

NOTITIE

Datum: 16 november 2023
Ons kenmerk: 21-08607.N05
Project: BORgronden te Naarden
Betreft: Planeffect op bestaande woningen langs Huizerstraatweg

Ten behoeve van: Gemeente Gooise Meren

Opgesteld door: ing. B.H. Willighagen

1 INLEIDING

Aan de oostzijde van Naarden, in een strook langs de A1 wordt gewerkt aan de ontwikkeling van woningbouwplan BORgronden. Het plan voorziet in de realisatie van maximaal 440 woningen.

Door BuroDB is een akoestisch onderzoek (kenmerk RPT211718-27-11) opgesteld waarin de geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de nieuwe woningen is bepaald. Uit het onderzoek blijkt dat de A1 bepalend is voor de geluidsbelasting op de nieuwe woningen.

Het plan leidt tot een hogere verkeersintensiteit op omliggende wegen. Uit het rapport van BuroDB blijkt dat de verkeerstoename op de Huizerstraatweg leidt tot een relevante toename van de geluidsbelasting op de aanliggende bestaande woningen. De toename van de geluidsbelasting vanwege de Huizerstraatweg is op 6 woningen bepaald en varieert van 0,9 dB tot 1,4 dB. De toename wordt volledig bepaald door het extra verkeer van en naar het plangebied. De weg zelf wordt niet gewijzigd.

In deze notitie wordt ingegaan op de gevolgen van deze toename en mogelijkheden om de toenames te reduceren of weg te nemen.

2 WETTELIJKE CRITERIA EN GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

De Wet geluidhinder kent geen criteria voor toenames van de geluidsbelasting als de weg zelf niet wordt gewijzigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dienen toenames echter wel te worden beoordeeld. Dit rapport is vanuit dat principe opgesteld.

De herkenbaarheid van een toename van de geluidsbelasting is afhankelijk van de grootte van de toename:

- Een toename van 1 dB is redelijkerwijs niet herkenbaar;
- Een toename van 2 dB is net herkenbaar;



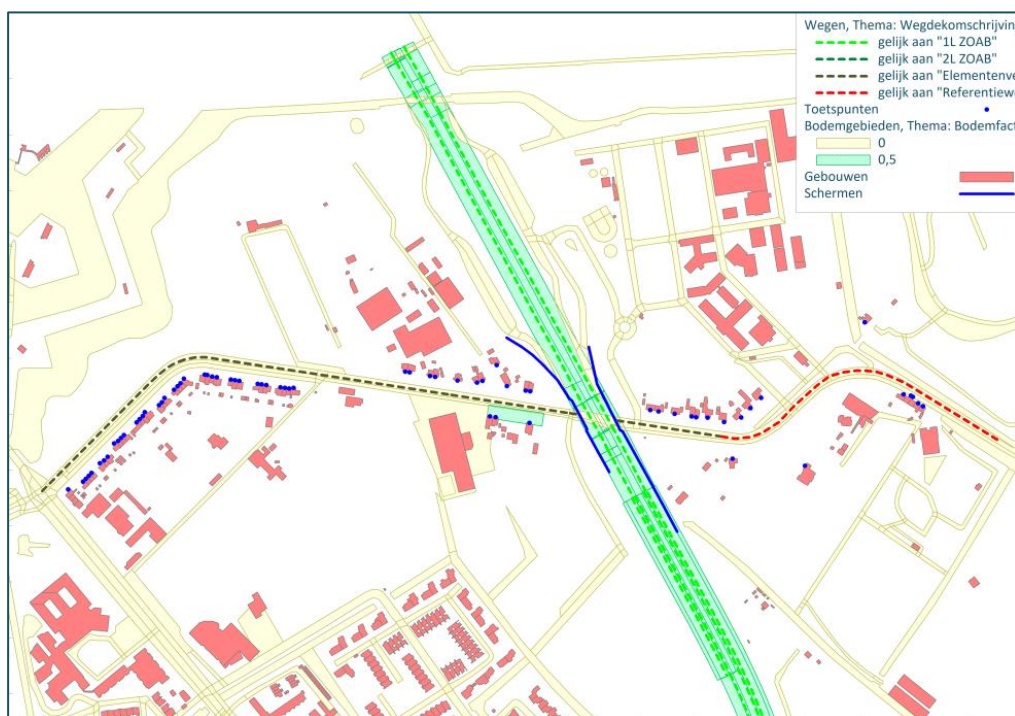
- Een toename van 3 dB is herkenbaar;
- Een toename van 5 dB is duidelijk herkenbaar;
- Een toename van 10 dB lijkt 2 keer zo hard.

3 ANALYSE GELUIDSSITUATIE

Uit het rapport van BuroDB blijkt dat, vanwege de hogere verkeersintensiteit op de Huizerstraatweg, sprake is van een toename van de geluidsbelasting.

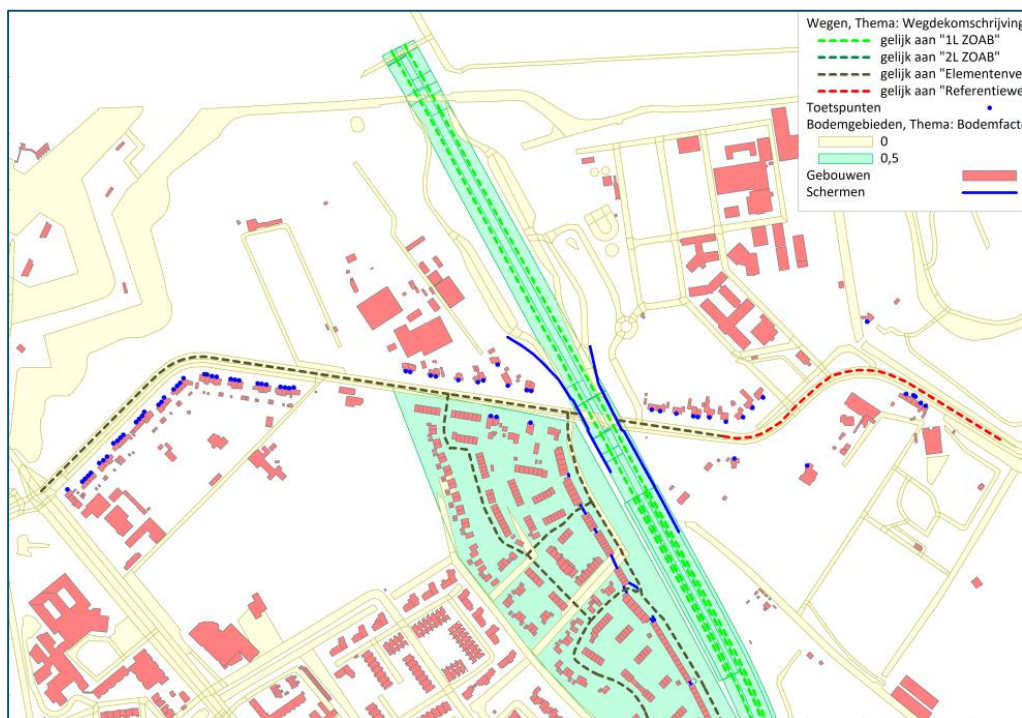
Het rapport van BuroDB is als uitgangspunt gebruikt om meer uitgebreide analyses bij de eerstelijns woningen aan de Huizerstraatweg uit te voeren. In aanvulling op de rekenmodellen van BuroDB zijn onder andere extra rekenpunten toegevoegd. Ook zijn de bestaande bebouwing en verharding van Huizerstraatweg 97 toegevoegd aan de autonome situatie.

In de volgende figuren zijn impressies van de rekenmodellen gegeven.



Figuur 1 Impressie rekenmodel autonome situatie





Figuur 2 Impressie rekenmodel plansituatie

Met de rekenmodellen zijn de geluidsbelastingen in de autonome situatie en de plansituatie berekend ter plaatse van de woningen. De geluidsbelastingen zijn berekend op de gemiddelde begane grondhoogte (1,5 meter) en de gemiddelde verdiepingshoogte (4,5 en, waar van toepassing, 7,5 meter).

In bijlage 1 zijn de belangrijkste modelgegevens opgenomen. In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat bij vrijwel alle woningen sprake is van een toename van de geluidbelasting vanwege de Huizerstraatweg van circa 1,3 dB. Bij 1 woning (Huizerstraatweg 12a) ten westen van de A1 sprake is van een toename van 2 dB vanwege de Huizerstraatweg.

Wanneer wordt gekeken naar de totale geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk (dus ook de A1) dan blijkt dat bij 2 woningen (Huizerstraatweg 4 en 6) sprake is van een toename van 2 dB.

4 MOGELIJKE MAATREGELEN AAN DE HUIZERSTRAATWEG

Onderzocht is wat het effect is als maatregelen aan of langs de Huizerstraatweg worden getroffen. In het kader van dit onderzoek is enkel gekeken naar het akoestisch effect. Andere aspecten zoals praktische uitvoerbaarheid, kosten, landschappelijke aspecten en dergelijke zijn in dit onderzoek niet beschouwd.

De volgende varianten zijn onderzocht:

1. Vervangen van huidige klinkerverharding door standaard dicht asfalt beton (referentiewegdek);
2. Vervangen van huidige klinkerverharding door stille klinkers (stille elementenverharding);
3. Toepassen van diffractoren;
4. Plaatsen van geluidschermen;
5. Handhaven huidige verharding, maar verlagen rijsnelheid ter hoogte van de planlocatie naar 30 km/uur.

4.1 Vervangen van huidige klinkerverharding door standaard dicht asfalt beton

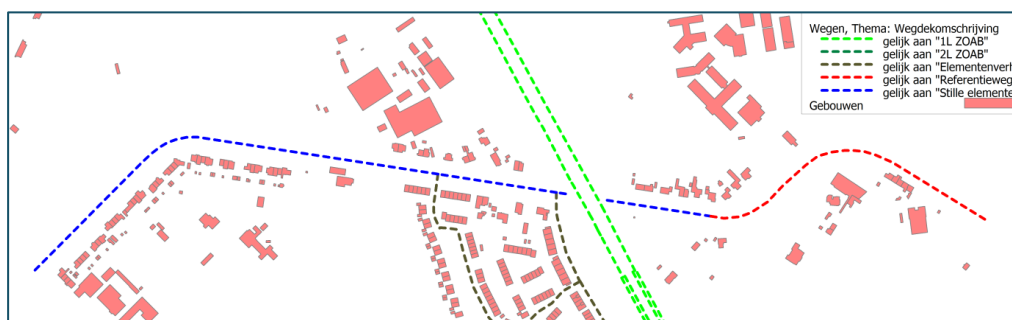


Figuur 3 Klinkerverharding vervangen door dicht asfalt beton

Onderzocht is de situatie waarbij alle wegvakken met klinkerverharding worden vervangen door dicht asfaltbeton.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat hierdoor, vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg, geen sprake is van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidsbelasting. Ook als het totale wegverkeer wordt beschouwd is geen sprake van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidbelasting. Bij de meeste woningen is sprake van een verlaging van de geluidbelasting.

