



Retouradres Postbus 2232 3500 GE Utrecht

Gemeente Gooise Meren
College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 6000
1400 HA Bussum

Rijkswaterstaat
West-Nederland Noord
Toekanweg 7
2035 LC Haarlem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
Omgevingsmanager
[REDACTED]

Datum 8 mei 2017
Onderwerp Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang
Meerjarenprogramma Geluidsanering

Ons kenmerk
RWS-2017/18381

Uw kenmerk

Bijlage(n)
Handleiding landschappelijke
en stedenbouwkundige visies

Geacht college,

In november 2016 heb ik u geïnformeerd over het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG) dat Rijkswaterstaat en ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) uitvoeren. In die brief noemde ik onder andere de aangepaste regelgeving, de planning en de afstemming met uw gemeente. Met deze brief informeer ik u over de eerste stap die is gezet in de uitvoering van het akoestisch onderzoek; vaststelling van de saneringsobjecten, de woningen met een overschrijding van de wettelijke geluidsnorm.

Saneringsobjecten in uw gemeente

Begin dit jaar is gestart met de uitvoering van het akoestisch onderzoek op basis van de aangepaste regelgeving. Er is nu een actueel overzicht van de saneringsobjecten in uw gemeente, waarvoor Rijkswaterstaat maatregelen gaat onderzoeken.

Van alle saneringsobjecten in uw gemeente is bekend wat de geluidbelasting op de gevel is. Op basis van de hoogte van geluidbelasting zijn de saneringsobjecten als volgt ingedeeld:

1. geluidbelasting hoger dan 75dB: 0 objecten
2. geluidbelasting hoger dan 70dB en gelijk aan of lager dan 75dB: 2 objecten
3. geluidbelasting gelijk aan of lager dan 70dB: 33 objecten

Om uw inwoners te beschermen tegen het verkeersgeluid berekent Rijkswaterstaat mogelijke geluidmaatregelen. Deze maatregelen worden afgewogen volgens het zogenaamde doelmatigheidscriterium. In de afweging is de hoogte van de geluidbelasting mede bepalend voor het type maatregelen dat kan worden voorgesteld.

Het overzicht en de locaties van de saneringsobjecten zijn in te zien via de MJPG-viewer. De inlogcodes zijn naar de contactpersoon van uw gemeente gemaild, zie onderaan pagina 2. Indien u van mening bent dat het overzicht van de saneringsobjecten op één of meerdere punten niet correct is, neemt u dan binnen 3 weken contact op met Rijkswaterstaat.

**Rijkswaterstaat
West-Nederland Noord**

Datum
8 mei 2017

Ons kenmerk
RWS-2017/18381

Onderzoeksresultaten na de zomer

In de tweede helft van dit jaar zijn de resultaten van het akoestisch onderzoek, en daarmee de mogelijke geluidmaatregelen, in uw gemeente bekend. Deze resultaten worden met uw gemeente gedeeld. Wanneer daar behoefte aan is kunnen de resultaten op uw verzoek door ons worden toegelicht.

Indien blijkt dat in uw gemeente geluidschermen doelmatig zijn, maar uw gemeente een scherm ongewenst vindt of bijvoorbeeld wilt beperken in hoogte dan kunt u dit aangeven in een zogenaamde landschappelijke en/of stedenbouwkundige visie. Om uw vastgestelde inpassingsvisie mee te kunnen nemen in het uiteindelijke (ontwerp-) saneringsplan dient u deze visie uiterlijk op **1 december 2017** aan te leveren. Wilt u weten hoe een dergelijke visie eruit moet zien en aan welke eisen deze moet voldoen dan kunt u gebruik maken van de handreiking die het ministerie van IenM daarvoor heeft opgesteld, zie de bijlage bij deze brief. U kunt het document 'Handreikingen voor landschappelijke en stedenbouwkundige visies in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG)' ook vinden op onze website www.rijkswaterstaat.nl/aanpakgeluid bij Documenten.

Vervolg

Nadat Rijkswaterstaat de resultaten van het akoestisch onderzoek later dit jaar met u heeft gedeeld, vindt in 2018 de prioritering plaats door de Minister van IenM en wordt het maatregelpakket vastgesteld. Over de uitkomst van deze prioritering en het maatregelpakket wordt u geïnformeerd. Vanaf 2018 stelt Rijkswaterstaat (ontwerp-) saneringsplannen op. Voorafgaand aan de terinzagelegging wordt u geïnformeerd over de inhoud van het voor u relevante plan en de bijbehorende juridische procedure. Na het onherroepelijk worden van het betreffende saneringsplan, is definitief duidelijk welke maatregelen in uw gemeente uitgevoerd worden.

Publieksinformatie over het MJPG

Sinds kort is op de website van Rijkswaterstaat een speciale pagina over het MJPG beschikbaar, www.rijkswaterstaat.nl/aanpakgeluid, met algemene informatie en een animatiefilmpje. Indien u vragen over het MJPG krijgt van uw inwoners dan kunt u hen verwijzen naar deze website. Uiteraard kunnen zij ook terecht bij de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800-8002.

Voor een nadere toelichting over het proces van het Meerjarenprogramma Geluid kunt u contact opnemen met [REDACTED], omgevingsmanager MJPG voor West-Nederland Noord. Hij is bereikbaar via [REDACTED]@rws.nl en 06 [REDACTED]

Voor inhoudelijke vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] van Movares | Sweco. Zij is bereikbaar via [REDACTED]@movares.nl en 06 [REDACTED]. Movares | Sweco voeren namens Rijkswaterstaat de akoestische berekeningen uit.

Een afschrift van deze brief is per e-mail gestuurd naar onze contactpersoon binnen uw gemeente [REDACTED]. In die e-mail is ook een link met inlogcode opgenomen naar de MJPG-GeoViewer, een digitale kaart waarop alle saneringsobjecten zichtbaar zijn.

Vertrouwende erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Rijkswaterstaat
West-Nederland Noord

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Noord,

Datum
8 mei 2017

drse

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: donderdag 11 mei 2017 09:10
Aan: [REDACTED] @gooisemeren.nl
Onderwerp: Gooise Meren - Voortgang Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG)
Bijlagen: Gooise Meren - Objectenlijst - adressen en geluidbelasting.pdf; Handreiking voor landschappelijke en stedenbouwkundige visies.pdf

Geachte heer [REDACTED]

Begin dit jaar is gestart met de uitvoering van het akoestisch onderzoek voor het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG) op basis van de aangepaste regelgeving. Met deze e-mail informeer ik u over een eerste stap in de uitvoering van het akoestisch onderzoek; de vaststelling van de woningen met een overschrijding van de wettelijke geluidnorm (de saneringsobjecten). Omdat Rijkswaterstaat voor deze woningen geluidmaatregelen gaat onderzoeken is het van belang dat het overzicht met saneringsobjecten correct is.

Overzicht saneringsobjecten

De saneringsobjecten kunt u vinden door in te loggen in de GeoWeb-viewer van Rijkswaterstaat. Indien u van mening bent dat een adres of een geluidbelasting niet correct is, neemt u dan **vóór 1 juni 2017** contact met mij op.

Link naar GeoWeb-viewer:

https://geoweb.rijkswaterstaat.nl/middennederland/GeoWeb41/Viewer.html?ViewerConfig=https://geoweb.rijkswaterstaat.nl/middennederland/Geocortex/Essentials/GeoWeb41/REST/sites/MJPEG_gemeenten/viewers/Basislite/virtualdirectory/Config/Viewer.xml

Gebruikersnaam: [REDACTED]

Wachtwoord: [REDACTED]

Hoe gebruik ik de GeoWeb-viewer?

Zodra u bent ingelogd typ u de naam van uw gemeente in voor een overzicht van de saneringsobjecten binnen uw gemeentegrens. Dit kan ook door via 'Ik wil...' te klikken op 'naar gemeente zoomen'. De saneringsobjecten zijn ingedeeld op basis van de hoogte van de geluidbelasting; een rood bolletje bij geluidbelasting van minder dan 75dB, een oranje bolletje bij geluidbelasting van 70dB tot 75dB en een geel bolletje bij een geluidbelasting van 75dB tot 80dB. Per saneringsobject vindt u bij 'Toon aanvullende details' onder andere het adres en de geluidbelasting in het veld 'LDEN_GPP_ZONDER_AANVULLENDE_MAATREGELLEN'.

Brief naar college van BenW en publieksinformatie

Rijkswaterstaat heeft uw college van BenW per brief geïnformeerd over de voortgang, over de noodzaak van een ruimtelijke inpassingsvisie als uw gemeente een eventueel geluidscherm ongewenst vindt of bijvoorbeeld wilt beperken in hoogte en over het vervolg. Voor meer informatie hierover verwijst ik u naar het afschrift van deze brief in de bijlage.

Sinds kort is op de website van Rijkswaterstaat een speciale pagina over het MPG beschikbaar, www.rijkswaterstaat.nl/aanpakgeluid, met algemene informatie en een animatiefilmje.

Heeft u nog vragen over het proces van het Meerjarenprogramma Geluidsanering dan kunt u mij bereiken via het onderstaande nummer of e-mailadres.

Voor inhoudelijke vragen kunt u met [REDACTED] van Movares | Sweco contact opnemen. Zij is bereikbaar via [REDACTED] @movares.nl en 06-[REDACTED].
| Sweco voert in opdracht van Rijkswaterstaat het akoestisch onderzoek uit.

Indien u vragen over het MJPG krijgt van uw inwoners dan kunt u hen verwijzen naar de bovengenoemde website. Zij kunnen ook terecht bij de gratis Landelijke Informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800-8002.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] Omgevingsmanager MJPG - WNN

Verkenning en Planuitwerking

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 088 - 797 45 00

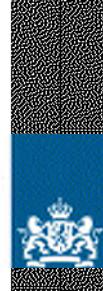
M 06 - [REDACTED]@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water.Wegen.Werken. Rijkswaterstaat

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

ID	Adres OBJECTID	STRAAT	HUISNR	HUISNR_L ETTER	HUISNR_R OEVOEGI NG	POSTCODE	GEMEENTE	LDEN_GP P_Z	STREEFW AAR	OVERSCH RUDING	JAARTAL_ IN	JAARTAL_ BO	GELUIDKL ASSE
3835		Huizerstraatweg		16 C		1411GN	Gooise Meren	62	60	2	1964	1978	4
3846		Huizerstraatweg		16 B		1411GN	Gooise Meren	62	60	2	1964	1923	4
3837		Huizerstraatweg		16 A		1411GN	Gooise Meren	62	60	2	1964	1923	4
3831		Huizerstraatweg		103		1411GM	Gooise Meren	61	60	1	1964	1910	4
3842		Huizerstraatweg		14 A		1411GN	Gooise Meren	62	60	2	1964	1952	4
3845		Huizerstraatweg		12		1411GN	Gooise Meren	63	60	3	1964	1921	4
3983	Bolwerk			13		1411LJ	Gooise Meren	65	60	5	1958	1985	4
3985	Boomgat			7		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3986	Bolwerk			11		1411LJ	Gooise Meren	65	60	5	1958	1985	4
3987	Boomgat			13		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3988	Walgang			12		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3989	Boomgat			15		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3990	Boomgat			9		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3991	Boomgat			11		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3992	Bolwerk			9		1411LJ	Gooise Meren	64	60	4	1958	1985	4
3993	Walgang			10		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3994	Boomgat			5		1411LN	Gooise Meren	64	60	4	1958	1988	3
3995	Walgang			8		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3996	Walgang			4		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3997	Walgang			6		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
3998	Bolwerk			7		1411LJ	Gooise Meren	64	60	4	1958	1985	4
3999	Walgang			2		1411LM	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
4000	Boomgat			23		1411LN	Gooise Meren	65	60	5	1958	1986	4
4001	Boomgat			17		1411LN	Gooise Meren	65	60	5	1958	1988	4
4002	Boomgat			19		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
4003	Boomgat			21		1411LN	Gooise Meren	66	60	6	1958	1988	3
4004	Bolwerk			5		1411LJ	Gooise Meren	64	60	4	1958	1985	4
4005	Boomgat			3		1411LN	Gooise Meren	63	60	3	1958	1988	4
4006	Bolwerk			3		1411LJ	Gooise Meren	62	60	2	1958	1985	4
4007	Bolwerk			1		1411LJ	Gooise Meren	62	60	2	1958	1986	4
4009	Boomgat			1		1411LN	Gooise Meren	63	60	3	1958	1988	4
4011	Wijkplaats			2		1411LR	Gooise Meren	64	60	4	1958	1988	4
3971	Rijksweg			73		1411GE	Gooise Meren	72	60	12	1958	1983	2
3973	Rijksweg			75		1411GE	Gooise Meren	71	60	11	1958	1832	2
4063	Rijksweg			91		1411GE	Gooise Meren	66	60	6	1958	1960	3



Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Handreikingen voor landschappelijke en stedenbouwkundige visies

in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG)



1.

Inleiding

De komende jaren worden in opdracht van ProRail en Rijkswaterstaat geluidsaneringsplannen voor hoofdspoorwegen en rijkswegen opgesteld. Dit gebeurt in het kader van het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) van het ministerie van IenM. Voorafgaand aan het opstellen van een saneringsplan wordt een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Gemeenten met hoofdspoorwegen en/of rijkswegen binnen hun grenzen zullen door ProRail en/of Rijkswaterstaat worden aangeschreven met het verzoek hun reactie op betreffend akoestisch onderzoek te geven. Dit gebeurt met name als in een akoestisch onderzoek geluidschermen¹ financieel doelmatig worden bevonden. Ook is het mogelijk dat gemeenten door ProRail of Rijkswaterstaat worden benaderd om wensen aan te leveren vanwege een saneringsplan, waarvan de inhoud nog geheel niet bekend is. Een dergelijke reactie of wens kan de vorm hebben van een landschappelijke of stedenbouwkundige visie.

Het document dat u nu voor u heeft, geeft handreikingen voor het opstellen van zo'n landschappelijke of stedenbouwkundige visie.

2.

Aanleiding en beknopte achtergrond

In de periode mei 2015 tot en met december 2016 zijn gemeenten per brief geïnformeerd over het Meerjarenprogramma Geluidsanering (verder: MJPG), dat momenteel door de beide beheerders² van riksinfrastructuur wordt uitgevoerd³.

Langs een groot deel van de rijkswegen en hoofdspoorwegen in Nederland wordt onderzocht welke maatregelen in aanmerking komen om bestaande geluidknelpunten te saneren. Achtereenvolgens komen bij dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen aan de orde. Ook kan blijken dat bron- en/of overdrachtsmaatregelen onvoldoende geluidreductie opleveren bij de betrokken saneringsobjecten. Voor die saneringsobjecten wordt na vaststelling van het saneringsplan onderzocht of geluidwerende maatregelen nodig zijn om de wettelijke binnenwaarde te kunnen garanderen.

Om de kosten van de mogelijke maatregelen af te wegen tegen de te behalen geluidreductie hanteren beide beheerders het in de Wet milieubeheer, hoofdstuk 11, opgenomen doelmatigheidscriterium. Uit deze afweging kan blijken dat een bronmaatregel –



zoals het aanbrengen van raildempers en dubbellaags zeer open asfaltbeton – de financieel meest doelmatige maatregel is. Het kan echter ook zo zijn dat uit de afweging volgt dat (aanvullend) een overdrachtsmaatregel – zoals een geluidscherf of geluidswal – de meest doelmatige maatregel is. Deze handreiking betreft juist die gevallen.

Het doelmatigheidscriterium is niet het enige dat een rol speelt bij de afweging van maatregelen bij de landelijke geluidsanering. In de Wet milieubeheer is bepaald, dat van een bepaalde maatregel afgezien kan worden als deze stuit op "overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of technische aard".

De beheerders zijn over het algemeen zelf het beste in staat om te beoordelen of er sprake is van een bezwaar van verkeerskundige of vervoerskundige aard. Bij dit type bezwaren kan bijvoorbeeld gedacht worden aan situaties waar plaatsing van een scherm vanwege de verkeersveiligheid niet mogelijk is. Ook bij bezwaren van technische aard ligt de expertise vooral bij de beheerders zelf.

¹ Waar in deze notitie gesproken wordt over geluidschermen, worden ook geluidswallen bedoeld.

² In deze notitie zullen Rijkswaterstaat en ProRail gezamenlijk 'de beheerders' genoemd worden.

³ Afzenders van deze brieven waren de regionale directies van Rijkswaterstaat en ProRail; deze brieven hebben daarom per directie een andere datum en een ander kenmerk.

Het gaat daarbij bijvoorbeeld om de fysieke onmogelijkheid om schermen te plaatsen, zoals langs de meeste spoorbruggen, fly-overs, of op plaatsen waar andere obstakels langs de (spoor)weg liggen, zoals schakelkasten.

Voor de landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing kijkt de beheerder vooral vanuit het perspectief van de gebruiker naar de riksinfrastructuur. De beheerders hebben echter minder zicht op alle stedenbouwkundige en landschappelijke belangen die in de omgeving spelen. Hieraan kleven immers aspecten van ruimtelijke ordening die meestal op lokaal niveau beoordeeld worden. Het is (uitzonderingen daargelaten) een lokale aangelegenheid, die kennis van de omgeving vereist die de beheerder van riksinfrastructuur meestal ontbeert. Daarom gaan de beheerders hiervoor te rade bij het lokale bestuur (in de meeste gevallen de gemeente) om het beeld ten aanzien van de ruimtelijke belangen te completeren.

Gebleken is, dat gemeenten niet altijd direct een stedenbouwkundige of landschappelijke visie beschikbaar hebben, waaruit eventuele bezwaren tegen de plaatsing van een (hoog) geluidscherf kunnen worden afgeleid. Daarom worden in deze notitie enkele handreikingen gedaan voor het opstellen van uw stedenbouwkundige of landschappelijke visie ten behoeve van een saneringsplan in het kader van het MJPG.⁴

3. Overwegende bezwaren

Het past hier een kanttekening te plaatsen. Het enkele feit dat uit een stedenbouwkundige visie bezwaren volgen tegen de hoogte van een geluidscherf of tegen de plaatsing ervan, betekent niet automatisch dat deze bezwaren gehonoreerd zullen worden. De Wet milieubeheer stelt namelijk dat er sprake moet zijn van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Dit impliceert dat de stedenbouwkundige bezwaren afgewogen dienen te worden tegen het milieuhygiënisch belang dat gebaat is bij plaatsing van het geluidscherf. Er wordt dan bijvoorbeeld ook gekeken naar de resterende hoogte van de geluidsbelastingen bij honorering van het bezwaar en aantal woningen die hierdoor een hogere geluidsbelasting ondervinden.

Over het algemeen kan gesteld worden dat bij hogere geluidsbelastingen op de gevels van de woningen, het belang van bescherming van omwonenden tegen deze hoge geluidsbelastingen doorgaans steeds zwaarder zal wegen dan stedenbouwkundige bezwaren. Het kan ook voorkomen dat geluidsbelastingen dusdanig zijn, dat met maatregelen aan de gevel van een woning de wettelijke binnenwaarde niet meer gehaald kan worden. Het finale oordeel over de honorering van een overwegend bezwaar ligt bij de

⁴ Waar in het vervolg wordt gesproken over 'stedenbouwkundig', wordt ook 'landschappelijk' bedoeld.

minister van Infrastructuur en Milieu, die het saneringsplan uiteindelijk vaststelt.

