C	7,5	52	25	23	33	52
426_A	1,5	46	29	16	48	50
426_B	4,5	48	30	20	48	51
426_C	7,5	51	31	22	48	53
427_A	1,5	47	23	19	32	48
427_B	4,5	50	25	23	34	50
427_C	7,5	52	27	27	34	52
428_B	4,5	48	26	23	44	49
428_C	7,5	50	28	28	44	51
429_A	1,5	45	25	17	48	50
429_B	4,5	47	26	21	48	51
429_C	7,5	50	28	23	48	52
430_A	1,5	47	18	17	32	47
430_B	4,5	51	22	19	33	51
430_C	7,5	55	24	24	34	55
431_A	1,5	47	24	21	34	48
431_B	4,5	49	26	22	36	50
431_C	7,5	52	28	24	36	52
432_A	1,5	47	22	12	32	47
432_B	4,5	50	24	15	34	50
432_C	7,5	53	27	21	34	53
433_A	1,5	46	21	16	35	46
433_B	4,5	49	24	19	36	50
433_C	7,5	52	26	22	37	52
434_A	1,5	45	22	20	35	46
434_B	4,5	47	23	24	37	48
434_C	7,5	49	25	26	38	50
435_A	1,5	48	23	18	32	48
435_B	4,5	50	25	22	34	50
435_C	7,5	52	28	25	35	52
436_A	1,5	46	19	16	32	46
436_B	4,5	52	23	19	34	52
436_C	7,5	55	25	23	35	55
437_A	1,5	48	24	21	33	49
437_B	4,5	51	26	23	35	51
437_C	7,5	53	28	25	36	53
438_A	1,5	46	20	16	33	46
438_B	4,5	50	22	18	35	51
438_C	7,5	54	24	21	35	54
439_A	1,5	49	24	21	32	49
439_B	4,5	51	26	23	34	51
439_C	7,5	53	28	25	35	53
440_A	1,5	46	21	16	33	46
440_B	4,5	50	24	18	35	50
440_C	7,5	53	26	21	36	53
441_A	1,5	48	24	20	32	48
441_B	4,5	50	25	23	34	50
441_C	7,5	52	28	25	35	52
442_A	1,5	46	24	17	47	50
442_B	4,5	48	25	20	47	51
442_C	7,5	50	27	23	47	52
443_A	1,5	48	24	14	42	49
443_B	4,5	50	26	16	43	51
443_C	7,5	52	28	20	43	53
444_A	1,5	44	21	22	46	48

444_B	4,5	45	22	27	47	49
444_C	7,5	48	24	30	47	51
445_A	1,5	48	24	14	40	49
445_B	4,5	50	26	16	41	51
445_C	7,5	52	28	20	41	53
446_A	1,5	44	22	23	46	48
446_B	4,5	45	22	27	47	49
446_C	7,5	48	24	29	46	50
447_A	1,5	48	24	15	38	49
447_B	4,5	50	26	17	39	50
447_C	7,5	53	28	21	39	53
448_A	1,5	44	21	21	46	48
448_B	4,5	45	22	25	46	49
448_C	7,5	47	24	28	46	50
449_A	1,5	48	24	15	36	48
449_B	4,5	50	26	18	37	50
449_C	7,5	53	28	22	38	53
450_A	1,5	44	21	22	46	48
450_B	4,5	47	23	25	47	50
450_C	7,5	49	24	27	46	51
451_A	1,5	49	24	15	34	49
451_B	4,5	51	26	18	36	51
451_C	7,5	53	28	22	36	53
452_A	1,5	44	21	21	46	48
452_B	4,5	46	22	23	47	50
452_C	7,5	48	23	26	47	50
453_A	1,5	48	24	15	32	49
453_B	4,5	50	25	17	34	51
453_C	7,5	53	28	21	35	53
454_A	1,5	47	23	20	43	48
454_B	4,5	50	25	23	44	51
454_C	7,5	52	27	28	44	53
455_A	1,5	45	21	20	47	49
455_B	4,5	48	22	21	47	51
455_C	7,5	50	23	24	47	52
456_A	1,5	46	23	21	35	46
456_B	4,5	48	24	22	36	48
456_C	7,5	51	27	26	37	51
457_A	1,5	48	23	20	36	48
457_B	4,5	51	25	24	37	51
457_C	7,5	54	27	26	38	54
458_A	1,5	47	20	17	28	47
458_B	4,5	50	22	20	29	50
458_C	7,5	53	24	23	30	53
459_A	1,5	48	24	18	35	48
459_B	4,5	51	25	21	37	52
459_C	7,5	55	28	25	37	55
460_A	1,5	47	20	18	27	47
460_B	4,5	50	22	20	29	50
460_C	7,5	53	24	23	30	53
461_A	1,5	48	23	17	34	48
461_B	4,5	51	25	19	36	51
461_C	7,5	55	27	23	36	55
462_A	1,5	47	19	19	28	47
462_B	4,5	50	21	21	29	50
462_C	7,5	53	23	25	30	53
463_A	1,5	47	23	17	33	47
463_B	4,5	50	25	19	35	50
463_C	7,5	54	27	23	36	54
464_A	1,5	47	17	19	27	47
464_B	4,5	49	19	21	29	49
464_C	7,5	53	22	26	30	53
465_A	1,5	47	24	18	32	47
465_B	4,5	50	26	20	34	50
465_C	7,5	54	27	23	35	54
466_A	1,5	47	22	14	27	47
466_B	4,5	50	24	16	28	50
466_C	7,5	54	26	18	30	54
467_A	1,5	47	17	19	27	47
467_B	4,5	49	18	22	29	49
467_C	7,5	53	20	26	30	53
468_A	1,5	47	22	20	36	47
468_B	4,5	49	24	22	38	49
468_C	7,5	52	27	25	39	52
469_A	1,5	48	23	17	26	48
469_B	4,5	51	25	21	28	51
469_C	7,5	54	28	24	29	54
470_A	1,5	46	18	18	37	47
470_B	4,5	49	19	20	39	49
470_C	7,5	52	21	23	40	52
471_A	1,5	48	23	16	29	48
471_B	4,5	51	25	19	30	51
471_C	7,5	54	28	24	31	54

472_A	1,5	47	16	18	37	47
472_B	4,5	49	18	20	38	49
472_C	7,5	52	20	23	39	52
473_A	1,5	48	23	17	28	48
473_B	4,5	51	25	20	30	51
473_C	7,5	54	28	25	30	54
474_A	1,5	48	22	15	27	48
474_B	4,5	51	23	16	30	51
474_C	7,5	54	26	19	32	54
475_A	1,5	48	17	19	35	48
475_B	4,5	49	18	20	37	50
475_C	7,5	53	21	23	38	53
476_A	1,5	47	25	19	42	48
476_B	4,5	49	26	22	43	50
476_C	7,5	52	28	25	43	52
477_A	1,5	49	23	11	27	49
477_B	4,5	52	24	14	29	52
477_C	7,5	54	27	18	29	54
478_A	1,5	43	25	22	48	49
478_B	4,5	45	26	26	49	50
478_C	7,5	47	27	30	48	51
479_A	1,5	49	22	13	29	49
479_B	4,5	51	24	15	31	51
479_C	7,5	54	27	19	32	54
480_A	1,5	43	21	23	49	50
480_B	4,5	46	22	26	49	51
480_C	7,5	47	24	30	49	51
481_A	1,5	49	22	13	28	49
481_B	4,5	51	24	15	30	51
481_C	7,5	54	27	18	31	54
482_A	1,5	43	21	22	50	50
482_B	4,5	46	23	25	50	51
482_C	7,5	48	24	29	49	52
483_A	1,5	49	22	14	27	49
483_B	4,5	51	24	16	28	51
483_C	7,5	54	27	19	30	54
484_A	1,5	43	18	24	49	50
484_B	4,5	46	20	27	50	51
484_C	7,5	48	22	31	49	52
485_A	1,5	49	23	11	29	49
485_B	4,5	51	25	13	30	51
485_C	7,5	54	27	14	31	54
486_A	1,5	42	20	20	49	50
486_B	4,5	44	21	22	49	50
486_C	7,5	46	23	26	49	51
487_A	1,5	49	23	10	30	49
487_B	4,5	51	25	12	32	51
487_C	7,5	54	27	14	33	54
488_A	1,5	44	20	22	50	51
488_B	4,5	46	22	25	50	51
488_C	7,5	49	23	30	49	52
489_A	1,5	48	23	9	31	48
489_B	4,5	51	25	12	33	51
489_C	7,5	54	27	14	33	54
490_A	1,5	43	20	22	49	50
490_B	4,5	45	22	25	49	51
490_C	7,5	48	24	30	49	52
491_A	1,5	48	23	9	29	48
491_B	4,5	51	25	12	31	51
491_C	7,5	54	26	15	32	54
492_A	1,5	47	21	18	43	48
492_B	4,5	49	23	20	44	50
492_C	7,5	52	25	24	44	53
493_A	1,5	43	20	22	49	50
493_B	4,5	45	22	25	49	51
493_C	7,5	48	24	29	49	51
494_A	1,5	45	20	22	49	50
494_B	4,5	47	21	26	49	51
494_C	7,5	49	23	29	49	52
495_A	1,5	47	22	20	45	49
495_B	4,5	50	24	22	46	51
495_C	7,5	52	26	27	46	53
496_A	1,5	47	20	19	44	49
496_B	4,5	49	22	22	45	50
496_C	7,5	52	25	25	45	53
497_A	1,5	47	22	18	37	47
497_B	4,5	50	24	20	39	50
497_C	7,5	53	27	25	39	53
498_A	1,5	48	21	15	30	48
498_B	4,5	51	23	16	31	51
498_C	7,5	54	25	19	33	54
499_A	1,5	48	19	19	37	48
499_B	4,5	50	20	21	39	51

499_C	7,5	54	23	25	39	54
500_A	1,5	48	22	19	44	49
500_B	4,5	50	24	19	44	51
500_C	7,5	52	26	22	44	53
501_A	1,5	48	19	18	42	49
501_B	4,5	50	21	20	44	51
501_C	7,5	53	23	24	44	53
502_A	1,5	47	21	19	42	48
502_B	4,5	50	23	19	43	51
502_C	7,5	52	25	23	43	53
503_A	1,5	47	19	17	41	48
503_B	4,5	49	21	19	42	50
503_C	7,5	52	23	22	42	52
504_A	1,5	47	21	17	41	48
504_B	4,5	49	23	22	42	50
504_C	7,5	52	25	24	42	53
505_A	1,5	46	19	17	39	47
505_B	4,5	49	20	19	41	49
505_C	7,5	52	23	21	41	52
506_A	1,5	47	22	18	39	48
506_B	4,5	49	24	21	41	50
506_C	7,5	52	26	26	41	53
507_A	1,5	47	18	19	38	47
507_B	4,5	49	20	21	40	49
507_C	7,5	52	22	24	40	52
508_A	1,5	47	22	17	38	48
508_B	4,5	49	24	19	40	50
508_C	7,5	52	26	23	40	53
509_A	1,5	47	18	19	37	48
509_B	4,5	49	19	21	39	50
509_C	7,5	53	22	24	40	53
510_A	1,5	45	21	22	49	50
510_B	4,5	46	23	24	49	51
510_C	7,5	48	24	29	49	52
511_A	1,5	47	20	18	45	49
511_B	4,5	49	22	19	45	50
511_C	7,5	52	25	24	45	53
512_A	1,5	46	17	19	44	49
512_B	4,5	49	19	21	45	50
512_C	7,5	52	22	24	45	53
513_A	1,5	47	20	18	40	48
513_B	4,5	49	22	19	41	50
513_C	7,5	52	25	22	41	53
514_A	1,5	48	20	14	30	48
514_B	4,5	50	22	16	32	50
514_C	7,5	54	25	17	33	54
515_A	1,5	46	19	18	39	47
515_B	4,5	49	21	20	41	50
515_C	7,5	52	23	23	41	52
516_A	1,5	47	20	19	43	48
516_B	4,5	49	22	21	43	50
516_C	7,5	52	25	24	43	53
517_A	1,5	46	18	18	42	48
517_B	4,5	49	20	21	43	50
517_C	7,5	52	23	24	43	53
518_A	1,5	47	19	18	41	48
518_B	4,5	49	22	19	42	50
518_C	7,5	52	25	22	42	53
519_A	1,5	46	19	17	41	48
519_B	4,5	49	21	19	42	50
519_C	7,5	52	24	22	42	52
520_A	1,5	45	20	20	49	50
520_B	4,5	47	22	22	49	51
520_C	7,5	48	25	25	49	52
521_A	1,5	47	20	16	44	49
521_B	4,5	49	23	17	45	51
521_C	7,5	52	26	20	45	53
522_A	1,5	48	18	20	46	50
522_B	4,5	53	20	22	47	54
522_C	7,5	56	22	25	47	57
523_A	1,5	47	20	17	42	48
523_B	4,5	50	22	19	43	50
523_C	7,5	53	25	23	43	53
524_A	1,5	47	19	18	45	49
524_B	4,5	53	21	21	46	54
524_C	7,5	56	24	23	46	57
525_A	1,5	48	20	18	40	48
525_B	4,5	50	22	20	42	51
525_C	7,5	53	25	24	42	53
526_A	1,5	48	19	25	44	49
526_B	4,5	54	21	26	45	55
526_C	7,5	57	24	27	45	57
527_A	1,5	48	20	18	39	48

