

Amendement

Onderwerp amendement:	BOR-gronden autoluw	
Vergaderdatum:	17 april 2024	
Agendapunt (nr en naam):	A24-20	Bestemmingsplan BOR-Gronden
Status:	Ingediend	
Ondergenoemd(e) raadslid/ -leden stelt/stellen het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr. 754462		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
	[toevoegen] 8. Zoveel mogelijk een autoluwe wijk te realiseren. Onderdeel hiervan vormen in ieder geval fietsvriendelijke inrichting en gereguleerd parkeren met maximaal 1 parkeervergunning per huisadres. Daarnaast een inspanningsverplichting om te komen tot overeenkomst(-en) ten behoeve van minimaal 6 elektrische deelauto's bij de oplevering van de woningen.	
Toelichting Overwegende dat: <ul style="list-style-type: none"> De raad reeds motie 3a4 heeft aangenomen ten behoeve van autoluw. Deze motie niet is uitgevoerd. Autoluw bereikt kan worden door vele maatregelen die passen binnen de aangenomen mobiliteitsvisie en binnen de regels van het bestemmingsplan, zoals stimuleren fietsen door fietspaden, goed OV, gereguleerd parkeren, in de gemeentelijke parkeernorm specifiek noemen dat voor deze wijk een lagere parkeernorm geldt, een moderne parkeernorm en elektrische deelauto's; Het Rembrandtkwartier overlast zal ondervinden van autoverkeer uit deze wijk. Gevreesd wordt dat de Huizerstraatweg het extra autoverkeer niet aan kan; Uit de onderzoeken in 745478_Nota_van_reacties_op_moties_SPvE blijkt dat deelauto's een gunstig effect hebben op het ruimtegebruik en overlast van autoverkeer beperken. Naast de hierin genoemde aanbieders zijn ook in het Gooi andere aanbieders zoals lokale coöperaties met deelauto's actief; De gemeentelijke mobiliteitsvisie reeds was aangenomen toen de anterieure overeenkomst werd getekend; Elektrische deelauto's een belangrijke doelstelling zijn van de Mobiliteitsvisie 2040 en dat voor elektrische deelauto's met een vaste standplaats logischerwijs een laadpaal klaar dient te staan; door aanpassing tegemoet wordt gekomen aan de mobiliteitsvisie, meer vrijheid voor inwoners, vergroeningsidealen en het helpen van gezinnen in Gooise Meren. 		
Naam raadslid/-leden (fractienaam) Max de Goede (PLEK)		