4. Handreikingen

In dit hoofdstuk staan de handreikingen voor het opstellen van een stedenbouwkundig beleid ten behoeve van de geluidssanering. Het zijn "handreikingen", omdat gemeenten natuurlijk vrij zijn eigen beleid en regels op te stellen. Het verdient echter wel aanbeveling om de handreikingen zoveel mogelijk op te volgen. Dit kan in het geval van sommige handreikingen tijd besparen, maar vermeerdert ook de kans dat de stedenbouwkundige bezwaren worden gehonoreerd. Een enkele handreiking zal een min of meer dwingend karakter hebben, waarbij het niet opvolgen ervan de kans op honorerung aanzienlijk vermindert.

Procesmatig geldt dat hoe eerder een visie is ingediend bij de beheerder, hoe meer ruimte er aan de voorkant van de procedure is om over de stedenbouwkundige visie te overleggen. Deze ruimte wordt kleiner naarmate het programma voortschrijdt en saneringsplannen in ontwerp worden opgeleverd bij het bevoegd gezag.

De eerste twee handreikingen zijn formele handreikingen en hebben betrekking op de procedurele aspecten van stedenbouwkundige bezwaren en de vorm waarin deze kunnen worden aangeleverd. De overige handreikingen hebben meer betrekking op de inhoud.

4.1 Inventariseer wat beschikbaar is

Als eerste stap kan het handig zijn om te inventariseren welke documenten reeds voorhanden zijn. Wellicht dat er bij een gemeente al documenten beschikbaar zijn waaruit rechtstreeks stedenbouwkundige bezwaren gehaald kunnen worden. Zo zal voor het grootste gedeelte van de gemeente een bestemmingsplan⁵ gelden, waaraan de nodige stedenbouwkundige overwegingen ten grondslag hebben gelegen. Of misschien zijn er welstandsnota's of lokale structuurvisies waarin aanknopingspunten gevonden kunnen worden die helpen bij het opstellen van de stedenbouwkundige visie op geluidschermen in de gemeente. Het zou ook kunnen dat er al een stedenbouwkundige visie beschikbaar is die hergebruikt kan worden.

⁵ Dat potentieel doelmatige geluidschermen in strijd met het bestemmingsplan zijn is onvoldoende om een stedenbouwkundig bezwaar te honoreren. Op basis van artikel 11:43, eerste lid, van de Wet milieubeheer geldt namelijk dat een besluit tot vaststelling of wijziging van het geluidproductieplafond (ook in het kader van de sanering) voor de uitvoering van de daarin opgenomen maatregelen geldt als een omgevingsvergunning. Verwijzen naar een bestemmingsplan 'an sich' is als stedenbouwkundig bezwaar dus onvoldoende. De stedenbouwkundige visie kan wel verwijzen naar de inhoud van een bestemmingsplan en dan met name de redenering achter bepaalde voor-schriften, zoals de maximale hoogte van een geluidscherf. Die redeneerlijn kan dan getoetst worden aan het milieuhygiënisch belang van plaatsing van de schermen.



De stedenbouwkundige visie ten behoeve van het MJPG kan samengesteld worden aan de hand van verwijzingen naar de stukken die verzameld zijn in een beknopte notitie of samenvatting. Dit bespaart tijd en wellicht een zware en kostbare aanbestedingsprocedure om een stedenbouwkundige of landschapsarchitect in te schakelen. Stukken waarnaar verwezen wordt moeten wel openbaar zijn en gemakkelijk terug te vinden. Het verdient dus aanbeveling om de vindplaatsen explicet in de tekst te benoemen of beter nog, door de betreffende stukken als bijlage bij de stedenbouwkundige visie te voegen.

4.2 Stel het beleid formeel vast

Het is van belang dat hetgeen uiteindelijk door de gemeente wordt ingestuurd formeel wordt of (reeds eerder) is vastgesteld door het bevoegde gemeentelijke bestuursorgaan, zoals het college van burgemeester en wethouders of de gemeenteraad.

Achtergrond van deze handreiking is dat de stedenbouwkundige visie – indien geoordeeld wordt dat daar een overwegend bezwaar uit volgt – input wordt voor de onderbouwing van het saneringsplan en dus onderdeel van de besluitvorming. Doordat de visie

wordt vastgesteld en in ieder geval wordt ingezonden door het bevoegde gezag, gaat van het document een legitimiteit uit waarop de Minister het saneringsplan kan baseren. Als de ingediende stedenbouwkundige visie niet aan deze handreiking voldoet, zal deze dan ook niet gehonoreerd kunnen worden.

4.3 De visie is niet het resultaat van een enquête

Het staat gemeenten vrij om bij de totstandkoming van een stedenbouwkundige visie inwoners van de gemeente te betrekken. Het past vanuit het oogpunt van omgevingsmanagement om bij het formuleren van uitgangspunten voor het beleid rekening te houden met wensen van bewoners. De stedenbouwkundige visie is echter niet het rechtstreekse resultaat van deze consultatie.

Hiermee wordt bedoeld dat de redenen die worden aangevoerd om op bepaalde locaties geen of lagere schermen toe te staan, gebaseerd zijn op stedenbouwkundige overwegingen. Als op een bepaalde locatie wel schermen toegestaan zijn en op een andere vergelijkbare locatie niet, moet uit de stedenbouwkundige visie volgen dat dit komt door de specifieke afwijkende kenmerken van die locaties. Het enkele feit dat enkele of een groot gedeelte van de bewoners tegen de bouw van een scherm zijn is geen stedenbouwkundig argument.

De vraag is ook of met een uitvoerige consultatie altijd alle bewoners langs de riksinfrastructuur tevreden zijn. Zo is er op locaties waar geluidschermen onderdeel uitmaken van de meest doelmatige variant vaak sprake van hoge geluidsbelastingen, ook bij de tweede- en derdellijns bebouwing. Deze bewoners hebben geen direct uitzicht op het te plaatsen scherm, terwijl zij daar wel direct veel profijt van kunnen ondervinden. Ook onder de bewoners die wel direct zicht op de infrastructuur hebben kunnen de meningen verdeeld zijn. Sommige bewoners kunnen het vrije uitzicht op de weg of het spoor juist extra waarderen, terwijl anderen in de straat de geluidshinder maar moeilijk kunnen verdragen. Bovendien wil de Rijksoverheid niet alleen een oplossing voor de geluidproblematiek op de korte termijn, maar tevens de leefomgeving verbeteren op de lange termijn. Ook voor toekomstige bewoners moet aandacht zijn in de afweging omtrent geluidschermen.

4.4 De stedenbouwkundige en landschappelijke overwegingen zijn overtuigend en relevant voor geluidschermen

Het opstellen van een stedenbouwkundige visie is geen gemakkelijke opgave, dus het eindresultaat moet voldoende overtuigend zijn. Bovendien is het in belang van de gemeente dat uit de stedenbouwkundige visie argumenten voortvloeien die de plaatsing van geluidschermen of de hoogte daarvan kunnen beperken. Met andere woorden, met de visie in de hand worden eventuele bezwaren onderbouwd met voldoende stedenbouwkundige argumenten. Tevens zal de visie voldoende inzicht moeten geven in de ruimtelijke inpassing van de geluidschermen langs de (spoor)weg.

Hier volgen enkele voorbeelden van stedenbouwkundige overwegingen die overtuigend en relevant zijn met betrekking tot geluidschermen. Let wel, dat deze voorbeelden overtuigend en



relevant zijn betekent niet dat het stedenbouwkundige bezwaar tegen plaatsing van een scherm automatisch wordt gehonoreerd.⁶ Ook is deze lijst zeker niet uitputtend bedoeld.

4.4.1 Beschrijven van ruimtelijke kenmerken van een bepaald gebied (zonering)
De bestaande ruimtelijke kenmerken van een bepaald gebied worden omschreven. Daarbij wordt de aandacht gevestigd op ruimtelijke dragers en gebiedstyperingen. Voorbeelden in open gebieden zijn groene of blauwe natuurkernen, stuwwallen en vergezichten. In stedelijk gebied gelden historische stadskernen en flankerende zones, zoals een rivier, groene wiggen, beekdalen, zandverstuivingen en stuwwallen als voorbeeld.

Ook worden de gebiedstypes omschreven, zoals bijvoorbeeld een bos- of parkrijke omgeving, een naoorlogse wijk, het centrum, een landelijke open omgeving of gebied met veel industrie en bedrijvigheid.

Om gebruikt te kunnen worden als stedenbouwkundig bezwaar zal in deze beschrijving per gebied ook opgesomd moeten worden of een geluidscherm past binnen het gebied, op basis van die

kenmerken. Dit zal meer voor de hand liggen bij een landelijke open omgeving dan bij een gebied met veel industrie.

4.4.2 Verbinding tussen beide zijden van de (spoor)weg

De ene kant van het spoor of de weg heeft een stedenbouwkundige of landschappelijke verbinding met de andere kant. De visie beschrijft deze verbinding, bijvoorbeeld aan de hand van zichtlijnen of beslotenheid achter de schermen. Het kan bijvoorbeeld zo zijn dat aan weerszijden van het te saneren traject een park of bosrijke omgeving ligt, dat op elkaar lijkt of zelfs bij elkaar hoort. Een geluidscherm kan de zichtlijnen doorsnijden en het beeld verstoren, hetgeen ongewenst kan zijn.

Landschappelijke bezwaren zijn ook denkbaar wanneer een geluidscherm een doorsnijding van een open landschap zou veroorzaken. Hier spelen de locatie specifieke omstandigheden een belangrijke rol, die per geval moeten worden beoordeeld. Hier gaat het adagium op dat hoe lager het scherm is, hoe minder het open landschap wordt doorsneden. Met andere woorden, niet ieder scherm doorsnijdt het open landschap evenveel.

⁶ Zie hoofdstuk 3.



4.4.3 Bijzondere bouwwerken of stadgezichten

Het kan natuurlijk zijn dat er in een gemeente bijzondere bouwwerken of stads-, of dorpsgezichten zijn die beschermd moeten worden. Gedacht kan hier worden aan het ontnemen van uitzicht op de gemeente (of een bepaald bouwwerk) vanaf de overkant van de infrastructuur.

4.4.4 Specifieke aandacht voor ruimteverhoudingen in de omgeving

In de visie kan opgenomen worden dat de maximale hoogte van een geluidsscherm wordt bepaald door de ruimtelijke verhoudingen in de omgeving. Hierbij geldt het principe dat hoe ruimer de beleving van de omgeving is, hoe minder nadelig een hoger geluidsscherm is. De ruimteverhouding kan bijvoorbeeld bepaald worden door de maximale hoogte van een geluidsscherm af te zetten tegen de breedte van de aanliggende weg en de hoogte van de woningen die erachter liggen. Bij minder ruimte (smalle straten) ligt het dus minder voor de hand om hoge schermen neer te zetten. Met name in gebieden waar schermen niet uit te sluiten zijn, kunnen de ruimteverhoudingen dus helpen om de hoogte van de schermen toch in te perken. Dit kan in een stedenbouwkundige visie gevisualiseerd worden met dwarsdoorsneden vanaf de woningen tot de te saneren bron.

4.4.5 Schermhoogten

De visie motiveert en beschrijft hoe hoog een geluidsscherm binnen de gemeente maximaal mag zijn en houdt hierbij rekening met het feit dat uit de Wet milieubeheer volgt dat bij sanering langs rijks wegen en hoofdspoortwegen de geluidsschermen niet hoger worden dan respectievelijk 8 meter en 5 meter. Een hogere maximale hoogte in de stedenbouwkundige visie opnemen heeft met betrekking tot

de maatregelinvalvoed in het kader van het MJPG dus geen zin. Ook kan aangegeven worden waarom een laag scherm niet inpassbaar zou zijn.

4.4.6 Verspringen van schermhoogten

Het resultaat van de doelmatigheidsafweging kan zijn dat de hoogte van een geluidsscherm in meer of mindere mate verspringt. Dit kan een onrustig beeld opleveren wat niet goed past in de omgeving.

4.4.7 Sociale veiligheid

De visie kan motiveren dat door het plaatsen van schermen een sociaal onveilige situatie ontstaat en dat maatregelen nodig zijn om dit te voorkomen. Daarbij kan gedacht worden aan het aanbrengen van extra verlichting of het aanpassen van een wandelpad langs het geluidsscherm. Eventuele meerkosten komen voor rekening van de betrokken gemeente.

4.4.8 Licht

De visie kan motiveren dat door het plaatsen van een geluidsscherm dermate veel schaduwwerking gaat optreden, dat het woonplezier bij woningen achter het geluidsscherm sterk benadeeld wordt, bijvoorbeeld in tuinen. Dergelijke motivering moet wel gestaafd worden met bijvoorbeeld een bezonningsonderzoek.

4.5 De visie is consequent

Gebieden met dezelfde ruimtelijke kenmerken worden in de visie op eenzelfde wijze behandeld. Mocht in bepaalde gebieden toch een andere visie gelden voor de plaatsing van geluidsschermen, omschrijf dan duidelijk welke stedenbouwkundige argumenten hieraan ten grondslag liggen. In de visie wordt dus benoemd waarom het ene gebied wel in aanmerking komt voor een geluidsscherm en het andere gebied niet.

4.6 Meerkosten bij wensvoorzieningen

Bij het ontwerp van geluidbeperkende maatregelen in het kader van het MJPG gaan de beheerders uit van een sobere en doelmatige uitvoering. Omdat het MJPG een budget gestuurd programma is kunnen met deze aanpak zoveel mogelijk geluidknelpunten opgelost worden. Binnen deze sobere en doelmatige uitvoering is altijd ruimte voor overleg met de beheerders over kleine ontwerp-aanpassingen die de uitstraling van een geluidsscherm verbeteren of passender maken in de omgeving. Hierbij kan gedacht worden aan beplanting van het scherm of de keuze van materialen.

Er zijn echter ook stedenbouwkundige inpassingen van schermen te bedenken die per definitie niet binnen een sobere en doelmatige uitvoering passen. Dit is bijvoorbeeld het geval bij transparante schermen, die aanzienlijk duurder zijn in aanleg, beheer en onderhoud. Ook kunnen er wensen zijn met betrekking tot kunstzinnige aanpassingen aan een geluidsscherm. Dergelijke kostenverhogende "wensvoorzieningen" worden in beginsel niet gehonoreerd. In overleg met de beheerder kan wel aangegeven worden dat de gemeente bereid is de meerkosten hiervan voor zowel aanleg, beheer en onderhoud voor eigen rekening te nemen.

Voorbeeld

De gemeente geeft aan dat in een parkrijke en groene omgeving geluidschermen geplaatst mogen worden die begroeid moeten zijn en het gedeelte hoger dan 3 meter transparant uitgevoerd. Uit het akoestisch onderzoek volgt dat vanwege de hoge geluidsbelastingen bij enkele woningen een geluidscherm geplaatst dient te worden van 4 meter hoog, om aan de streefwaarde voor de sanering te voldoen. Volgens de stedenbouwkundige visie dienen de onderste drie meter begroeid te zijn en de bovenste meter transparant uitgevoerd. In de meeste gevallen zullen de gemeente en de beheerder over de begroeiing waarschijnlijk wel overeenstemming bereiken. Het transparante gedeelte past echter niet binnen een sobere uitvoering. De gemeente kan dan zelf de meerkosten hiervan financieren, zodat het scherm dat uit de stedenbouwkundige visie volgt gebouwd (en onderhouden) kan worden. Als de gemeente hiertoe niet bereid is of hiervoor geen middelen beschikbaar wil stellen, zal het transparante gedeelte er niet komen. Als het stedenbouwkundige bezwaar niet wordt gehonoreerd, wordt het scherm dus toch 4 meter hoog en groen uitgevoerd, of wordt de hoogte beperkt tot 3 meter hoog vanwege de stedenbouwkundige bezwaren.

6.

Contact

Voor al uw inhoudelijke vragen met betrekking tot het Meerjarenprogramma Geluidsanering en het opstellen van een landschappelijke en/of stedenbouwkundige visie over geluidschermen in uw gemeente kunt u contact opnemen met de omgevingsmanager van Rijkswaterstaat of de Public Affairs manager van ProRail in uw regio.

Mocht u meer beleidsmatige vragen hebben over de te volgen procedures of de inhoud van deze handreikingen kunt u contact opnemen met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu via het Bureau Sanering Verkeerslawaai te Woerden, bereikbaar via telefoonnummer 0348-487 450 of via de website www.bureausaneringverkeerslawaai.nl.

5.

Samenvatting

Als een gemeente ervoor kiest een stedenbouwkundige en/of landschappelijke visie ten behoeve van het MJPG op te stellen, zorgt de gemeente ervoor dat de inhoud daarvan overtuigend is en dat deze relevant zijn voor het al dan niet plaatsen van geluidschermen binnen betreffende gemeente. Hiertoe worden in deze notitie enkele handreikingen gedaan. Van belang is ook dat hetgeen wordt aangedragen een zekere legitimatie heeft, doordat dit door het daartoe bevoegde bestuursorgaan is vastgesteld. Dit geldt voor geheel nieuwe stedenbouwkundige visies, maar zeker ook voor een stedenbouwkundige visie die gemeenten baseren op bestaande stukken zoals bestemmingsplannen en welstandsnota's. Over de stedenbouwkundige bezwaren die worden ingebracht wordt beslist door de Minister met de vaststelling van het saneringsplan. De Minister weegt de bezwaren af tegen het milieuhygiënisch belang van de plaatsing van een geluidscherm.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl/ienm

Februari 2017

Van: [REDACTED] @gooisemeren.nl>
Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 12:19
Aan: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: betreft brief Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang d.d. 8 mei 2017

Geachte heer [REDACTED]

Ik krijg u telefonisch niet te pakken. Dan maar een mail.

Ik heb uw brief van 8 mei jl. met de locaties van de saneringsobjecten ontvangen. In dezelfde brief staat dat er binnen drie weken gereageerd moet worden als we van mening zijn dat het overzicht niet compleet, correct is. Mijn vraag is of ik ook wat later (mocht dat zo zijn) kan reageren. Ik zit nieuw op dit dossier en ben informatie uit het verleden aan het ophalen.

Als Gooise Meren reageert verwacht ik dat het medio volgende week zal zijn, is dat een probleem?

In afwachting van uw reactie,
Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
035 207 0 [REDACTED] @gooisemeren.nl
Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Gooise Meren op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe gestuurde en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<https://www.gooisemeren.nl>

Van: [REDACTED] @gooisemeren.nl>
Verzonden: vrijdag 30 juni 2017 11:39
Aan: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: Betreft brief Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang d.d. 8 mei 2017
Bijlagen: Kopie van Lijst weg Naarden na vervu statw 4-3-2015.xls

Geachte heer [REDACTED]

Nog een nabrander.