527_B	4,5	50	22	20	41	51
527_C	7,5	53	25	25	41	54
528_A	1,5	48	18	19	43	49
528_B	4,5	54	19	21	44	54
528_C	7,5	57	22	24	45	57
529_A	1,5	48	21	18	38	48
529_B	4,5	50	23	20	39	50
529_C	7,5	54	25	24	40	54
530_A	1,5	49	18	18	36	49
530_B	4,5	53	20	20	39	53
530_C	7,5	56	23	22	40	56
531_A	1,5	48	16	20	42	49
531_B	4,5	53	18	22	44	53
531_C	7,5	55	21	25	45	56
532_A	1,5	48	21	20	51	53
532_B	4,5	50	23	22	52	54
532_C	7,5	52	24	24	52	55
533_A	1,5	48	20	20	45	50
533_B	4,5	51	22	22	46	53
533_C	7,5	54	25	25	46	55
534_A	1,5	53	18	21	55	57
534_B	4,5	56	20	24	55	58
534_C	7,5	59	22	26	54	60
535_A	1,5	48	19	20	44	49
535_B	4,5	52	22	22	45	52
535_C	7,5	54	25	25	45	55
536_A	1,5	52	16	26	55	57
536_B	4,5	56	17	27	55	58
536_C	7,5	59	20	28	53	60
537_A	1,5	47	18	20	42	48
537_B	4,5	51	21	22	43	52
537_C	7,5	54	24	25	44	54
538_A	1,5	55	18	26	48	56
538_B	4,5	58	20	27	48	58
538_C	7,5	61	23	28	48	61
539_A	1,5	53	16	26	55	57
539_B	4,5	57	20	27	54	59
539_C	7,5	60	22	29	53	61
540_A	1,5	46	17	19	47	50
540_B	4,5	48	19	21	48	51
540_C	7,5	51	22	24	47	53
541_A	1,5	45	16	22	54	54
541_B	4,5	46	18	24	53	54
541_C	7,5	48	20	27	52	54
542_A	1,5	51	18	17	44	52
542_B	4,5	53	21	20	45	53
542_C	7,5	54	24	23	45	54
543_A	1,5	45	17	22	54	54
543_B	4,5	46	19	24	54	54
543_C	7,5	48	21	27	53	54
544_A	1,5	53	18	19	46	53
544_B	4,5	53	20	21	47	54
544_C	7,5	55	23	24	46	56
545_A	1,5	45	18	22	54	55
545_B	4,5	46	19	24	54	55
545_C	7,5	48	21	27	53	54
546_A	1,5	48	20	17	53	54
546_B	4,5	53	22	20	53	56
546_C	7,5	56	24	23	52	58
547_A	1,5	53	16	19	48	54
547_B	4,5	53	19	22	48	54
547_C	7,5	56	22	25	48	57
548_A	1,5	45	17	22	52	53
548_B	4,5	47	18	23	52	53
548_C	7,5	48	21	26	51	53
549_A	1,5	50	18	20	48	52
549_B	4,5	51	20	22	48	53
549_C	7,5	52	24	26	48	53
550_A	1,5	47	14	22	45	49
550_B	4,5	49	16	25	46	51
550_C	7,5	51	19	27	46	53
551_A	1,5	49	17	20	46	51
551_B	4,5	50	20	22	46	52
551_C	7,5	52	24	26	46	53
552_A	1,5	47	14	22	43	49
552_B	4,5	50	16	25	44	51
552_C	7,5	52	19	27	44	53
553_A	1,5	47	18	21	45	49
553_B	4,5	50	20	23	46	51
553_C	7,5	52	23	27	46	53
554_A	1,5	48	15	18	33	48
554_B	4,5	51	18	22	39	51
554_C	7,5	54	21	26	41	54

555_A	1,5	48	14	23	42	49
555_B	4,5	50	17	25	43	51
555_C	7,5	53	20	27	43	53
556_A	1,5	44	8	30	48	50
556_B	4,5	45	9	31	49	51
556_C	7,5	47	12	32	49	51
557_A	1,5	46	18	25	49	51
557_B	4,5	47	20	17	50	52
557_C	7,5	50	23	20	49	52
558_A	1,5	46	16	27	44	48
558_B	4,5	49	18	29	45	50
558_C	7,5	51	21	31	45	52
559_A	1,5	46	19	19	49	51
559_B	4,5	47	21	21	49	52
559_C	7,5	49	25	25	49	52
560_A	1,5	46	15	27	43	48
560_B	4,5	48	17	28	43	50
560_C	7,5	51	20	29	43	52
561_A	1,5	47	20	18	49	51
561_B	4,5	49	21	19	49	52
561_C	7,5	51	25	23	49	53
562_A	1,5	48	24	14	45	50
562_B	4,5	50	23	13	45	51
562_C	7,5	53	25	14	46	54
563_A	1,5	46	16	27	42	47
563_B	4,5	48	18	24	42	49
563_C	7,5	51	20	27	42	52
564_A	1,5	47	23	21	48	51
564_B	4,5	49	24	21	49	52
564_C	7,5	53	26	26	49	54
565_A	1,5	46	10	21	35	47
565_B	4,5	48	12	23	38	49
565_C	7,5	51	16	26	39	51
566_A	1,5	47	21	19	48	50
566_B	4,5	49	23	18	48	52
566_C	7,5	53	25	21	48	54
567_A	1,5	48	19	16	42	49
567_B	4,5	50	22	16	43	51
567_C	7,5	53	24	18	43	53
568_A	1,5	47	11	22	35	47
568_B	4,5	49	12	24	38	49
568_C	7,5	51	16	27	39	52
569_A	1,5	44	12	30	50	51
569_B	4,5	46	14	32	50	52
569_C	7,5	49	17	34	50	52
570_A	1,5	46	15	20	45	48
570_B	4,5	49	18	21	45	50
570_C	7,5	51	22	23	45	52
571_A	1,5	46	7	24	47	50
571_B	4,5	49	8	28	48	51
571_C	7,5	52	12	32	47	53
572_A	1,5	47	16	21	43	48
572_B	4,5	49	19	23	44	50
572_C	7,5	52	22	26	44	52
573_A	1,5	46	10	25	45	49
573_B	4,5	48	11	29	46	50
573_C	7,5	51	12	33	46	52
574_A	1,5	47	17	22	41	48
574_B	4,5	49	19	24	42	50
574_C	7,5	52	23	27	42	53
575_A	1,5	46	12	25	43	48
575_B	4,5	49	11	27	44	50
575_C	7,5	52	14	29	44	52
576_A	1,5	47	18	22	40	48
576_B	4,5	49	20	24	41	50
576_C	7,5	52	23	27	41	53
577_A	1,5	47	8	25	42	48
577_B	4,5	49	7	28	43	50
577_C	7,5	52	10	30	44	53
578_A	1,5	47	18	22	38	48
578_B	4,5	50	20	24	40	50
578_C	7,5	53	24	28	40	53
579_A	1,5	48	18	18	34	48
579_B	4,5	51	21	21	36	51
579_C	7,5	54	24	23	37	55
580_A	1,5	47	5	29	42	48
580_B	4,5	50	7	30	43	51
580_C	7,5	53	11	31	43	53
581_A	1,5	47	23	19	33	47
581_B	4,5	49	24	21	34	49
581_C	7,5	52	26	25	35	52
582_A	1,5	47	24	16	30	47
582_B	4,5	49	26	18	32	49

582_C	7,5	52	28	22	33	52
583_A	1,5	47	17	19	32	47
583_B	4,5	50	15	22	34	50
583_C	7,5	54	18	27	35	54
584_A	1,5	--	--	--	--	--
584_B	4,5	--	--	--	--	--
584_C	7,5	62	41	7	45	62
585_A	1,5	--	--	--	--	--
585_B	4,5	--	--	--	--	--
585_C	7,5	63	50	--	42	63
586_A	1,5	60	41	9	52	60
586_B	4,5	62	43	11	52	62
586_C	7,5	64	47	14	52	64
587_A	1,5	50	53	--	19	55
587_B	4,5	54	55	--	23	58
587_C	7,5	59	55	--	28	61
588_A	1,5	--	--	--	--	--
588_B	4,5	--	--	--	--	--
588_C	7,5	62	56	--	41	63
589_A	1,5	51	35	4	25	51
589_B	4,5	54	37	5	29	54
589_C	7,5	60	40	8	35	60
590_A	1,5	47	18	21	38	48
590_B	4,5	49	20	22	40	50
590_C	7,5	52	23	26	40	53
591_A	1,5	48	17	10	32	49
591_B	4,5	51	20	11	34	51
591_C	7,5	54	23	15	35	54
592_A	1,5	47	11	22	37	47
592_B	4,5	49	13	25	39	50
592_C	7,5	53	16	28	40	53
593_A	1,5	47	17	25	39	48
593_B	4,5	48	19	25	41	49
593_C	7,5	51	23	27	42	52
594_A	1,5	46	14	21	38	46
594_B	4,5	49	15	24	40	49
594_C	7,5	52	18	27	40	52
595_A	1,5	47	17	29	40	48
595_B	4,5	48	19	29	42	49
595_C	7,5	51	22	30	42	52
596_A	1,5	46	14	21	39	47
596_B	4,5	49	17	24	40	49
596_C	7,5	52	19	27	41	52
597_A	1,5	47	17	19	41	48
597_B	4,5	48	19	21	43	49
597_C	7,5	51	23	25	43	52
598_A	1,5	46	15	25	41	47
598_B	4,5	49	17	28	42	50
598_C	7,5	52	20	30	42	52
599_A	1,5	47	17	19	43	48
599_B	4,5	48	19	21	44	50
599_C	7,5	51	22	24	44	52
600_A	1,5	46	15	26	42	48
600_B	4,5	49	17	29	43	50
600_C	7,5	52	20	31	43	52
601_A	1,5	44	14	28	48	50
601_B	4,5	45	15	30	49	51
601_C	7,5	48	20	32	49	51
602_A	1,5	47	17	28	44	49
602_B	4,5	48	19	29	45	50
602_C	7,5	51	23	29	45	52
603_A	1,5	46	14	22	44	48
603_B	4,5	48	17	25	45	50
603_C	7,5	52	20	28	45	52
604_A	1,5	48	20	20	49	51
604_B	4,5	50	22	21	49	53
604_C	7,5	53	25	26	49	55
605_A	1,5	46	11	20	35	46
605_B	4,5	48	13	23	38	49
605_C	7,5	51	15	26	40	51
606_A	1,5	45	16	22	45	48
606_B	4,5	46	18	28	45	49
606_C	7,5	50	20	30	45	51
607_A	1,5	48	20	20	49	51
607_B	4,5	50	23	21	49	53
607_C	7,5	53	25	25	49	55
608_A	1,5	46	14	20	31	46
608_B	4,5	48	16	23	38	48
608_C	7,5	51	19	26	40	51
609_A	1,5	53	48	--	50	56
609_B	4,5	55	50	--	50	57
609_C	7,5	57	50	--	50	58
610_A	1,5	21	43	--	--	43