4.2 Vervangen van huidige klinkerverharding door stille klinkers



Figuur 4 Klinkerverharding vervangen door dicht stille klinkers

Onderzocht is de situatie waarbij alle wegvakken met klinkerverharding worden vervangen door stille klinkers.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat hierdoor, vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg, geen sprake is van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidsbelasting. Ook als het totale wegverkeer wordt beschouwd is geen sprake van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidbelasting. Bij de meeste woningen is sprake van een verlaging van de geluidbelasting.

4.3 Toepassen van diffractoren



Figuur 5 Huidige verharding met diffractoren

Onderzocht is de situatie waarbij langs de Huizerstraatweg diffractoren met een breedte van 1 meter worden geplaatst. Diffractoren zijn geribbelde goten die op maaiveldniveau direct tegen het asfalt worden geplaatst. De diffractoren zorgen voor een afbuiging van het geluid naar boven waardoor de geluidsbelasting bij aanliggende woningen afneemt. In het rekenmodel zijn diffractoren opgenomen langs het hele wegvak. Ter plaatse van de aansluitingen van andere wegen, uitritten, voetpaden en dergelijke zijn geen diffractoren geplaatst.



Figuur 6 Diffractor

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat hierdoor, vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg, geen sprake is van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidsbelasting. Ook als het totale wegverkeer wordt beschouwd is geen sprake van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidbelasting.



4.4 Toepassen van geluidschermen

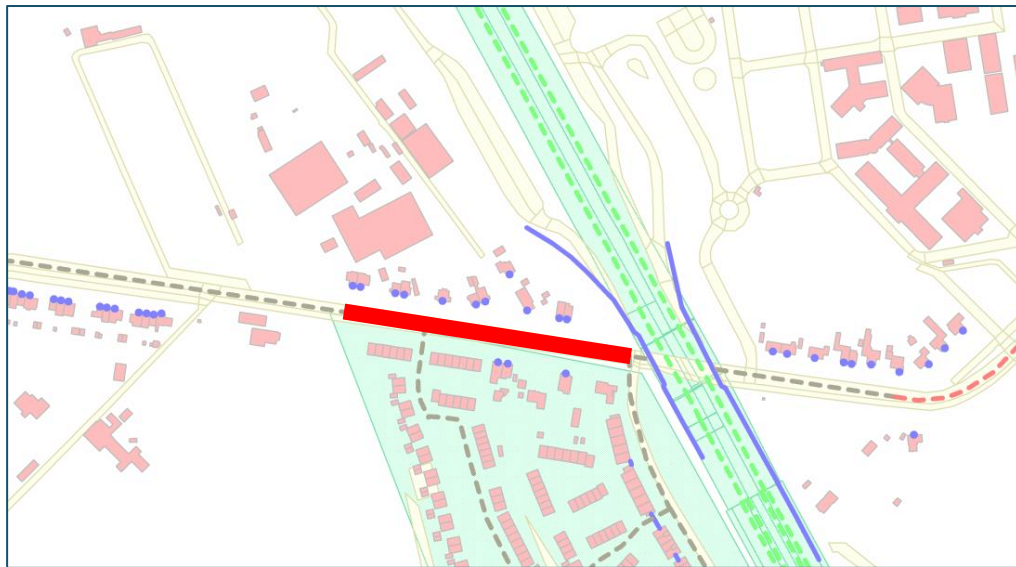


Figuur 7 Huidige verharding met geluidschermen

Onderzocht is de situatie waarbij langs de Huizerstraatweg geluidschermen met een hoogte van 1,5 meter worden geplaatst. In het rekenmodel zijn geluidschermen opgenomen langs het hele wegvak. Ter plaatse van de aansluitingen van andere wegen, uitritten, voetpaden en dergelijke zijn geen schermen geplaatst.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat hierdoor, vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg, geen sprake is van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidsbelasting. Ook als het totale wegverkeer wordt beschouwd is geen sprake van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidbelasting.

4.5 Gedeeltelijke verlaging rijsnelheid



Figuur 8 Huidige verharding met gedeeltelijke verlaging rijsnelheid (rood gemarkeerd)

Onderzocht is de situatie waarbij het wegdek niet wordt gewijzigd maar de toegestane rijsnelheid wordt verlaagd van 50 naar 30 km/uur ter hoogte van het plangebied.



Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ter hoogte van het 30 km/uur wegvak sprake is van een afname van de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg. Ook de totale geluidbelasting neemt hier af.

Bij overige woningen is over het algemeen sprake van een toename van circa 1,3 dB als gevolg van de toename van de verkeersintensiteit. Deze toename is echter redelijkerwijs niet herkenbaar.

5 CONCLUSIE

Er zijn vier maatregelvarianten onderzocht waarmee de toename van de geluidsbelasting kan worden gereduceerd:

1. Vervangen van huidige klinkerverharding door standaard dicht asfalt beton (referentiewegdek);
2. Vervangen van huidige klinkerverharding door stille klinkers (stille elementenverharding);
3. Toepassen van diffractoren;
4. Plaatsen van geluidschermen;
5. Handhaven huidige verharding, maar verlagen rijsnelheid ter hoogte van de planlocatie naar 30 km/uur.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat na het toepassen van de onderzochte maatregelvarianten, vanwege het verkeer op de Huizerstraatweg, geen sprake meer is van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidsbelasting. Ook als het totale wegverkeer wordt beschouwd is geen sprake meer van een redelijkerwijs herkenbare verandering van de geluidbelasting.

