

Naam en fractie:	Max de Goede (PLEK)	
Onderwerp:	Instellen geluidsmeetpunten vliegtuigoverlast Gooise Meren	
Agendapunt (nr. en naam):	M23-109	Begroting 2024 – Programma 1.1 Gezondheid
Status:	Ingediend	
Versie:	1.0	
Bovengenoemd(e) raadslid/-leden dient/dienen de volgende motie in;		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen,		
Roept het college op:		
<ul style="list-style-type: none"><li>- Om een praktische en betrouwbare lokale aanpak voor het meten van vliegtuiggeluid in Gooise Meren uit te werken in overleg met Minder Hinder Gooise Meren en geluidsdeskundigen en om vervolgens hiermee meerjarig een aantal geluids-meetpunten in de gemeente te kunnen realiseren, waarmee de daadwerkelijke overlast van vliegtuiggeluid onderbouwd kan worden door lokale meetcijfers.</li><li>- En hier de raad vervolgens over te informeren.</li></ul>		
En gaat over tot de orde van de dag.		
Toelichting <sup>1</sup>		
Overwegende dat:		
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Er veel geluidsoverlast ervaren wordt van vliegtuigbewegingen boven Gooise Meren. Volgens verzamelde klachtgegevens van onder meer platform Minder Hinder in Gooise Meren hebben veel mensen vaak duidelijk geluidsoverlast van de grote hoeveelheid laagvliegende vliegverkeer boven de vier woonkernen van Gooise Meren. Ook maken deze inwoners zich vaak zorgen over de gezondheidsrisico's van al dit vliegverkeer, bijvoorbeeld door de uitstoot van schadelijke stoffen. Daarover is recent nog een presentatie: 'Overlast Schiphol en wat er aan te doen' aan de gemeenteraad gegeven door bezorgde inwoners i.s.m. platform Minder Hinder tijdens een Politieke Avond op 13 september 2023.</li><li>2. Geluidhinder kan een ernstig negatief effect hebben op de gezondheid. Langdurige blootstelling aan veel geluid kan de kans op een verhoogde bloeddruk, een hartinfarct of een beroerte vergroten.</li><li>3. De Amerikaanse Federal Aviation Authority (FAA) heeft met langjarig onderzoek aangetoond dat er in Nederland wordt gerekend met voor de vliegindustrie veel te gunstige overlastcijfers. Vier keer zoveel mensen als berekend ervaren ernstige overlast.</li><li>4. Eén van de genoemde maatregelen in de presentatie 'Overlast Schiphol en wat er aan te doen' was het opzetten van een aantal geluids-meetpunten in de gemeente om (minstens voor drie jaar) onafhankelijk en professioneel meetgegevens over daadwerkelijke geluidsniveaus van vliegverkeer boven de vier woonkernen te kunnen verzamelen.</li><li>5. Een belangrijke aanleiding om dit te doen is dat de meetresultaten gebruikt kunnen worden in het kader van toekomstige regelgeving van de overheid om de berekende geluidscontouren van Schiphol te valideren. Een groeiende groep gemeenten rondom Schiphol hebben al eerder het initiatief genomen om geluidsmeetpunten binnen hun gemeente te plaatsen.</li><li>6. De resultaten van deze meetpunten kunnen ook openbaar worden getoond en komen daarmee tegemoet aan de behoefte van inwoners aan onafhankelijke geluidmeetgegevens.</li><li>7. In gemeente Uithoorn er bijvoorbeeld al 3 meetpunten in een driehoek met 1,5 km afstand van elkaar worden geplaatst om in ieder geval 3 jaar metingen te gaan verrichten. Dit zijn professioneel gekalibreerde metingen die wetenschappelijk verantwoord zijn en waarmee je als gemeente naar Schiphol of ministerie kunt stappen om aan te tonen wat de geluidsoverlast voor inwoners daadwerkelijk is.</li></ol>		

<sup>1</sup> Voor de leesbaarheid graag puntsgewijs nummeren.

--