

Naam en fractie:		Max de Goede (PLEK)	
Onderwerp:		Beter 8 fietsen dan 1 auto	
Agendapunt (nr. en naam):		M23-38	Perspectiefnota 2024 Programma 4 pag 19 Bevorderen fietsgebruik
Status:		ingediend	
Versie:		1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;			
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,			
Verzoekt het college:			
<div>1. Een pilot te starten met inwoners voor plaatsing van fietsvlonders op autoparkeerplekken in wijken van Gooise Meren met een duidelijk gebrek aan fietsparkeervoorzieningen (zoals het centrumgebied van Bussum de vestingen Naarden en Muiden);</div> <div>2. In de pilot tenminste een tiental fietsvlonders beschikbaar te stellen, te betalen vanuit Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar;</div> <div>3. Tevens te onderzoeken of er vraag is naar fietskluizen, die op parkeervakken zouden kunnen worden geplaatst;</div> <div>4- De raad over resultaten van het onderzoek en de pilot via raadsmededeling te informeren voor de begrotingsbehandeling van 2024 .</div>			
En gaat over tot de orde van de dag.			
Toelichting¹			
<p>Korte toelichting: Een fietsvlonder is een platform met daarop vier fietsbeugels met plek voor minimaal acht fietsen. De vlonder is net zo groot als een parkeerplek voor één auto. Bewoners kunnen deze fietsvlonder bij de gemeente voor de duur van (bijvoorbeeld) drie maanden aanvragen. Gedurende die periode wordt deze vlonder op een parkeervak geplaatst.</p> <p>Tijdens deze periode kan de gemeente met de buurt samen bekijken of er behoefte is aan een permanente fietsenstalling op een autoparkeerplek.</p> <p>Overwegende dat:</p> <div>1. Het idee zich in andere steden al heeft bewezen,</div> <div>2. Fietsen gezonder en schoner is;</div> <div>3. Om slim om te gaan met beperkte ruimte is dit ideaal: op de plek van één auto kunnen acht tot tien fietsen staan.</div> <div>4. In veel oudere compacte wijken rond het centrum (o.a. in de Vestingsteden en centrum Bussum) de stoepen vaak smal zijn en bewoners geen eigen schuur of andere plek hebben om de fiets te stallen. Ook bezoekers hebben te weinig stallingsruimte op straat. Dit is een oplossing voor de hinder en soms zelfs onveilige situaties op de stoep voor bijvoorbeeld mindervaliden en kinderen.</div> <div>5. Fietsparkeerplekken in bijvoorbeeld de Marktstraat in Vesting Naarden ontbreken bijna geheel. Daardoor worden fietsen vaak tegen winkelpuien en gewoon half op straat of voetpaden gezet. Dit veroorzaakt ook overlast voor winkelend publiek en ondernemers.</div> <div>6. Het college fietsgebruik wil bevorderen en dat het college ook uitgesproken heeft dat 'leefbaarheid en verblijfskwaliteit leidend zijn in de openbare ruimte en gaan boven parkeerruimte op straat. De auto heeft niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek';</div> <div>7. Bij gebrek aan bergruimte in oudere wijken smalle stoepen soms ontoegankelijk worden voor mindervaliden, door de vele geparkeerde fietsen;</div> <div>8. Tevens door gebrek aan bergruimte bewoners van bovenwoningen lastig een fiets kunnen parkeren die geschikt is voor langere afstanden woon-werkverkeer (zoals een dure sportfiets of e-bike)</div>			

¹ Voor de leesbaarheid graag puntsgewijs nummeren.



Voorbeeld van een fietsvlonder op een autoparkeerplek.