610_B	4,5	18	45	--	--	45
610_C	7,5	23	46	--	--	47
611_A	1,5	46	48	--	45	51
611_B	4,5	48	49	--	44	52
611_C	7,5	53	50	--	44	55
612_A	1,5	54	47	--	50	56
612_B	4,5	55	49	--	50	57
612_C	7,5	57	49	--	50	58
613_A	1,5	51	41	--	45	52
613_B	4,5	52	44	--	45	53
613_C	7,5	53	45	--	45	54
614_A	1,5	21	45	--	--	45
614_B	4,5	19	45	--	--	45
614_C	7,5	24	46	--	--	46
615_A	1,5	54	44	--	51	56
615_B	4,5	55	46	--	51	57
615_C	7,5	56	47	--	51	58
616_A	1,5	27	39	--	6	39
616_B	4,5	--	43	--	7	43
616_C	7,5	--	45	--	-5	45
617_A	1,5	53	44	--	46	54
617_B	4,5	54	46	--	45	55
617_C	7,5	55	48	--	45	56
618_A	1,5	48	38	-4	45	50
618_B	4,5	49	41	-2	45	51
618_C	7,5	51	42	1	45	52
619_A	1,5	24	42	--	6	42
619_B	4,5	--	42	--	7	42
619_C	7,5	--	45	--	-5	45
620_A	1,5	53	43	--	51	55
620_B	4,5	54	45	--	51	56
620_C	7,5	56	46	--	50	57
621_A	1,5	53	41	8	48	54
621_B	4,5	54	43	11	49	55
621_C	7,5	56	44	19	49	57
622_A	1,5	34	37	3	15	39
622_B	4,5	32	41	2	16	42
622_C	7,5	36	43	6	16	44
623_A	1,5	43	37	--	45	48
623_B	4,5	45	40	--	45	48
623_C	7,5	49	41	--	45	51
624_A	1,5	52	40	8	47	53
624_B	4,5	53	42	11	48	55
624_C	7,5	55	43	19	48	56
625_A	1,5	47	34	2	40	48
625_B	4,5	48	37	4	41	49
625_C	7,5	50	38	8	41	51
626_A	1,5	32	38	4	14	39
626_B	4,5	31	40	4	15	41
626_C	7,5	36	43	7	16	43
627_A	1,5	51	39	12	45	52
627_B	4,5	53	40	14	46	54
627_C	7,5	55	42	20	46	55
628_A	1,5	32	35	3	14	37
628_B	4,5	--	40	6	6	40
628_C	7,5	--	42	9	3	42
629_A	1,5	46	34	1	41	47
629_B	4,5	47	35	4	42	48
629_C	7,5	50	38	8	42	51
630_A	1,5	51	39	12	45	52
630_B	4,5	52	40	15	46	54
630_C	7,5	55	42	20	46	55
631_A	1,5	45	30	5	39	46
631_B	4,5	47	35	7	40	48
631_C	7,5	50	36	12	40	51
632_A	1,5	30	36	7	11	37
632_B	4,5	--	40	6	1	40
632_C	7,5	--	42	7	4	42
633_A	1,5	50	37	14	44	51
633_B	4,5	52	38	20	45	53
633_C	7,5	54	40	21	45	55
634_A	1,5	30	36	6	14	37
634_B	4,5	--	40	7	2	40
634_C	7,5	--	41	7	5	41
635_A	1,5	46	32	4	40	47
635_B	4,5	48	33	8	41	49
635_C	7,5	51	36	11	41	52
636_A	1,5	48	37	14	44	50
636_B	4,5	51	38	19	45	52
636_C	7,5	54	39	22	45	54
637_A	1,5	45	29	6	39	46
637_B	4,5	47	34	8	40	48
637_C	7,5	51	35	13	40	51

638_A	1,5	27	36	9	10	37
638_B	4,5	--	39	7	1	39
638_C	7,5	--	40	8	4	40
639_A	1,5	47	37	14	44	49
639_B	4,5	50	37	19	45	51
639_C	7,5	53	38	23	45	54
640_A	1,5	29	34	7	13	36
640_B	4,5	--	39	8	1	39
640_C	7,5	--	40	9	4	40
641_A	1,5	45	30	7	40	47
641_B	4,5	47	31	10	41	48
641_C	7,5	51	34	15	41	52
642_A	1,5	47	36	13	44	49
642_B	4,5	50	36	16	45	52
642_C	7,5	53	37	23	45	54
643_A	1,5	45	30	6	40	46
643_B	4,5	47	33	7	41	48
643_C	7,5	49	34	12	41	50
644_A	1,5	23	33	9	10	33
644_B	4,5	--	38	7	1	38
644_C	7,5	--	39	8	3	39
645_A	1,5	47	35	13	44	49
645_B	4,5	50	36	16	45	51
645_C	7,5	53	37	22	45	54
646_A	1,5	30	32	3	10	35
646_B	4,5	6	37	4	3	37
646_C	7,5	11	39	6	6	39
647_A	1,5	45	32	7	40	46
647_B	4,5	47	33	9	40	48
647_C	7,5	50	34	14	41	50
648_A	1,5	47	35	12	44	49
648_B	4,5	50	36	14	45	51
648_C	7,5	53	37	18	45	54
649_A	1,5	46	29	6	39	47
649_B	4,5	47	30	8	40	48
649_C	7,5	49	31	13	41	50
650_A	1,5	24	32	8	8	33
650_B	4,5	--	36	4	4	36
650_C	7,5	--	38	6	7	38
651_A	1,5	46	28	14	44	48
651_B	4,5	49	30	16	45	50
651_C	7,5	52	31	21	45	53
652_A	1,5	32	29	0	11	34
652_B	4,5	--	34	2	3	34
652_C	7,5	--	36	8	6	36
653_A	1,5	45	28	5	40	46
653_B	4,5	47	29	8	41	48
653_C	7,5	50	31	12	42	50
654_A	1,5	46	30	14	43	48
654_B	4,5	49	32	17	45	50
654_C	7,5	52	33	21	45	53
655_A	1,5	43	26	7	39	45
655_B	4,5	45	29	9	40	46
655_C	7,5	48	31	14	41	48
656_A	1,5	27	32	3	6	33
656_B	4,5	--	35	5	4	35
656_C	7,5	--	37	7	6	37
657_A	1,5	45	32	6	44	48
657_B	4,5	47	32	7	44	49
657_C	7,5	49	34	11	44	51
658_A	1,5	44	28	5	50	51
658_B	4,5	46	29	7	50	51
658_C	7,5	48	31	8	50	52
659_A	1,5	50	35	13	31	50
659_B	4,5	53	36	16	33	53
659_C	7,5	56	37	21	34	56
660_A	1,5	44	28	5	50	51
660_B	4,5	46	29	7	50	51
660_C	7,5	48	30	8	50	52
661_A	1,5	50	36	13	31	50
661_B	4,5	53	37	16	32	53
661_C	7,5	56	38	22	33	56
662_A	1,5	46	31	5	50	51
662_B	4,5	47	31	7	50	52
662_C	7,5	48	33	8	50	52
663_A	1,5	50	35	11	44	51
663_B	4,5	52	37	15	45	53
663_C	7,5	56	39	19	45	56
664_A	1,5	50	37	14	29	50
664_B	4,5	53	39	19	31	53
664_C	7,5	57	40	23	32	57
665_A	1,5	47	29	12	44	49
665_B	4,5	49	29	19	44	51

665_C	7,5	52	31	21	44	53
666_A	1,5	47	35	5	50	52
666_B	4,5	49	36	6	50	53
666_C	7,5	51	37	6	49	53
667_A	1,5	51	37	15	27	51
667_B	4,5	54	41	20	28	55
667_C	7,5	58	43	23	29	58
668_A	1,5	47	35	4	50	52
668_B	4,5	49	36	5	50	53
668_C	7,5	51	38	5	49	53
669_A	1,5	51	38	14	25	51
669_B	4,5	54	41	19	26	55
669_C	7,5	58	43	22	28	58
670_A	1,5	46	34	1	50	51
670_B	4,5	47	35	1	50	52
670_C	7,5	50	37	2	49	53
671_A	1,5	51	39	14	24	51
671_B	4,5	54	42	18	26	55
671_C	7,5	58	44	22	28	58
672_A	1,5	44	33	1	50	51
672_B	4,5	46	34	1	50	51
672_C	7,5	49	36	2	49	52
673_A	1,5	51	40	13	26	52
673_B	4,5	55	42	17	27	55
673_C	7,5	58	45	21	29	58
674_A	1,5	44	32	0	50	51
674_B	4,5	46	34	1	50	51
674_C	7,5	49	36	2	49	52
675_A	1,5	51	40	12	24	52
675_B	4,5	55	42	14	26	55
675_C	7,5	58	45	20	27	58
676_A	1,5	44	30	--	50	51
676_B	4,5	45	32	--	50	51
676_C	7,5	49	34	--	50	52
677_A	1,5	52	39	12	24	52
677_B	4,5	55	42	14	25	55
677_C	7,5	58	45	20	27	58
678_A	1,5	44	31	--	50	51
678_B	4,5	45	32	--	50	51
678_C	7,5	49	34	--	50	52
679_A	1,5	52	40	--	45	53
679_B	4,5	55	43	--	45	55
679_C	7,5	57	46	--	45	58
680_A	1,5	53	41	11	22	53
680_B	4,5	56	43	14	24	56
680_C	7,5	59	47	20	27	59
681_A	1,5	67	36	--	51	67
681_B	4,5	70	38	--	51	70
681_C	7,5	71	41	--	51	71
681_D	10,5	71	42	--	50	71
682_A	1,5	48	28	16	34	49
682_B	4,5	51	30	19	36	51
682_C	7,5	53	31	22	36	53
682_D	10,5	56	33	29	37	56
683_A	1,5	65	30	8	45	65
683_B	4,5	68	37	8	46	68
683_C	7,5	69	41	9	46	69
683_D	10,5	70	41	12	45	70
684_A	1,5	67	36	--	50	67
684_B	4,5	70	38	--	51	70
684_C	7,5	71	41	--	51	71
684_D	10,5	71	42	--	50	71
685_A	1,5	49	29	16	33	49
685_B	4,5	50	30	19	35	51
685_C	7,5	52	31	22	36	53
685_D	10,5	55	33	29	36	55
686_A	1,5	47	23	9	27	47
686_B	4,5	47	24	9	29	48
686_C	7,5	49	26	10	29	49
686_D	10,5	51	30	13	30	51
687_A	1,5	48	30	15	38	48
687_B	4,5	50	32	18	39	50
687_C	7,5	52	33	21	39	52
687_D	10,5	54	35	28	39	54
688_A	1,5	67	37	--	50	67
688_B	4,5	70	39	--	51	70
688_C	7,5	71	41	--	50	71
688_D	10,5	71	42	--	50	71
689_A	1,5	48	32	14	40	49
689_B	4,5	50	33	17	41	51
689_C	7,5	52	34	21	41	53
689_D	10,5	55	36	27	41	55
690_A	1,5	67	37	--	50	67

690_B	4,5	70	39	--	51	70
690_C	7,5	71	41	--	51	71
690_D	10,5	71	42	--	50	71
691_A	1,5	65	40	-5	53	65
691_B	4,5	68	41	-3	53	68
691_C	7,5	69	43	0	53	69
691_D	10,5	70	45	4	53	70
691_E	13,5	70	45	14	52	70
692_A	1,5	46	29	14	37	47
692_B	4,5	48	31	17	38	49
692_C	7,5	50	35	21	38	51
692_D	10,5	53	37	24	38	53
692_E	13,5	49	39	24	38	50
693_A	1,5	47	29	14	44	49
693_B	4,5	49	31	16	44	50
693_C	7,5	51	35	20	44	52
693_D	10,5	54	37	25	43	54
693_E	13,5	49	38	25	42	51
694_A	1,5	65	38	-6	53	66
694_B	4,5	68	40	-5	53	68
694_C	7,5	69	42	-2	53	70
694_D	10,5	70	44	3	52	70
694_E	13,5	71	45	11	52	71
695_A	1,5	46	29	14	40	47
695_B	4,5	48	31	17	41	49
695_C	7,5	50	34	20	41	51
695_D	10,5	53	37	25	41	54
695_E	13,5	49	39	25	40	50
696_A	1,5	65	39	-6	53	65
696_B	4,5	68	41	-4	53	68
696_C	7,5	69	43	-1	53	69
696_D	10,5	70	45	4	53	70
696_E	13,5	71	45	13	52	71
697_A	1,5	46	25	8	50	51
697_B	4,5	47	26	12	51	53
697_C	7,5	48	28	14	50	52
697_D	10,5	50	30	18	48	53
697_E	13,5	51	30	24	47	52
698_A	1,5	46	30	14	35	47
698_B	4,5	48	32	16	36	49
698_C	7,5	51	37	22	36	51
698_D	10,5	53	39	24	36	53
698_E	13,5	49	41	25	36	50
699_A	1,5	64	41	-4	53	65
699_B	4,5	67	42	-2	53	67
699_C	7,5	68	44	1	53	68
699_D	10,5	70	45	5	53	70
699_E	13,5	70	46	15	52	70
700_A	1,5	62	45	9	53	62
700_B	4,5	64	47	11	54	64
700_C	7,5	66	48	13	53	66
700_D	10,5	69	49	18	53	69
700_E	13,5	70	49	23	52	70
701_A	1,5	47	42	9	26	48
701_B	4,5	52	44	11	28	52
701_C	7,5	54	46	16	29	55
701_D	10,5	56	47	20	30	57
701_E	13,5	55	48	17	32	56
702_A	1,5	46	27	6	26	46
702_B	4,5	48	28	6	27	48
702_C	7,5	49	30	6	28	49
702_D	10,5	54	32	8	30	54
702_E	13,5	64	38	14	35	64
703_A	1,5	47	39	8	26	47
703_B	4,5	50	41	10	28	51
703_C	7,5	53	43	12	29	54
703_D	10,5	56	44	17	29	56
703_E	13,5	55	45	18	30	55
704_A	1,5	63	42	6	53	64
704_B	4,5	66	44	8	53	66
704_C	7,5	67	46	10	53	67
704_D	10,5	69	47	14	53	69
704_E	13,5	70	47	22	52	70
705_A	1,5	47	40	7	26	48
705_B	4,5	50	42	9	29	51
705_C	7,5	53	44	12	30	54
705_D	10,5	56	45	17	30	56
705_E	13,5	55	46	18	31	56
706_A	1,5	63	43	7	53	63
706_B	4,5	65	45	9	53	65
706_C	7,5	67	46	12	53	67
706_D	10,5	69	47	16	53	69
706_E	13,5	70	47	23	52	70