Bijlage(n): als genoemd

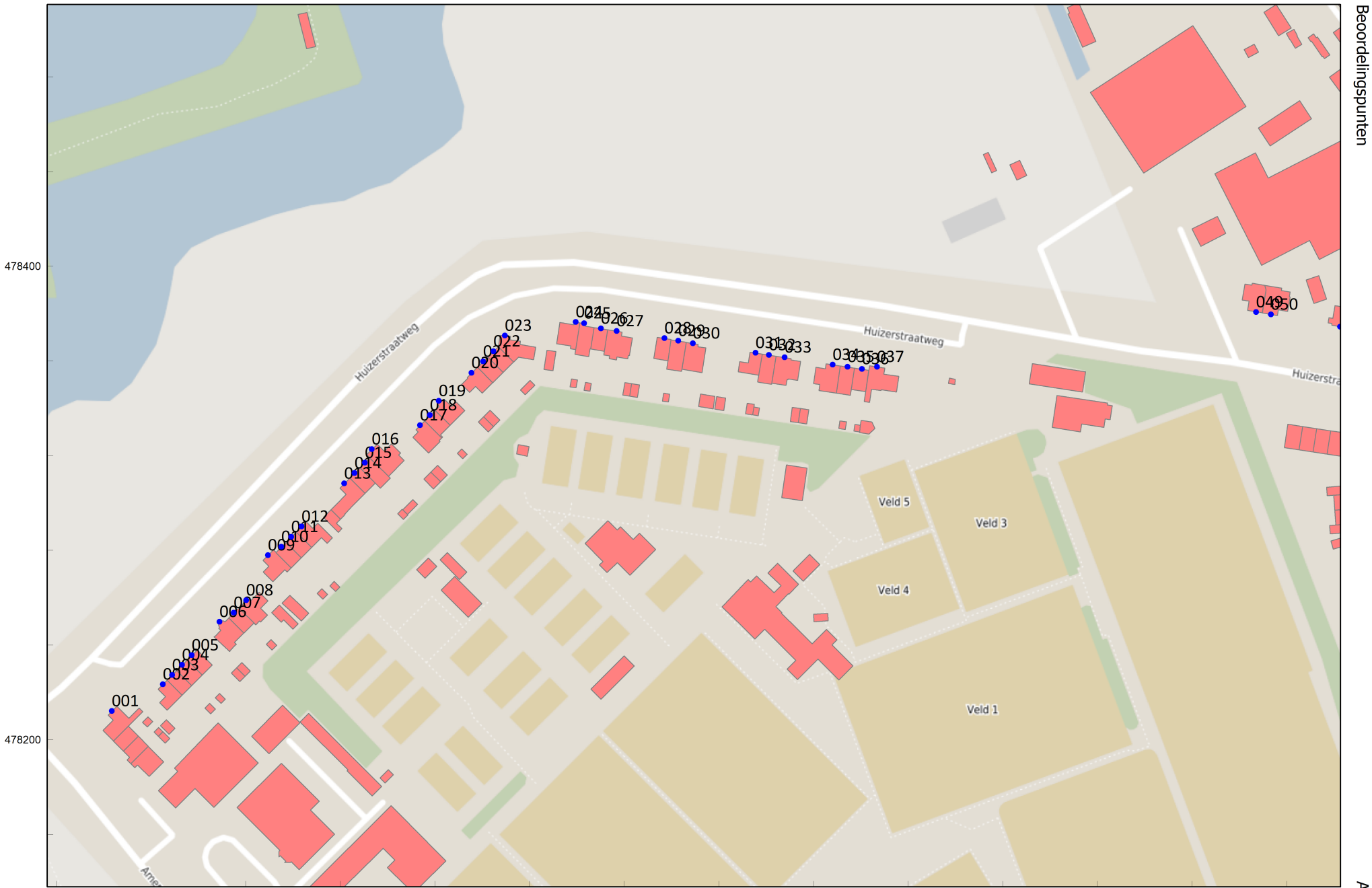


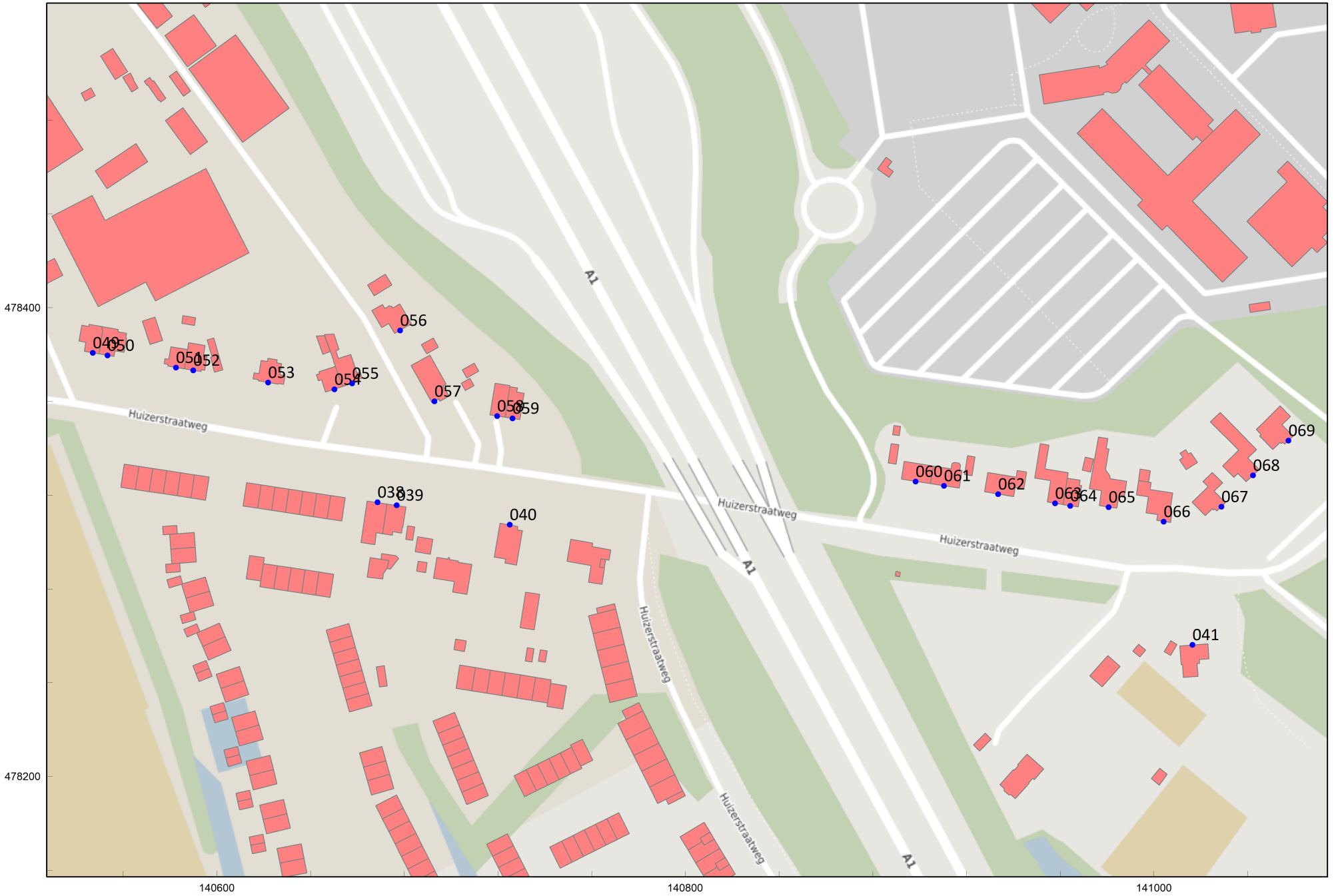
BIJLAGE 1

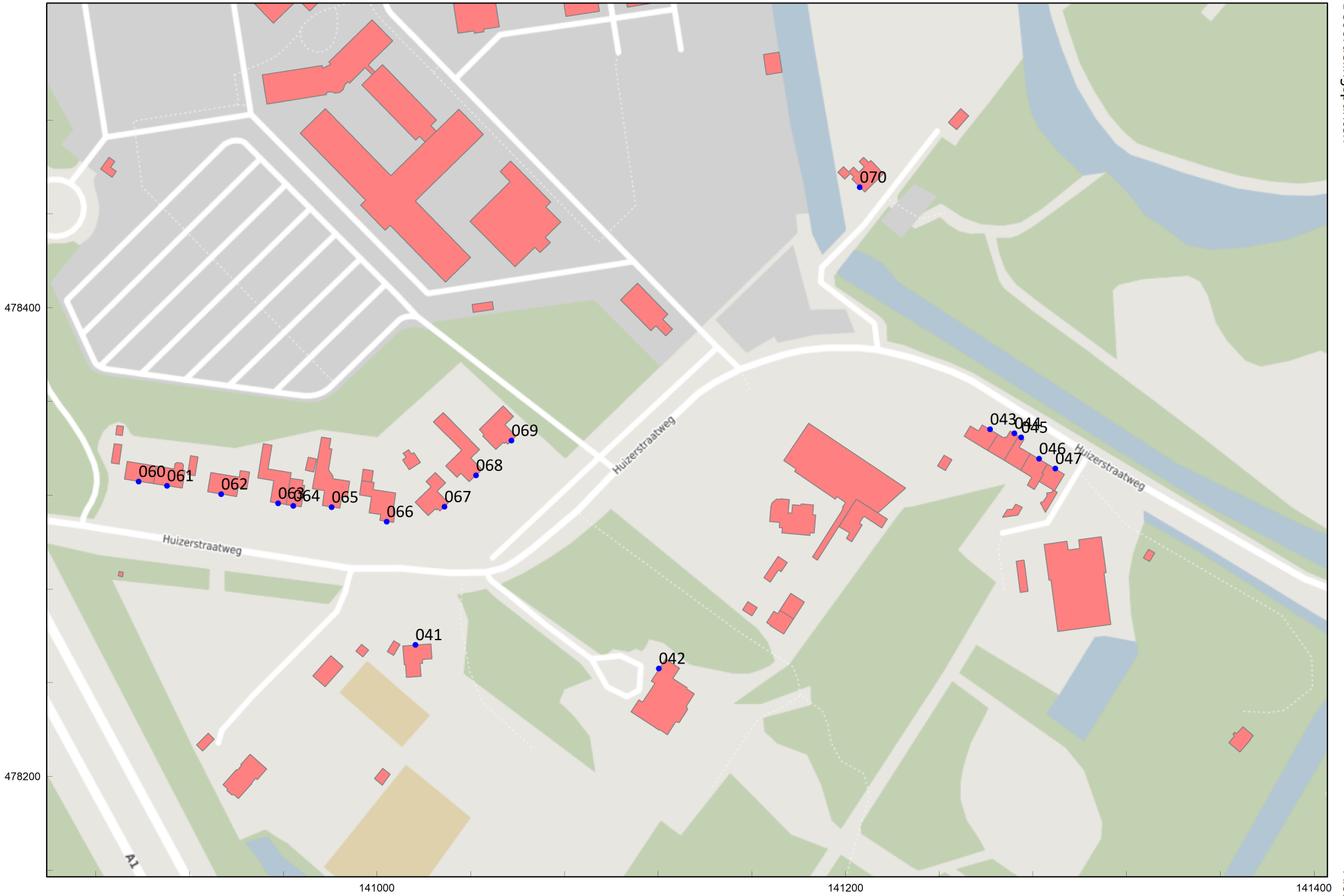
MODELGEGEVENS

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.







Model: M01 - plansituatie huidige verharding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

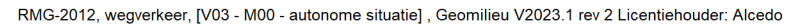
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Amersfoortsestraatweg 002	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Huizerstraatweg 001	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Huizerstraatweg 003	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Huizerstraatweg 005	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Huizerstraatweg 007	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Huizerstraatweg 009	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Huizerstraatweg 011	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Huizerstraatweg 013	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Huizerstraatweg 015	0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Huizerstraatweg 017	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Huizerstraatweg 019	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Huizerstraatweg 021	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Huizerstraatweg 023	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Huizerstraatweg 025	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Huizerstraatweg 027	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Huizerstraatweg 029	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Huizerstraatweg 031	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Huizerstraatweg 033	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Huizerstraatweg 035	0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Huizerstraatweg 037	0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Huizerstraatweg 039	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Huizerstraatweg 041	0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Huizerstraatweg 043	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Huizerstraatweg 045	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Huizerstraatweg 047	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Huizerstraatweg 049	0,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Huizerstraatweg 051	0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Huizerstraatweg 053	0,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Huizerstraatweg 055	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Huizerstraatweg 057	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Huizerstraatweg 059	0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Huizerstraatweg 061	0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Huizerstraatweg 063	0,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Huizerstraatweg 065	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Huizerstraatweg 067	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Huizerstraatweg 069	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Huizerstraatweg 071	0,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Huizerstraatweg 101	0,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Huizerstraatweg 103	0,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
040	Huizerstraatweg 105	0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
041	Huizerstraatweg 109	0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