Ik heb uw vraag m.b.t. eventueel ontbreken van locaties ter sanering ook kortgesloten met de Omgevingsdienst.
Ik kreeg door dat Bolwerk 15 – 33 ontbreekt. Zie de bijgevoegde eindmeldingslijst van de voormalige gemeente Naarden.

Groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
035 207 0 [REDACTED] @gooisemeren.nl

Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondenkende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel onjuiste overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbelasting	Status
36832	CATTENHAGESTRAAT	1		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36833	CATTENHAGESTRAAT	3		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36834	CATTENHAGESTRAAT	5		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36835	CATTENHAGESTRAAT	7		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36836	CATTENHAGESTRAAT	9		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36837	CATTENHAGESTRAAT	11		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36838	CATTENHAGESTRAAT	13		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36839	CATTENHAGESTRAAT	15		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36840	CATTENHAGESTRAAT	17		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36841	CATTENHAGESTRAAT	19		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36842	CATTENHAGESTRAAT	21		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36843	CATTENHAGESTRAAT	23		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36844	CATTENHAGESTRAAT	25		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36845	CATTENHAGESTRAAT	27		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36846	CATTENHAGESTRAAT	29		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36847	CATTENHAGESTRAAT	31		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36848	CATTENHAGESTRAAT	33		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36849	CATTENHAGESTRAAT	35		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36850	CATTENHAGESTRAAT	37		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36851	CATTENHAGESTRAAT	39		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36852	CATTENHAGESTRAAT	41		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36853	CATTENHAGESTRAAT	43		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36854	CATTENHAGESTRAAT	45		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36855	CATTENHAGESTRAAT	47		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36856	CATTENHAGESTRAAT	49		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36857	CATTENHAGESTRAAT	2		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36858	CATTENHAGESTRAAT	2 A		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36859	CATTENHAGESTRAAT	4		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36860	CATTENHAGESTRAAT	4 A		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36861	CATTENHAGESTRAAT	6		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36862	CATTENHAGESTRAAT	10		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36863	CATTENHAGESTRAAT	12		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36864	CATTENHAGESTRAAT	14		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36865	CATTENHAGESTRAAT	18		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36866	CATTENHAGESTRAAT	18 A		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36867	CATTENHAGESTRAAT	20		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36868	CATTENHAGESTRAAT	22		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36869	CATTENHAGESTRAAT	24		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36870	MARKTSTRAAT	33		1411 CZ	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
425559	HUIZERSTRAATWEG	101		1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425560	HUIZERSTRAATWEG	103		1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36871	HUIZERSTRAATWEG	105 A		1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
36872	HUIZERSTRAATWEG	107		1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Weigeraar oud	
36873	HUIZERSTRAATWEG	109		1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
425561	HUIZERSTRAATWEG	109 A		1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425552	HUIZERSTRAATWEG	12		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425553	HUIZERSTRAATWEG	14 A		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425554	HUIZERSTRAATWEG	14 D		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36874	HUIZERSTRAATWEG	14 B		1411 GN	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
36875	HUIZERSTRAATWEG	14 C		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425555	HUIZERSTRAATWEG	16		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425556	HUIZERSTRAATWEG	16 A		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425557	HUIZERSTRAATWEG	16 B		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425558	HUIZERSTRAATWEG	16 C		1411 JT	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
36876	HUIZERSTRAATWEG	102		1411 GP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425550	HINOPENLAAN	5		1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425551	HINOPENLAAN	14		1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195002	HINOPENLAAN	16		1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195003	HINOPENLAAN	18		1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195004	OID BLARICUMERWEG	34		1411 JT	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195005	OID BLARICUMERWEG	36		1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425531	BOLWERK	1							

425532	BOLWERK	3	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425533	BOLWERK	5	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425534	BOLWERK	7	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425535	BOLWERK	9	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425536	BOLWERK	11	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425537	BOLWERK	13	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425006	BOLWERK	15	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
195007	BOLWERK	17	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
195008	BOLWERK	19	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
195009	BOLWERK	21	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195010	BOLWERK	23	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195011	BOLWERK	25	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195012	BOLWERK	27	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195013	BOLWERK	29	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195014	BOLWERK	31	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
195015	BOLWERK	33	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
425565	WALGANG	2	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425566	WALGANG	4	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425567	WALGANG	6	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425568	WALGANG	8	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425569	WALGANG	10	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425570	WALGANG	12	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425538	BOOMGAT	1	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425539	BOOMGAT	3	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425540	BOOMGAT	5	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425541	BOOMGAT	7	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425542	BOOMGAT	9	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425543	BOOMGAT	11	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425544	BOOMGAT	13	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425545	BOOMGAT	15	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425546	BOOMGAT	17	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425547	BOOMGAT	19	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425548	BOOMGAT	21	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425549	BOOMGAT	23	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
425571	WIJKPLAATS	2	1411 LR	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
37122	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	7	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	62
37123	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	9	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	62
37124	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	11	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	62
37125	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	17	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	64
37126	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	19	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	64
425562	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	21	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	62
37127	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	4	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	62
37128	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	6	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	62
37129	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	8	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	62
37130	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	12	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
37131	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	14	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
37132	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	14 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
37133	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	28	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
195016	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	30	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	61
195017	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	32	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	61
37134	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	34	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
195018	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	36	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	61
37135	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	38 A	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	64
37136	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	38 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	65
37137	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	38 C	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	65
37138	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	42	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	64
37140	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	44	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63
37141	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	46	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63
37142	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	48	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63
37143	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	50	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63
37144	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	52	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63
37145	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	54	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	63

37146	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	56	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37147	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	58	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37148	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	60	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37149	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	62	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37150	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	78	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37151	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	80	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
425563	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	80 A	1412 GX	NAARDEN	Eindmeiding weg
37152	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	90	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37153	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	92	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37154	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	94	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37155	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	96	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37156	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	98	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37157	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	100	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37158	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	102	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37159	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	104	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37160	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	106	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37161	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	108	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37162	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	110	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37163	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	112	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37164	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	114	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37165	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	116	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37166	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	118	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37167	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	120	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37168	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	122	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37169	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	124	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37170	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	130	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
195019	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	132	1412 GZ	NAARDEN	B-lijst
37171	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	134	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
195020	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	136	1412 GZ	NAARDEN	B-lijst
37172	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	138	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37173	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	140	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
425564	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	140 A	1412 GZ	NAARDEN	Eindmeiding weg

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: maandag 19 juni 2017 11:41
Aan: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: FW: Gooise Meren - Voortgang Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Omgevingsmanager

Verkenning en Planuitwerking
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 088 - 797 45 00
M 06 - [REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water.Wegen.Werken. Rijkswaterstaat

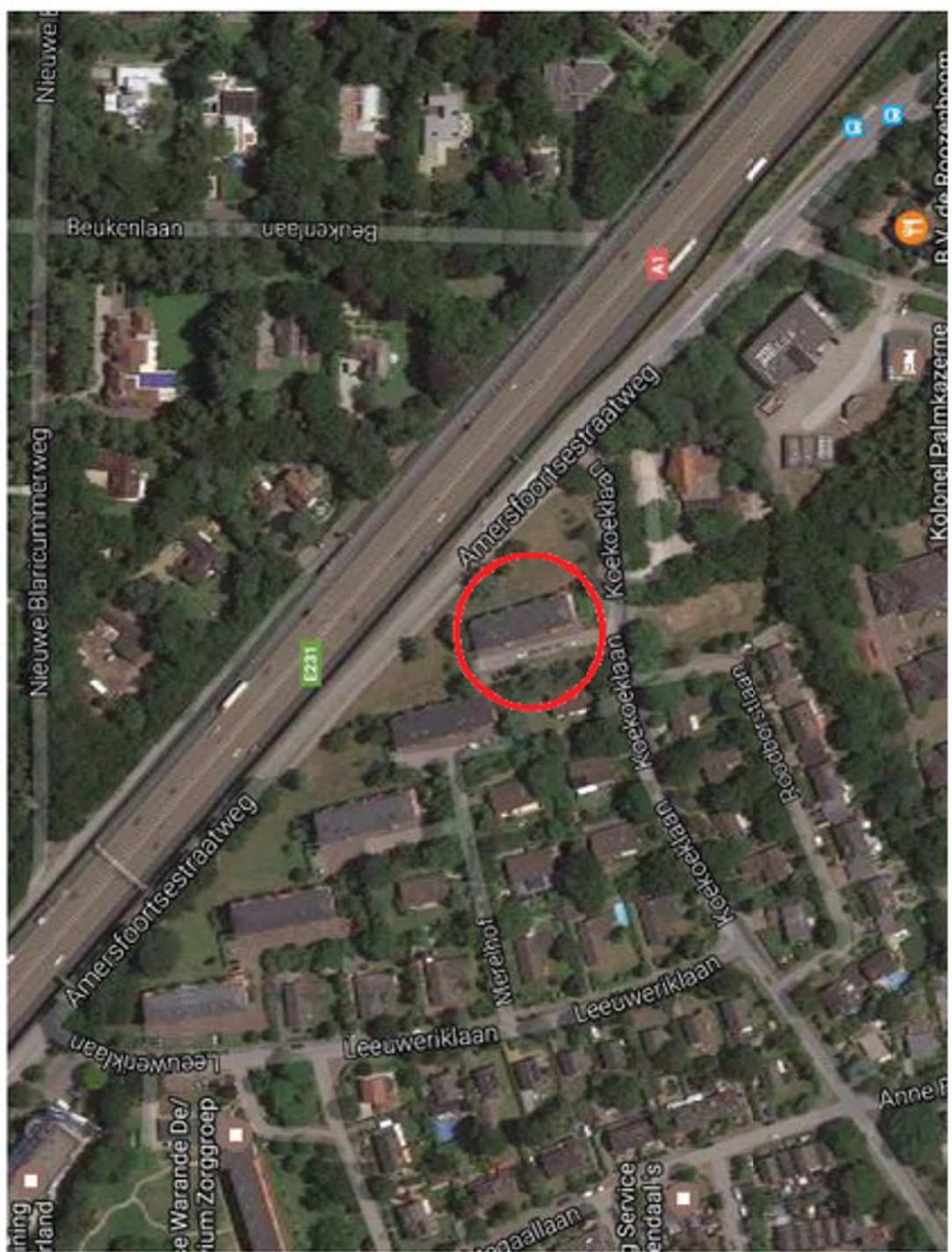
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]@gooisemeren.nl]
Verzonden: donderdag 15 juni 2017 7:42
Aan: [REDACTED] (WNN)
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Gooise Meren - Voortgang Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG)

Goedemorgen meneer [REDACTED]

Onlangs is er een mailwisseling geweest over het MJPG en de binnen Gooise Meren te saneren objecten. Ik heb een aanvullende vraag:

Zijn de appartementencomplexen langs de Amersfoortselaan weg voldoende beschermd door de geluidswal, of zijn hier ook nog aanvullende maatregelen te verwachten?
Het gaat mij nu even om één specifiek complex die in de jaren '90 niet meegegaan is met een saneringsproject. Of kunnen wij dit complex nog aanvoeren voor het MJPG?



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider unit strategie
035 207 [REDACTED]

Aanwezig op: maandag t/m vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Gooise Meren op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondenekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel onjuiste overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<https://www.gooisemeren.nl>

Van: [REDACTED] @gooisemeren.nl>
Verzonden: vrijdag 9 juni 2017 12:25
Aan: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: RE: betreft brief Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang d.d. 8 mei 2017

Opvolgingsvlag:
Vlagstatus:

Opvolgen
Voltooid

Geachte heer [REDACTED]

Dank voor uw mail en de mogelijkheid om later te reageren.

Naar aanleiding van uw brief van 8 mei jl. over de actuele stand van zaken van saneringsobjecten in Gooise Meren, waarvoor Rijkswaterstaat maatregelen gaat onderzoeken, een tweetal opmerkingen:

1. De voormalig gemeente Naarden heeft in 2008 een melding wegverkeerslawaai naar Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV) verstuurd. Een groot aantal adressen vooronderzoek naar maatregelen tref ik in de GeoWeb-viewer aan. Echter een 11-taladressen niet. Deze adressen zijn wel gemeld in de melding wegverkeerslawaai van december 2008. Heeft u voor mij een verklaring waarom ik deze niet aantref? Zie de bijlage voor het destijds toegestuurde overzicht. De betreffende adressen heb ik geel gemarkeerd.
2. Van de voormalige gemeente Bussum heb ik een eindmelding d.d. 27 maart 2007 aangetroffen gericht aan BSV, zie bijlage. Uit deze melding maak ik op dat wat de Bussumse situatie de sanering rond is. Ik lees in de brief dat er ook weigeraars waren voor sanering. Deze hebben nu geen kans meer?

Misschien vreemd dat ik dit zo vraag. Na de fusie tussen Muiden, Naarden en Bussum is veel kennis weg. Ik zit nieuw op dit terrein en mij (en anderen) ontbreekt enige (complete) historische kennis.

In afwachting van uw reactie,

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
035 207 d [REDACTED]

@gooisemeren.nl

Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Van: [REDACTED] (WNN) [mailto:[REDACTED]@rws.nl]

Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 12:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: betreft brief Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang d.d. 8 mei 2017

Geachte heer [REDACTED]

Hartelijk dank voor uw reactie. Ik ben vandaag lastig telefonisch bereikbaar. Wat mij betreft kunt u uiterlijk medio volgende week reageren. Wellicht dat u in de tussentijd of daarna nog gebeld wordt door de omgevingsmanager van Movares; het bureau dat voor ons de onderzoeken uitvoert.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Omgevingsmanager

Verkenning en Planuitwerking

Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem

Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 088 - 797 45 00

M 06 - [REDACTED]

arijan.geertszen@rws.nl

www.rijkswaterstaat.nl

Water.Wegen.Werken. Rijkswaterstaat

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: [mailto:[\[REDACTED\]@gooisemeren.nl](mailto:[REDACTED]@gooisemeren.nl)]
Verzonden: dinsdag 30 mei 2017 12:19
Aan: [REDACTED] (WNN)
Onderwerp: betreft brief Saneringsobjecten in uw gemeente en voortgang d.d. 8 mei 2017

Geachte heer [REDACTED]

Ik krijg u telefonisch niet te pakken. Dan maar een mail.

Ik heb uw brief van 8 mei jl. met de locaties van de saneringsobjecten ontvangen. In dezelfde brief staat dat er binnen drie weken gereageerd moet worden als we van mening zijn dat het overzicht niet compleet, correct is. Mijn vraag is of ik ook wat later (mocht dat zo zijn) kan reageren. Ik zit nieuw op dit dossier en ben informatie uit het verleden aan het ophalen.

Als Gooise Meren reageert verwacht ik dat het medio volgende week zal zijn, is dat een probleem?

In afwachting van uw reactie,
Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsadviseur
035 207 0 [REDACTED]
[\[REDACTED\]@gooisemeren.nl](mailto:[REDACTED]@gooisemeren.nl)

Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<https://www.gooisemeren.nl>

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Gooise Meren op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gescreven in antwoord op een daartoe strakkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<https://www.gooisemeren.nl>

BIJLAGE II: MELDING WEGVERKEERSLAWAAI

 Gemeente:
 Naarden
 Projectnummer:
 ?

straat nr.	toev. postcode	plaats	soort object (t)	maatgevende weg	eerder één maximum snelheid van 30 km/u ingevoerd?	waarneem- hoogte (m)	geluidbel. in 1986 (dB(A))	geluidbel. toekomst (dB(A))	aftrek art. 110g / 103 Wgh	te treffen maatregel (i)	maatregelen uitgevoerd? (ii)
Bolwerk	1	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	3	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	5	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	7	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	9	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	11	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Bolwerk	13	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Baamgat	1	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	60			
Baamgat	3	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	60			
Baamgat	5	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	61			
Baamgat	7	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Baamgat	9	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Baamgat	11	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Baamgat	13	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Baamgat	15	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Baamgat	17	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Baamgat	19	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Baamgat	21	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Baamgat	23	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Hilopenlaan	5	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Hilopenlaan	14	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Huizerstraatweg	12	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	52			
Huizerstraatweg	14 A	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Huizerstraatweg	14 D	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	51			
Huizerstraatweg	16	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	52			
Huizerstraatweg	16 A	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Huizerstraatweg	16 B	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	50			
Huizerstraatweg	16 C	Naarden	W	A1	nee	4,5	67	53			
Huizerstraatweg	101	Naarden	W	A1	nee	4,5	66	65			
Huizerstraatweg	103	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	64			
Huizerstraatweg	109 A	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	62			
Lambertus Honeniuslaan	21	Naarden	W	A1	nee	4,5	62	62			
Lambertus Honeniuslaan	80 A	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	61			
Lambertus Honeniuslaan	140 A	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	49			
Oude Blaricumweg	34	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	49			
Oude Blaricumweg	36	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	52			
Waagang	2	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Waagang	4	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Waagang	6	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Waagang	8	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Waagang	10	Naarden	W	A1	nee	4,5	64	63			
Waagang	12	Naarden	W	A1	nee	4,5	63	63			
Wilplaats	2	Naarden	W	A1	nee	4,5	61	60			

ii) Voor het soort object dient u één van de volgende letters te gebruiken:

W: Waing

AC: Ander geluidsgeweld gebouw: Onderwijsgebouw

AZ: Ander geluidsgeweld gebouw: Ziekenhuizen en verpleeghuizen

AG: Ander geluidsgeweld gebouw: Andere gezondheidszorggebouwen

T: Geluidsgeweld terrein

Delittes in artikel 4 van het Besluit grondwachten binnen zones langs wegen / artikel 3:6 van het Besluit gehuchtindeling

iii) Om aan te geven dat de saneringsituatie reeds is opgetreden, kunt u kiezen uit de volgende letters:

BV: Binnenvaartse voldoet

BQ: Brunnemaatregelen + ext. aanvullende gevleimaatregelen

O: Afsluiting met ext. aanvullende gevleimaatregelen

G: Alleen gevleimaatregelen

QNT: Ontleiding aan de bestemming

iv) Om aan te geven dat de saneringssituatie reeds is opgetreden, kunt u kiezen uit de volgende letters:

M: Maatschappij

BV: Binnenvaartse voldoet

D: 30 km/u zone

WN: wijkraad waar de procedure uit het Bestuur gehandhaafd is doorlopen

■
Uw brief 4 april 2006
Uw kenmerk LMV 2006255127
Ons kenmerk RIBU/07.01084
Betreft Eindmelding Sanering Verkeerslawaai
Bijlagen 1
Datum 27 MAART 2007

ARCHIEF V&H



■ Gemeente Bussum

Bureau Sanering Verkeerslawaai
t.a.v. Eindmelding

Brinklaan 35

Postbus 97

Postbus 6000

1400 HA Bussum

3440 AB WOERDEN

Telefoon: 035 692 88 88

Fax: 035 692 85 00

Website: www.bussum.nl

E-mail: info@bussum.nl

■ Geachte heer / mevrouw,

Hierbij doen wij u de saneringslijst met ingevoerde statuswijzigingen van de reeds gemelde saneringssituaties weg- en railverkeerslawaai toekomen.