707_A	1,5	48	43	6	22	49
707_B	4,5	52	45	8	25	53
707_C	7,5	55	47	15	29	56
707_D	10,5	58	48	16	31	58
707_E	13,5	55	49	17	32	56
708_A	1,5	61	46	9	53	62
708_B	4,5	63	49	12	53	64
708_C	7,5	65	49	15	53	65
708_D	10,5	68	50	20	53	69
708_E	13,5	70	50	23	52	70
709_A	1,5	52	47	--	48	54
709_B	4,5	57	49	--	49	58
709_C	7,5	60	50	--	48	61
709_D	10,5	65	51	--	48	66
709_E	13,5	68	52	--	48	68
710_A	1,5	63	42	-1	53	64
710_B	4,5	66	43	0	53	66
710_C	7,5	67	45	3	53	68
710_D	10,5	69	46	7	52	69
710_E	13,5	70	47	16	52	70
711_A	1,5	45	30	5	22	45
711_B	4,5	47	32	5	23	47
711_C	7,5	49	35	6	24	49
711_D	10,5	51	38	7	26	52
711_E	13,5	47	41	12	28	48
712_A	1,5	45	26	5	26	45
712_B	4,5	47	27	5	27	47
712_C	7,5	49	29	6	28	49
712_D	10,5	54	32	9	31	54
712_E	13,5	64	36	14	38	64
713_A	1,5	47	31	14	32	47
713_B	4,5	49	33	16	34	49
713_C	7,5	51	36	22	34	51
713_D	10,5	53	39	23	34	53
713_E	13,5	48	41	24	34	49
714_A	1,5	64	41	-3	53	64
714_B	4,5	67	43	-1	53	67
714_C	7,5	68	45	2	53	68
714_D	10,5	69	46	6	53	69
714_E	13,5	70	47	15	52	70
715_A	1,5	62	44	8	53	63
715_B	4,5	65	46	10	53	65
715_C	7,5	66	47	12	53	66
715_D	10,5	69	48	16	53	69
715_E	13,5	70	48	23	52	70
716_A	1,5	46	41	13	27	48
716_B	4,5	50	43	16	29	50
716_C	7,5	53	45	22	30	54
716_D	10,5	55	46	23	31	56
716_E	13,5	55	47	18	31	56
717_A	1,5	66	38	--	51	66
717_B	4,5	69	38	--	52	69
717_C	7,5	70	41	--	51	70
717_D	10,5	71	42	--	51	71
718_A	1,5	47	31	14	43	49
718_B	4,5	49	32	17	44	50
718_C	7,5	52	34	20	44	52
718_D	10,5	55	36	26	44	55
719_A	1,5	45	26	11	45	48
719_B	4,5	47	29	13	47	50
719_C	7,5	49	31	15	47	51
719_D	10,5	52	34	20	46	53
720_A	1,5	66	37	--	51	67
720_B	4,5	70	38	--	51	70
720_C	7,5	71	41	--	51	71
720_D	10,5	71	42	--	50	71
721_A	1,5	47	30	14	41	48
721_B	4,5	49	32	17	42	50
721_C	7,5	52	33	21	42	52
721_D	10,5	54	36	27	42	54
722_A	1,5	67	36	--	50	67
722_B	4,5	70	38	--	51	70
722_C	7,5	71	41	--	51	71
722_D	10,5	71	42	--	50	71
723_A	1,5	48	26	16	33	48
723_B	4,5	49	28	19	35	49
723_C	7,5	52	30	22	35	52
723_D	10,5	55	32	29	36	55
724_A	1,5	67	36	--	50	67
724_B	4,5	70	38	--	51	70
724_C	7,5	71	40	--	51	71
724_D	10,5	71	41	--	50	72
725_A	1,5	49	27	16	33	50

725_B	4,5	50	28	19	35	50
725_C	7,5	52	30	22	35	52
725_D	10,5	55	34	28	35	56
726_A	1,5	67	35	--	50	67
726_B	4,5	70	37	--	51	70
726_C	7,5	71	40	--	51	71
726_D	10,5	72	41	--	50	72
727_A	1,5	50	28	16	32	50
727_B	4,5	50	29	19	34	50
727_C	7,5	52	31	23	35	53
727_D	10,5	56	35	29	35	56
728_A	1,5	67	35	--	50	67
728_B	4,5	70	37	--	51	70
728_C	7,5	71	40	--	51	71
728_D	10,5	72	41	--	50	72
729_A	1,5	50	27	17	32	50
729_B	4,5	49	29	19	34	49
729_C	7,5	52	31	23	34	52
729_D	10,5	56	35	28	35	56
730_A	1,5	67	34	--	50	67
730_B	4,5	70	36	--	51	70
730_C	7,5	71	38	--	51	71
730_D	10,5	72	40	--	50	72
731_A	1,5	50	27	16	32	50
731_B	4,5	49	29	19	34	49
731_C	7,5	53	31	23	34	53
731_D	10,5	56	35	27	35	56
732_A	1,5	68	34	--	51	68
732_B	4,5	70	35	--	51	70
732_C	7,5	71	38	--	51	71
732_D	10,5	72	40	--	50	72
733_A	1,5	48	23	13	30	48
733_B	4,5	52	25	14	32	52
733_C	7,5	54	27	16	34	54
733_D	10,5	55	30	19	35	56
734_A	1,5	50	27	16	32	50
734_B	4,5	52	29	18	34	52
734_C	7,5	55	30	23	35	55
734_D	10,5	57	34	27	35	57
735_A	1,5	66	37	--	51	66
735_B	4,5	69	38	--	51	69
735_C	7,5	70	41	--	51	70
735_D	10,5	71	42	--	51	71
736_A	1,5	67	37	--	50	67
736_B	4,5	70	38	--	51	70
736_C	7,5	71	41	--	51	71
736_D	10,5	71	42	--	50	71
737_A	1,5	47	24	16	44	49
737_B	4,5	49	26	19	45	50
737_C	7,5	52	29	23	44	52
737_D	10,5	55	33	29	44	55
738_A	1,5	58	26	14	48	58
738_B	4,5	59	30	15	48	60
738_C	7,5	61	34	18	47	61
738_D	10,5	62	36	27	47	62
739_A	1,5	65	26	-3	48	65
739_B	4,5	68	34	-1	48	68
739_C	7,5	70	38	-7	48	70
739_D	10,5	71	39	-5	47	71
740_A	1,5	48	22	18	35	49
740_B	4,5	60	31	22	37	60
740_C	7,5	64	34	27	40	64
740_D	10,5	64	35	29	41	64
741_A	1,5	68	33	--	50	68
741_B	4,5	70	35	--	50	70
741_C	7,5	71	37	--	50	71
741_D	10,5	71	39	--	49	71
742_A	1,5	53	26	17	36	53
742_B	4,5	54	28	20	37	54
742_C	7,5	56	30	23	38	56
742_D	10,5	58	33	30	38	58
743_A	1,5	47	26	16	30	47
743_B	4,5	48	28	18	32	49
743_C	7,5	51	29	23	33	51
743_D	10,5	55	32	28	34	55
744_A	1,5	68	33	--	50	68
744_B	4,5	70	35	--	50	70
744_C	7,5	71	37	--	50	71
744_D	10,5	71	39	--	49	71
745_A	1,5	50	26	17	37	51
745_B	4,5	52	28	20	38	52
745_C	7,5	54	30	23	39	54
745_D	10,5	56	33	29	39	57

746_A	1,5	68	33	--	50	68
746_B	4,5	70	35	--	50	71
746_C	7,5	71	37	--	50	71
746_D	10,5	71	39	--	49	71
747_A	1,5	47	26	18	38	48
747_B	4,5	49	28	20	39	50
747_C	7,5	52	30	23	39	52
747_D	10,5	56	34	28	39	56
748_A	1,5	68	34	--	50	68
748_B	4,5	71	36	--	50	71
748_C	7,5	71	38	--	50	71
748_D	10,5	71	39	--	49	71
749_A	1,5	47	27	17	40	48
749_B	4,5	49	28	20	40	49
749_C	7,5	52	31	23	40	52
749_D	10,5	56	35	28	40	56
750_A	1,5	68	34	4	50	68
750_B	4,5	71	37	--	50	71
750_C	7,5	71	39	--	50	71
750_D	10,5	71	40	--	49	71
751_A	1,5	63	25	13	49	63
751_B	4,5	68	27	13	49	68
751_C	7,5	70	29	15	49	70
751_D	10,5	70	32	20	49	70
752_A	1,5	50	26	17	44	51
752_B	4,5	51	28	19	44	52
752_C	7,5	53	31	25	43	53
752_D	10,5	56	34	28	43	56
753_A	1,5	66	28	3	48	66
753_B	4,5	69	35	5	48	69
753_C	7,5	70	38	6	48	70
753_D	10,5	71	39	14	48	71
754_A	1,5	47	24	18	40	48
754_B	4,5	49	26	20	41	50
754_C	7,5	52	29	24	41	53
754_D	10,5	56	33	31	41	56
755_A	1,5	67	33	9	47	67
755_B	4,5	70	37	11	48	70
755_C	7,5	71	38	14	48	71
755_D	10,5	71	39	21	48	71
756_A	1,5	47	24	18	33	47
756_B	4,5	49	25	21	35	50
756_C	7,5	53	27	24	35	53
756_D	10,5	57	30	30	36	57
757_A	1,5	66	32	5	47	66
757_B	4,5	69	36	5	48	70
757_C	7,5	71	37	9	48	71
757_D	10,5	71	38	14	48	71
758_A	1,5	47	24	18	38	48
758_B	4,5	50	26	20	39	50
758_C	7,5	52	28	25	39	52
758_D	10,5	56	31	31	39	56
759_A	1,5	67	32	7	48	67
759_B	4,5	70	36	7	48	70
759_C	7,5	71	38	11	48	71
759_D	10,5	71	38	16	48	71
760_A	1,5	48	24	18	36	48
760_B	4,5	50	26	20	37	50
760_C	7,5	52	28	25	37	52
760_D	10,5	56	30	31	37	57
761_A	1,5	67	32	8	48	67
761_B	4,5	70	37	10	48	70
761_C	7,5	71	38	12	48	71
761_D	10,5	71	39	17	48	71
762_A	1,5	47	24	18	34	48
762_B	4,5	50	25	20	35	50
762_C	7,5	52	27	24	35	52
762_D	10,5	57	29	31	36	57
763_A	1,5	67	32	9	48	67
763_B	4,5	70	37	11	48	70
763_C	7,5	71	38	12	48	71
763_D	10,5	71	39	19	48	71
764_A	1,5	48	24	18	33	48
764_B	4,5	51	25	20	35	51
764_C	7,5	54	27	24	35	54
764_D	10,5	57	30	31	35	57
765_D	10,5	--	--	--	--	--
766_A	1,5	68	34	--	49	68
766_B	4,5	71	37	--	49	71
766_C	7,5	72	38	--	49	72
766_D	10,5	72	38	--	48	72
767_A	1,5	46	20	21	31	47
767_B	4,5	49	21	25	32	49