042	Huizerstraatweg 111	3,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Huizerstraatweg 115	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Huizerstraatweg 115a	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Huizerstraatweg 115b	0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Huizerstraatweg 115c	0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Huizerstraatweg 115d	0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Huizerstraatweg 002a	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
050	Huizerstraatweg 002b	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

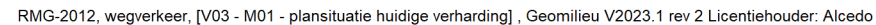
Model: M01 - plansituatie huidige verharding

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
051	Huizerstraatweg 004	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
052	Huizerstraatweg 006	0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
053	Huizerstraatweg 008	0,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
054	Huizerstraatweg 010	0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
055	Huizerstraatweg 012	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
056	Huizerstraatweg 012a	0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
057	Huizerstraatweg 014	0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
058	Huizerstraatweg 014a	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Huizerstraatweg 014b	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
060	Huizerstraatweg 014c	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
061	Huizerstraatweg 014d	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
062	Huizerstraatweg 016	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
063	Huizerstraatweg 016a	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Huizerstraatweg 016b	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Huizerstraatweg 016c	0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
066	Huizerstraatweg 016d	0,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Huizerstraatweg 016e	0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Huizerstraatweg 016f	0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Huizerstraatweg 016g	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Huizerstraatweg 030	0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja





Model: M00 - autonome situatie
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
105	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	80	80	80
104	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
103	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
102	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
106	Huizerstraatweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80
101	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50

Model: M00 - autonome situatie
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
105	3781,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
104	3781,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
103	3781,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
102	3781,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
106	3781,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
101	4101,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30

Model: M00 - autonome situatie
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
105	1,44
104	1,44
103	1,44
102	1,44
106	1,44
101	1,44

Verkeersgegevens plansituatie

Alcedo

Model: M01 - plansituatie huidige verharding
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
105	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	80	80	80
104	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
103	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
102	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50
106	Huizerstraatweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	80	80	80
101	Huizerstraatweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	50	50	50