Inlichtingen bij
dh [REDACTED]

Doorkiesnummer
035 692 [REDACTED]

Gecontroleerd zijn:

- de A-lijst (wegverkeerslawaai)
- de B-lijst (wegverkeerslawaai)
- de Raillijst (spoorweglawaai)

alsmede de uitgevoerde projecten:

- 529.049.02, geluidsschermen Rijksweg 1 + aanvullende gevelmaatregelen (wegverkeerslawaai)
- 529.726.15, gevelisolatieproject Brinklaan 9 t/m 25 (wegverkeerslawaai)
- 529.726.24, gevelisolatieproject Spiegelstraat/Herenstraat (wegverkeerslawaai + spoorweglawaai)
- 529.726.27, gevelisolatieproject Julianaplein 2 t/m 88 (spoorweglawaai)

A-lijst

Op de toegezonden saneringslijst staan woningen aan de Kerkstraat, de Spiegelstraat en de Herenstraat. In het kader van het in 1999 uitgevoerde gevelisolatieproject Spiegelstraat/Herenstraat staat onder "Status" een aantal "weigeraars oud".

Deze komen in principe nog éénmaal in aanmerking voor een saneringsaanbod. Aangezien onlangs het gebied waarin de Spiegelstraat en de Herenstraat zijn gelegen is aangemerkt als 30 km/u zone, vervalt de saneringsplicht en kunnen de betreffende adressen niet langer op de A-lijst blijven staan. Op de A-lijst resteren dan enkel de woningen aan de Kerkstraat. Overigens is de status "weigeraar oud" niet overal juist. Bij drie adressen betreft het "geen woning" en in zes gevallen is de binnenwaarde kleiner of gelijk aan 45 dB(A). Dit is op de bijgaande lijst gecorrigeerd.

B-lijst

Op de B-lijst vervallen drie adressen, te weten Generaal de la Reijlaan 20A, 43 en 47. Generaal de la Reijlaan 43 en 47 kunnen niet meer worden aangemerkt als woning. Voor genoemde adressen is bouwvergunning verleend voor het maken van 6 nieuwe appartementen met goede geluidswerende voorzieningen. In het pand Generaal de la Reijlaan 20A zijn 3 nieuwe appartementen gemaakt en zijn adequate geluidswerende voorzieningen aan de gevels getroffen.

Voor het adres Brinklaan 88 is de Herenstraat niet meer maatgevend voor de geluidsbelasting. Voor deze weg geldt thans een snelheid van 30 km/u.

Maatgevend is nu de Brinklaan. Hierdoor wijzigt de geluidsbelasting van 62 dB(A) in 61 dB(A).

Raillijst

Op de Raillijst zijn diverse correcties c.q. wijzigingen aangebracht. Zo vervallen de adressen Generaal de la Reijlaan 20A, 24, 43, 47 en 49, omdat het geen woning meer betreft, dan wel de woning al is geïsoleerd. Bij Vlietlaan 3 betreft het geen "weigeraar oud" maar betreft het "geen woonbestemming". Bij Vlietlaan 6 staat ten onrechte "geen woonbestemming"; het betreft hier wel degelijk een woonbestemming. Bij Spiegelstraat 16 betreft het geen "weigeraar oud" maar betreft het "geen woning meer", aangezien de woning als kantoor in gebruik is genomen. Voor een aantal woningen aan de Herenstraat staat aangegeven dat deze "gereed/gesaneerd" zijn. Dit is onjuist. De betreffende woningen zijn niet gesaneerd. Voorts zijn met ISV-gelden een tweetal gevelisolatieprojecten uitgevoerd. Het betreft 44 woningen aan de Slochterenlaan 14 t/m 100 en 8 woningen aan de Mariastraat 11 en 26 t/m 40. Bij het project aan de Slochterenlaan weigerden de bewoners van nr. 80 het saneringsaanbod. Dit adres blijft dus op de Raillijst staan. Bij het project aan de Mariastraat bleek nr. 11 in gebruik als werkplaats/ opslagloods en was daardoor, mede gezien het zwaar achterstallig onderhoud, niet meer aan te merken als woning. Voor beide projecten is destijds door de gemeente Bussum verzuimd om aan het Bureau Sanering Verkeerslawaai de gewijzigde status "weigeraar" "geen woning meer" en "gereed/gesaneerd" door te geven. De vraag is echter of de provincie Noord-Holland dit had moeten doen, aangezien het hier ISV-gelden betreft en de projecten wel bij de provincie als gereed zijn gemeld.

Project 529.049.02

Bij dit geluidsschermenproject langs de Rijksweg 1, ter hoogte van de gemeenten Bussum en Huizen, kwamen 5 flatgebouwen in Bussum (flatgebouwen Boszicht I t/m V) in principe in aanmerking voor aanvullende gevelmaatregelen. Aangezien het geluidsscherm er voor zorgde dat bij een groot aantal van deze flatwoningen de binnenwaarde kleiner of gelijk aan 45 dB(A) werd, kwamen uiteindelijk 51 van de 108 flatwoningen in aanmerking voor subsidiëring van de aanvullende gevelmaatregelen.

De verenigingen van flat eigenaren Boszicht II, IV en V besloten om de woningen die niet voor subsidiëring in aanmerking kwamen, voor gezamenlijke kosten te isoleren, om zo het gebouw een uniform uiterlijk te geven.

De verenigingen van flat eigenaren Boszicht I en III konden onder hun bewoners geen meerderheid vinden om voor gezamenlijke kosten de niet voor subsidiëring in aanmerking komende woningen te isoleren. Het resultaat hiervan was dat de eigenaren van de woningen die wel in aanmerking kwamen voor subsidiëring (12 in Boszicht I en 9 in Boszicht III), geen toestemming kregen van de betreffende vereniging om hun woning te laten isoleren. Overigens waren er onder de eigenaren die wel in aanmerking kwamen voor subsidiëring ook een aantal weigeraars.

Totaal gaat het hier dus om 21 "weigeraars oud". Het betreft de woningen: Koekoeklaan 69, 71, 73, 75, 87, 91, 93, 95, 97, 99, 101 en 103 en Merelhof 11, 15, 19, 21, 23, 25, 27, 47 en 53.

Project 529.726.15

Bij het project Brinklaan 9 t/m 25 (oneven nrs.) en 12 t/m 16c (even nrs.) staat het adres Brinklaan 14b ten onrechte 2x vermeld. 1x is er dan ook op de lijst geen maatgevende straat en geluidsbelasting weergegeven.

Verder is bij alle op de lijst voorkomende woningen van dit project de status gewijzigd in "gereed/gesaneerd".

Overigens mist bij dit project de woning Brinklaan 13. Voor de gevel van deze woning is door de Minister van VROM bij Besluit van 4 april 1996 een ten hoogste toelaatbare waarde vastgesteld van 65 dB(A).

De eigenaar van Brinklaan 13 heeft echter geweigerd deel te nemen aan het gevelisolatieproject. Op de saneringslijst had dit adres dus als "weigeraar oud" moeten voorkomen. Wij verzoeken u derhalve de woning Brinklaan 13 weer aan de saneringslijst toe te voegen, waarbij wij er van uitgaan dat deze woning niet nog eens officieel met een Meldingsformulier met bijbehorend akoestisch rapport moet worden gemeld.

Tot slot moet nog worden opgemerkt dat de geluidsbelasting overal is vermeld zonder correctie op grond van artikel 103 Wet geluidhinder. De door de minister van VROM vastgestelde waarden zijn daarom vermeld in de kolom "Opmerkingen".

Project 529.726.24

Voor wat betreft het project Spiegelstraat/Herenstraat/Nieuwe Spiegelstraat, zijn de meeste opmerkingen al gemaakt onder "A-lijst" en "Raillijst".

Voor het adres Spiegelstraat 26 staat achter het projectnummer echter niet aangegeven wat maatgevend is en wat de geluidsbelasting is.

In plaats van 1x had dit adres 2x weergegeven moeten worden namelijk 1x met als maatgevend de SPIEGELSTRAAT met een geluidsbelasting van 68 dB(A) en 1x met als maatgevend TR.371\22.850-22.900 met een geluidsbelasting van 70 dB(A).

Voor de woning Herenstraat 24, een "weigeraar oud" met geluidsbelastingen vanwege de Herenstraat, de Spiegelstraat en het spoorlijntraject 371, was onder "A-lijst" al opgemerkt dat de woning niet op de "A-lijst" kan blijven staan, aangezien de Spiegelstraat en de Herenstraat inmiddels binnen een 30 km/u zone zijn gelegen. De woning kan echter ook niet op de "Raillijst" komen te staan, omdat de woning daar, met een geluidsbelasting van 64 dB(A) in 1987, nooit heeft opgestaan.

Herenstraat 24 kan dus volledig van de saneringslijst worden afgevoerd.

Project 529.726.27

Het project Julianaplein 2 t/m 88 krijgt volledig de status gereed/gesaneerd.

Ondanks de bijgaande saneringslijst met ingevoerde statuswijzigingen, behouden wij ons het recht voor om nog tot 31 december 2008 eventuele nieuwe saneringsgevallen wegverkeerslawaai aan te melden. De statuswijzigingen en de toelichting in deze brief worden u tevens digitaal toegestuurd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Bussum,
namens hen
het hoofd van de afdeling Vergunningen en Handhaving,

drs.

Van: [REDACTED] (WNN) [REDACTED]@nws.nl>
Verzonden: vrijdag 6 april 2018 15:10
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] [REDACTED]@ofgv.nl)
Onderwerp: Voortgang MJPG Weg - Gooise Meren

Geachte heer [REDACTED] beste [REDACTED]

In mei 2017 heb ik u voor het laatst per brief geïnformeerd over het Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPEG) dat Rijkswaterstaat en ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) uitvoeren. In die brief informeerde ik u over de start van de uitvoering van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. Voor aanvang van het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai is begin 2017 voor elke gemeente bepaald of er saneringsobjecten (geluidklasse 1 t/m 3) aanwezig zijn binnen het gemeentelijk grondgebied. U bent hierover per brief geïnformeerd in mei 2017.

Vervolgens is met die informatie gestart met het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. In eerste instantie voor de geluidklassen 1 t/m 3 en later uitgebreid met de resterende geluidklassen 4 en 5. De onderzoeksresultaten zijn beoordeeld aan de hand van het zogenoemde Doelmatigheids criterium (DMC). Daarbij wordt de financiële doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen beoordeeld. Met andere woorden; de kosten van een geluidmaatregel worden afgezet tegen het effect op de omgeving. Op basis van deze beoordeling zijn voor uw gemeente per cluster van saneringsobjecten geluidbeperkende maatregelen bepaald. In de periode mei - december 2017 zijn de concept resultaten met u gedeeld. Afhankelijk van de resultaten zijn ook zogenoemde klanteisen besproken.

In de brief van mei en het daarop volgende overleg met u, is ook aandacht besteed aan de mogelijkheid om als gemeente een stedenbouwkundige visie in te dienen (als de onderzoeksresultaten daartoe aanleiding gaven). Tot 1 december 2017 bestond deze mogelijkheid voor de gemeenten. Een gemeente kan middels een stedenbouwkundige visie een wijziging van een voorgestelde geluidbeperkende maatregel voorstellen, indien deze aan de voorwaarden voldoet zoals opgenomen in de notitie 'Handreikingen voor landschappelijke en stedenbouwkundige visies', opgesteld door het ministerie. Dit betreft de zogenoemde gemeentelijke variant. Wij hebben van u geen stedenbouwkundige visie ontvangen. Wij beschouwen dit daarom als een voorlopig akkoord op de door ons voorgestelde geluidbeperkende maatregelen. Voorlopig, omdat in het vervolgproces voor een ieder nog de ruimte bestaat een zienswijze in te dienen op het ontwerp saneringsplan.

In de komende maanden worden de zogenoemde overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld een geluidscherf) nader uitgewerkt. Er wordt onder meer onderzocht of deze maatregelen technisch, financieel en landschappelijk inpasbaar zijn. Indien u klanteisen heeft ingediend, worden deze betrokken bij deze uitwerking. Belangrijk hierbij te melden is dat het mogelijk is dat een klantelis meegenomen wordt in de uitwerking, maar dat deze na onderzoek alsnog niet haalbaar blijkt te zijn en daarmee komt te vervallen.

Voornoemde uitwerking wordt onderdeel van de rapportage van het akoestisch onderzoek. In deze rapportage is op gemeentelijk niveau terug te zien wat het akoestisch onderzoek heeft opgeleverd en welke (haalbare) bron- en overdrachtsmaatregelen worden voorgesteld. Naar verwachting wordt deze rapportage in het 3^e/4^e kwartaal van 2018 opgeleverd en aan u beschikbaar gesteld.

Ten slotte wordt per gemeente een saneringsplan opgesteld. Dit is het juridische instrument op basis waarvan de geluidbeperkende maatregelen (bron en overdracht) worden vastgelegd. De procedure kent ook een ontwerpfase, waarbij het voor een ieder mogelijk is een zienswijze in te dienen op het ontwerp saneringsplan. Na de zienswijzeperiode van het ontwerp saneringsplan wordt deze definitief gemaakt en uiteindelijk vastgesteld door de minister. Daarna is er nog een mogelijkheid om beroep in te stellen bij de Raad van State. Na het onherroepelijk worden van het saneringsplan zal de realisatie van de voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen door Rijkswaterstaat worden voorbereid. Voor de saneringsobjecten die in aanmerking komen voor gevelisolatie zal door Rijkswaterstaat een onderzoek worden uitgevoerd. Onderzocht wordt of extra geluidisolatie van de gevels van deze woningen nodig is om aan de wettelijke geluidnormen binnen de woning te voldoen. Als uit dat onderzoek blijkt dat het geluidniveau binnen de woning hoger is dan wettelijk is toegestaan, zal Rijkswaterstaat op haar kosten extra geluidisolatie aan de woning aanbrengen.

Voor een nadere toelichting over het (nog te) doorlopen proces van het MJPG kunt u met mij contact opnemen via onderstaande contactgegevens.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Omgevingsmanager

**Verkenning en Planuitwerking
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord**
Toekanweg 7 | 2035 LC Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

T 088 - 797 45 00

M 06 - [REDACTED]

[REDACTED]@rws.nl
www.rijkswaterstaat.nl

Water.Wegen.Werken. Rijkswaterstaat

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Van: servicedesk@gooisemeren.nl
Verzonden: dinsdag 26 juni 2018 12:31
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Melding nr. 18 06 00659

Brinklaan

18 06 00659

Beste [REDACTED]

Je melding is geregistreerd onder nummer 18 06 00659. Door op het meldingnummer te klikken kan je deze melding volgen in de Self Service Portal.

Verzoek:

Omschrijving melding

- Ha collega,

Ik ben op zoek naar het dossier over de zogenaamde eindmeldlijst geluidsverontreiniging woningen vanwege wegverkeer. Tot 2009 konden gemeenten (in dit geval Naarden) woningen aanmelden bij het toenmalig ministerie VROM. Dergelijke lijsten werden verzonden naar Bureau Sanering Verkeerslawai te Woerden. Ik ben op zoek naar de lijsten van de voormalige gemeente Naarden. En in het bijzonder of er ergens een afweging is gemaakt om de huizen aan het JP Thijssenpark niet aan te melden.

Groet,
[REDACTED]

Dit zijn woningen die in 1986 een hogere geluidbelasting ondervonden vanwege één maatgevende weg dan 60 dB(A). De woningen aan het JP Thijssenpark zijn in tegenstelling tot de woningen aan Bolwerk (Naarderwoonbos) niet gemeld als geluidsverontreinigingen. De woningen in het JP Thijssenpark vallen daarom niet onder hetzelfde geluidsverontreinigingsregiem als de woningen in het Naarderwoonbos.

Het verschil is dat in het geval van het Naarderwoonbos alle 35 gemelde woningen "meetellen" in de doelmanigheidstoets voor maatregelen en in het geval van het JP Thijssenpark alleen woningen met een geluidbelasting hoger dan 65 dB "meetellen" in de doelmanigheidstoets.

Voor vragen of opmerkingen zijn wij bereikbaar via de [Self Service Portal](#).

Met vriendelijke groet,

DIV

Van: [REDACTED] @ofgv.nl>
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 11:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brief bewoners J.P. Thijssenpark

Hallo [REDACTED]
Hieronder de antwoorden op de vragen in blauw.
Met vriendelijke groet,
[REDACTED]
Medewerker geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en milieuadviesering RO



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Botter 14-15
Postbus 2341
8203 AH Lelystad
Tel : 06-[REDACTED] @ofgv.nl
Mail: [REDACTED]@ofgv.nl
Web: www.ofov.nl
Werkt op Ma, Di, Wo en Do.



De Ofov is COKBO gecertificeerd

Van: [REDACTED] [mailto:[REDACTED]gooisemeren.nl]
Verzonden: woensdag 2 mei 2018 9:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Brief bewoners J.P. Thijssenpark
Ha [REDACTED]
Bijgaande brief van een aantal bewoners aan het J.P. Thijssenpark is binnengekomen. Je weet wel de wijk die bijna tegen de A1 ligt, en naast de op en afrit naar/van de A1.

In de brief worden een aantal zaken beweerd, gevraagd die ik even bij jou wil toetsen:

- Pagina 2 bij Ad.1: alsnog aanmeiden bij de eindmeldlijst te saneren woningen uit 2009. Verderop (bij resumerend) wordt gevraagd om ze aan te melden voor sanering bij RWS. Een illusie volgens mij. Toch echt een gelopen race? Ja is gelopen race. Bovendien is de informatie in de brief onjuist. Er is overeenkomstig ex. artikel 88 Wgh pas sprake van een geluidsverminderingssgeval als de geluidbelasting vanwege één weg (dus per weg) op de gevel van een woning in 1986 hoger was dan 60 dB(A) inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De aftrek artikel 110g voor een 50 km/uurweg bedraagt 5 dB(A) en voor en 70 km/uur weg en hoger 2 dB(A). Het is maar de vraag of de geluidbelasting vanwege één weg (dus ofwel de gemeentelijke Rijksweg (op/afrit van/naar A1) in 1986 hoger was dan 60 dB(A) inclusief aftrek artikel 110g Wgh. De EU geluidbelastingkaarten kunnen niet voor worden gebruikt om vast te stellen of er al dan niet sprake is van een geluidsverminderingssgeval omdat de geluidbelastingkaarten de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer weergeven en bovendien niet de situatie 1986.
- Pagina 2 bij Ad 3 en 4: hier wordt over eigen onderzoek bij de OFGV geschreven. Geen onbekende info voor mij. Weet jij wat ze met eigen onderzoek bedoelen? Ook verderop wordt gevraagd om de geluidskaart te corrigeren op basis van de werkelijke situatie. Tja, daarvoor moet je meten, en dat is niet de insteek van de kaart zoals deze is. De OFGV heeft alleen de totstandkoming van de EU geluidkaarten gecoördineerd. En de geluidkaarten zijn inderdaad gebaseerd op berekeningen op basis van verkeersgegevens en omgevingsaspecten.