767_C	7,5	52	23	29	33	52
767_D	10,5	56	27	32	34	56
768_A	1,5	68	34	--	49	68
768_B	4,5	71	37	--	49	71
768_C	7,5	72	38	--	49	72
768_D	10,5	72	38	--	48	72
769_A	1,5	47	21	21	30	47
769_B	4,5	50	22	24	31	50
769_C	7,5	53	24	28	32	53
769_D	10,5	57	27	32	33	57
770_A	1,5	68	35	--	49	68
770_B	4,5	71	37	--	49	71
770_C	7,5	72	38	--	49	72
770_D	10,5	72	38	--	48	72
771_A	1,5	47	22	21	30	48
771_B	4,5	50	24	24	32	50
771_C	7,5	53	26	29	33	53
771_D	10,5	58	31	32	34	58
772_A	1,5	68	34	--	49	68
772_B	4,5	71	36	--	49	71
772_C	7,5	72	37	--	49	72
772_D	10,5	72	38	--	48	72
773_A	1,5	48	23	20	29	48
773_B	4,5	50	24	23	31	50
773_C	7,5	54	27	28	32	54
773_D	10,5	57	32	32	33	57
774_A	1,5	68	35	--	49	68
774_B	4,5	71	37	--	49	71
774_C	7,5	72	37	--	49	72
774_D	10,5	72	38	--	48	72
775_A	1,5	48	23	21	27	48
775_B	4,5	50	25	24	28	50
775_C	7,5	54	28	28	30	54
775_D	10,5	57	34	33	32	57
776_A	1,5	68	34	--	49	68
776_B	4,5	71	36	--	49	71
776_C	7,5	72	37	--	49	72
776_D	10,5	72	37	--	48	72
777_A	1,5	48	23	22	27	48
777_B	4,5	50	25	25	29	50
777_C	7,5	53	28	29	30	53
777_D	10,5	57	33	33	32	57
778_A	1,5	68	34	--	49	69
778_B	4,5	71	36	--	49	71
778_C	7,5	72	37	--	49	72
778_D	10,5	72	37	--	48	72
779_A	1,5	47	22	22	27	47
779_B	4,5	50	24	25	28	50
779_C	7,5	53	27	29	30	53
779_D	10,5	56	32	34	31	56
780_A	1,5	69	34	--	49	69
780_B	4,5	71	36	--	49	71
780_C	7,5	72	37	--	49	72
780_D	10,5	72	37	--	48	72
781_A	1,5	47	23	22	28	47
781_B	4,5	50	25	24	29	50
781_C	7,5	52	27	29	30	53
781_D	10,5	56	32	33	32	56
782_A	1,5	69	34	--	49	69
782_B	4,5	71	36	--	49	71
782_C	7,5	72	36	--	48	72
782_D	10,5	72	37	--	48	72
783_A	1,5	48	24	22	28	48
783_B	4,5	50	25	25	30	50
783_C	7,5	53	27	29	31	53
783_D	10,5	56	32	34	33	56
784_A	1,5	69	34	--	48	69
784_B	4,5	71	36	--	49	71
784_C	7,5	72	37	--	48	72
784_D	10,5	72	37	--	48	72
785_A	1,5	48	24	22	28	48
785_B	4,5	50	25	25	30	50
785_C	7,5	53	27	30	32	53
785_D	10,5	56	31	34	33	56
786_A	1,5	68	34	--	48	68
786_B	4,5	71	36	--	49	71
786_C	7,5	72	36	--	48	72
786_D	10,5	72	37	--	48	72
787_A	1,5	48	23	22	31	48
787_B	4,5	50	25	25	33	50
787_C	7,5	53	27	29	34	53
787_D	10,5	57	31	34	35	57
788_A	1,5	68	34	--	48	68

788_B	4,5	71	36	--	49	71
788_C	7,5	72	36	--	48	72
788_D	10,5	72	37	--	48	72
789_A	1,5	48	23	22	31	48
789_B	4,5	50	24	25	34	50
789_C	7,5	53	26	29	36	53
789_D	10,5	57	31	34	37	57
790_A	1,5	68	34	--	48	68
790_B	4,5	71	36	--	49	71
790_C	7,5	72	36	--	48	72
790_D	10,5	72	36	--	48	72
791_A	1,5	48	22	22	32	48
791_B	4,5	50	24	25	35	50
791_C	7,5	52	26	29	37	52
791_D	10,5	56	30	34	38	56
792_A	1,5	67	33	--	47	67
792_B	4,5	70	35	--	48	70
792_C	7,5	71	36	--	47	71
792_D	10,5	71	36	--	47	71
793_D	10,5	--	--	--	--	--
794_A	1,5	48	23	21	34	48
794_B	4,5	50	24	24	36	50
794_C	7,5	52	26	29	37	52
794_D	10,5	57	29	34	37	57
795_D	10,5	--	--	--	--	--
796_A	1,5	67	27	--	48	67
796_B	4,5	70	28	--	48	70
796_C	7,5	71	28	--	48	71
796_D	10,5	71	29	--	47	71
797_A	1,5	47	23	22	34	47
797_B	4,5	49	24	24	36	49
797_C	7,5	51	26	27	37	52
797_D	10,5	55	30	34	37	55
798_A	1,5	68	33	--	49	68
798_B	4,5	71	35	--	49	71
798_C	7,5	72	35	--	49	72
798_D	10,5	72	35	--	48	72
799_A	1,5	47	22	22	34	48
799_B	4,5	49	24	25	36	49
799_C	7,5	52	25	28	37	52
799_D	10,5	55	29	34	38	55
800_A	1,5	68	33	--	50	68
800_B	4,5	71	35	--	50	71
800_C	7,5	72	35	--	50	72
800_D	10,5	72	36	--	49	72
801_A	1,5	48	23	22	34	48
801_B	4,5	50	24	25	36	50
801_C	7,5	52	25	27	37	52
801_D	10,5	56	29	33	38	56
802_A	1,5	68	33	--	50	69
802_B	4,5	71	35	--	50	71
802_C	7,5	72	35	--	50	72
802_D	10,5	72	35	--	49	72
803_A	1,5	48	23	22	35	48
803_B	4,5	50	24	24	37	50
803_C	7,5	52	26	27	38	52
803_D	10,5	56	29	33	38	56
804_A	1,5	69	33	--	50	69
804_B	4,5	71	35	--	50	71
804_C	7,5	72	35	--	50	72
804_D	10,5	72	35	--	49	72
805_A	1,5	47	23	22	35	47
805_B	4,5	49	24	24	37	49
805_C	7,5	52	26	28	38	52
805_D	10,5	55	30	33	38	56
806_A	1,5	69	33	--	50	69
806_B	4,5	71	35	--	51	71
806_C	7,5	72	35	--	50	72
806_D	10,5	72	35	--	50	72
807_A	1,5	47	23	22	35	48
807_B	4,5	49	24	24	37	50
807_C	7,5	52	26	28	38	52
807_D	10,5	56	30	32	38	56
808_A	1,5	69	33	--	50	69
808_B	4,5	71	34	--	51	71
808_C	7,5	72	34	--	50	72
808_D	10,5	72	35	--	50	72
809_A	1,5	47	22	23	34	48
809_B	4,5	49	23	24	36	49
809_C	7,5	52	25	28	38	52
809_D	10,5	57	27	34	38	57
810_A	1,5	69	32	--	50	69
810_B	4,5	71	34	--	51	71

810_C	7,5	72	34	--	50	72
810_D	10,5	72	34	--	50	72
811_A	1,5	47	22	23	34	47
811_B	4,5	48	23	25	37	49
811_C	7,5	51	25	28	39	51
811_D	10,5	55	28	35	39	55
812_A	1,5	69	32	--	50	69
812_B	4,5	71	33	--	51	71
812_C	7,5	72	34	--	50	72
812_D	10,5	72	34	--	50	72
813_A	1,5	47	21	23	35	48
813_B	4,5	49	22	26	38	49
813_C	7,5	51	24	28	39	52
813_D	10,5	54	28	35	40	55
814_A	1,5	68	32	--	50	68
814_B	4,5	71	34	--	50	71
814_C	7,5	72	34	--	50	72
814_D	10,5	72	35	--	49	72
815_A	1,5	48	21	23	35	48
815_B	4,5	50	22	26	38	50
815_C	7,5	52	25	28	39	52
815_D	10,5	55	27	35	40	55
816_A	1,5	67	32	--	49	68
816_B	4,5	70	33	--	50	70
816_C	7,5	71	34	--	49	71
816_D	10,5	71	34	--	49	71
817_D	10,5	--	--	--	--	--
818_A	1,5	47	21	22	36	47
818_B	4,5	49	22	26	38	49
818_C	7,5	51	24	28	39	52
818_D	10,5	55	27	34	40	55
819_D	10,5	--	--	--	--	--
820_A	1,5	67	24	27	49	68
820_B	4,5	70	26	28	50	70
820_C	7,5	71	27	28	49	71
820_D	10,5	71	27	28	49	71
821_A	1,5	47	21	22	37	47
821_B	4,5	49	22	25	39	49
821_C	7,5	51	24	27	40	52
821_D	10,5	54	28	32	40	55
822_A	1,5	68	30	28	50	68
822_B	4,5	71	32	28	51	71
822_C	7,5	72	32	28	50	72
822_D	10,5	72	32	28	50	72
823_A	1,5	47	21	22	38	47
823_B	4,5	49	22	26	40	50
823_C	7,5	51	24	28	40	52
823_D	10,5	54	29	32	41	54
824_A	1,5	69	31	28	52	69
824_B	4,5	71	32	29	52	71
824_C	7,5	72	33	29	52	72
824_D	10,5	72	33	29	51	72
825_A	1,5	61	7	29	55	62
825_B	4,5	67	10	30	55	67
825_C	7,5	70	14	30	55	70
825_D	10,5	71	21	32	54	71
826_A	1,5	48	20	20	51	53
826_B	4,5	49	22	20	51	53
826_C	7,5	52	24	23	50	54
826_D	10,5	56	30	30	50	57
827_A	1,5	68	30	28	51	69
827_B	4,5	71	32	28	51	71
827_C	7,5	72	32	28	51	72
827_D	10,5	72	33	28	50	72
828_A	1,5	47	21	23	39	48
828_B	4,5	49	22	25	41	50
828_C	7,5	52	23	27	41	52
828_D	10,5	55	28	33	42	55
829_A	1,5	69	31	28	51	69
829_B	4,5	71	32	28	51	71
829_C	7,5	72	33	28	51	72
829_D	10,5	72	33	28	50	72
830_A	1,5	47	20	22	39	48
830_B	4,5	51	22	23	41	51
830_C	7,5	54	23	25	43	54
830_D	10,5	57	28	32	43	57
831_A	1,5	69	31	28	51	69
831_B	4,5	71	32	29	51	71
831_C	7,5	72	33	29	51	72
831_D	10,5	72	33	29	50	72
832_A	1,5	50	21	21	42	51
832_B	4,5	52	22	22	43	53
832_C	7,5	55	24	25	43	55

