

Memo geluidsbelasting ter hoogte van de bestaande woningen op de Huizerstraatweg.

Inleiding

Als gevolg van de woningbouwontwikkeling van BORgronden Naarden zal de verkeersintensiteit op de Huizerstraatweg toenemen. Dit heeft invloed op de bereikbaarheid, veiligheid en ook de geluidsbelasting.

Deze gevolgen zijn daarom onderzocht.

Deze notitie gaat uitsluitend over de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de Huizerstraatweg. Voor de effecten met betrekking tot bereikbaarheid en veiligheid verwijzen we naar het verkeersonderzoek RPT231718-27-03 d.d. 8 november 2023, bijlage 21 bij het bestemmingsplan.

Uit het akoestisch onderzoek wegverkeer, kenmerk RPT221718-23-14 d.d. 29 september 2022, dat werd opgesteld ten behoeve van het ontwerp bestemmingsplan bleek dat er sprake zou zijn van een relevante geluidstoename op de bestaande woningen aan de Huizerstraatweg door realisatie van het plan BORgronden. Reden om dit nader te onderzoeken. In het rapport van Alcedo (kenmerk 21-08607.No3, d.d. 12 oktober 2022) welke in opdracht van de gemeente is opgesteld, is e.e.a. nader onderzocht en zijn een aantal maatregelen aangegeven waarmee de toename van de geluidsbelasting zou kunnen worden verminderd, zelfs te niet gedaan.

Op dit onderwerp zijn diverse zienswijzen ontvangen

Nieuw onderzoek

Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen heeft er een nieuwe verkeerstelling plaatsgevonden. Deze werd uitgevoerd van 14 tot en met 28 april 2023.

Uit deze tellingen bleek dat de verkeersintensiteit op de Huizerstraatweg met ca 10% is afgenomen. Zie het verkeersonderzoek RPT231718-27-03 d.d. 8 november 2023.

Aanleiding om ook het akoestisch onderzoek wegverkeer en het rapport van Alcedo te laten actualiseren(kenmerken RPT231718-27-12, d.d. 8 november bijlage 21 bij het bestemmingsplan, respectievelijk, 21 08607.No5, d.d. 16 november 2023, bijlage 12 bij het bestemmingsplan).

Wat blijkt is dat de situatie nu is gewijzigd van een toename ten westen van de A1 van ruim 2 dB bij bijna alle bestaande woningen naar een toename van de totale geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk (ook de A1) van 2dB bij nog maar 2 woningen (Huizerstraatweg 4 en 6).

Geluidbeperkende maatregelen

Op basis van de uitkomsten van de nieuwe onderzoeken kan worden geconcludeerd dat er geen maatregelen meer hoeven te worden getroffen aan de Huizerstraatweg. Voor de woningen aan Huizerstraatweg 4 en 6 is het vanuit een goede ruimtelijke ordening een keuze voor de raad om maatregelen te treffen, het is wettelijk niet noodzakelijk.

De in het rapport van Alcedo(2022) genoemde maatregelen om het geluid te reduceren, zoals het vervangen van het huidige klinkerwegdek door een stiller wegdektype, andere klinkers dan wel

asfalt of het gebruik van geluidsschermen langs de weg dan wel het plaatsen van diffractoren, doen allen afbreuk aan het historisch karakter van de weg. Gezien de nieuwe onderzoeksresultaten kunnen al deze maatregelen achterwege blijven. Het karakter van de Huizerstraatweg wordt niet gewijzigd.

Conclusie

Geconcludeerd kan worden dat door de nieuwe verkeerstellingen de geluidsbelasting op de bestaande woningen aan de Huizerstraatweg dusdanig is afgenomen dat er geen wettelijke noodzaak bestaat om maatregelen te treffen.

Bijlage: opties geluidsbeperking Huizerstraatweg 4 en 6

Vanuit een goede ruimtelijk ordening is het niet noodzakelijk om geluidsbeperkende maatregelen te treffen voor de woningen Huizerstraatweg 4 en 6. Dat is een vrije keuze.

We hebben daarom onderzocht welke mogelijkheden hiervoor beschikbaar zouden zijn.

Hiervoor zijn twee opties mogelijk:

- Het invoeren van een maximumsnelheid van 30 km/uur op het stuk Huizerstraatweg ter hoogte van Huizerstraatweg 4 en 6. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid omdat dit het wegdeel betreft tussen de aansluitingen van de BORgronden op de Huizerstraatweg.
- Een tweede optie is een onderzoek naar maatregelen aan de gevels van beide woningen.

