

Ontvanger	Gemeente Gooise Meren
Afzender	Bastiaan Zeeman (IPM-projectteam)
Telefoon	06 41520209
E-mail	b.zeeman@gooisemeren.nl
Datum	25 januari 2024
Onderwerp	Omgevingsmanagement Brug Hooftlaan, behorende bij besluitvorming kredietaanvraag
Kopie aan	

Inleiding

Brug 1055 is een belangrijke ontsluitingsroute voor bedrijventerrein De Nieuwe Vaart. Vanwege het ontbreken van alternatieven is het noodzakelijk om het verkeer van- en naar De Nieuwe Vaart via de woonwijk, gelegen ten zuiden van het bedrijventerrein en onderdeel van het Brediuskwartier, te ontsluiten. Daarmee heeft dit project consequenties voor de bewoners en weggebruikers in dit gebied. Hieronder treft u een overzicht aan van de communicatie wat over dit project tot nu toe heeft plaatsgevonden.

- **26 september 2023: aankondigingsbrief aan bewoners**

In de brief is de nut en noodzaak uitgelegd en de gevolgen hiervan zoals de uitvoeringsduur en voorgenomen omleidingsroute. Om verkeersbewegingen vanaf het bedrijventerrein zo veel mogelijk te beperken is in de brief aangekondigd dat de gemeente een gespreksronde met bedrijven in het gebied gaat houden. Hierop hebben bewoners in een brief hun zorgen kenbaar gemaakt. Op 10 november is de gemeente met deze bewoners in gesprek gegaan. Hier leest u meer over achter de derde bullit hieronder.

- **Medio oktober 2023: gespreksronde bedrijventerrein De Nieuwe Vaart**

Conclusie: de bevoorrading van bedrijven blijken onvoldoende flexibel om deze gedurende de uitvoeringsfase aan te passen om overlast voor de bewoners te voorkomen. Bedrijven met grote transporten (bijvoorbeeld GAD en Hilhorst) maken zich tevens zorgen over de beperkte ruimte in de smalle woonstraten om daar grote transporten doorheen te manoeuvreren. Het projectteam is vervolgens op zoek gegaan naar een alternatieve uitvoeringsmethode waarmee de brug slechts in de weekenden, wanneer de meeste bedrijven gesloten zijn, wordt afgesloten. De overige bedrijven veroorzaken dan minder verkeersbewegingen. Met GAD, Karwei en Hilhorst is verkend binnen welke venstertijden de brug kan worden afgesloten (vrijdagmiddag 15.00 uur t/m maandagochtend 07.00 uur). Specifiek met de GAD is gezocht naar mogelijkheden om het scheidingsstation op zaterdagen te sluiten voor bezoekers. De GAD ziet daar geen mogelijkheden toe. De financiële gevolgen zijn daarvoor volgens hen te groot doordat personeel ook op zaterdagen werkzaam is.

- **10 november 2023: gesprek met vertegenwoordigers van bewoners aan de Hooftlaan**

Dit gesprek vond plaats naar aanleiding van de aankondigingsbrief. Bewoners maken zich zorgen over de toename van het verkeer door de geplande werkzaamheden. Dat levert volgens hen veel hinder en overlast op. Er is onvoldoende draagvlak om het bestemmingsverkeer van het bedrijventerrein gedurende de uitvoering van het project via de woonwijk om te leiden. Naar aanleiding van dit gesprek heeft het projectteam het ingenieursbureau opdracht nogmaals te onderzoeken of de brug gefaseerd en "in het verkeer" kan worden vernieuwd.

- Uit dit onderzoek blijkt dat het gefaseerd uitvoeren van de werkzaamheden technisch mogelijk is, maar met een toename van de kosten (ca. €80.000) als gevolg. De technische oplossingen zijn vervolgens met een onafhankelijke specialist op het gebied van veiligheid (hogere veiligheidskundige) besproken. Deze geeft aan dat met deze variant de veiligheid van verkeersdeelnemers (bestuurders en voetgangers) onder druk komt te staan en adviseert de gemeente van deze variant af te zien.
 - Het projectteam concludeert dat de varianten “kort en hevig” en gefaseerd beide onwenselijk zijn en willen inzetten op een afsluiting in een aantal weekenden. Op 15 november hebben wij deze afweging aan vertegenwoordigers van bewoners in de Hooftlaan toegelicht. Zij steunen onze conclusie.
- **24-01-2024 Bewonersavond: informeren over de geplande werkzaamheden**

Bewoners zijn tijdens deze avond geïnformeerd over de noodzaak van de werkzaamheden en de gevolgen hiervan. De afwegingen en keuzes die de gemeente heeft gemaakt om de overlast zoveel mogelijk te beperken zijn tijdens deze avond besproken. Over het algemeen was begrip voor de noodzaak en de gekozen uitvoeringsmethode. Door bewoners werd opgemerkt dat ze inzagen dat de gemeente haar uiterste best doet om de overlast te verminderen. Daarnaast werd gesproken over verwachtingen van bewoners over het tegengaan van verkeersoverlast die men nu in de wijk ervaart. Hoewel dit los staat van dit project, is afgesproken om over deze problematiek in een apart proces aandacht te geven. Wat voor de bewoners wel belangrijk is, is dat de afvalinzameling van de GAD op de zaterdagen tijdens de werkzaamheden gesloten is. Dit in verband met het extra verkeer wat dit aantrekt. De gemeente gaat verder in gesprek met de GAD over dit onderwerp.