Na afstemming met wethouder Boland lijkt het mij een goed idee om met de bewoners aan tafel te gaan. Ze geven aan een en ander toe te willen lichten. Ik wil je vragen daarbij te zijn, zeker als het om de 'harde geluidskant' gaat. Verder stellen ze nogal wat verkeersvragen. Daarvoor wil ik mijn collega info@ofgv.nl vragen. Deze vraag graag via info@ofgv.nl.
Is een woensdag nog steeds de beste dag voor jou om een dergelijke afspraak in te prikken? Ja maar zoals hierboven vermeld graag de vraag voor het bijwonen van een overleg via info@ofgv.nl. Ik ben vanaf morgen tot 11 mei op vakantie.
Groet,


Beleidsadviseur
035 207 0  @gooisemeren.nl

Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

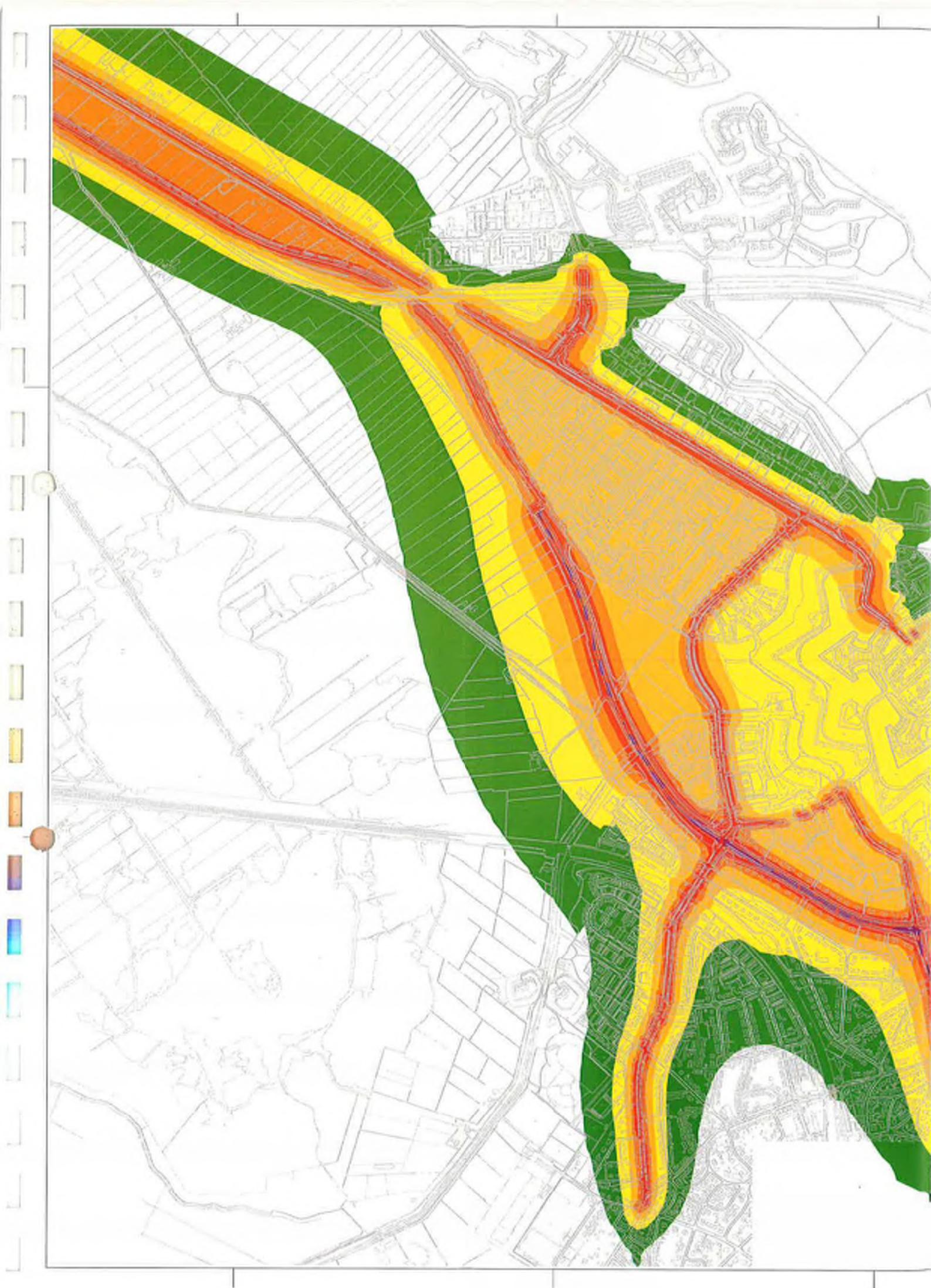
Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum
Algemeen nummer 035 207 00 00
<http://www.gooisemeren.nl>
Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

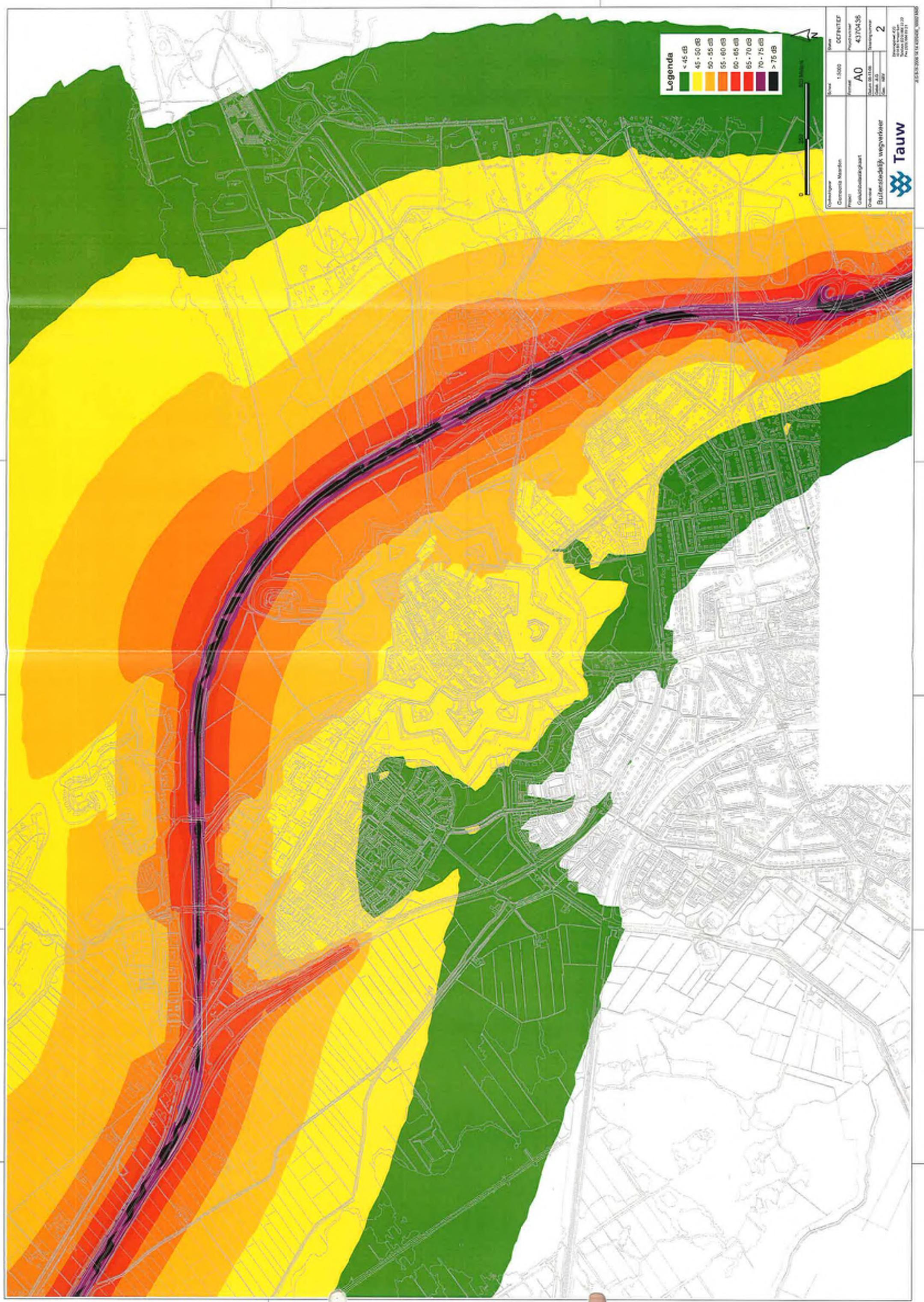
Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Gooise Meren op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor

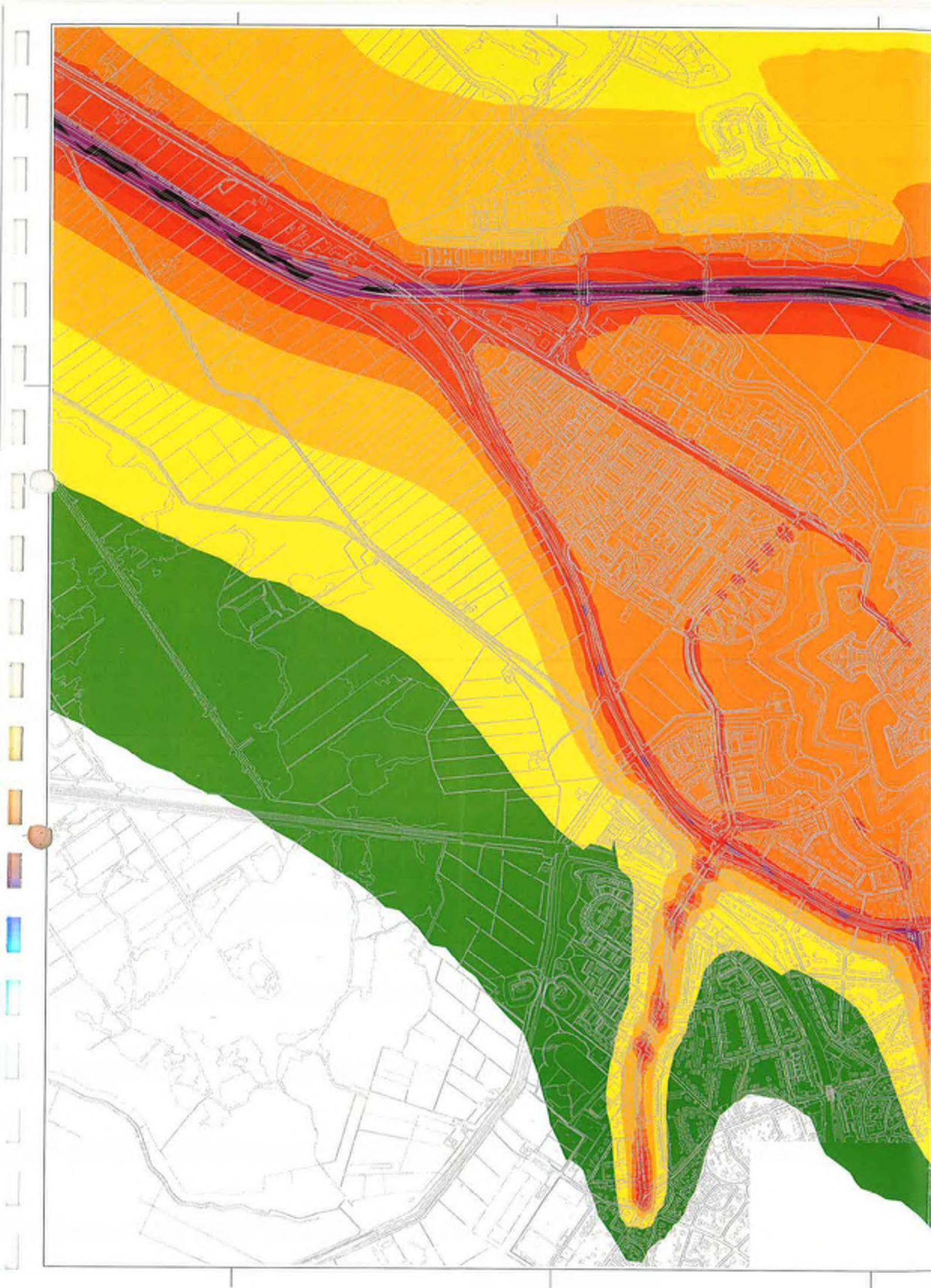
de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken, verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

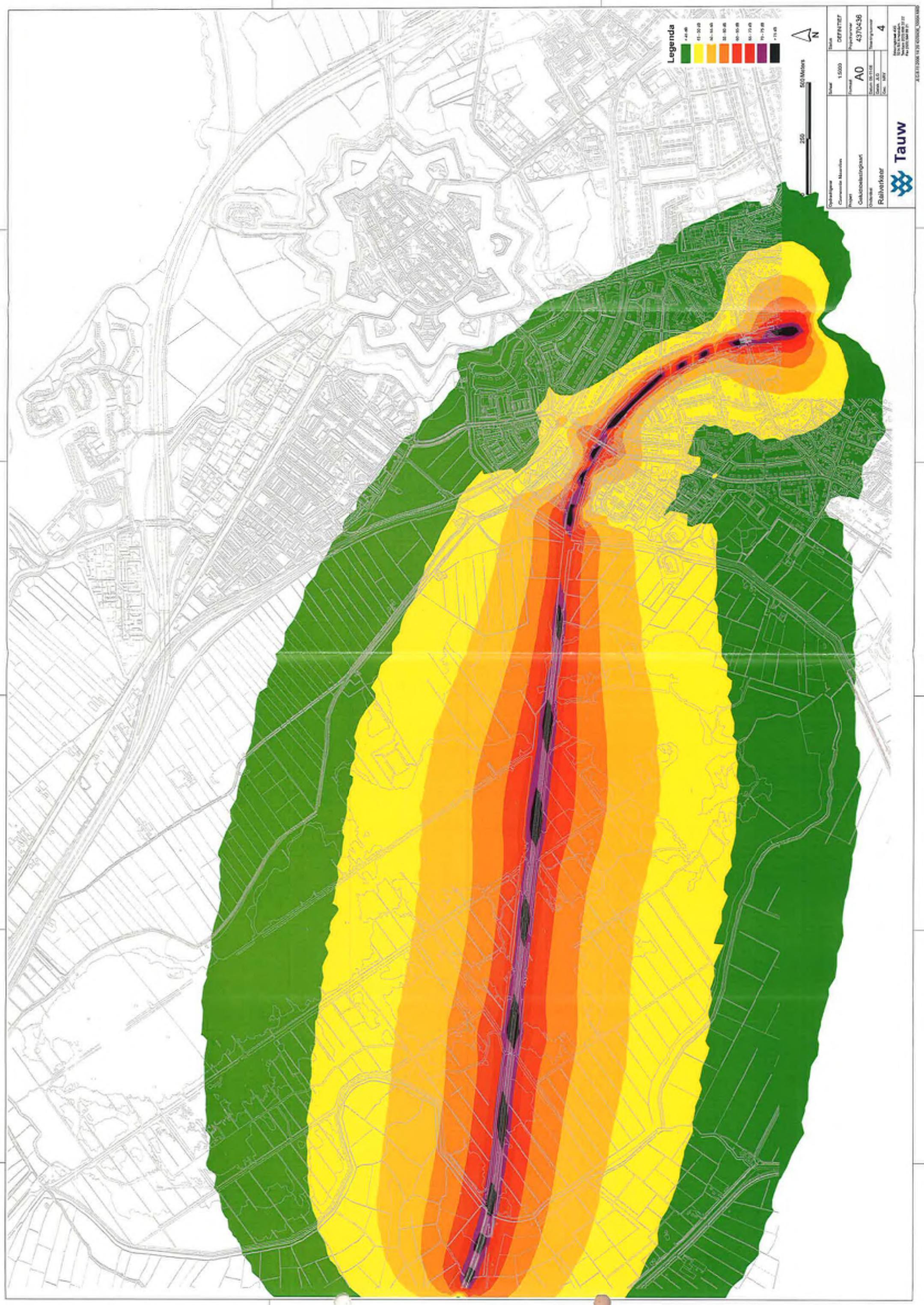
<https://www.gooisemeren.nl>

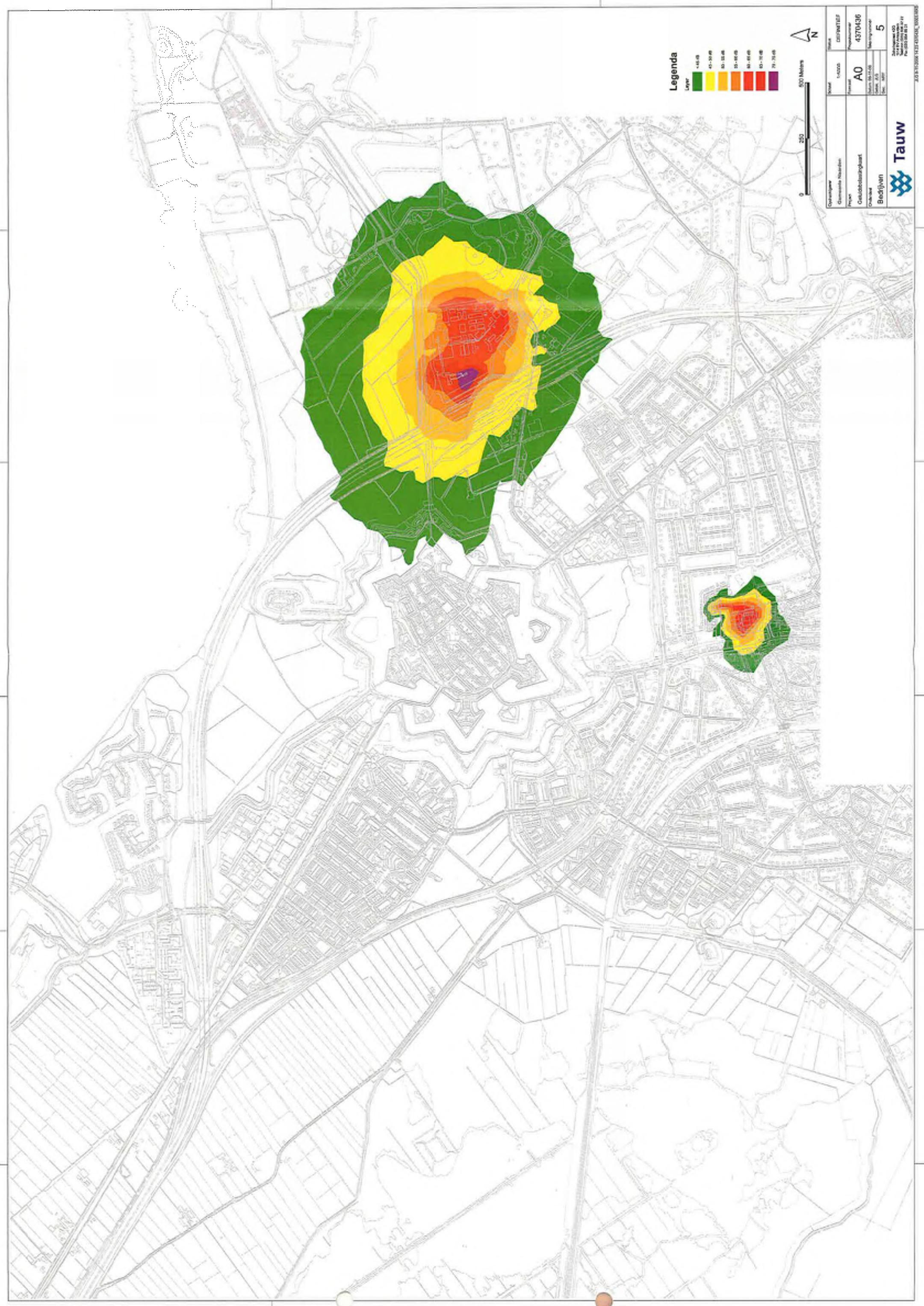
Disclaimer: Deze e-mail inclusief eventuele bijlage(n) bevat informatie of wettelijk beschermde gegevens die uitsluitend bestemd zijn voor de geadresseerde. Heeft u deze e-mail ontvangen maar bent u niet de geadresseerde of bent u niet gerechtigd tot kennisneming, stel dan de afzender van deze e-mail hiervan op de hoogte. Dit kan door deze e-mail te beantwoorden of telefonisch contact op te nemen met de afzender. Het is niet toegestaan om een e-mail die niet voor u bestemd is te openbaren, te vermenigvuldigen, te verspreiden of te verstrekken aan derden. Vervijfder de e-mail daarom uit uw systeem. Aan dit bericht inclusief de bijlagen kunnen geen rechten ontleend worden, tenzij schriftelijk anders wordt overeengekomen. Een opdracht van de Omgevingsdienst Flevoland Gooi en Vechtstreek (OFGV) is pas rechtsgeldig als daar een overeenkomst met OFGV aan te grondslag ligt ontdektend door een tekerngsbevoegd persoon. Tenzij anders overeengekomen zijn de voorwaarden van OFGV van toepassing. Deze algemene voorwaarden houden onder andere een beperking van de aansprakelijkheid in. U kunt de voorwaarden vinden op de [internetspagina](#) van de OFGV. De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van derden en die van u in het bijzonder wijst de OFGV hierbij uitdrukkelijk af.











