

Inspreken Wattnu tijdens behandeling van de vvgb mbt vergunningsaanvraag Solarcarport De Kuil  
Woensdag 20 maart 2024, 20.45 – 21.45 uur

Geachte gemeenteraad van Gooise Meren,

In de zomer van 2021 heeft de gemeenteraad RES 1.0 vastgesteld. Het beleid is om in te zetten op dubbel gebruik van ruimte: zon-op-dak, zon-op-parkeren en zon-langs-infrastructuur. In het najaar van 2021 is Wattnu in samenwerking met de gemeente gestart met het solarcarport project. Na een kwalificatie van alle 33 parkeerplaatsen die in RES 1.0 geïdentificeerd waren als potentiële locatie voor een solarcarport, is gezamenlijk gekozen voor parkeerplaats De Kuil als eerste pilot project. Aangezien solarcarports een geheel nieuw categorie opwekprojecten is, bouwen we samen met de gemeente en de bewoners met dit eerste project ervaring en kennis op die als basis zal dienen voor volgende solarcarport projecten. Op basis van een marktconsultatie van beschikbare technieken is een ontwerp gemaakt met een business case.

Gedurende 2022 en begin 2023 zijn, naast een-op-een gesprekken met Spant en SDO, drie informatiebijeenkomsten met omwonenden, SDO en Spant gehouden. Op basis van feedback is het ontwerp verbeterd. Ook is er een site visit met een aantal omwonenden georganiseerd naar Dronten om een solarcarport met een vergelijkbaar ontwerp te bekijken en naar Blaricum om de beoogde transformator te zien en horen.

De eerste versie van de aanvraag omgevingsvergunning is ingediend op 15 juni 2022. Op basis van gesprekken met de commissie CRK en feedback van de omgeving is het ontwerp verder verfijnd en de ruimtelijke onderbouwing aangevuld. Op 20 december 2022 is de definitieve vergunningsaanvraag ingediend. Tijdens de diverse informatiebijeenkomsten en contacten met de omgeving bleken er ook andere al langer bestaande zorgen met betrekking tot parkeerplaats De Kuil te zijn. Daarvoor is door de gemeente in juli 2023 een schouw georganiseerd en het gesprek aangegaan. Er zijn zienswijzen ingediend en oplossingen besproken. Deze oplossingen raken de solarcarport niet en staan voortgang van het project niet in de weg. Uiteraard verdienen de opgebrachte punten wel goede oplossingen.

Naast de nieuwe techniek/ontwerp van solarcarports is de business case de grote uitdaging. De kostprijs per opgewekte kWh is ongeveer twee keer zo hoog als de kostprijs voor zon-op-dak systemen (vanwege de onderconstructie en fundatie). Het is belangrijk deze uitdaging te tackelen omdat breed in Nederland ingezet wordt om parkeerplaatsen te gebruiken voor het opwekken van zonne-energie. De afgelopen jaren hebben we twee belangrijke zaken gerealiseerd om de business case rond te krijgen:

- Investeringssubsidie verkregen van provincie Noord-Holland. Doel van deze subsidie is de eerste solarcarports van de grond te krijgen gezien veel gemeenten/regio's in hun RES hiervoor gekozen hebben. De leercurve moet op gang komen en de kostprijs omlaag.
- Direct leveringsmodel ontwikkeld om de opgewekte stroom niet aan het algemene elektriciteitsnet terug te leveren maar direct aan verbruikers. Dit vermindert ook de toenemende congestieproblemen. Met drie partijen zijn vergaande contractgesprekken om de opgewekte stroom gedurende 15 jaar direct te kopen tegen kostprijs. Met TotalEnergies, die de laadpalen in onze gemeente exploiteert, is dit contract reeds gesloten. Uiteraard onder voorbehoud dat solarcarport De Kuil tijdig gerealiseerd wordt.

Voor het Solarcarport project De Kuil is het erg belangrijk dat de vergunning spoedig definitief verleend wordt. Bij verdere vertraging komen bovenstaande twee punten ernstig in gevaar en is de

kans groot dat het project strandt. In het contract met TotalEnergies gelden specifieke deadlines waarna zij de samenwerking kunnen beëindigen omdat het anders voor hen geen zin meer heeft in het kader van hun MRA-concessie. Ook kunnen we zonder vergunning kunnen we niet verder met financiering en exploitaties subsidies.

De afgelopen 2,5 jaar is door een enthousiast team hard gewerkt om dit innovatieve project te ontwikkelen en financieel rond te krijgen. Solarcarport De Kuil is een bewonersinitiatief; het project is door, voor en met bewoners ontwikkeld. Omwonende en andere bewoners in de postcoderoos rond De Kuil kunnen financieel participeren met een net rendement. Daarmee zou het (een van) de eerste coöperatieve solarcarport(s) in Nederland zijn. We krijgen veel informatieverzoeken van andere gemeenten en energiecoöperaties hoe we dit voor elkaar gekregen hebben. Daar zijn we, samen met de gemeente, trots op!

De zorgen van omwonenden verdienen de juiste aandacht. Wij steunen de lijn van de gemeente om de vergunningsverstrekking los te koppelen van de aandachtspunten van de omwonenden. Wel vragen we de gemeente om deze punten voortvarend aan te pakken en tot afgestemde oplossingen te brengen, op een wijze die de omwonenden voldoende vertrouwen biedt dat de oplossingen er gaan komen.

Dank voor uw aandacht.