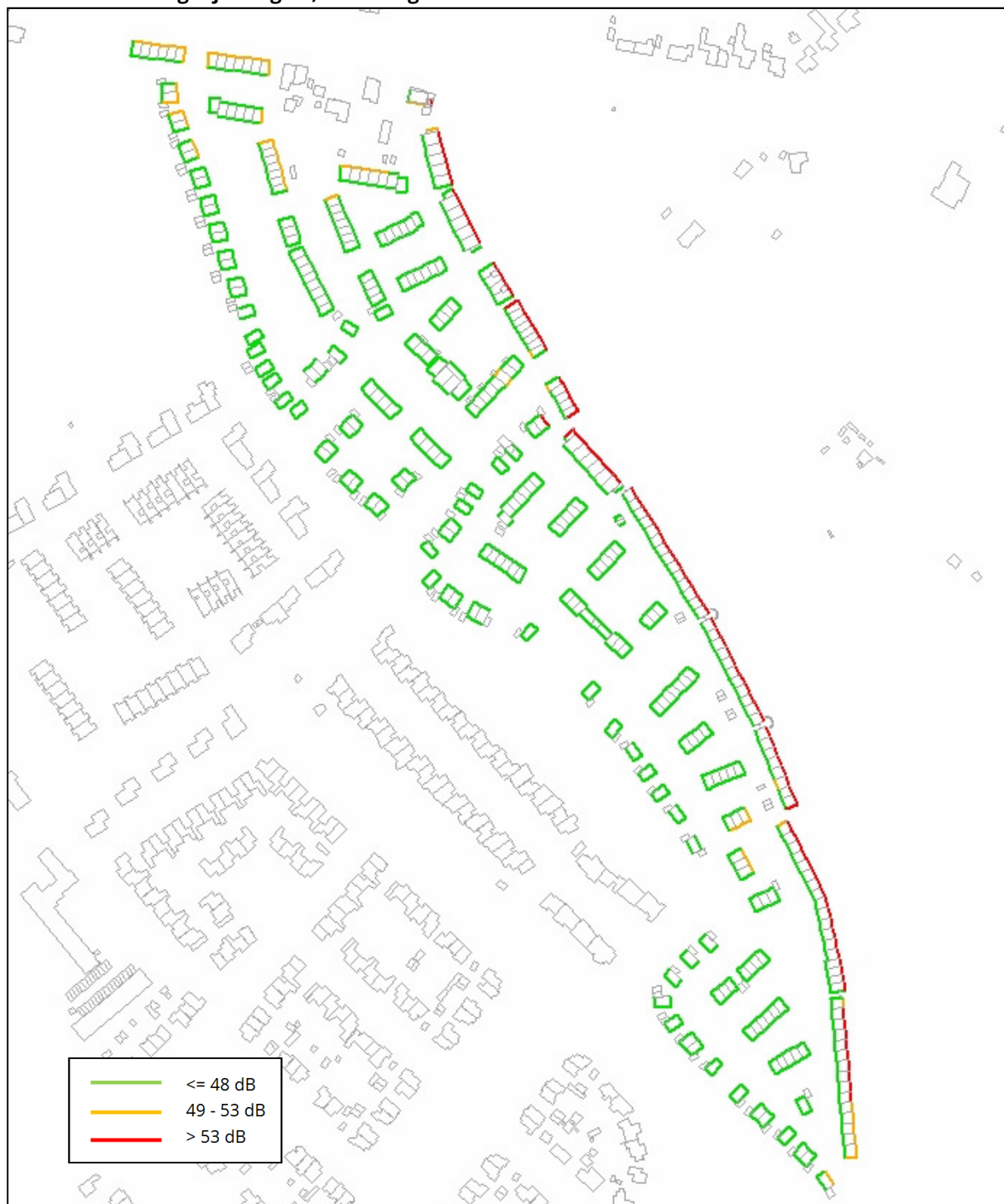
832_D	10,5	58	29	32	44	58
833_A	1,5	69	31	28	51	69
833_B	4,5	71	32	29	51	71
833_C	7,5	72	33	29	51	72
833_D	10,5	72	33	29	51	72
834_A	1,5	55	20	21	44	56
834_B	4,5	53	22	21	45	53
834_C	7,5	55	24	25	45	56
834_D	10,5	58	30	31	45	58
835_A	1,5	69	31	29	51	69
835_B	4,5	71	32	29	52	71
835_C	7,5	72	33	29	51	72
835_D	10,5	72	33	29	51	72
836_A	1,5	51	20	21	46	52
836_B	4,5	50	22	21	46	52
836_C	7,5	53	24	24	47	54
836_D	10,5	56	29	31	47	57
837_A	1,5	54	21	25	55	58
837_B	4,5	60	23	19	54	61
837_C	7,5	65	25	22	53	65
837_D	10,5	66	30	30	52	66
838_A	1,5	66	17	11	54	66
838_B	4,5	69	23	12	54	69
838_C	7,5	71	25	0	54	71
838_D	10,5	71	28	5	53	71
839_A	1,5	48	19	28	49	52
839_B	4,5	50	21	28	49	53
839_C	7,5	52	24	30	49	54
839_D	10,5	55	29	34	48	56
840_A	1,5	67	25	25	53	67
840_B	4,5	70	29	25	53	70
840_C	7,5	71	30	25	53	71
840_D	10,5	71	31	26	53	71
841_A	1,5	48	19	27	46	50
841_B	4,5	51	21	28	47	52
841_C	7,5	53	24	30	47	54
841_D	10,5	55	30	35	46	56
842_A	1,5	68	28	25	53	68
842_B	4,5	70	30	26	53	70
842_C	7,5	71	30	26	53	71
842_D	10,5	71	31	28	52	71
843_A	1,5	48	18	28	44	50
843_B	4,5	50	21	29	45	52
843_C	7,5	52	24	30	45	53
843_D	10,5	55	30	35	45	55
844_A	1,5	68	30	26	53	68
844_B	4,5	70	31	26	53	70
844_C	7,5	71	31	26	53	71
844_D	10,5	71	32	29	53	71
845_A	1,5	48	18	28	43	49
845_B	4,5	50	21	30	44	51
845_C	7,5	52	24	31	44	53
845_D	10,5	55	30	35	44	56
846_A	1,5	68	30	26	53	68
846_B	4,5	70	31	27	54	71
846_C	7,5	71	31	27	53	71
846_D	10,5	71	32	30	53	72
847_A	1,5	48	18	29	41	49
847_B	4,5	50	20	30	42	51
847_C	7,5	53	24	32	43	53
847_D	10,5	55	31	36	43	56
848_A	1,5	68	29	27	54	68
848_B	4,5	71	30	28	54	71
848_C	7,5	71	31	28	53	71
848_D	10,5	72	31	30	53	72
849_A	1,5	48	18	29	40	48
849_B	4,5	50	20	30	42	51
849_C	7,5	52	24	31	43	53
849_D	10,5	56	31	35	43	56
850_A	1,5	68	30	27	54	68
850_B	4,5	70	31	28	54	71
850_C	7,5	71	31	28	54	71
850_D	10,5	72	31	31	53	72
851_A	1,5	48	19	29	40	48
851_B	4,5	49	21	30	42	50
851_C	7,5	52	24	31	42	53
851_D	10,5	56	31	35	43	56
852_A	1,5	68	30	27	54	68
852_B	4,5	70	31	27	54	71
852_C	7,5	71	31	28	54	71
852_D	10,5	72	31	31	53	72
853_A	1,5	47	19	30	40	48
853_B	4,5	49	21	31	42	50

853_C	7,5	51	24	32	43	52
853_D	10,5	56	31	36	43	56
854_A	1,5	67	30	31	54	68
854_B	4,5	70	30	34	54	70
854_C	7,5	71	31	34	54	71
854_D	10,5	72	31	35	53	72
855_A	1,5	47	20	30	40	48
855_B	4,5	48	21	30	42	49
855_C	7,5	51	24	31	42	51
855_D	10,5	55	29	34	43	55
856_A	1,5	67	30	31	54	67
856_B	4,5	69	30	34	54	69
856_C	7,5	70	31	34	54	71
856_D	10,5	71	31	35	53	71
857_A	1,5	47	20	29	39	48
857_B	4,5	49	22	30	41	49
857_C	7,5	51	24	31	41	52
857_D	10,5	55	31	34	42	56
858_A	1,5	66	29	31	54	66
858_B	4,5	69	29	34	54	69
858_C	7,5	70	30	34	54	70
858_D	10,5	71	30	35	53	71
859_A	1,5	47	20	29	38	47
859_B	4,5	48	21	30	40	49
859_C	7,5	51	24	31	41	51
859_D	10,5	56	30	35	41	56
860_A	1,5	65	29	31	54	65
860_B	4,5	68	30	34	54	68
860_C	7,5	69	30	35	54	70
860_D	10,5	71	30	35	53	71
861_A	1,5	47	19	30	38	47
861_B	4,5	49	21	30	40	49
861_C	7,5	51	23	32	40	52
861_D	10,5	56	29	36	41	56
862_A	1,5	64	29	31	54	65
862_B	4,5	67	30	35	54	67
862_C	7,5	69	30	35	54	69
862_D	10,5	70	30	35	53	71
863_A	1,5	47	19	24	37	48
863_B	4,5	50	21	26	39	50
863_C	7,5	52	23	28	40	53
863_D	10,5	57	28	35	40	57
864_A	1,5	63	29	31	54	64
864_B	4,5	66	30	35	54	66
864_C	7,5	69	30	35	54	69
864_D	10,5	70	30	36	53	70
865_A	1,5	48	20	24	36	48
865_B	4,5	51	21	25	38	51
865_C	7,5	53	24	28	39	54
865_D	10,5	57	29	34	40	57
866_A	1,5	63	29	31	54	63
866_B	4,5	65	30	35	54	66
866_C	7,5	68	30	35	54	68
866_D	10,5	70	30	36	53	70
867_A	1,5	48	18	30	37	48
867_B	4,5	51	20	31	38	51
867_C	7,5	53	22	33	39	53
867_D	10,5	57	27	37	40	57
868_A	1,5	49	15	22	39	50
868_B	4,5	55	17	24	41	55
868_C	7,5	60	19	26	46	60
868_D	10,5	64	26	34	47	64
869_A	1,5	55	11	33	52	57
869_B	4,5	61	21	37	53	62
869_C	7,5	67	24	38	53	67
869_D	10,5	70	25	39	53	70
870_A	1,5	48	19	31	37	48
870_B	4,5	51	21	32	39	51
870_C	7,5	53	24	34	40	54
870_D	10,5	56	29	37	40	56
871_A	1,5	58	16	33	53	59
871_B	4,5	62	24	37	54	63
871_C	7,5	67	26	38	54	67
871_D	10,5	70	27	38	53	70
872_A	1,5	48	18	31	37	48
872_B	4,5	51	21	32	39	51
872_C	7,5	53	23	34	40	54
872_D	10,5	56	27	38	40	56
873_A	1,5	58	20	32	54	60
873_B	4,5	62	26	37	54	63
873_C	7,5	67	27	38	54	67
873_D	10,5	70	27	38	53	70
874_A	1,5	48	18	32	38	48

874_B	4,5	51	20	33	39	51
874_C	7,5	54	22	35	40	54
874_D	10,5	57	26	38	41	57
875_A	1,5	59	22	32	54	60
875_B	4,5	62	26	37	54	63
875_C	7,5	67	27	38	54	67
875_D	10,5	70	27	39	53	70
876_A	1,5	47	18	32	38	48
876_B	4,5	50	20	33	40	51
876_C	7,5	53	22	34	40	54
876_D	10,5	56	28	39	41	56
877_A	1,5	59	24	32	54	60
877_B	4,5	62	26	37	54	63
877_C	7,5	67	26	38	54	67
877_D	10,5	70	27	39	53	70
878_A	1,5	48	17	32	39	48
878_B	4,5	50	18	33	41	51
878_C	7,5	53	21	34	41	54
878_D	10,5	56	27	38	41	56
879_A	1,5	59	25	32	54	60
879_B	4,5	62	27	37	54	63
879_C	7,5	67	27	38	54	67
879_D	10,5	70	27	39	53	70
880_A	1,5	48	17	32	40	48
880_B	4,5	50	19	33	42	51
880_C	7,5	53	22	35	42	54
880_D	10,5	56	28	38	42	56
881_A	1,5	58	24	32	54	59
881_B	4,5	62	27	37	54	62
881_C	7,5	67	27	38	54	67
881_D	10,5	70	27	39	53	70
882_A	1,5	47	17	32	40	48
882_B	4,5	50	20	33	42	51
882_C	7,5	53	22	35	43	53
882_D	10,5	55	29	38	43	56
883_A	1,5	58	24	32	54	59
883_B	4,5	61	26	37	54	62
883_C	7,5	67	27	38	54	67
883_D	10,5	70	27	39	53	70
884_A	1,5	47	17	34	41	48
884_B	4,5	50	19	35	43	50
884_C	7,5	53	22	36	43	54
884_D	10,5	56	28	40	43	56
885_A	1,5	58	25	33	54	59
885_B	4,5	61	26	38	54	62
885_C	7,5	67	27	39	54	67
885_D	10,5	70	27	40	53	70
886_A	1,5	48	17	34	42	49
886_B	4,5	50	19	36	44	51
886_C	7,5	53	21	37	44	54
886_D	10,5	56	26	40	44	56
887_A	1,5	58	25	33	54	59
887_B	4,5	61	26	38	54	62
887_C	7,5	67	27	39	54	67
887_D	10,5	70	27	40	53	70
888_A	1,5	48	16	35	43	49
888_B	4,5	50	18	36	44	51
888_C	7,5	53	20	37	45	54
888_D	10,5	56	26	40	45	56
889_A	1,5	58	25	33	54	59
889_B	4,5	61	27	38	54	62
889_C	7,5	67	27	39	54	67
889_D	10,5	70	27	40	53	70
890_A	1,5	48	17	34	44	49
890_B	4,5	50	18	35	45	51
890_C	7,5	53	20	36	46	54
890_D	10,5	56	26	40	46	56
891_A	1,5	57	25	33	54	59
891_B	4,5	61	27	38	54	62
891_C	7,5	66	27	39	54	67
891_D	10,5	70	27	41	54	70
892_A	1,5	48	17	34	46	50
892_B	4,5	50	19	36	46	52
892_C	7,5	53	21	37	47	54
892_D	10,5	56	26	40	46	56
893_A	1,5	57	25	33	54	59
893_B	4,5	61	26	38	54	62
893_C	7,5	66	27	39	54	66
893_D	10,5	70	27	41	54	70
894_A	1,5	48	17	35	47	51
894_B	4,5	50	19	36	48	52
894_C	7,5	53	21	38	48	55
894_D	10,5	56	28	40	47	57