datum willigave
[REDACTED] vr[il]gave

22 augustus 2007

beschrijving revisie 02
gemeindeling gemeente

goed

willigave

1410 AA NARDEN
Postbus 5000
Gemeente Narden

Opdrachtnemer

[REDACTED]
Autetur(s)

September 2007
revisie 02
projectnr. 174598

gemeente Narden

Kneelputtenonderzoek geluid omgeving rijksweg A1

Rapport

Inhoud	Blz.	Inleiding	1
Beschrijving situatie	3	Algemeen	2.1
Wat is de beschrijving van de situatie?	4	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.1
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	4	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.1.1
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	6	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.1.2
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	6	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.1.3
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	8	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.2
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	8	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	3.3
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	11	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	4.1
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	11	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	4.2
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	12	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.1
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	12	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.2
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	13	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.3
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	14	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.3.1
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	14	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.3.2
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	16	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.3.3
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	16	Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	5.4
Wat zijn de belangrijkste aspecten van de beschrijving?	18	Samenvatting en conclusie	6
Bijlagen			
1. Geluidcontouren buitensysteem			
2. Geluidcontouren stedelijk verkeer			
3. Geluidcontouren gezamenlijk wegverkeer			
4. Geluidcontouren railverkeer			
5. Geluidcontouren industrie			

In hoofdstuk 2 is er korte beschrijving opgeroepen van de geeluidhinder wet. In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit onderzoek afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit onderzoek weergegeven.

De geeluidhinderus bij de woonwijken worden vergeleken met de in de Wet geeluidhinder om een globale kostendicatie te geven van de mategeleien. Geeluidhinder acceptabel geeluidniveau te bereiken. Tevens heeft de gemeente verzocht te ondervragen en aan te geven wat de oplossingsrichtingen zijn om een volgens de wet van de mogelijke juridische verplichtingen die er liggen, opdracht te geven de kneipunten van dat regelime en het treffen van eventuele maatregelen. De gemeente heeft, afgezien bepaalt de grenswaarden en welke instantie(s) verantwoordelijk zijn voor het handhaven (Wg) geldende grenswaarden. Door alle woonwijken is tevens onderzocht welke (Wg) geldende grenswaarden en welke instantie(s) verantwoordelijk is voor de gemeente regelime.

- Naarderwobos (omgeving Bolwerk, Hoofdgracht)
- Keverdijk/Trijsselpark (omgeving Amsterdamsestraatweg)
- Compromisstekwartier (omgeving Dr. Anton van der Horstlaan);

De drie woonwijken betreffen:

Het doel van voorliggend onderzoek is dan ook om te komen tot een analyse van de geeluidproblematiek van een detaal woonwijken die gelegen zijn langs de rijksweg A1. Het ondervraagde omgeving te brennen. Het ondervroek heeft zich daarbij gefocussed op de geeluidkneipunten om mogelijk oplossingsrichtingen om het geeluidniveau bij deze verwaardigde geeluidkarten die in 2006 zijn opgesteld. Deze geeluidkarten zijn nog niet gemeneerde Naarder. Aanleiding voor dit ondervroek is de door adviseurraad Tawu ten gevolge van wegverkeerslaai van onder andere de rijksweg A1 ter hoogte van de in opdracht van de gemeente Naarder is een ondervroek uitgevoerd naar de kneipunten van de resultaten en de mogelijke aanpak van de geeluidkneipunten.

Door de gemeente vastgesteld omdat er nog geen heldereid was over de interpretatie verwaardigde geeluidkarten die in 2006 zijn opgesteld. Deze geeluidkarten zijn nog niet gemeneerde Naarder. Aanleiding voor dit ondervroek is de door adviseurraad Tawu ten gevolge van wegverkeerslaai van onder andere de rijksweg A1 ter hoogte van de in opdracht van de gemeente Naarder is een ondervroek uitgevoerd naar de kneipunten van de resultaten en de mogelijke aanpak van de geeluidkneipunten.

1 Inleiding

2.1 Algemeen

2 Beschrijvende situatie

Door Taw zijn geeluidbelastingskaarten bemacht voor de gemeente Naarden voor een beperkt aantal buitenstedelijke wegen, binnenstedelijke wegen, railverkeers- en industrielawaai.

Uit een eerste analyse van de geeluidkaarten blijkt dat met name het wegverkeerstotaal van de Rijksweg A1 (buitengewone weg) bij een aantal wegen alleen grote invloed is.

a

- Compagniestrakwarter (omgeving Dr. Anthoon van der Horstlaan),
- Keverdijk/Trijsselpark (omgeving Amsterdamsestraatweg)
- Naarderwoonbos (omgeving Bolwerken, Hoofdgracht)

b

Het betreft de volgende wegenlijken:

Keverdijk/Trijsselpark van 45 tot 60 dB.

De geeluidbelasting als gevolg van de Rijksweg A1 varieert bij deze wegenlijken van 50 tot

De geeluidbelasting voor railverkeer heeft aan dat de geeluidbelasting ten gevolge van

railverkeer op de drie voorwaardelijke wegen de grootste invloed heeft. De

geeluidbelasting ten gevolge van railverkeer zal dan ook verder in het onderzoek buiten

beschouwing worden, daar er geen geeluidknelpunten optreden.

In de nabijheid van Keverdijk is een gezonnerd industrielawaai bedragt en voldeet aan de voorkeursgrenswaarde. Bij de overige wegen is geen sprake van gezonnerde industrielawaai. De geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai wordt verder buiten beschouwing gelaten daar er geen geeluidknelpunten optreden. In overleg met de gemeente in voor gekozen om op basis van de bewegende mede-

A1.

resulteren het onderzoek verder te focussen op de geluidbelasting vanwege de Rijksweg.

De Wet geluidinhinder (Wgh) is voor deze situaties alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone ligt dan de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk).

Nieuwe situaties betreffen alleen woningen en of wegen die worden gerealiseerd op basis van een bestemmingsplan (of via art. 19 WRO procedure) dat na 1 januari 1982 is of wordt vastgesteld.

3.1.1 Wegverkeer nieuwe situaties

Situatie	Woning	Weg	Nieuw (aanleg)	Bestaand (reconstructie)	Nieuwe	Gemeente/rechte/ wegbouwbedrijf	Nieuwe situatie bestaand	Gemeente/VROM sanering (autonomo)	Gemeente/VROM sanering (autonomo)	Geen sanering geen actie

Tabel 3.1

Het van toepassing zijnde juridische regieme volgens de Wet geluidinhinder wordt voor het wetelijk kader van wegverkeer zoals opgenomen in de Wet geluidinhinder opgenomen. Problematiek rond wegverkeerswaaier voor de rijksweg A1. In het onderstrande is daarom het wettelijk kader van wegverkeer zoals opgenomen in de Wet geluidinhinder voor de verantwoordelijke instanties voor de betreffende situaties aangegeven (zie in gedrukt).

Wegverkeerswaaier bepaald door de situatie van de weg en/of de woning. In het onderstrande schema is dit (verenouwdigd) in heldere termen zin de verantwoordelijke schaalbare regeling voor de situatie van de weg en/of de woning. In het verantwoordelijke regieme volgens de Wet geluidinhinder wordt voor de verantwoordelijke instan-

3.1 Algemeen

3 Juridisch kader

* : verlaagende nieuwbuw langs auto(snel)weg blinne bebauwde kom 63 dB

Wonijs	nieuw te bouwen agrarische	48	58	58
Verlaagende nieuwbuw	48	68	68*	58*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53	53
Stedeljk	Buitensetedeljk	[dB]	[dB]	

Tabel 3.3 Grenswaarden voor woningenv langs een bestaande weg

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwve situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkennisgrenswaarden en de maximale toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

De berekening gebruikt deelstelling dient getoets te worden aan de grenswaarden van de Wet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld.

De berekening gebruikt deelstelling dient getoets te worden aan de wet geluidhindernis. Indien de (voorkennis)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of matregelen ter beperkung van het geluid mogelijk zijn. Als matregelen niet

De letmaal waarde is de hoogste waarde van het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 7.00 uur) + 10 dB(A).

- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB,
 - het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB,
 - het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- gemiddelde van de volgende drie waarden:

De L_{dn} -waarde is het energietisch en naar de tijdssduur van de beoordelingssperiode

dB(A).

gebruikdossismat te voorzomen wordt L_{dn} -waarde weergegeven in dB en Letmaal in geluidbelasting in letmaal dB(A) berekend. Om verwarring met de "oudere" bepaald. Voor de wijziging van de Wet geluidhindernis (per 1/1/2007) werd de bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{dn} -waarde in dB geluidbelasting op de binnen de zone gelogenen en andere geluidgevoelige omder het buitenstedelijk gebied.

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als het gebied binnen een autoweg of gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een uitzendende weg van kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII niet meer dan 100 m van de zone van een weg die niet een akostisch onderzoek plaatst te vinden naar de autosnelweg. Dit laatste gebied valt, net zo als de gebieden buiten de bebouwde kom,

Aantal rijstroken	Zonbreedte [m]	Buitensetedeljk gebied	Stedeljk gebied	Zonbreedte [m]
1 of 2	200	250		
3 of 4	-	400		
3 of meer	350	-	-	
	600			

Tabel 3.2 Zonbreedte wegverkeer

gemakkelijker woningen die tegen tafde van de vaststelling een geluidbelasting hoger of waren valleien onder dit hoofdstuk. Desalniettemin werd bij deze bestaande situaties onderscheid getreden. Situaties waarbij de weg en de woningen op dat moment (in 1986) aanwezig in 1986 is het ondervreel "bestaande situaties", van de Wet geluidhindernis in werking

3.1.3 Wegverkeer bestaand en sanering

bij deze wegen geen fysieke wijkligingen plaatstvinden. normering van de Wet geluidhindernis behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er Het betreft hier de zogenannde "uitsluiting van de reconstructie". Toetsing aan de dB of meer zat opheden als gevolg van de wijkliging op of aan de eerdergenoemde weg. weg ook andere wegen te worden ondervrocht waar naar verwachting een toename van 2 ingevolge artikel 99 lid 2 van de Wet geluidhindernis dienen bij wijkligingen op of aan een

Stuatie	Voorkeursgerenswarde	Heersende warde < 48 dB	48 [dB]	Erder hogere warde vastgesteld	Laagste van:	Heersende warde (met drempelwarde 48 dB)	Nog te saneren Saneringssituatie	48	Oversche geverallen	Heersende warde (met drempelwarde 48 dB)
---------	----------------------	-------------------------	---------	--------------------------------	--------------	--	----------------------------------	----	---------------------	--

Tabel 3.4 Grenswarden voor woningen bij reconstructie

weg waarbij de toename van de geluidbelasting afgerond 2 dB (dertalve onafgerond 1,5 dB) of meer bedraagt. Zodals blijkt uit de bovenstaande definitie van reconstructie is er pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhindernis.

De reconstructie van een weg omvat leidre fysieke verandering op of aan aanwezige wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreduceerde werking, is er geen sprake bestaat uit een snelleidsverlaging of de verlaging van een wegdeklaag door een en/of het plaatsen van verkeersslechten. Indien de wijkliging op of aan een weg slechts weg: bij voorbeeld het verberden van de weg, het intrekken van een snelleidsverbaan een reconstructie in de zin van de Wet geluidhindernis.

"Een of meer wijkligingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit de berukende geluidbelasting een matregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van zondert het treffen van matregelen ten opzichte van de geluidbelasting meer 2 dB of meer wordt veroogd" artikel 100 dan wel hetzelfde kriteriums artikel 100b, ander en onder a, als ten akostisch ondervroek als bedoeld in artikel 77 j lid onder a en artikel 77 j lid, blijkt dat

bij aanleg van een nieuw weg is de Wet geluidhindernis als volgt gedefinieerd in artikel 1:

3.1.2 Wegverkeer reconstructie

matregelen, bij realisering van nieuwe woningen is de gemenepte verantwoordelijk voor evenwuite matregelen.

blad 7 van 19

ongestraft toenameen zondert dat dit voor deze categorie woningen consequenties heeft.
bekend als het zogenoemde "handhavingsgat". Het verkeer op de (rijks) wegen kan
tegenwoordig van de geluidbelasting vanwege de groei van het wegverkeer. Deze situatie staat
opgetrokken tot 60 dB(A) in 1986. Feitelijk zijn deze woningen niet beschermd tegen een
geluidshinder is voor deze groep woningen niet gescreeld, de saneringssgrden is zelfs
maatregeleerd worden voor deze woningen niet gesubsidieerd. Ook in de nieuwe Wet
builen de Wet geluidshinder (oud). De geluidbelasting werd acceptabel geacht en
woningen waarvoor in 1986 de geluidbelasting lag er was dan 55 dB(A) vielen destijds

Woningen geluidbelasting < 55 dB(A)

regeling voor gevelisolatie.
domeinligging zijn toe te passen, kunnen eventueel voor subsidie in aanmerking komen uit de
saneringssituaties opgesteld. Woningen waarover maatregelen (bron en overdracht) niet te
passen. Voor geluidsschermen heeft VROM een doelmaatigheidscriterium voor autonome
voorkomersgewaarde (48 dB). Deze maatregelen moeten echter wel domeinligging zijn toe te
moeten er in principe op gericht zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de
saneringssmaatregelen (bronmaatregelen en maatregelen in het overdrachtsgebied)

BSV (Bureau Sanering Verkeerslaawaai).
wegverkeer moet een domeinligging zijn uitgericht 31 december 2008 zijn doorgegeven aan het
Door dat de wet en de subsidiegeleide gewijzigd, hebben gemeenten optie nu de
mogelijkheid gekregen om mutaties op hun A- en B-lijst woningen door te geven. Voor
van 45 dB(A) te kunnen vollopen.
naarweiliks extra gevelbewerende voorzieningen nodig hebben om aan een binnenvaarde
1986). Uit de voorgrond dat gebrekken in de categorie 55 tot 60 dB(A)
saneringssgrden vernoegd van 55 naar 60 dB(A) nog steeds op basis van de situatie
bij inwerkingtreding van de nieuwe Wet geluidshinder is de saneringssgrden voor

gecreëerd.
saneringsswoningen werd rond 1998 gesloten. Dit is destijds door de gemeente Narren
vindt immiddels plats via een uitkering van de ISV gedeeld. De mogelijkheid aanmelding van
zogenamde budgetouders (veel samenwerkingsverbanden van gemeenten) maar
aan het Ministerie. De uitkering voor gevelisolatieprojecten was destijds gescreeld via
regeling bettert de zogenamde A- en B-lijst woningen die de gemeenten hebben
saneringssgrden), in het overdrachtsgebied (saneringssgrden autonome
verkeerssmaatregelen), aan de grond (gevelisolatie). Deze laatste
aan te geven of het maatregelen aan de bron betrof (subsidiegeleide
saneringssgrden te regelen. Bij de gemeente werd de taak neergelegd om alle
in plaats daarvan is een subsidiegeleide saneringssgrden op te lossen is geen termijn
gescreeld waarop de Minister dit afgerond zou moeten hebben.
dat moment alle in Nederland aanzweigbare saneringssgrden waren om op
(scherm/wal) en maatregelen aan de grond, maatregelen in de overdracht
het kan daarbij gaan om maatregelen aan de grond, maatregelen in de losse en,
deze woningen maatregelen te treffen en de saneringssituaties op termijn op te lossen.
saneringssituaties genoemd. De Minister van VROM had en heeft de verplichting om voor
Woningen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) in 1986 werden zogenamde
Woningen geluidbelasting > 55 dB(A)

deze woningen van toepassing zijn.
lager onderwonden dan 55 dB(A), in het onderstaande is aangegeven welke regelingen op

De bestemmingssplanneren van de drie betreffende woonwijken stammen uit de periode voor 1982. Hiermee zouden alleen de woningen die onder sanering valt juridisch een onderzoeksplicht behoeven. Bij het Bureau Sanering Verkeerssawiel zijn reeds woningen aangemeld voor de A-lijst. De woning aan de Hulzerstraatweg die op de A-lijst staat is reeds gesanerd (gevelmaatregelen).

De woningen op de B-lijst zijn wel gemedeld maar nog niet vastgesteld. Gezien de situering van de woningen is het mogelijk dat niet alle woningen reeds gesanerd zijn voor de A- of B-lijst. Nader onderzoek zal uit moeten wachten of er nog woningen aan de lijst dienen te staan.

De woningen die B-lijst zijn voor de A-lijst worden voor subsidie van VRM voor maatregelen.

- Componistenkwartier, bestemmingssplan Naarden Oost, uit 1974 met herzieningen uit 1986 en 1990 (herzieningen betreffen niet de woonbestemmingen);
- Narrerwoonbos, bestemmingssplan Gooimeer 1a, uit 1975;
- Keverdijk/Tijssenpark, (voor 1982).

