

Onderwerp amendement:	Parkeerbelasting niet verhogen en meer differentiëren	
Vergaderdatum:	3 november 2021	
Agendapunt (nr en naam):	A21-149	Programmabegroting 2022-2025- Programma 9 – Paragraaf Lokale heffingen
Status:	ingediend	
Ondergenoemd raadslid stelt het volgende amendement voor.		
De raad van de gemeente Gooise Meren in vergadering bijeen:		
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders nr. 2312064		
Besluit het ontwerp besluit van bovengenoemd voorstel als volgt te wijzigen:		
Bestaande tekst	Nieuwe tekst	
<u>Begroting p. 15:</u> <i>Modernisering parkeerketen</i> Onderdeel van de in het voorjaar vastgestelde parkeer- en mobiliteitsvisie is de modernisering van de parkeerketen. Gelet op deze modernisering wordt voorgesteld de parkeertarieven vanaf 2023 te verhogen met ca. 20% (Bussum van € 1,20 naar € 1,50 en Muiden van € 2,40 naar € 3,00)	[Schrappen en verwerken in begroting]	
Toelichting		
Overwegende dat: <ol style="list-style-type: none">1. De raad op 18 maart 2021 de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren heeft vastgesteld;2. De raad daarmee nog geen expliciete keuzes heeft gemaakt t.a.v. de modernisering van de parkeerketen en dus ook niet voor wat betreft de bekostiging daarvan;3. Op pagina 28 van de uitvoeringsagenda bij deze visie (bijlage 3, kolom 1) wordt aangegeven dat investeringen in het moderniseren van de parkeerketen bekostigd kunnen worden uit de parkeeropbrengsten, maar dat als dit nodig is hiervoor eerst een apart voorstel met expliciete keuzes naar de raad zal gaan;4. Er op pagina 28 van de uitvoeringsagenda (kolom 5) tevens wordt aangegeven dat voor de bekostiging van de modernisering van de parkeerketen vooralsnog 88.000 Euro als lopende investering is opgenomen, alsmede 450.000 Euro in de meerjarenbegroting, en dat als de huidige dekking onvoldoende blijkt er <u>n.a.v. de gemaakte keuzes</u> een aanvullend bedrag zal worden opgevoerd in de perspectiefnota 2023;5. De raad nog geen concreet voorstel heeft ontvangen t.a.v. de modernisering van de parkeerketen, laat staan voor de bekostiging daarvan en dit evenmin was opgenomen in de laatste Perspectiefnota;6. De door het college voorgestelde verhoging van de parkeertarieven aldus niet in lijn is met het eigen beleid, zoals opgenomen in de Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren;7. Er in antwoord op technische vragen bovendien geen overtuigende onderbouwing is gegeven voor de verhoging van de parkeertarieven;		
Voorts overwegende dat: <ol style="list-style-type: none">8. Het hanteren van betaald parkeren primair gericht zou moeten zijn op beïnvloeding van de parkeerdruk in een specifiek gebied, niet louter op het verhogen van de gemeentelijke inkomsten (melkkoe);9. In het voorstel om de tarieven overal 20% te verhogen, bovendien niet duidelijk wordt gemotiveerd waarom de tarieven <i>overal</i> 20% omhoog moeten i.p.v. dit per gebied te bekijken (tariefdifferentiatie afhankelijk van de huidige parkeerdruk in een specifiek gebied);10. De parkeertarieven in Muiden al relatief zeer hoog zijn en het daarom meer voor de hand zou liggen om deze te verlagen (zeker in het laagseizoen).		
Jelmer Kruijt (GDP), Andreas van der Schaaf (Groep VDS)		