895_A	1,5	57	25	34	54	59
895_B	4,5	60	26	38	54	61
895_C	7,5	66	27	40	54	66
895_D	10,5	70	27	41	54	70
896_A	1,5	48	17	35	48	51
896_B	4,5	50	19	36	49	53
896_C	7,5	53	22	38	49	55
896_D	10,5	56	27	40	49	57
897_A	1,5	56	25	34	54	58
897_B	4,5	60	26	38	54	61
897_C	7,5	66	27	40	54	66
897_D	10,5	70	27	42	54	70
898_A	1,5	51	1	39	52	55
898_B	4,5	55	--	41	53	57
898_C	7,5	60	--	42	52	61
898_D	10,5	65	--	43	52	65
899_A	1,5	48	16	36	50	52
899_B	4,5	51	18	37	50	53
899_C	7,5	54	21	38	50	56
899_D	10,5	57	27	40	50	58
900_A	1,5	62	29	31	54	63
900_B	4,5	65	30	35	54	65
900_C	7,5	68	30	35	54	68
900_D	10,5	70	30	36	53	70
901_A	1,5	48	18	31	37	48
901_B	4,5	51	19	32	38	51
901_C	7,5	53	22	33	39	53
901_D	10,5	57	28	37	40	57
902_A	1,5	62	29	30	54	63
902_B	4,5	64	30	35	54	65
902_C	7,5	68	30	35	54	68
902_D	10,5	70	30	36	53	70
903_A	1,5	48	18	31	37	48
903_B	4,5	51	20	32	38	51
903_C	7,5	54	23	33	39	54
903_D	10,5	58	29	37	40	58
904_A	1,5	62	28	30	54	62
904_B	4,5	64	29	35	54	65
904_C	7,5	68	30	36	54	68
904_D	10,5	70	30	36	53	70
905_A	1,5	49	15	18	44	50
905_B	4,5	54	17	19	44	54
905_C	7,5	60	20	21	46	60
905_D	10,5	64	27	28	46	64
906_A	1,5	48	19	31	37	48
906_B	4,5	51	20	31	38	51
906_C	7,5	53	22	33	39	54
906_D	10,5	57	28	37	40	58

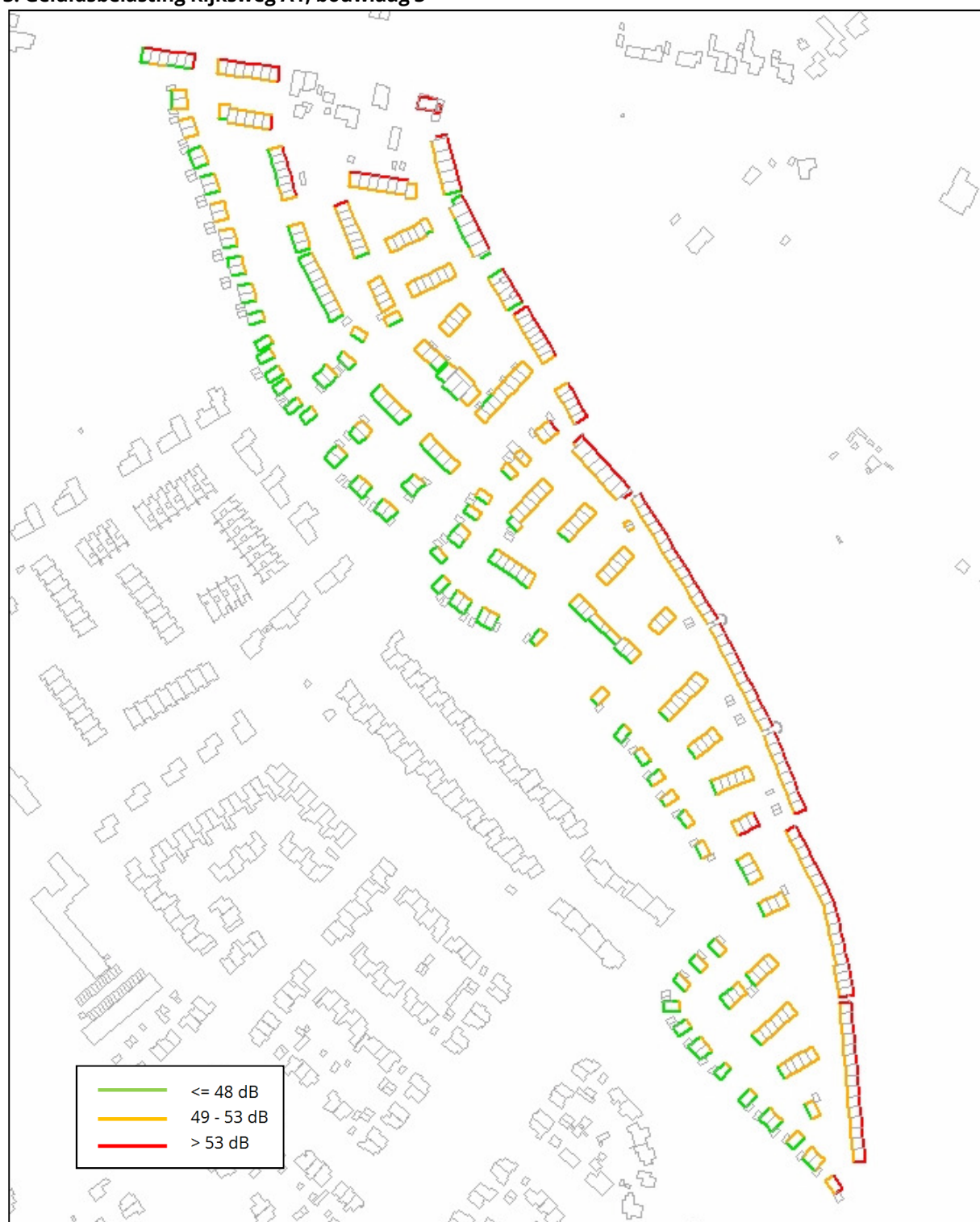
1. Geluidsbelasting Rijksweg A1, bouwlaag 1



2. Geluidsbelasting Rijksweg A1, bouwlaag 2



3. Geluidsbelasting Rijksweg A1, bouwlaag 3



4. Geluidsbelasting Rijksweg A1, bouwlaag 4 en 5



5. Geluidsbelasting Huizerstraatweg, bouwlaag 1



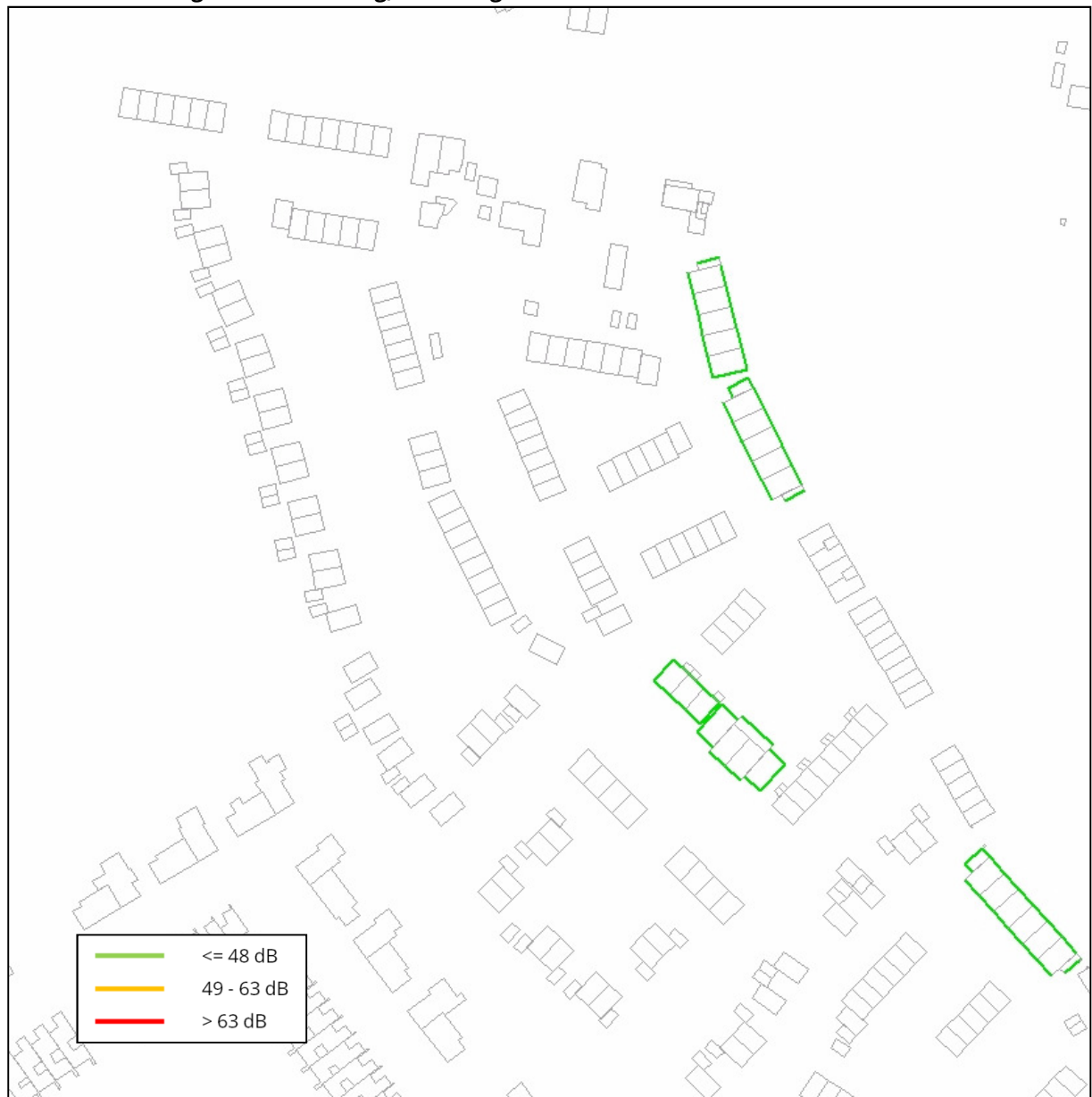
6. Geluidsbelasting Huizerstraatweg, bouwlaag 2



7. Geluidsbelasting Huizerstraatweg, bouwlaag 3



8. Geluidsbelasting Huizerstraatweg, bouwlaag 4 en 5



9. Geluidsbelasting Brediusweg-Oud Blaricummerweg (50 km/uur, bouwlaag 1, 2 en 3)



10. Geluidsbelasting Planinterne wegen, bouwlaag 1



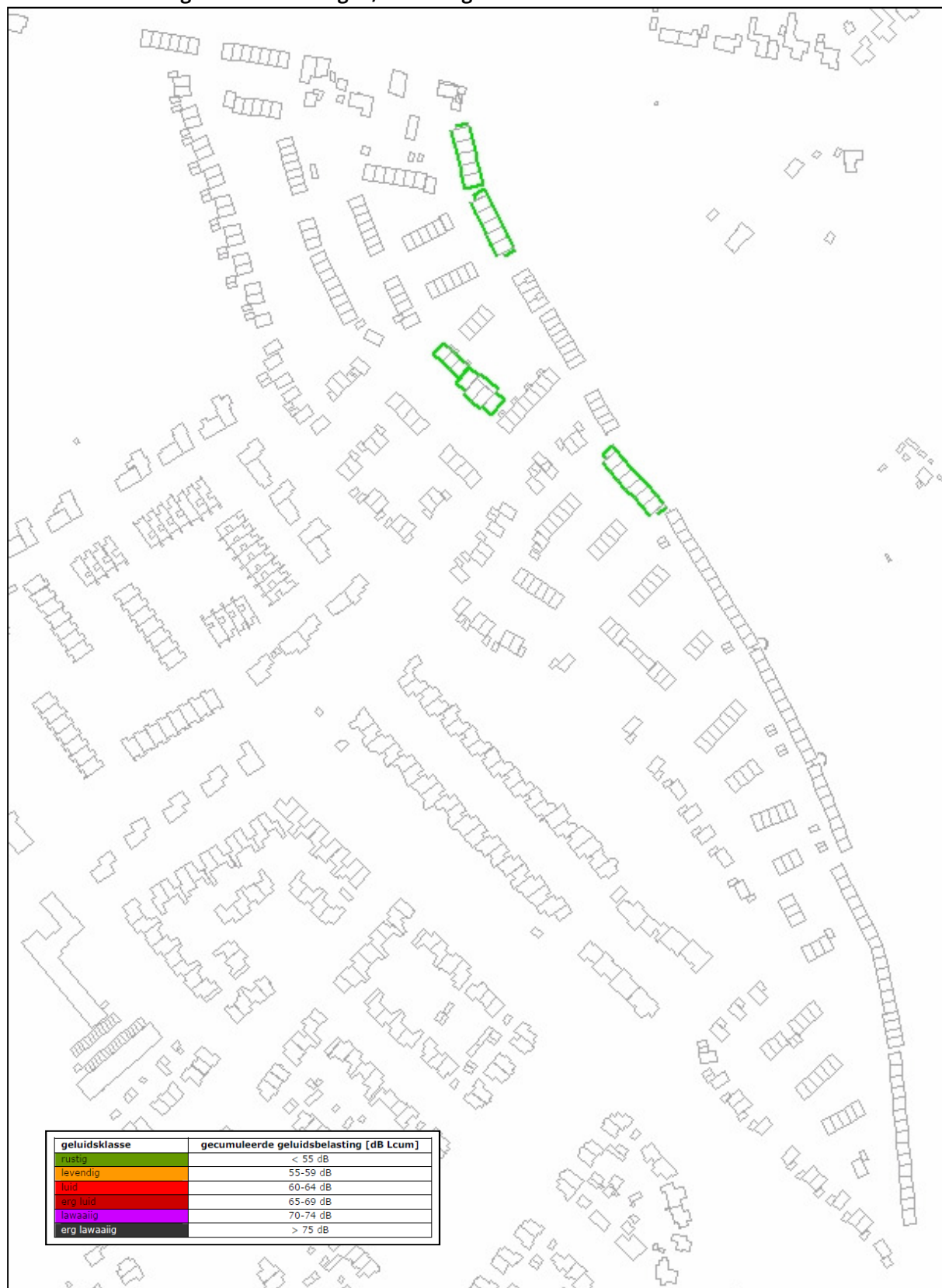
11. Geluidsbelasting Planinterne wegen, bouwlaag 2