Zoals uit de voorgrond paragrafen blijkt is de status van de bestemmingssplanneren van de drie woonwijken en van de rijksweg van belang voor het te hanteren wetleidingsregime. Volgens informatie van de gemeente Naarden zijn de volgende bestemmingssplannen bekend voor de drie woonwijken:

3.3 Toetsingskader woonwijken

Voor de situatie in 1986 bedraagt de afdek voor alle situaties 5 dB(A). Een afdek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de afdek 5 dB, representatief te achten snelleid van licht motorvertraging 70 km/uur of meer bedraagt, geeluidnader 2006. Op basis van dit voorbeeld mag voor wegen waarover de afdek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift.

De hoogte van de afdek is geluidbelastiging vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen en meting van de geluidbelastiging vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen artikel 110 van de Wet Geluidnader bij de mogelijkeheid het resultaat van berekening voor rijkswatersstaat van 1,5 dB(A).

3.2 Afdek ex artikel 110G Wet geluidnader

Dese komende Wetwijziging waarbij zogenannde GeluidProductiefondsen (GPP's) worden vastgesteld moet in dit probleem voorzien. Dese wetwijziging wordt op dit moment verwacht in 2008. Deze regeling beperkt zich vooral nog tot de Rijks wegen. De GPP's worden vastgesteld op het geluidniveau bij inwerkingsperiode plus een geluidniveau voor rijkswatersstaat van 1,5 dB(A).

Voor de eerste kamer was dit bij behandeling van de nieuwe Wet geluidnader bijna een breukpunt om de wijziging niet door te laten gaan. De Minister heeft moeten bellen zo snel mogelijk met een aantal leden regelinge voor het handhaveningsschat te komen.

Het wetterlijk kader zorgt hiervoor geschatte geest anno lid oende inzicht in de hogenaamde dosis-effect relaties. In de onderspanne tabel is het percentage gehinderden en ernstig gehinderden aangegeven bij een bepaalde geluidbelasting in tegen voor wegekeerstawaai (van Mildeema et al "Annoyance from transportation noise:relationships with exposure metrics DNL and DENL and their confidence intervals", deze dosis-effectrelatie is tot stand gekomen door een representatieve enquête).

Recent is er discussie geweest tussen het Ministerie van VWS en de gemeente over een voorgenoemde snelheidsweg op de A1 van 100 naar 120 km/uur. Indien een dergelijk verhoging plaatsvindt dan is sprake van mogelijke recordsituatie in het kader van Rijkswaterstaat om akkoestisch onderzoek uit te voeren. Er is overigens pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB(A) (afgerond 1,5 dB(A)) of meer bedraagt.

Weg	Voorkeursgrondslag	Maximaal toelaatbare wade	blimensledeelijke wegen
Rijksweg A1	[dB]	[dB]	68
			48

Tabel 3.5. Grenswaarden saneringssituaties na artikel ex artikel 110g Wgh

In tabel 3.5 worden de grenswaarden weergegeven voor saneringssituatie. De rijrichting 100 en 120 km/uur. De artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB. toegestante snelheid op de rijksweg A1 bedraagt ter hoogte van Naarden afhankelijk van meer dan vijf slitslokken. De zonebreedte bedraagt derhalve 600 meter. De maximale rijksweg A1 betreft in de zin van de Wet geluidhinder een buitensteelijke weg met

Het toetsingkader is afhankelijk van de conclusie van de analyse. De analyse willt uit dat het bestandde situaties bereft met deels saneringssituaties. Er zal dan ook aan de grenswaarden voor sanering worden getoest.

In de inleiding, is het gewenst de situaties te toetsen aan het toetsingskader van de Wet touch een mocht te kiezen in de geluidproblematiek van de drie woontuiken, genoemd er in het verleden ook geen juridische verplichting tot het treffen van maatregelen. Om daar alle woontuiken en de reconstructie van de rijksweg generaliseerd zijn voor 1982 was een juridische grondslag tot het ultimatum van een akkoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder.

In de ondernemende situatie is er dus sprake van een bestandde weg en bestandde woontuiken. Omdat er ook sprake is van reconstructie of sanering, is er geen plaatssgevoerde. Omdat de Wet geluidhinder in 1982 in werking is getreden, lag er ook wegeverbreidings voor 1982 is uitgevoerd, heeft geen onderrzoek naar reconstructie alleen juridische verplichting bij Rijkswaterstaat om een akkoestisch onderzoek uit te voeren.
--

De wegeverbreidings van de rijksweg A1 naar Z3 is uitgevoerd in 1977. Omdat deze plaatssgevoerde. Omdat de Wet geluidhinder in 1982 in werking is getreden, lag er ook wegeverbreidings voor 1982 is uitgevoerd, heeft geen onderrzoek naar reconstructie alleen juridische verplichting bij Rijkswaterstaat om een akkoestisch onderzoek uit te voeren.

Bij de beschrijving van de geluidssituatie van de woninglijken en de te verwachten verbeterting is deze dosis-effectrelatie gebruikt.

Lden	%	% emstig	Gehinderden
40 - 45	3,6	0,3	Gehinderden
45 - 50	8,2	2,5	
50 - 55	14,0	4,9	
55 - 60	21,4	8,2	
60 - 65	30,3	13,0	
65 - 70	41,0	20,1	

Tabel 3.6 : Percentage gehinderden als functie van de geluidbelasting in lden wegverkeer

4.2 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

De geelidbelastrinig op de geelidkarteren van Tazuw wordt weergegeven in Leden, echter de getalswaarde is nog niet aangepast aan de voorkeursgetalwaarde en maximaal. Ontheffingswaarde, De beoordeling van de Geelidbelastrinig zal derhalve 2 dB afwijken. Gezien het feit dat het een knelpuntentnarijase is, die wetterlijk niet getoest is te worden aan de Wet geelidbelastrinig, is deze afwijkig geen probleem. De beoordeling zal gescheiden op basis van de wetterlike normen en anderlijds op basis van de dosiseffectrelaties als gegeven van de aantelike geelidbelastrinig in de betreffende drie woonwijken. Enerzijds genoemd in hoofdstuk 3. Voor deze lastse beoordeling wordt er van uitgegaan dat de gemiddelde woningbezetting 2,3 inwoners per woning bedraagt.

Op basis van de aantelike geelidbelastrinig worden op basis van de aantelike geelidbelastrinig omstreeks de beregening te beregen. Te denken valt hierbij aan matregelen om de gelidbelastrinig omstreeks de beregening te beregen. Te denken valt hierbij aan matregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en aan de gevets van de woningen.

De oplossingen worden beschreven in algemene termen van te behalen geelidreductie (inschattinig op basis van kenntallen). Tevens worden de globale kosten beschreven en wordt beoordeeld of de matregelen doelmatig zijn. Onder doelmatigheid van landschappelijk, Bill het bepalet van de financiële, stedelijke en verkeerskundige, matregelen valt o.a. de elementen: financieel, stedelijke en verkeerskundige, deelmatigheidscriterium van ROM/Rijkswaterstaat toegepast. Deze laatste heeft een indicatieve kosten-baten analyse.

De analyse wordt uitgevoerd zonder aannullende berekening maar gebaseerd op geelidkaarten van Tazuw. Er wordt een inschatting gemaakt van het effect van maatregelen. Het effect van o.a. hoogverescellen (de rijksweg A1 ligt niet geheel op maatregelen) en omliggende bodemgebeleden wordt hierbij buiten beschouwing gelaten.

4.1 Algemeen

4 Beperking geelidbelastrinig woonwijken

Keverdijk/Tijssen

Voor de woontuin in de nabijheid van de Amsterdamsestraatweg wordt ten gevolge van het stedelijk verkeer de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale totalelaatbare waarde van 68 dB wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Ten gevolge van de rijksweg A1 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt overschreden.

Ten gevolge van de rijksweg A1 wordt een enkele woning overschreden. De totale ondervinden van de rijksweg A1 ca 90 woningen een geluidbelasting van 50-55 dB en 15 woningen een geluidbelasting van 55-60 dB.

In totaal ondervinden van de rijksweg A1 ca 90 woningen een geluidbelasting van 50-55 dB en 15 woningen een geluidbelasting van 55-60 dB.

Componentenkwaarter:

Voor de woontuin in de nabijheid van de Dr. Arthon van der Horstlaan wordt ten gevolge van het stedelijk verkeer voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Ten gevolge van de rijksweg A1 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden.

De maximale toelaatbare waarde van 68 dB wordt overschreden.

In totaal ondervinden van de rijksweg A1 ca 90 woningen een geluidbelasting van 50-55 dB en 15 woningen een geluidbelasting van 55-60 dB.

Compagniestenkwaarter:

Omdat het een analyse betreft, wordt globaal een toetsing gedaan aan de grenswaarden van de wet geluidhinder.

5.2 Analyse kneelputten

Keverdijk/Tijssen

dB en voor een enkele woning 55-60 dB.

- ten gevolge van de rijksweg A1: 45-50 dB, voor enkele tienhallen woningen 50-55 dB;
- ten gevolge van stedelijk verkeer: 50-55 dB met mogelijke een enkele woning 55-60 dB;

Naarderwoonbos:

- ten gevolge van stedelijk verkeer: < 45 dB;
- ten gevolge van de rijksweg A1: 50-55 dB, voor enkele tienhallen woningen 55-60 dB.

Componentenkwaarter:

- ten gevolge van de rijksweg A1: 50-55 dB, voor een enkele woning 55-60 dB;
- ten gevolge van stedelijk verkeer: < 45 dB;

In de kneelputtenanalyse wordt een drieëtal woontuinen onderricht.

De geluidbelasting op basis van de geluidbelastingskaart wordt per woontuin weergegeven waarbij de standaardtijd gesplitst op dat deel van de woontuin dat verschillende rijrichting heeft. Om een goede beoordeling te kunnen maken van de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A1, wordt ook het stedelijk verkeer beschouwd.

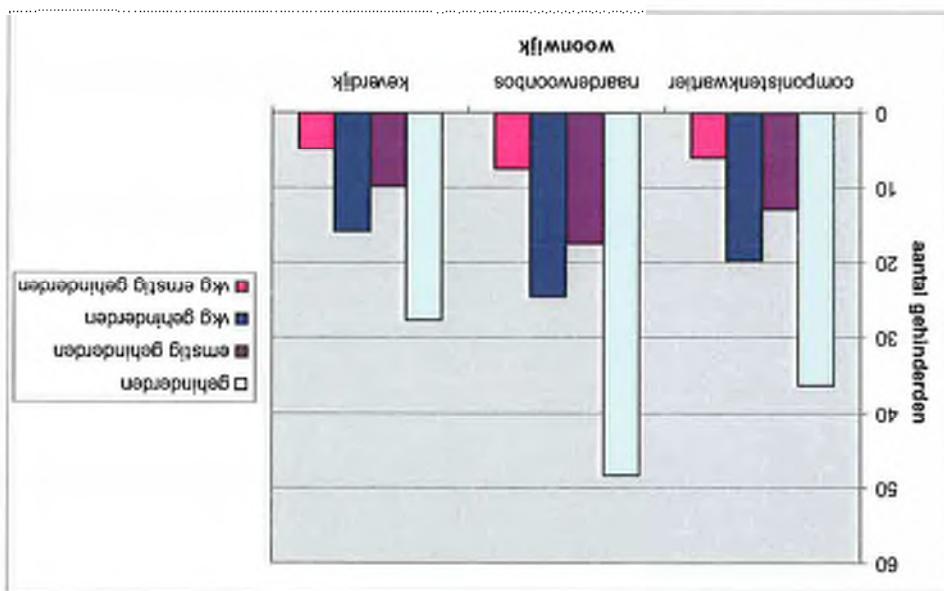
5.1 Rekenresultaten

5 Resultaten, toetsing en maatregelen

Om de geluidbelasting op de drie woonwijken te beperken, is een aantal maatregelen gevonden. De maatregelen zijn bijbehorende kostenindicate worden in zjin mogelijjk. Bij maatregelen is orderenlijken te maken in bron, overdracht en algemeenhed per onderdeel omschreven.

5.3 Maatregelen/kosten

In deze grafiek is per woonwijk het aantal gehinderden en ernstig gehinderden opgenomen als gevolg van de rijksweg A1. Tevens is aangegeven hoeveel het aantal gehinderden en ernstig gehinderden zou bedragen als bij alle woonwijken zou worden voldaan aan de voorkeursgrens waarde (Vkg) van 48 dB.



FIGUUR 5.1 (ernstig) gehinderden

Als de geluidssituatie wordt beoordeeld op basis van het aantal (ernstig) gehinderden dan ontstaat het onderslaande beeld.

Navraag bij het Bureau Sanering Verkeersiswail wees uit dat er een aantal woningen op de A-lijst staat (beschikt op 67 dB(A) inclusief achterkant 110 g Wgh). De woningen die betrekking hebben op de rijksweg A1 zijn reeds gesaneerd middels gevemaatregelen. Tevens staat een aantal woningen op de B-lijst (gemeld maar niet vastgesteld), met name woningen aan de Bolwerk, Hiltopen en de Oud Blaricumweg.

Ten gevolge van de rijksweg A1 wordt de voorkeursgrens waarde van 48 dB overschreden. Van het steedslijker voldaan aan de hoofdgracht en het Bolwerk wordt ten gevolge van de woonwijk in de nabijheid van de hoofdgracht en het Bolwerk een geluidbelasting van 55 dB en 36 woningen een geluidbelasting van 55-60 dB. In totaal ondervinden van de rijksweg A1 ca 95 woningen een geluidbelasting van 50-55 dB maximal toelatbare waarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

Maarderwoonbos:

- 14 dB voor een 6 meter hoge scherm;
 - 9,5 dB voor een 3 meter hoge scherm;
 - 5 dB voor een 1,5 meter hoge scherm;
- Waar de rijksweg A1 op ca 6 meter hoge bogen maatviel ligt geleden de volgende reductiewaarden, eveneens tot een afstand van ca. 200 meter uit de weg:

- 10,5 dB voor een 6 meter hoge wal;
- 5,5 dB voor een 3 meter hoge wal;
- 14 dB voor een 6 meter hoge scherm;
- 9 dB voor een 3 meter hoge scherm;
- 3 dB voor een 1,5 meter hoge scherm;

meter uit de as van de weg:

Ter plaatse waar de weg op maatviel ligt bedraagt de reductie tot een afstand van ca. 200 meter uit de weg:

Het toepassen van schermen of wallen levert globaal de volgende geluidereductie op:

Geluidsschermen en of wallen

5.3.2 Maatregelen in het overdrachtheleid

doelmatig zijn toe te passen.

Uit het maatregelcriterium van Rijkswaterstaat blijkt dat de betereffende maatregelen

Lokatie	Locatie	lengte (m)	kosten (€)
Keverdijk/Tijssenpark		600	118.000
Naarderwoonbos		1.000	200.000
Componistennkwartier		1.300	256.000

Tabel 5.1 : Overzicht mogelijke bronmaatregelen (Tweelaags-ZOAB)

In de onderstaande tabel zijn de kosten per woontijd berekend indien de gehalte wegbreedte van de rijksweg ter plaatse wordt voorzien van Tweelaags-ZOAB.

Toepassing per woontijd

met Tweelaags-ZOAB t.o.v. een overlaaging met DAB/ZOAB bedragen circa € 7,29 per m², wordt toegepast geef dit een reductie van 2 tot 3 dB. De meerkosten van een overlaaging bestaat de rijksweg A1 ter plaatse van Naarden uit ZOAB. Wanneer Tweelaags-ZOAB toepassen van een stijlper wegdekktype in de vorm van Tweelaags-ZOAB. Op dit moment wordt beperkt tot 100 km/uur naar het westen. Indien de maximale toegestane snelheid naar het oosten en 100 km/uur naar het westen. Indien de maximale toegestane snelheid wordt beperkt tot 100 km/uur kan dit een reductie opleveren van maximaal 0,3 dB ten zuiden van de rijksweg A1, en nagehogen nieten ten noorden van de rijksweg A1.

De uitvoeringskosten van het verlaagten van de snelheid kan echter de doorsstroming (platen van borduren). Het verlaagten van de snelheid kan echter de doorsstroming vermindert. De rijksweg A1, en nagehogen nieten ten noorden van de rijksweg A1. Indien de rijksweg beïnvloeden en mogelijk tot extra filievermindering leiden, de maatschappelijke kosten hiervan zijn niet in te schatten.

Op dit moment bestaat de maximale toegestane snelheid 120 km/uur voor de rijrichting naar het oosten en 100 km/uur naar het westen. Indien de maximale toegestane snelheid wordt beperkt tot 100 km/uur kan dit een reductie opleveren van maximaal 0,3 dB ten zuiden van de rijksweg A1, en nagehogen nieten ten noorden van de rijksweg A1.

Snelheidswerking

5.3.1 Bronmaatregelen

Als de geluidsschermen worden beschouwd als saneringsschermen, hetgeen hier van toepeassing is, dan is geen enkel scherm doelmatig toe te passen. Het maatregelcriterium van het materiaalgeleerterium van Rijkswaterstaat zelf aanvullende geeluidbrekeringen nodazakelijk.

Van VRM heeft aan dat woningeën pas in dit criterium worden meegenomen indien de toepeassing is, dan is een enkel scherm doelmatig toe te passen. Het maatregelcriterium van Rijkswaterstaat zelf is dan 58 dB. Voor het bepalen van een doelmatigheid op grond van het materiaalgeleerterium van Rijkswaterstaat zelf aanvullende geeluidbrekeringen geldt dat deelmatig groter is dan 58 dB. Deelmatigheid moet dus minimaal 58 dB zijn.

***: De weergaven kosten zijn exclusief extra kosten voor schermen op talud en kunstwerk.

** : Bij Keverdijk/Trijsselpark is een geuldwal niet goed toepasbaar in verband met aanwezige talud, kunstwerken en kruisende wegen.

* : Mogelijk kan een afscherende voorziening voor het Componistenkwartier worden meegenomen in de ontwikkeling van de sportvelden achter de wijk (richtlijn de A1). Extra kosten kunnen dan mogelijk in de ontwikkeling worden opgevoerd.

Lokatie	lengte	Hoogte	Kosten wal	Kosten scherm	
Keverdijk/Trijsselpark	600	1,5	**	350.000	475.000
Naderwoonbos	1.000	6,0	1.450.000	1.550.000	800.000
Componeertekwartier*	1.250	3,0	905.000	990.000	725.000
	1.250	3,5	675.000	725.000	(€)
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.250	6,0	1.765.000	1.940.000	
	1.000	3,0	725.000	800.000	
	1.000	1,0	350.000	400.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,0	905.000	990.000	
	1.000	6,0	1.765.000	1.940.000	
	1.250	3,0	905.000	990.000	
	1.250	6,0	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,0	350.000	400.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,0	905.000	990.000	
	1.000	6,0	1.765.000	1.940.000	
	1.250	3,5	675.000	725.000	
	1.250	6,0	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	400.000	
	1.250	3,5	905.000	990.000	
	1.250	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.000	1,5	540.000	600.000	
	1.000	3,5	905.000	990.000	
	1.000	6,5	1.765.000	1.940.000	
	1.250	1,5	350.000	40	

Het aantal gehimderden en ernstig gehimderden wordt dan gereduceerd als aangegeven in de onderstaande figuur.