Verkeersgegevens plansituatie

Alcedo

Model: M01 - plansituatie huidige verharding
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
105	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
104	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
103	4666,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
102	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
106	5181,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30
101	5501,00	7,17	2,49	0,49	--	--	--	97,45	99,09	96,84	1,55	0,61	1,71	1,00	0,30

Model: M01 - plansituatie huidige verharding
Groep: huizerstraatweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)
105	1,44
104	1,44
103	1,44
102	1,44
106	1,44
101	1,44

BIJLAGE 2

**BEREKENDE
GELUIDSBELASTINGEN**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

21-08607

Legenda

Merkbare verbetering
Geen merkbaar verschil
Merkbare verslechtering

Punt	Omschrijving	Hoogte	Autonoom		Plan - Huidige verharding				Plan - DAB				Plan - Stille klinkers				Plan - Diffractoren				Plan - Schermen				Plan - Huidige verharding, deels 30 km/u			
			Autonoom - Huizerstraatweg	Autonoom - Totaal wegverkeer	Plansituatie - huidige verharding - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - DAB - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom
001_A	Amersfoortsestraatweg 002	1,5	57,09	57,20	58,37	1,28	58,45	1,25	56,14	-0,95	56,28	-0,92	55,23	-1,86	55,40	-1,80	57,96	0,87	58,06	0,86	57,81	0,72	57,90	0,70	58,37	1,28	58,45	1,25
001_B	Amersfoortsestraatweg 002	4,5	58,06	58,20	59,34	1,28	59,44	1,24	57,03	-1,03	57,20	-1,00	56,23	-1,83	56,43	-1,77	58,93	0,87	59,05	0,85	58,84	0,78	58,95	0,75	59,34	1,28	59,44	1,24
001_C	Amersfoortsestraatweg 002	7,5	58,04	58,18	59,32	1,28	59,43	1,25	56,98	-1,06	57,16	-1,02	56,21	-1,83	56,42	-1,76	59,14	1,10	59,25	1,07	59,07	1,03	59,18	1,00	59,32	1,28	59,43	1,25
002_A	Huizerstraatweg 001	1,5	54,71	54,79	55,98	1,27	56,04	1,25	53,90	-0,81	54,00	-0,79	52,80	-1,91	52,93	-1,86	54,88	0,17	54,96	0,17	53,69	-1,02	53,80	-0,99	55,98	1,27	56,04	1,25
002_B	Huizerstraatweg 001	4,5	56,30	56,39	57,57	1,27	57,64	1,25	55,38	-0,92	55,50	-0,89	54,43	-1,87	54,58	-1,81	56,76	0,46	56,85	0,46	55,99	-0,31	56,08	-0,31	57,57	1,27	57,64	1,25
002_C	Huizerstraatweg 001	7,5	56,38	56,55	57,66	1,28	57,78	1,23	55,44	-0,94	55,65	-0,90	54,51	-1,87	54,77	-1,78	57,35	0,97	57,49	0,94	56,81	0,43	56,96	0,41	57,66	1,28	57,78	1,23
003_A	Huizerstraatweg 003	1,5	54,69	54,77	55,97	1,28	56,03	1,26	53,89	-0,80	53,99	-0,78	52,79	-1,90	52,91	-1,86	54,73	0,04	54,81	0,04	53,33	-1,36	53,43	-1,34	55,97	1,28	56,03	1,26
003_B	Huizerstraatweg 003	4,5	56,33	56,42	57,61	1,28	57,67	1,25	55,42	-0,91	55,54	-0,88	54,47	-1,86	54,60	-1,82	56,74	0,41	56,82	0,40	55,84	-0,49	55,93	-0,49	57,61	1,28	57,67	1,25
003_C	Huizerstraatweg 003	7,5	56,43	56,58	57,71	1,28	57,83	1,25	55,49	-0,94	55,68	-0,90	54,56	-1,87	54,79	-1,79	57,43	1,00	57,55	0,97	56,81	0,38	56,95	0,37	57,71	1,28	57,83	1,25
004_A	Huizerstraatweg 005	1,5	54,82	54,88	56,10	1,28	56,14	1,26	54,02	-0,80	54,09	-0,79	52,92	-1,90	53,01	-1,87	54,67	-0,15	54,74	-0,14	52,89	-1,93	52,99	-1,89	56,10	1,28	56,14	1,26
004_B	Huizerstraatweg 005	4,5	56,44	56,50	57,71	1,27	57,76	1,26	55,52	-0,92	55,61	-0,89	54,57	-1,87	54,68	-1,82	56,69	0,25	56,75	0,25	55,63	-0,81	55,71	-0,79	57,71	1,27	57,76	1,26
004_C	Huizerstraatweg 005	7,5	56,54	56,67	57,82	1,28	57,91	1,24	55,60	-0,94	55,76	-0,91	54,68	-1,86	54,87	-1,80	57,48	0,94	57,58	0,91	56,78	0,24	56,90	0,23	57,82	1,28	57,91	1,24
005_A	Huizerstraatweg 007	1,5	54,90	54,93	56,18	1,28	56,20	1,27	54,10	-0,80	54,14	-0,79	52,99	-1,91	53,05	-1,88	54,66	-0,24	54,70	-0,23	52,55	-2,35	52,61	-2,32	56,18	1,28	56,20	1,27
005_B	Huizerstraatweg 007	4,5	56,56	56,59	57,83	1,27	57,86	1,27	55,63	-0,93	55,68	-0,91	54,69	-1,87	54,75	-1,84	56,69	0,13	56,72	0,13	55,53	-1,03	55,58	-1,01	57,83	1,27	57,86	1,27
005_C	Huizerstraatweg 007	7,5	56,67	56,76	57,94	1,27	58,01	1,25	55,72	-0,95	55,83	-0,93	54,80	-1,87	54,94	-1,82	57,58	0,91	57,66	0,90	56,77	0,10	56,86	0,10	57,94	1,27	58,01	1,25
006_A	Huizerstraatweg 009	1,5	55,53	55,54	56,81	1,28	56,81	1,27	54,70	-0,83	54,71	-0,83	53,63	-1,90	53,64	-1,90	54,96	-0,57	54,97	-0,57	52,39	-3,14	52,41	-3,13	56,81	1,28	56,81	1,27
006_B	Huizerstraatweg 009	4,5	57,14	57,15	58,42	1,28	58,43	1,28	56,18	-0,96	56,20	-0,95	55,29	-1,85	55,30	-1,85	56,84	-0,30	56,85	-0,30	55,71	-1,43	55,72	-1,43	58,42	1,28	58,43	1,28
006_C	Huizerstraatweg 009	7,5	57,26	57,32	58,54	1,28	58,59	1,27	56,28	-0,98	56,37	-0,95	55,41	-1,85	55,51	-1,81	58,18	0,92	58,23	0,91	57,29	0,03	57,36	0,04	58,54	1,28	58,59	1,27
007_A	Huizerstraatweg 011	1,5	54,95	54,95	56,23	1,28	56,23	1,28	54,15	-0,80	54,16	-0,79	53,04	-1,91	53,05	-1,90	54,31	-0,64	54,31	-0,64	51,57	-3,38	51,58	-3,37	56,23	1,28	56,23	1,28
007_B	Huizerstraatweg 011	4,5	56,66	56,67	57,93	1,27	57,94	1,27	55,73	-0,93	55,75	-0,92	54,80	-1,86	54,81	-1,86	56,25	-0,41	56,25	-0,42	55,10	-1,56	55,11	-1,56	57,93	1,27	57,94	1,27
007_C	Huizerstraatweg 011	7,5	56,79	56,83	58,07	1,28	58,09	1,26	55,84	-0,95	55,88	-0,95	54,94	-1,85	54,97	-1,86	57,58	0,79	57,61	0,78	56,63	-0,16	56,65	-0,18	58,07	1,28	58,09	1,26
008_A	Huizerstraatweg 013	1,5	54,84	54,84	56,12	1,28	56,12	1,28	54,04	-0,80	54,05	-0,79	52,93	-1,91	52,94	-1,90	54,19	-0,65	54,20	-0,64	51,37	-3,47	51,38	-3,46	56,12	1,28	56,12	1,28
008_B	Huizerstraatweg 013	4,5	56,55	56,56	57,83	1,28	57,84	1,28	55,63	-0,92	55,64	-0,92	54,69	-1,86	54,70	-1,86	56,11	-0,44	56,12	-0,44	54,96	-1,59	54,96	-1,60	57,83	1,28	57,84	1,28
008_C	Huizerstraatweg 013	7,5	56,67	56,70	57,95	1,28	57,97	1,27	55,72	-0,95	55,75	-0,95	54,81	-1,86	54,84	-1,86	57,43	0,76	57,45	0,75	56,51	-0,16	56,53	-0,17	57,95	1,28	57,97	1,27
009_A	Huizerstraatweg 015	1,5	57,62	57,75	58,90	1,28	59,00	1,25	56,68	-0,94	56,85	-0,90	55,75	-1,87	55,96	-1,79	56,97	-0,65	57,13	-0,62	53,68	-3,94	54,01	-3,74	58,90	1,28	59,00	1,25
009_B	Huizerstraatweg 015	4,5	58,79	58,95	60,07	1,28	60,18	1,23	57,76	-1,03	57,95	-1,00	56,96	-1,83	57,19	-1,76	58,39	-0,40	58,56	-0,39	57,23	-1,56	57,44	-1,51	60,07	1,28	60,18	1,23
009_C	Huizerstraatweg 015	7,5	58,85	59,01	60,12	1,27	60,25	1,24	57,79	-1,06	58,00	-1,01	57,01	-1,84	57,25	-1,76	59,84	0,99	59,96	0,95	59,42	0,57	59,55	0,54	60,12	1,27	60,25	1,24
010_A	Huizerstraatweg 017	1,5	56,74	56,89	58,02	1,28	58,13	1,24	55,84	-0,90	56,02	-0,87	54,86	-1,88	55,08	-1,81	55,98	-0,76	56,15	-0,74	52,83	-3,91	53,17	-3,72	58,02	1,28	58,13	1,24
010_B	Huizerstraatweg 017	4,5	58,00	58,16	59,28	1,28	59,40	1,24	57,00	-1,00	57,21	-0,95	56,15	-1,85	56,40	-1,76	57,52	-0,48	57,71	-0,45	56,38	-1,62	56,61	-1,55	59,28	1,28	59,40	1,24
010_C	Huizerstraatweg 017	7,5	58,06	58,24	59,34	1,28	59,48	1,24	57,04	-1,02	57,26	-0,98	56,22	-1,84	56,47	-1,77	59,01	0,95	59,16	0,92	58,53	0,47	58,68	0,44	59,34	1,28	59,48	1,24
011_A	Huizerstraatweg 019	1,5	56,96	57,10	58,24	1,28	58,35	1,25	56,06	-0,90	56,23	-0,87	55,08	-1,88	55,30	-1,80	56,25	-0,71	56,42	-0,68	53,21	-3,75	53,52	-3,58	58,24	1,28	58,35	1,25
011_B	Huizerstraatweg 019	4,5	58,22	58,38	59,50	1,28	59,62	1,24	57,23	-0,99	57,43	-0,95	56,37	-1,85	56,61	-1,77	57,80	-0,42	57,97	-0,41	56,66	-1,56	56,88	-1,50	59,50	1,28	59,62	1,24
011_C	Huizerstraatweg 019	7,5	58,29	58,46	59,57	1,28	59,70	1,24	57,28	-1,01	57,49	-0,97	56,46	-1,83	56,71	-1,75	59,23	0,94	59,36	0,90	58,76	0,47	58,91	0,45	59,57	1,28	59,70	1,24
012_A	Huizerstraatweg 021	1,5	56,95	57,09	58,22	1,27	58,33	1,24	56,05	-0,90	56,23	-0,86	55,07	-1,88	55,29	-1,80	56,18	-0,77	56,36	-0,73	53,38	-3,57	53,70	-3,39	58,22	1,27	58,33	1,24
012_B	Huizerstraatweg 021	4,5	58,17	58,34	59,45	1,28	59,57	1,23	57,19	-0,98	57,40	-0,94	56,34	-1,83	56,58	-1,76	57,73	-0,44	57,90	-0,44	56,70	-1,47>-						