12. Geluidsbelasting Planinterne wegen, bouwlaag 3



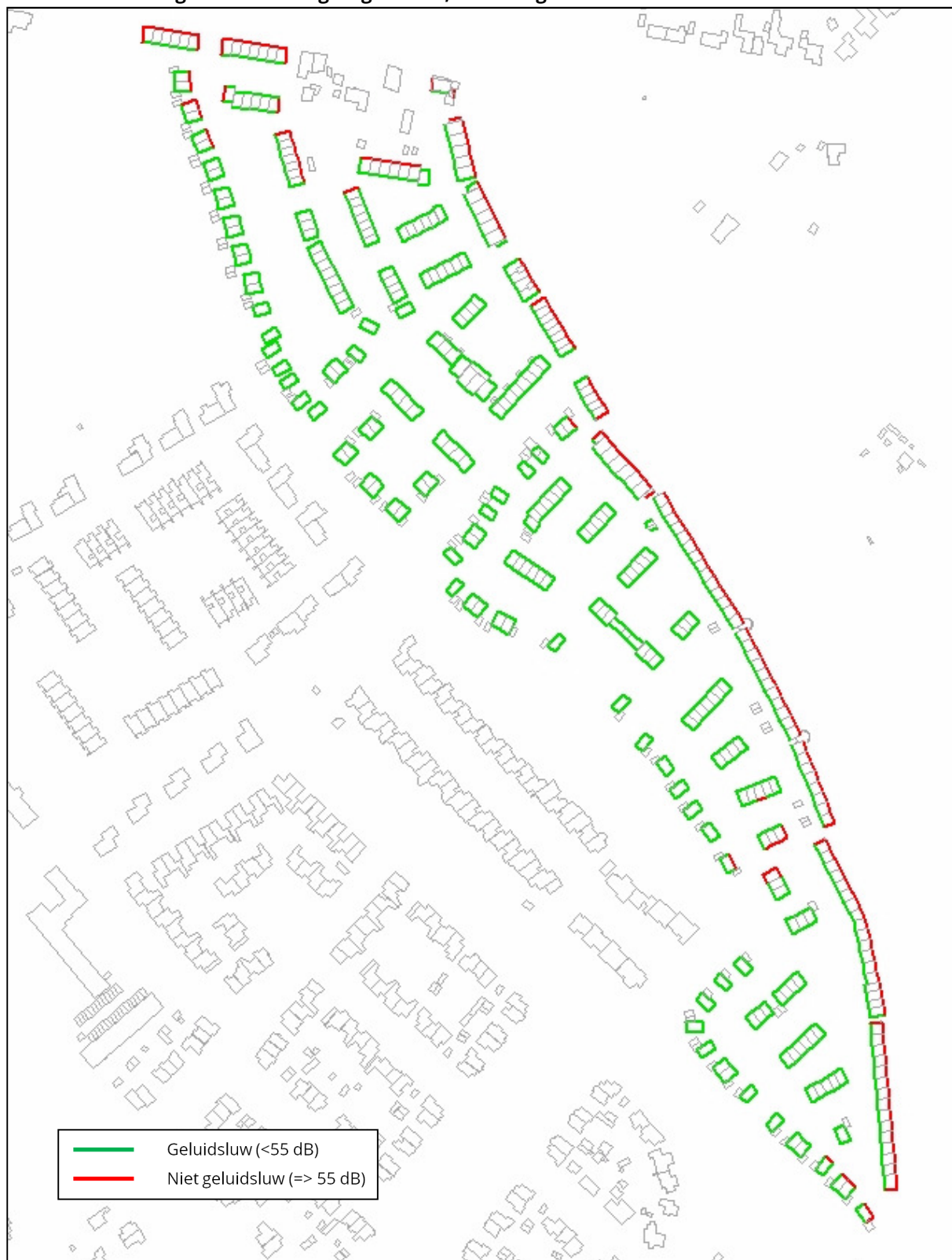
13. Geluidsbelasting Planinterne wegen, bouwlaag 4 en 5



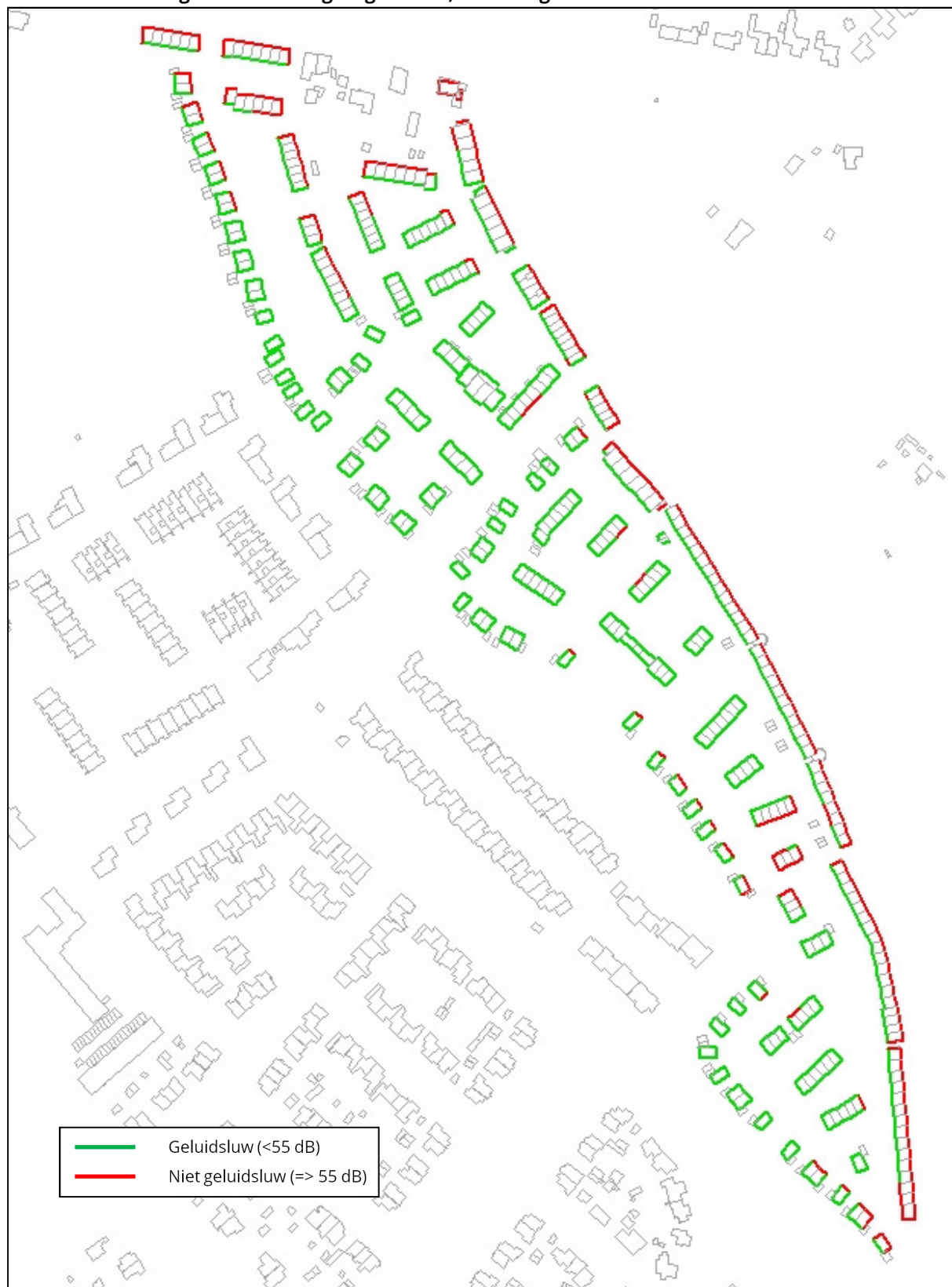
14. Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, bouwlaag 1



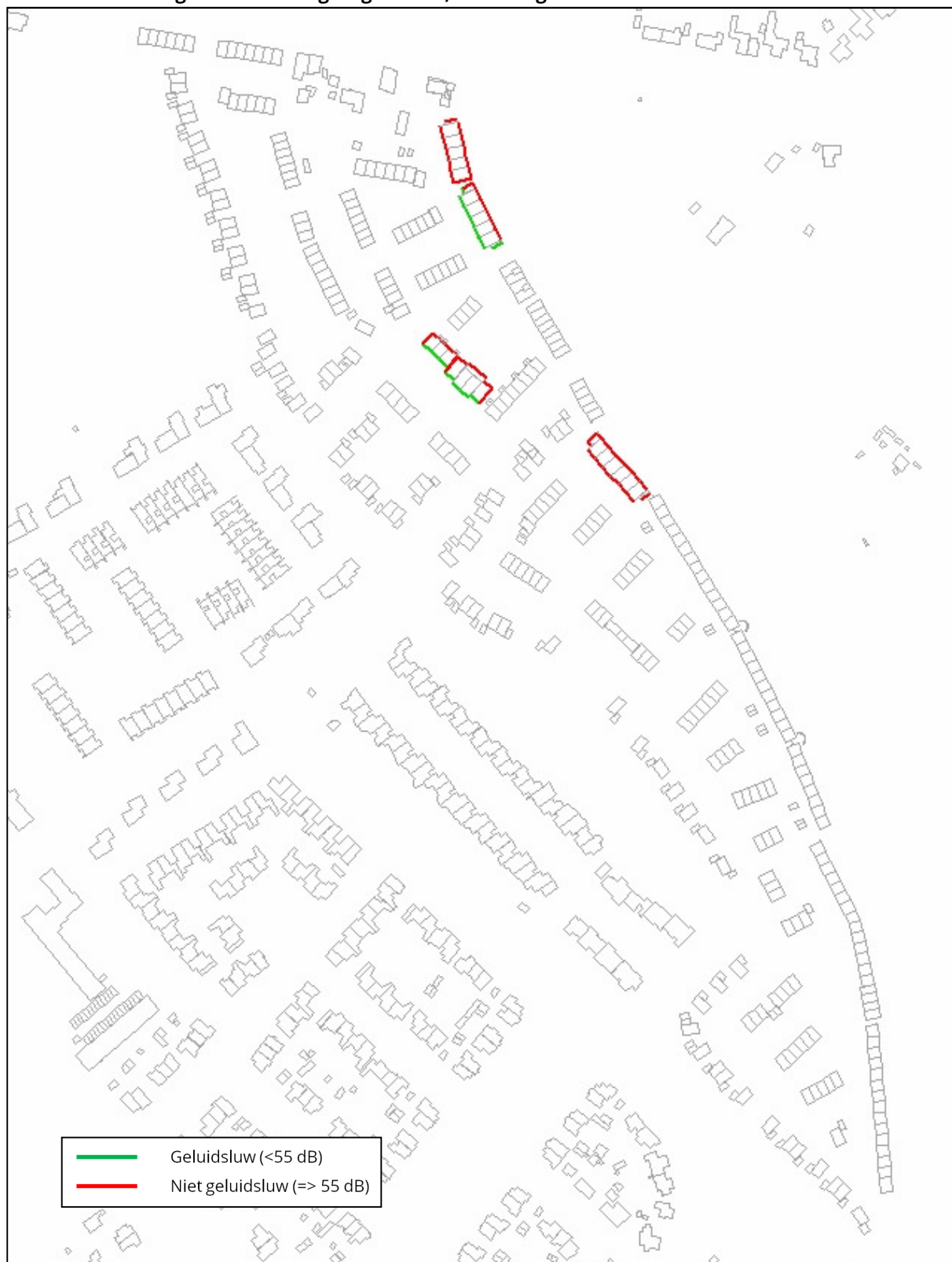
15. Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, bouwlaag 2



16. Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, bouwlaag 3



17. Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, bouwlaag 4 en 5



Bijlage 4:

Resultaten geluidsmodel

[Vanwege de grote omvang van dit overzicht is deze bijlage alleen digitaal beschikbaar]

