

Amendement

Onderwerp amendement:	BOR-gronden inrichten als woonerf	
Vergaderdatum:	17 april 2024	
Agendapunt (nr en naam):	A24-19	Bestemmingsplan BOR-Gronden
Status:	Ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr. 754462		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
	<p>[toevoegen]</p> <p>8. Alle woonstraten van de wijk standaard ingericht worden als erf (populair bekend als woonerf) door plaatsing van verkeersbord Go5 met vermelding maximale snelheid erop. Enig alternatief is inrichting als autovrij (bijvoorbeeld als fietsers te gast), bij voorkeur met emissievrije zone. De overige straten in de wijk worden ingericht als erf, autovrij, of auto te gast (fietsstraat). Straten rondom scholen worden ingericht als Schoolstraat.</p>	
Toelichting Overwegende dat:		
<ul style="list-style-type: none">Inrichting als erf geeft een grote verbetering met betrekking tot verkeersveiligheid, vooral voor kinderen, ouderen en fietsers. Tevens wordt de uitstoot van CO2 en andere schadelijke stoffen (fijnstof, stikstof enz.) in de woonwijk beperkt door de lagere snelheid van het autoverkeer;Veiligheid van kinderen voorop dient te staan, zeker voor een kindvriendelijke gemeente. Bij de ambitie van Unicef voor kindvriendelijke gemeentes staat niet voor niets als eerste: “Kun je als kind veilig op straat spelen?”;Vele gezinnen willen dat hun kinderen veilig over straat kunnen en graag inrichting als woonerf of autovrij willen. Wijziging van inrichting naar woonerf echter door de gemeente als lastig wordt ervaren;De gemeentelijke mobiliteitsvisie reeds was aangenomen toen de anterieure overeenkomst werd getekend;Stimuleren van fietsen een belangrijke doelstelling is van de Mobiliteitsvisie 2040 en dat de inrichting van de woonstraten daar een belangrijk middel voor zijn;De juridische term is erf geworden, aangezien deze wegingdeling niet voorbehouden is aan gebieden met woonfunctie. De wegingdeling ‘woonerf’ is dus niet beperkend voor de functie van het gebied;De raad reeds een motie over autoluw heeft aangenomen. Deze motie niet is uitgevoerd en inrichting als erf kan helpen bij de realisatie van autoluw;Het Rembrandtkwartier overlast zal ondervinden van autoverkeer uit deze wijk. Gevreesd wordt dat de Huizerstraatweg het extra autoverkeer niet aan kan;door aanpassing tegemoet wordt gekomen aan de mobiliteitsvisie, meer vrijheid voor inwoners, vergroeningsidealen en het helpen van gezinnen in Gooise Meren.		
Naam raadslid/-leden (fractienaam) Max de Goede (PLEK)		