Punt	Omschrijving	Hoogte	Autonoom		Plan - Huidige verharding				Plan - DAB				Plan - Stille klinkers				Plan - Diffractoren				Plan - Schermen				Plan - Huidige verharding, deels 30 km/u			
			Autonoom - Huizerstraatweg	Autonoom - Totaal wegverkeer	Plansituatie - huidige verharding - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - DAB - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom
001 A	Amersfoortsestraatweg 002	1,5	57,09	57,20	58,37	1,28	58,45	1,25	56,14	-0,95	56,28	-0,92	55,23	-1,86	55,40	-1,80	57,96	0,87	58,06	0,86	57,81	0,72	57,90	0,70	58,37	1,28	58,45	1,25
016 A	Huizerstraatweg 029	1,5	57,77	57,96	59,05	1,28	59,19	1,23	56,83	-0,94	57,07	-0,89	55,91	-1,86	56,20	-1,76	57,09	-0,68	57,31	-0,65	54,00	-3,77	54,41	-3,55	59,05	1,28	59,19	1,23
016 B	Huizerstraatweg 029	4,5	58,83	59,04	60,11	1,28	60,26	1,22	57,81	-1,02	58,07	-0,97	56,99	-1,84	57,30	-1,74	58,40	-0,43	58,62	-0,42	57,32	-1,51	57,60	-1,44	60,11	1,28	60,26	1,22
016 C	Huizerstraatweg 029	7,5	58,86	59,07	60,13	1,27	60,30	1,23	57,82	-1,04	58,09	-0,98	57,02	-1,84	57,34	-1,73	59,84	0,98	60,01	0,94	59,44	0,58	59,63	0,56	60,13	1,27	60,30	1,23
017 A	Huizerstraatweg 031	1,5	54,76	54,96	56,04	1,28	56,19	1,23	53,98	-0,78	54,23	-0,73	52,86	-1,90	53,18	-1,78	53,88	-0,88	54,13	-0,83	50,59	-4,17	51,08	-3,88	56,04	1,28	56,19	1,23
017 B	Huizerstraatweg 031	4,5	56,34	56,54	57,62	1,28	57,77	1,23	55,47	-0,87	55,71	-0,83	54,47	-1,87	54,77	-1,77	55,71	-0,63	55,94	-0,60	54,35	-1,99	54,65	-1,89	57,62	1,28	57,77	1,23
017 C	Huizerstraatweg 031	7,5	56,43	56,65	57,71	1,28	57,88	1,23	55,52	-0,91	55,80	-0,85	54,55	-1,88	54,89	-1,76	57,16	0,73	57,34	0,69	55,99	-0,44	56,23	-0,42	57,71	1,28	57,88	1,23
018 A	Huizerstraatweg 033	1,5	54,70	54,70	55,97	1,27	55,97	1,27	53,92	-0,78	53,93	-0,77	52,79	-1,91	52,80	-1,90	53,85	-0,85	53,86	-0,84	50,72	-3,98	50,73	-3,97	55,97	1,27	55,97	1,27
018 B	Huizerstraatweg 033	4,5	56,36	56,36	57,64	1,28	57,64	1,28	55,48	-0,88	55,49	-0,87	54,49	-1,87	54,50	-1,86	55,76	-0,60	55,76	-0,60	54,46	-1,90	54,46	-1,90	57,64	1,28	57,64	1,28
018 C	Huizerstraatweg 033	7,5	56,45	56,48	57,73	1,28	57,75	1,27	55,54	-0,91	55,58	-0,90	54,57	-1,88	54,62	-1,86	57,16	0,71	57,18	0,70	56,02	-0,43	56,05	-0,43	57,73	1,28	57,75	1,27
019 A	Huizerstraatweg 035	1,5	55,57	55,93	56,85	1,28	57,12	1,19	54,77	-0,80	55,19	-0,74	53,67	-1,90	54,22	-1,71	54,71	-0,86	55,14	-0,79	51,52	-4,05	52,33	-3,60	56,85	1,28	57,12	1,19
019 B	Huizerstraatweg 035	4,5	57,07	57,40	58,35	1,28	58,60	1,20	56,16	-0,91	56,57	-0,83	55,20	-1,87	55,70	-1,70	56,46	-0,61	56,83	-0,57	55,11	-1,96	55,61	-1,79	58,35	1,28	58,60	1,20
019 C	Huizerstraatweg 035	7,5	57,16	57,50	58,44	1,28	58,70	1,20	56,22	-0,94	56,65	-0,85	55,30	-1,86	55,82	-1,68	57,92	0,76	58,21	0,71	56,87	-0,29	57,23	-0,27	58,44	1,28	58,70	1,20
020 A	Huizerstraatweg 037	1,5	55,41	55,57	56,70	1,29	56,82	1,25	54,62	-0,79	54,81	-0,76	53,51	-1,90	53,77	-1,80	54,52	-0,89	54,72	-0,85	50,89	-4,52	51,28	-4,29	56,70	1,29	56,82	1,25
020 B	Huizerstraatweg 037	4,5	56,96	57,11	58,25	1,29	58,36	1,25	56,05	-0,91	56,24	-0,87	55,10	-1,86	55,33	-1,78	56,33	-0,63	56,50	-0,61	54,83	-2,13	55,08	-2,03	58,25	1,29	58,36	1,25
020 C	Huizerstraatweg 037	7,5	57,02	57,20	58,30	1,28	58,44	1,24	56,08	-0,94	56,30	-0,90	55,15	-1,87	55,43	-1,77	57,76	0,74	57,91	0,71	56,51	-0,51	56,72	-0,48	58,30	1,28	58,44	1,24
021 A	Huizerstraatweg 039	1,5	55,57	55,57	56,85	1,28	56,86	1,29	54,77	-0,80	54,78	-0,79	53,67	-1,90	53,68	-1,89	54,66	-0,91	54,67	-0,90	50,96	-4,61	50,98	-4,59	56,85	1,28	56,86	1,29
021 B	Huizerstraatweg 039	4,5	57,01	57,02	58,29	1,28	58,30	1,28	56,10	-0,91	56,11	-0,91	55,15	-1,86	55,16	-1,86	56,39	-0,62	56,41	-0,61	54,86	-2,15	54,87	-2,15	58,29	1,28	58,30	1,28
021 C	Huizerstraatweg 039	7,5	57,05	57,09	58,33	1,28	58,36	1,27	56,11	-0,94	56,17	-0,92	55,19	-1,86	55,26	-1,83	57,94	0,89	57,97	0,88	56,72	-0,33	56,77	-0,32	58,33	1,28	58,36	1,27
022 A	Huizerstraatweg 041	1,5	55,67	55,67	56,95	1,28	56,95	1,28	54,85	-0,82	54,86	-0,81	53,78	-1,89	53,79	-1,88	54,71	-0,96	54,71	-0,96	50,94	-4,73	50,94	-4,73	56,95	1,28	56,95	1,28
022 B	Huizerstraatweg 041	4,5	56,97	56,98	58,26	1,29	58,26	1,28	56,05	-0,92	56,06	-0,92	55,12	-1,85	55,13	-1,85	56,33	-0,64	56,34	-0,64	54,80	-2,17	54,81	-2,17	58,26	1,29	58,26	1,28
022 C	Huizerstraatweg 041	7,5	57,01	57,04	58,30	1,29	58,32	1,28	56,05	-0,96	56,08	-0,96	55,16	-1,85	55,20	-1,84	58,00	0,99	58,02	0,98	56,87	-0,14	56,89	-0,15	58,30	1,29	58,32	1,28
023 A	Huizerstraatweg 043	1,5	56,84	57,96	58,15	1,31	59,00	1,04	56,00	-0,84	57,33	-0,63	54,99	-1,85	56,61	-1,35	55,91	-0,93	57,26	-0,70	51,78	-5,06	54,47	-3,49	58,15	1,31	59,00	1,04
023 B	Huizerstraatweg 043	4,5	57,84	58,91	59,15	1,31	59,96	1,05	56,92	-0,92	58,21	-0,70	56,02	-1,82	57,56	-1,35	57,31	-0,53	58,50	-0,41	55,81	-2,03	57,40	-1,51	59,15	1,31	59,96	1,05
023 C	Huizerstraatweg 043	7,5	57,76	58,94	59,08	1,32	59,98	1,04	56,83	-0,93	58,24	-0,70	55,95	-1,81	57,62	-1,32	59,03	1,27	59,94	1,00	58,23	0,47	59,30	0,36	59,08	1,32	59,98	1,04
024 A	Huizerstraatweg 045	1,5	57,29	58,65	58,65	1,36	59,68	1,03	56,48	-0,81	58,08	-0,57	55,50	-1,79	57,42	-1,23	56,61	-0,68	58,17	-0,48	53,39	-3,90	55,94	-2,71	58,64	1,35	59,68	1,03
024 B	Huizerstraatweg 045	4,5	58,33	59,62	59,68	1,35	60,66	1,04	57,43	-0,90	58,97	-0,65	56,56	-1,77	58,38	-1,24	58,30	-0,03	59,60	-0,02	56,85	-1,48	58,57	-1,05	59,67	1,34	60,65	1,03
024 C	Huizerstraatweg 045	7,5	58,30	59,68	59,65	1,35	60,71	1,03	57,37	-0,93	59,03	-0,65	56,53	-1,77	58,46	-1,22	59,43	1,13	60,52	0,84	58,95	0,65	60,16	0,48	59,63	1,33	60,69	1,01
025 A	Huizerstraatweg 047	1,5	57,11	58,53	58,48	1,37	59,55	1,02	56,32	-0,79	57,97	-0,56	55,32	-1,79	57,32	-1,21	56,41	-0,70	58,04	-0,49	52,97	-4,14	55,74	-2,79	58,46	1,35	59,54	1,01
025 B	Huizerstraatweg 047	4,5	58,23	59,56	59,59	1,36	60,60	1,04	57,34	-0,89	58,92	-0,64	56,46	-1,77	58,33	-1,23	58,18	-0,05	59,52	-0,04	56,66	-1,57	58,46	-1,10	59,57	1,34	60,59	1,03
025 C	Huizerstraatweg 047	7,5	58,20	59,63	59,56	1,36	60,64	1,01	57,29	-0,91	58,98	-0,65	56,44	-1,76	58,43	-1,20	59,30	1,10	60,44	0,81	58,80	0,60	60,06	0,43	59,54	1,34	60,62	0,99
026 A	Huizerstraatweg 049	1,5	56,54	58,15	57,90	1,36	59,13	0,98	55,77	-0,77	57,63	-0,52	54,75	-1,79	56,99	-1,16	55,82	-0,72	57,67	-0,48	52,38	-4,16	55,45	-2,70	57,89	1,35	59,12	0,97
026 B	Huizerstraatweg 049	4,5	57,75	59,25	59,11	1,36	60,25	1,00	56,87	-0,88	58,65	-0,60	55,98	-1,77	58,07	-1,18	57,56	-0,19	59,11	-0,14	56,08	-1,67	58,12	-1,13	59,09	1,34	60,24	0,99
026 C	Huizerstraatweg 049	7,5	57,75	59,34	59,11	1,36	60,33	0,99	56,85	-0,90	58,73	-0,61	55,98	-1,77	58,19	-1,15	58,81	1,06	60,10	0,76	58,20	0,45	59,65	0,31	59,09	1,34	60,31	0,97
027 A	Huizerstraatweg 051	1,5	56,55	58,15	57,91	1,36	59,14	0,99	55,78	-0,77	57,64	-0,51	54,75	-1,80	56,99	-1,16	55,80	-0,75	57,65	-0,50	52,46	-4,09	55,35	-2,80	57,89	1,34	59,12	0,97
027 B	Huizerstraatweg 051	4,5	57,81	59,31	59,17	1,36	60,31	1,00	56,93	-0,88	58,71	-0,60	56,05	-1,76	58,14	-1,17	57,46	-0,35	59,06	-0,25	56,11	-1,70	58,17	-1,14	59,15	1,34	60,30	0,99
027 C	Huizerstraatweg 051	7,5	57,84	59,42	59,20	1,36	60,41	0,99	56,93	-0,91	58,81	-0,61	56,07	-1,77	58,27	-1,15	58,82	0,98	60,13	0,71	58,18	0,34	59,66	0,24	59,17	1,33	60,39	0,97
028 A	Huizerstraatweg 053	1,5	56,52	58,23	57,88	1,36	59,19	0,96	55,75	-0,77	57,72	-0,51	54,72	-1,80	57,09	-1,14	55,74	-0,78	57,71	-0,52	52,29	-4,23	55,44	-2,79	57,86	1,34	59,17	0,94
028 B	Huizerstraatweg 053	4,5	57,78	59,37	59,14	1,36	60,36	0,99	56,91	-0,87	58,79	-0,58	56,01	-1,77	58,23	-1,14	57,29	-0,49	59,04	-0,33	56,07	-1,71	58,25	-1,12	59,12	1,34	60,34	0,97
028 C	Huizerstraatweg 053	7,5	57,84	59,52	59,19	1,35	60,48	0,96	56,93	-0,91	58,92	-0,60	56,07	-1,77	58,40	-1,12	58,89	1,05	60,26	0,74	58,26	0,42	59,80	0,28	59,17	1,33	60,46	0,94
029 A	Huizerstraatweg 055	1,5	56,40	58,22	57,77	1,37	59,16	0,94	55,65	-0,75	57,74	-0,48	54,61	-1,79	57,12	-1,10	55,57	-0,83	57,69	-0,53	52,22	-4,18	55,61					

Punt	Onschrijving	Hoogte	Autonoom		Plan - Huidige verharding				Plan - DAB				Plan - Stille klinkers				Plan - Diffractoren				Plan - Schermen				Plan - Huidige verharding, deels 30 km/u			
			Autonoom - Huizerstraatweg	Autonoom - Totaal wegverkeer	Plansituatie - huidige verharding - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - DAB - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom
001 A	Amersfoortsestraatweg 002	1,5	57,09	57,20	58,37	1,28	58,45	1,25	56,14	-0,95	56,28	-0,92	55,23	-1,86	55,40	-1,80	57,96	0,87	58,06	0,86	57,81	0,72	57,90	0,70	58,37	1,28	58,45	1,25
033 B	Huizerstraatweg 063	4,5	57,50	59,48	58,87	1,37	60,39	0,91	56,67	-0,83	58,97	-0,51	55,73	-1,77	58,43	-1,05	57,09	-0,41	59,22	-0,26	55,79	-1,71	58,46	-1,02	58,83	1,33	60,36	0,88
033 C	Huizerstraatweg 063	7,5	57,59	59,67	58,95	1,36	60,56	0,89	56,73	-0,86	59,16	-0,51	55,81	-1,78	58,66	-1,01	58,64	1,05	60,35	0,68	57,94	0,35	59,89	0,22	58,91	1,32	60,54	0,87
034 A	Huizerstraatweg 065	1,5	56,17	58,36	57,54	1,37	59,24	0,88	55,45	-0,72	57,94	-0,42	54,37	-1,80	57,37	-0,99	55,46	-0,71	57,95	-0,41	52,51	-3,66	56,29	-2,07	57,54	1,37	59,24	0,88
034 B	Huizerstraatweg 065	4,5	57,43	59,51	58,80	1,37	60,41	0,90	56,61	-0,82	59,02	-0,49	55,66	-1,77	58,50	-1,01	57,05	-0,38	59,28	-0,23	55,86	-1,57	58,60	-0,91	58,79	1,36	60,40	0,89
034 C	Huizerstraatweg 065	7,5	57,52	59,73	58,89	1,37	60,61	0,88	56,67	-0,85	59,24	-0,49	55,75	-1,77	58,76	-0,97	58,55	1,03	60,38	0,65	57,95	0,43	59,99	0,26	58,86	1,34	60,59	0,86
035 A	Huizerstraatweg 067	1,5	56,12	58,35	57,49	1,37	59,22	0,87	55,40	-0,72	57,94	-0,41	54,33	-1,79	57,37	-0,98	55,45	-0,67	57,97	-0,38	52,71	-3,41	56,48	-1,87	57,49	1,37	59,22	0,87
035 B	Huizerstraatweg 067	4,5	57,38	59,50	58,75	1,37	60,38	0,88	56,55	-0,83	59,01	-0,49	55,60	-1,78	58,50	-1,00	57,08	-0,30	59,32	-0,18	55,89	-1,49	58,65	-0,85	58,74	1,36	60,38	0,88
035 C	Huizerstraatweg 067	7,5	57,45	59,72	58,82	1,37	60,57	0,85	56,60	-0,85	59,23	-0,49	55,67	-1,78	58,75	-0,97	58,51	1,06	60,37	0,65	57,90	0,45	59,99	0,27	58,81	1,36	60,57	0,85
036 A	Huizerstraatweg 069	1,5	55,75	57,84	57,12	1,37	58,73	0,89	55,02	-0,73	57,40	-0,44	53,96	-1,79	56,81	-1,03	55,19	-0,56	57,49	-0,35	52,04	-3,71	55,66	-2,18	57,12	1,37	58,73	0,89
036 B	Huizerstraatweg 069	4,5	56,96	58,88	58,33	1,37	59,81	0,93	56,13	-0,83	58,37	-0,51	55,19	-1,77	57,83	-1,05	56,80	-0,16	58,78	-0,10	55,39	-1,57	57,93	-0,95	58,33	1,37	59,81	0,93
036 C	Huizerstraatweg 069	7,5	56,97	59,02	58,34	1,37	59,93	0,91	56,11	-0,86	58,51	-0,51	55,20	-1,77	58,01	-1,01	58,12	1,15	59,78	0,76	57,45	0,48	59,33	0,31	58,34	1,37	59,93	0,91
037 A	Huizerstraatweg 071	1,5	56,91	58,97	58,28	1,37	59,87	0,90	56,15	-0,76	58,50	-0,47	55,12	-1,79	57,94	-1,03	56,37	-0,54	58,64	-0,33	53,93	-2,98	57,17	-1,80	58,28	1,37	59,87	0,90
037 B	Huizerstraatweg 071	4,5	58,05	60,07	59,42	1,37	60,98	0,91	57,19	-0,86	59,55	-0,52	56,28	-1,77	59,05	-1,02	57,95	-0,10	60,01	-0,06	56,93	-1,12	59,40	-0,67	59,39	1,34	60,96	0,89
037 C	Huizerstraatweg 071	7,5	58,13	60,28	59,48	1,35	61,16	0,88	57,24	-0,89	59,76	-0,52	56,35	-1,78	59,29	-0,99	59,16	1,03	60,94	0,66	58,86	0,73	60,74	0,46	59,44	1,31	61,13	0,85
038 A	Huizerstraatweg 101	1,5	58,95	60,60	59,36	0,41	60,89	0,29	57,12	-1,83	59,43	-1,17	56,23	-2,72	58,93	-1,67	58,48	-0,47	60,28	-0,32	58,16	-0,79	60,00	-0,60	55,44	-3,51	58,53	-2,07
038 B	Huizerstraatweg 101	4,5	59,71	61,77	60,17	0,46	62,07	0,30	57,85	-1,86	60,72	-1,05	57,07	-2,64	60,33	-1,44	59,46	-0,25	61,62	-0,15	59,09	-0,62	61,40	-0,37	56,31	-3,40	59,99	-1,78
038 C	Huizerstraatweg 101	7,5	59,71	62,69	60,16	0,45	62,93	0,24	57,83	-1,88	61,86	-0,83	57,05	-2,66	61,57	-1,12	60,00	0,29	62,85	0,16	59,90	0,19	62,80	0,11	56,34	-3,37	61,32	-1,37
039 A	Huizerstraatweg 103	1,5	58,70	60,60	59,33	0,63	61,02	0,42	57,08	-1,62	59,64	-0,96	56,19	-2,51	59,16	-1,44	58,40	-0,30	60,42	-0,18	58,02	-0,68	60,01	-0,59	55,39	-3,31	58,78	-1,82
039 B	Huizerstraatweg 103	4,5	59,48	61,87	60,15	0,67	62,27	0,40	57,83	-1,65	60,99	-0,88	57,04	-2,44	60,63	-1,24	59,48	0,00	61,87	0,00	59,06	-0,42	61,63	-0,24	56,26	-3,22	60,31	-1,56
040 A	Huizerstraatweg 105	1,5	56,90	58,17	57,55	0,65	58,71	0,54	55,41	-1,49	57,18	-0,99	54,37	-2,53	56,52	-1,65	56,55	-0,35	57,97	-0,20	53,23	-3,67	55,93	-2,24	53,73	-3,17	56,14	-2,03
040 B	Huizerstraatweg 105	4,5	58,94	61,07	59,68	0,74	61,58	0,51	57,39	-1,55	60,25	-0,82	56,57	-2,37	59,84	-1,23	59,23	0,29	61,30	0,23	57,60	-1,34	60,36	-0,71	55,88	-3,06	59,53	-1,54
041 A	Huizerstraatweg 109	1,5	55,49	56,32	56,86	1,37	57,48	1,16	55,75	0,26	56,54	0,22	55,52	0,03	56,34	0,02	55,47	-0,02	56,30	-0,02	54,39	-1,10	55,43	-0,89	56,86	1,37	57,48	1,16
041 B	Huizerstraatweg 109	4,5	57,06	58,98	58,43	1,37	59,91	0,93	57,16	0,10	59,05	0,07	56,96	-0,10	58,92	-0,06	57,28	0,22	59,13	0,15	57,05	-0,01	58,98	0,00	58,43	1,37	59,91	0,93
042 A	Huizerstraatweg 111	1,5	48,73	58,24	50,10	1,37	58,49	0,25	49,10	0,37	58,35	0,11	49,04	0,31	58,35	0,11	49,39	0,66	58,39	0,15	47,64	-1,09	58,21	-0,03	50,09	1,36	58,49	0,25
042 B	Huizerstraatweg 111	4,5	49,77	59,42	51,13	1,36	59,65	0,23	50,19	0,42	59,53	0,11	50,15	0,38	59,52	0,10	50,54	0,77	59,57	0,15	49,37	-0,40	59,45	0,03	51,12	1,35	59,65	0,23
042 C	Huizerstraatweg 111	7,5	50,39	60,04	51,76	1,37	60,27	0,23	50,79	0,40	60,15	0,11	50,76	0,37	60,14	0,10	51,28	0,89	60,20	0,16	50,49	0,10	60,11	0,07	51,74	1,35	60,27	0,23
043 A	Huizerstraatweg 115	1,5	60,38	60,38	61,75	1,37	61,75	1,37	61,75	1,37	61,75	1,37	61,75	1,37	61,75	1,37	61,40	1,02	61,40	1,02	61,73	1,35	61,73	1,35	61,75	1,37	61,75	1,37
043 B	Huizerstraatweg 115	4,5	60,52	60,52	61,89	1,37	61,89	1,37	61,89	1,37	61,89	1,37	61,89	1,37	61,89	1,37	61,51	0,99	61,51	0,99	61,68	1,16	61,69	1,17	61,89	1,37	61,89	1,37
043 C	Huizerstraatweg 115	7,5	60,19	60,19	61,56	1,37	61,56	1,37	61,56	1,37	61,56	1,37	61,56	1,37	61,56	1,37	61,49	1,30	61,49	1,30	61,53	1,34	61,54	1,35	61,56	1,37	61,56	1,37
044 A	Huizerstraatweg 115a	1,5	63,08	63,08	64,45	1,37	64,45	1,37	64,45	1,37	64,45	1,37	64,45	1,37	64,45	1,37	64,10	1,02	64,10	1,02	64,38	1,30	64,38	1,30	64,45	1,37	64,45	1,37
044 B	Huizerstraatweg 115a	4,5	63,09	63,09	64,46	1,37	64,46	1,37	64,46	1,37	64,46	1,37	64,46	1,37	64,46	1,37	64,22	1,13	64,22	1,13	64,38	1,29	64,38	1,29	64,46	1,37	64,46	1,37
044 C	Huizerstraatweg 115a	7,5	62,63	62,63	64,00	1,37	64,00	1,37	64,00	1,37	64,00	1,37	64,00	1,37	64,00	1,37	63,95	1,32	63,95	1,32	63,99	1,36	63,99	1,36	64,00	1,37	64,00	1,37
045 A	Huizerstraatweg 115b	1,5	63,10	63,10	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,01	0,91	64,01	0,91	64,19	1,09	64,19	1,09	64,47	1,37	64,47	1,37
045 B	Huizerstraatweg 115b	4,5	63,10	63,10	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,47	1,37	64,23	1,13	64,23	1,13	64,40	1,30	64,40	1,30	64,47	1,37	64,47	1,37
045 C	Huizerstraatweg 115b	7,5	62,65	62,65	64,02	1,37	64,02	1,37	64,02	1,37	64,02	1,37	64,02	1,37	64,02	1,37	63,97	1,32	63,97	1,32	64,01	1,36	64,01	1,36	64,02	1,37	64,02	1,37
046 A	Huizerstraatweg 115c	1,5	60,46	60,46	61,83	1,37	61,83	1,37	61,83	1,37	61,83	1,37	61,83	1,37	61,83	1,37	61,04	0,58	61,04	0,58	60,47	0,01	60,47	0,01	61,83	1,37	61,83	1,37
046 B	Huizerstraatweg 115c	4,5	60,63	60,64	62,00	1,37	62,01	1,37	62,00	1,37	62,01	1,37	62,00	1,37	62,01	1,37	61,78	1,15	61,78	1,14	61,83	1,20	61,83	1,19	62,00	1,37	62,01	1,37
046 C	Huizerstraatweg 115c	7,5	60,34	60,34	61,71	1,37	61,71	1,37	61,71	1,37	61,71	1,37	61,71	1,37	61,71	1,37	61,68	1,34	61,68	1,34	61,70	1,36	61,70	1,36	61,71	1,37	61,71	1,37
047 A	Huizerstraatweg 115d	1,5	60,62	60,62	61,99	1,37	61,99	1,37	61,99	1,37	61,99	1,37	61,99	1,37	61,99	1,37	61,05	0,43	61,05	0,43	60,37	-0,25	60,37	-0,25	61,99	1,37	61,99	1,37
047 B	Huizerstraatweg 115d	4,5	60,85	60,85	62,22	1,37	62,22	1,37	62,22	1,37	62,22	1,37	62,22	1,37	62,22	1,37	62,05	1,20	62,05	1,20	62,07	1,22	62,07	1,22	62,22	1,37		

Punt	Omschrijving	Hoogte	Autonoom		Plan - Huidige verharding				Plan - DAB				Plan - Stille klinkers				Plan - Diffractoren				Plan - Schermen				Plan - Huidige verharding, deels 30 km/u			
			Autonoom - Huizerstraatweg	Autonoom - Totaal wegverkeer	Plansituatie - huidige verharding - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - DAB - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Stille klinkers - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Diffractoren - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - Schermen - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Huizerstraatweg	Effect t.o.v. autonoom	Plansituatie - huidige verharding, deels 30 km/u - Totaal wegverkeer	Effect t.o.v. autonoom
001_A	Amersfoortsestraatweg 002	1,5	57,09	57,20	58,37	1,28	58,45	1,25	56,14	-0,95	56,28	-0,92	55,23	-1,86	55,40	-1,80	57,96	0,87	58,06	0,86	57,81	0,72	57,90	0,70	58,37	1,28	58,45	1,25
054_B	Huizerstraatweg 010	4,5	57,13	59,60	58,44	1,31	60,48	0,88	56,32	-0,81	59,28	-0,32	55,29	-1,84	58,79	-0,81	57,66	0,53	60,01	0,41	56,27	-0,86	59,25	-0,35	54,37	-2,76	58,40	-1,20
055_A	Huizerstraatweg 012	1,5	54,90	57,95	56,09	1,19	58,07	0,12	54,14	-0,76	56,93	-1,02	52,89	-2,01	56,33	-1,62	55,28	0,38	57,57	-0,38	52,62	-2,28	55,94	-2,01	51,90	-3,00	55,90	-2,05
055_B	Huizerstraatweg 012	4,5	56,12	59,42	57,46	1,34	59,74	0,32	55,40	-0,72	58,64	-0,78	54,30	-1,82	58,15	-1,27	56,71	0,59	59,31	-0,11	55,49	-0,63	58,68	-0,74	53,38	-2,74	57,79	-1,63
056_A	Huizerstraatweg 012a	1,5	46,53	53,55	48,04	1,51	52,83	-0,72	46,15	-0,38	52,29	-1,26	44,82	-1,71	52,00	-1,55	47,23	0,70	52,58	-0,97	44,38	-2,15	51,69	-1,86	43,82	-2,71	51,83	-1,72
056_B	Huizerstraatweg 012a	4,5	48,91	55,65	50,30	1,39	56,45	0,80	48,26	-0,65	56,04	0,39	47,13	-1,78	55,87	0,22	49,65	0,74	56,30	0,65	47,58	-1,33	55,93	0,28	46,18	-2,73	55,75	0,10
057_A	Huizerstraatweg 014	1,5	55,34	58,71	56,38	1,04	57,70	-1,01	54,38	-0,96	56,33	-2,38	53,18	-2,16	55,61	-3,10	55,24	-0,10	56,90	-1,81	53,66	-1,68	55,73	-2,98	52,20	-3,14	55,07	-3,64
057_B	Huizerstraatweg 014	4,5	56,42	60,17	57,47	1,05	59,56	-0,61	55,35	-1,07	58,37	-1,80	54,32	-2,10	57,89	-2,28	56,61	0,19	59,05	-1,12	55,84	-0,58	58,62	-1,55	53,39	-3,03	57,51	-2,66
058_A	Huizerstraatweg 014a	1,5	56,57	59,34	57,50	0,93	59,27	-0,07	55,50	-1,07	58,06	-1,28	54,31	-2,26	57,44	-1,90	56,21	-0,36	58,46	-0,88	54,15	-2,42	57,06	-2,28	53,51	-3,06	57,06	-2,28
058_B	Huizerstraatweg 014a	4,5	57,53	60,38	58,48	0,95	60,75	0,37	56,37	-1,16	59,63	-0,75	55,33	-2,20	59,17	-1,21	57,54	0,01	60,22	-0,16	56,55	-0,98	59,71	-0,67	54,59	-2,94	58,88	-1,50
058_C	Huizerstraatweg 014a	7,5	57,48	61,23	58,49	1,01	61,81	0,58	56,34	-1,14	60,95	-0,28	55,33	-2,15	60,62	-0,61	58,41	0,93	61,78	0,55	58,20	0,72	61,68	0,45	54,68	-2,80	60,44	-0,79
059_A	Huizerstraatweg 014b	1,5	56,53	59,47	57,44	0,91	59,76	0,29	55,44	-1,09	58,70	-0,77	54,25	-2,28	58,18	-1,29	56,07	-0,46	59,01	-0,46	53,99	-2,54	57,74	-1,73	53,46	-3,07	57,88	-1,59
059_B	Huizerstraatweg 014b	4,5	57,50	60,46	58,43	0,93	61,15	0,69	56,32	-1,18	60,16	-0,30	55,27	-2,23	59,76	-0,70	57,46	-0,04	60,67	0,21	56,49	-1,01	60,22	-0,24	54,56	-2,94	59,52	-0,94
060_A	Huizerstraatweg 014c	1,5	59,86	61,50	61,23	1,37	62,54	1,04	57,87	-1,99	60,34	-1,16	57,06	-2,80	59,89	-1,61	59,76	-0,10	61,51	0,01	57,12	-2,74	59,84	-1,66	61,23	1,37	62,54	1,04
060_B	Huizerstraatweg 014c	4,5	60,68	64,20	62,04	1,36	64,95	0,75	58,61	-2,07	63,52	-0,68	57,92	-2,76	63,31	-0,89	60,80	0,12	64,35	0,15	59,83	-0,85	63,95	-0,25	62,04	1,36	64,95	0,75
061_A	Huizerstraatweg 014d	1,5	59,86	61,31	61,23	1,37	62,40	1,09	57,90	-1,96	60,11	-1,20	57,06	-2,80	59,62	-1,69	59,62	-0,24	61,22	-0,09	56,41	-3,45	59,22	-2,09	61,23	1,37	62,40	1,09
061_B	Huizerstraatweg 014d	4,5	60,71	63,94	62,08	1,37	64,74	0,80	58,67	-2,04	63,22	-0,72	57,97	-2,74	62,99	-0,95	60,72	0,01	64,05	0,11	59,53	-1,18	63,55	-0,39	62,08	1,37	64,70	0,80
062_A	Huizerstraatweg 016	1,5	59,94	61,85	61,31	1,37	62,84	0,99	58,00	-1,94	60,80	-1,05	57,18	-2,76	60,39	-1,46	59,78	-0,16	61,82	-0,03	57,32	-2,62	60,23	-1,62	61,31	1,37	62,84	0,99
062_B	Huizerstraatweg 016	4,5	60,79	63,95	62,16	1,37	64,77	0,82	58,77	-2,02	63,24	-0,71	58,08	-2,71	63,01	-0,94	60,82	0,03	64,09	0,14	59,90	-0,89	63,68	-0,27	62,16	1,37	64,77	0,82
063_A	Huizerstraatweg 016a	1,5	60,04	62,04	61,41	1,37	63,02	0,98	58,15	-1,89	61,04	-1,00	57,37	-2,67	60,66	-1,38	59,98	-0,06	62,08	0,04	58,45	-1,59	60,86	-1,18	61,41	1,37	63,02	0,98
063_B	Huizerstraatweg 016a	4,5	60,87	63,84	62,24	1,37	64,71	0,87	58,92	-1,95	63,13	-0,71	58,27	-2,60	62,90	-0,94	61,00	0,13	64,04	0,20	60,54	-0,33	63,82	-0,02	62,24	1,37	64,70	0,86
063_C	Huizerstraatweg 016a	7,5	60,79	64,87	62,17	1,38	65,61	0,74	58,88	-1,91	64,42	-0,45	58,26	-2,53	64,25	-0,62	62,01	1,22	65,54	0,67	61,92	1,13	65,50	0,63	62,17	1,38	65,61	0,74
064_A	Huizerstraatweg 016b	1,5	60,06	61,99	61,43	1,37	63,01	1,02	58,20	-1,86	61,03	-0,96	57,43	-2,63	60,65	-1,34	60,05	-0,01	62,09	0,10	58,71	-1,35	61,07	-0,92	61,43	1,37	63,01	1,02
064_B	Huizerstraatweg 016b	4,5	60,86	63,73	62,23	1,37	64,63	0,90	58,96	-1,90	63,06	-0,67	58,33	-2,53	62,82	-0,91	61,09	0,23	64,01	0,28	60,63	-0,23	63,78	0,05	62,23	1,37	64,63	0,90
064_C	Huizerstraatweg 016b	7,5	60,80	64,68	62,17	1,37	65,49	0,81	58,91	-1,89	64,27	-0,41	58,32	-2,48	64,10	-0,58	62,01	1,21	65,42	0,74	61,92	1,12	65,37	0,69	62,17	1,37	65,49	0,81
065_A	Huizerstraatweg 016c	1,5	59,09	61,38	60,46	1,37	62,29	0,91	57,44	-1,65	60,55	-0,83	56,72	-2,37	60,22	-1,16	59,10	0,01	61,44	0,06	57,69	-1,40	60,37	-1,01	60,46	1,37	62,29	0,91
065_B	Huizerstraatweg 016c	4,5	60,08	63,20	61,45	1,37	63,99	0,79	58,42	-1,66	62,56	-0,64	57,84	-2,24	62,34	-0,86	60,47	0,39	63,46	0,26	59,84	-0,24	63,16	-0,04	61,45	1,37	63,99	0,79
066_A	Huizerstraatweg 016d	1,5	59,18	61,17	60,55	1,37	62,12	0,95	58,53	-0,65	60,81	-0,36	58,15	-1,03	60,58	-0,59	58,98	-0,20	61,08	-0,09	57,34	-1,84	59,76	-1,41	60,55	1,37	62,12	0,95
066_B	Huizerstraatweg 016d	4,5	60,00	62,89	61,37	1,37	63,72	0,83	59,26	-0,74	62,61	-0,28	58,94	-1,06	62,47	-0,42	60,18	0,18	63,06	0,17	59,72	-0,28	62,83	0,06	61,37	1,37	63,72	0,83
066_C	Huizerstraatweg 016d	7,5	59,93	63,78	61,30	1,37	64,47	0,69	59,16	-0,77	63,57	-0,21	58,85	-1,08	63,46	-0,32	61,07	1,14	64,36	0,58	61,11	1,18	64,38	0,60	61,30	1,37	64,47	0,69
067_A	Huizerstraatweg 016e	1,5	54,57	57,75	55,94	1,37	58,55	0,80	55,94	1,37	58,55	0,80	55,94	1,37	58,55	0,80	53,92	-0,65	57,55	-0,20	50,08	-4,49	55,42	-2,33	55,94	1,37	58,55	0,80
067_B	Huizerstraatweg 016e	4,5	55,89	59,60	57,26	1,37	60,27	0,67	57,26	1,37	60,27	0,67	57,26	1,37	60,27	0,67	55,52	-0,37	59,49	-0,11	54,47	-1,42	59,10	-0,50	57,26	1,37	60,27	0,67
067_C	Huizerstraatweg 016e	7,5	55,91	60,67	57,28	1,37	61,21	0,54	57,28	1,37	61,21	0,54	57,28	1,37	61,21	0,54	56,84	0,93	61,04	0,37	56,15	0,24	60,79	0,12	57,28	1,37	61,21	0,54
068_A	Huizerstraatweg 016f	1,5	52,92	57,29	54,29	1,37	57,91	0,62	54,29	1,37	57,91	0,62	54,29	1,37	57,91	0,62	52,34	-0,58	57,17	-0,12	49,25	-3,67	55,75	-1,54	54,29	1,37	57,91	0,62
068_B	Huizerstraatweg 016f	4,5	54,66	59,00	56,03	1,37	59,55	0,55	56,03	1,37	59,55	0,55	56,03	1,37	59,55	0,55	54,28	-0,38	58,86	-0,14	53,36	-1,30	58,56	-0,44	56,03	1,37	59,55	0,55
068_C	Huizerstraatweg 016f	7,5	54,76	59,95	56,13	1,37	60,41	0,46	56,13	1,37	60,41	0,46	56,13	1,37	60,41	0,46	55,27	0,51	60,11	0,16	54,05	-0,71	59,75	-0,20	56,13	1,37	60,41	0,46
069_A	Huizerstraatweg 016g	1,5	52,36	57,09	53,73	1,37	57,67	0,58	53,73	1,37	57,67	0,58	53,73	1,37	57,67	0,58	52,16	-0,20	57,11	0,02	50,15	-2,21	56,09	-1,00	53,73	1,37	57,67	0,58
069_B	Huizerstraatweg 016g	4,5	54,16	58,69	55,53	1,37	59,22	0,53	55,53	1,37	59,22	0,53	55,53	1,37	59,22	0,53	54,08	-0,08	58,66	-0,03	53,37	-0,79	58,41	-0,28	55,53	1,37	59,22	0,53
069_C	Huizerstraatweg 016g	7,5	54,36	59,42	55,73	1,37	59,90	0,48	55,73	1,37	59,90	0,48	55,73	1,37	59,90	0,48	54,84	0,48	59,58	0,16	53,79	-0,57	59,26	-0,16	55,73	1,37	59,90	0,48
070_A	Huizerstraatweg 030	1,5	48,10	53,09	49,47	1,37	53,57	0,48	49,45	1,35	53,56	0,47	49,45	1,35	53,56	0,47	48,29	0,19	53,15	0,06	46,34	-1,76	52,47	-0,62	49,46	1,36	53,57	0,48
070_B	Huizerstraatweg 030	4,5	49,52	54,82	50,88	1,36	55,27	0,45	50,87	1,35	55,26	0,44	50,87	1,35	55,26													