Om de geeluidkwaliteit in de woonomgeving te verbeteren kan gedeelct worden aan een mogelijke matrigeleenscenario in de vorm van een combinatie van bronnen. In de overdrachtmatrigeleenscenario kan gevreesde hoge effecten van de voorkeur daar hiervan de buitenruimte van de woninggen niet worden ontlast.

5.4 Mogelijk matregeleen-scenario

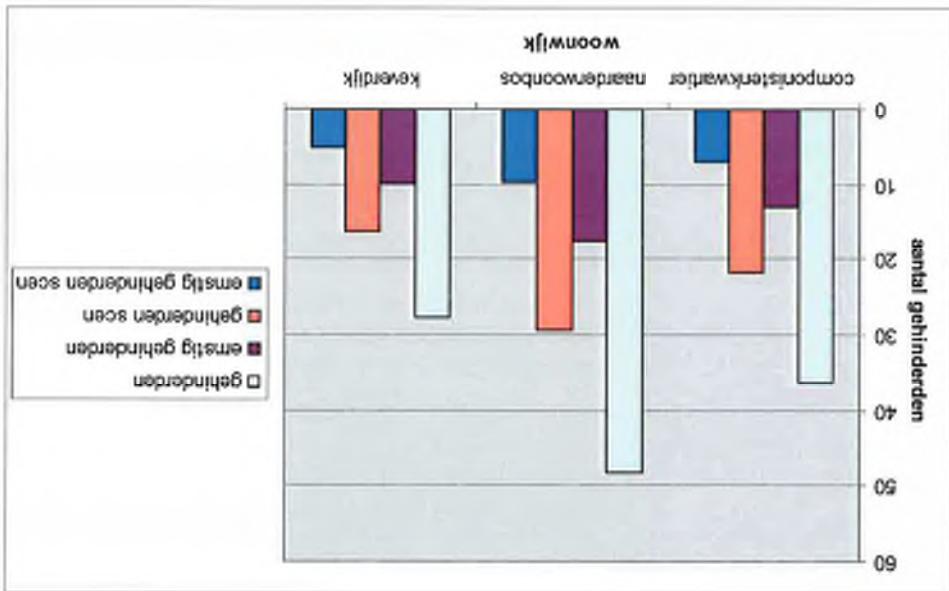
Lokatie	Kosten (€)	aantal woningen	Componentenkwartier	Nederlandse woningbouw	Keverdijk/Tijssenpark
	18.600	35	Groepswoningen	44.640	4.960
	18.600	36	Naarderwoonbos	44.640	4.960
	18.600	4	Keversloot	44.640	4.960

Tabel 5.3 : Overzicht mogelijke gevallenmatrigelezen

In de onderstaande tabel zijn de kosten per woningwijk weergegeven en van uitgegaan dat alle woningen in categorie 55-60 dB gesoleerd zouden moeten worden (worst-case).

Voor bestaande woningen langs een sanering geotest op 43 dB en worden eventueel maatregelen getroffen tot 38 dB. Over het algemeen wordt bij woningen uitgegaan van een geluidsisolatie van 15 tot 20 dB minder dan de norm voor de woning. In algemeene woningen kan dat alleen de categorie 50 tot 55 dB overtreffen. Extra geluidwerende gevleugelde platen zijn geschikt om aan de norm te voldoen. Kunnen voloden. Voor de woningen in de categorie 55-60 dB zal op basis van nadere onderzoeken moeten blijken of de geluidbelastings binnen de geluidsgrenzen blijft voldoet aan de normen. De globale kosten voor geluidsisolatie van de gevel voor een gesloten woning in deze categorie worden ingeschat op € 1.240 per woning (bron: instructie geluidonderrzoek, geluidplan ZSM 1B, Rijkswaterstaat 8 maart 2006).

5.3.3 Geveitmaatregelen

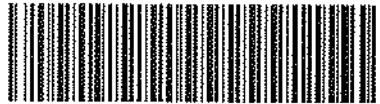


FIGUUR 5.2 (Erstig) gehinderden na maatregelen volgens 5 dB scenario

- Uit de analyse van de kernpunten blijkt het volgende:
 - voor alle wonenwijken geteld dat sprake is van een zogenamde bestaande situatie (geluidbelasting in 1986 > 55 dB(A) (en 60 dB(A) volgens nieuwwe wet waardoor sommige woningen mogelijk sprake is van een saneringssituatie Het doel van het onderzoek is om te komen tot een analyse van de geluidkunstuten van een driejarig wonenwijken die gelegeren zijn langs de rijksweg A1 en mogelijke het verleden en ook nu geen van de variantwoordenlike partijen een verplichting had tot het treffen van maatregelen (uitgezonderd de saneringssituaties); de juridische status van alle wonenwijken (bestaande situaties) betekent dat in het verleden en ook nu geen van de variantwoordenlike partijen een verplichting had tot het treffen van maatregelen (uitgezonderd de saneringssituaties); voor de saneringssgevalen kan nadere onderzoek worden gedaan naar de mogelijke kaderen om maatregelen uit de nieuwe Saneringssregeling sanering verkeerslaag (1 januari 2007). Voor gevlemdatregelen voor de B-tijst kunnen nog woningen worden opgegeven tot 31-12-2008. Het betreft echter alleen woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) in 1986;
 - Voor de saneringssgevalen kan de gemeente op eigen initiatief en uit eigen middelen overwegen om geleidelijkende maatregelen langs de rijksweg te treffen. De mogelijkheid oplossingsrichtingen met kostenindicatie en indicatie van de geluidreductie zijn gedetailleerd weergegeven in paragraaf 5.3.
 - Saneringsverlaging heeft nauwelijks een effect te verberen bedragen ca. € 75.000 door het te passen van dubbellags ZOAB te volgen met schermen plaat te vinden waarbij afnameklik van op alle rijstroken.
 - Verdere reducties dienen met schermen plaat te vinden waarbij afnameklik van het verkeer beperkt tot maximaal 1,5 dB.
 - Het vaststellen van de toekomstige geluidproductieplafonds (komende 20 years) levert voor de bestaande geluidoverlast geen oplossing, echter de westwijk (ing) levert voor de toekomstige geluidoverlast een alternatieve scenario van de geluidbelasting in de toekomst wordt ook bij autonome groei van totaal aantal gehinderden neemt af van 40 naar 22. De kosten van dit scenario bedragen ca. € 2.800.000;
 - Bij een matrugsenario waarbij 5 dB reductie wordt geïsseerd neemt het aantal gehinderden neemt af van 113 naar 67. Het aantal ernstig gehinderden neemt af van 40 naar 22. De kosten van dit scenario bedragen ca. € 2.800.000;
 - Het vaststellen van de toekomstige geluidproductieplafonds (komende 20 years) levert voor de bestaande geluidoverlast een alternatieve scenario van de geluidbelasting in de toekomst wordt geïsseerd tot 4,5 miljoen.
 - Verder reducties dienen met schermen plaat te vinden waarbij afnameklik van het verkeer beperkt tot maximaal 1,5 dB.
 - Het vaststellen van de toekomstige geluidproductieplafonds (komende 20 years) levert voor de bestaande geluidoverlast een alternatieve scenario van de geluidbelasting in de toekomst wordt geïsseerd tot 4,5 miljoen.

6 Samenvatting en conclusie

- Deze analyse leidt tot de volgende aanbevelingen voor de gemeente:
- Aanpassen van de A- en B- lijst door het doorgeven van wijzigingen voor deze lijsten aan het Bureau Sanering Verkeerstaal. Dit dient voor 31 december 2008 te gebeuren;
 - Overtrek met Rijkswaterstaat over het op termijn mogelijk te passen van Tweedags-ZOAB bij regulaire ondertoevlagging van de stroken inclusief mogelijke medefinanciering door de gemeente;
 - Overweging op eigen initiatief en uit eigen middelen geleidepenende maatregelen te treffen in de vorm van geleid schermen of geveilisolate;
 - Bij het vaststellen van de toevoeging GPP's dient de gemeente de dan vast te stellen geleidbeleidings te beoordeelen en eventueel bezwaar te maken, indien de gemeente hier niet mee akkoord kan gaan. De bezwarenregeleling is op dit moment nog niet bekend.



20 apr 2018 / 000016

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de Gemeente Gooise Meren
Brinklaan 35
1404 EP BUSSUM.

Naarden, 20 april 2018
Onderwerp: geluidshinder J.P. Thijssenpark Naarden

Geacht college,

Op 13 februari jl. heeft het lid van de gemeenteraad, mevrouw Rolien Bekkema, schriftelijke vragen aan uw college gesteld over de geluidshinder die de bewoners van het J.P. Thijssenpark ondervinden van de A1, de oprit naar de A1 vanaf het kruispunt Churchillstraat-Keverdijk en de Rijksweg(parallelweg) met fietspad (ook voor bromfietsers en scooters) naar Muiden/Muiderberg. De beantwoording van die vragen door uw college heeft ons helaas ernstig teleurgesteld.

Graag willen wij ons eerst voorstellen. In september 2017 hebben ondergetekenden zich verdiept in de geluidsproblematiek ten gevolge van de hiervoor genoemde wegen rond het woongebied. Vervolgens hebben wij een enquête gehouden onder de bewoners van het park. Een aanzienlijk deel van hen gaf aan hinder van het verkeerslawaai te ondervinden. De geënquêteerden vroegen tevens om maatregelen tegen verkeerslawaai en tegen fijnstof die deze wegen veroorzaken.

Mede naar aanleiding van een presentatie van de gemeente aan de bewoners van het Naarderbos aan raadsleden op 31 januari jl. over de geluidsoverlast van de A1, hebben wij contact gelegd met [REDACTED]

Graag willen wij nu ons commentaar geven op de antwoorden van het college en bovendien een aantal relevante zaken aansnijden.

Ad 1.

Naar onze mening is het een omissie van de voormalige gemeente Naarden dat in 2009 de woningen in J.P. Thijssenpark niet zijn aangemeld als woningen die een hogere geluidsbelasting ondervonden dan de voorkeursgrenswaarde van 50dB(A). Daarom zijn deze woningen niet meegenomen in het Meerjarenprogramma geluidsanering van Rijkswaterstaat. Herhaaldelijk hebben bewoners van het park bij de gemeente Naarden kenbaar gemaakt dat zij veel hinder ondervonden van het verkeerslawaai van de A1 zelf, de op- en afrit van de A1, en de parallelweg (genaamd Rijksweg) langs de A1 tussen de Keverdijk en de Hakkelaar. De gemeente heeft toen helaas geen actie ondernomen. Het is wrang om in uw beantwoording te lezen dat al in 1986 de woningen aan het J.P. Thijssenpark niet zijn aangemeld als geluidssaneringswoningen, terwijl ook toen reeds sprake was van aanzienlijke geluidsoverlast. Wij zijn van mening dat deze omissie hersteld moet worden.

Ad 2 en 3.

Het college stelt voor te wachten totdat RWS bekend maakt op welke locaties in Goose Meren zij geluidswerende/-verminderende maatregelen voorstelt. Ook uit de (gedeeltelijk) gecorrigeerde geluidshinderkaart blijkt dat een aanzienlijk aantal woningen in het park een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ondervindt; in een aantal gevallen blijkt de geluidshinder boven de 60 dB(A) te zijn. Op bijgaande luchtfoto is met kleuren aangegeven dat geluidshinder wordt ondervonden van het verkeer van de afrit van de A1 (blauw), de oprit naar de A1 (wit) de Rijksweg (groen) en het fietspad langs die Rijksweg (rood).

Ter illustratie, de dichtstbijzijnde woning (oranje) staat:

- 6 meter van het fietspad langs de Rijksweg (rood)
- 10 meter van de Rijksweg (groen)
- 25 meter van de oprit naar de A1 (wit)
- 40 meter van de afrit van de A1 (blauw)

Bovendien is het een feit dat de kopgevels van de woningen in het J.P. Thijssenpark bijna haaks op de genoemde wegen staan, de gevels waren dus geen verkeerslawaai. Dat betekent dat het verkeerslawaai en het fijnstof doordringen in de voor- en achtertuin.

Wij verzoeken u daarom niet op RWS te wachten maar nu al de problematiek aan te kaarten.

Ad 3 en 4.

U schrijft dat de geluidshinderkaart inderdaad niet correct was. Er lijkt nu inderdaad een correctie te zijn aangebracht, maar helaas slechts gedeeltelijk; de werkelijke situatie is dat de dieprode lijn langs het J.P. Thijssenpark onvoldoende is doorgetrokken. Dat betekent dat de effecten van de geluidshinder nog steeds niet correct zijn aangegeven. Eigen onderzoek bij de OFGV leert ons dat deze kaarten niet gebaseerd zijn op werkelijke metingen, maar op theoretische modellen. Vermoedelijk ligt daar de crux van het hele probleem. Nergens is bekend dat vrijwel direct na de kruising met de Churchillstraat de A1 officieel begint. Er is daar ook meteen sprake van een 100 km/uur regime.

Ad 5 en 6.

Wij hebben geconstateerd dat er verkeerstellingen worden verricht op de parallelweg (genaamd Rijksweg) naast de A1. Wij zijn benieuwd naar de verkeersintensiteiten op deze weg en de daarmee verband houdende geluidshinder. Onze waarneming is verder dat er overwegend harder gereden wordt dan het maximum van 60 km/uur en daardoor aanmerkelijk meer geluid wordt geproduceerd. Het zou goed zijn als er snelheidscontroles gehouden worden. Van deze

parallelweg wordt veel gebruikt gemaakt door grote vrachtwagens die de aan- en afvoer verzorgen van een toenemend aantal bedrijven langs deze parallelweg: De Boer, Koster, De Specht, Kippersluis enz. Allemaal grootschalige bedrijvigheid. Bovendien is er een aanzuigende verkeersintensiteit ontstaan door de vestiging van de Bergman Kliniek en de kantoren/bedrijven in het gebouw de "Witte Toren" en de gewijzigde situatie op de A1 ter hoogte van het Shell station door de opgeheven afrit Muiden/Muiderberg.

In de parallelweg zit sinds enige jaren weliswaar een drempel en een chicane, maar die veroorzaken naar onze mening meer geluidhinder en overlast in plaats van deze te beperken.

Een belangrijk aandachtspunt is verder dat de oprit naar de A1 richting Amsterdam veel geluidshinder veroorzaakt en wel door het volgende. Tot het kruispunt Churchillstraat/Keverdijk is de snelheidslimiet 50 km/uur. Na de kruising is de limiet 100 km/uur. Dat heeft tot gevolg dat de auto's snel optrekken om die limiet te bereiken of zelfs overschrijden en dus meer geluid produceren. Een aanpassing van de limieten van bijvoorbeeld eerst 70 km/uur en pas na het viaduct 100 km/uur, zal een positieve invloed op het geluid hebben. Ook de overbodige dubbele rijbaan lokt onnodig scheuren uit. Wellicht zijn meer aanpassingen mogelijk.

Overige aandachtspunten:

Aanleg rotonde Churchillstraat/Keverdijk/op- en afrit A1.

De voorgenomen aanleg van deze rotonde zal de geschatste problemen vermoedelijk nog vergroten. Het verkeer richting Amsterdam moet afremmen voor de rotonde en na het passeren ervan zoveel mogelijk snelheid maken wat nog meer geluidshinder zal veroorzaken. Wij vragen u dit aspect goed mee te nemen in uw besluitvorming over de rotonde.

Artikel "Herrie meten, niet alleen berekenen", Gooi en Eemlander d.d. 11 april 2018

Dit artikel toont dat aan er meer geluidsoverlast blijkt te zijn dan is berekend door Rijkswaterstaat. De gemeente gaat op een aantal punten laten meten, helaas constateren wij dat het J.P. Thijssenpark niet is opgenomen in het plan. De situatie hier verschilt wezenlijk met die van het Naarderbos. Er is sprake van accelererend verkeer richting een snelweg en er is ook een zeer drukke parallelweg. Wij verzoeken dan ook met klem ook ter hoogte van het J.P. Thijssenpark metingen te laten doen. Meten is weten!

Resumerend vragen wij u:

1. Het J.P. Thijssenpark e.o. op te nemen in het plan geluidmetingen te doen;
2. Aandacht voor de effecten van de aanleg rotonde Churchillstraat/Keverdijk/op- en afrit A1;
3. Op basis van de verkeerstellingen op de Rijksweg (parallelweg) maatregelen te treffen om de geluidhinder te verminderen;
4. Zo snel mogelijk maatregelen te treffen om de verkeerssnelheid op de oprit naar de A1 te verlagen;
5. De geluidskaart te corrigeren op basis van de werkelijke situatie;
6. Zo snel mogelijk de betreffende woningen alsnog aan te melden in het Meerjarenprogramma geluidsanering van Rijkswaterstaat.

Uiteraard zijn wij graag bereid een en ander nog nader toe te lichten.

Een kopie van deze brief zenden wij aan wethouder Boland en Sanderse en aan de gemeenteraad.

Met vriendelijk groet,

[REDACTED]

CC:

[REDACTED] ✓
[REDACTED] ✓

Correspondentieadres:

[REDACTED]

NAARDEN



Bewijs van ontvangst



Ondergetekende,

[REDACTED], medewerk(st)er van het Klant Contact Centrum verklaart op 20 april 2018 om 13:31 uur een brief, gericht aan het College van burgemeester en wethouders te hebben ontvangen van:

Naam : [REDACTED]

Adres : [REDACTED]

Postcode en woonplaats : [REDACTED] naarden

Telefoonnummer : 035 [REDACTED]

Mobiel nummer : [REDACTED]

E-mail adres : [REDACTED]

Onderwerp van de brief : Geluidsproblematiek j.p. thijsssepark Naarden

Ondergetekende zorgt er voor dat deze brief ter registratie wordt aangeboden, waarna de brief zo spoedig mogelijk in behandeling wordt genomen door de desbetreffende afdeling.

Hoogachtend,

Medewerk(st)er Klant Contact Centrum

Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 20:58
Aan: [REDACTED]@casema.nl
CC: [REDACTED]@bdo.nl
Onderwerp: Korte terugblik op gesprek vanmiddag m.b.t. geluid en A1 en A6 Jac P Thijssenpark
Bijlagen: Planning.pptx

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van het gesprek van vanmiddag met jullie (Geluidsgroep A1 A6 Jac. P. Thijssenpark) heb ik de volgende punten genoteerd:

1. Aan de andere kant van de A1 is ook een groep inwoners actief die geluidoverlast ervaren. Het betreft een groep uit de bewonersvereniging Naarderwoonbos. Uit deze groep heb ik contact met [REDACTED]. In de cc zijn emailadres.
2. De planning van Rijkswaterstaat m.b.t. het Meerjarenprogramma Geluid voeg ik bijgaand toe. Deze planning is recentelijk op een thema-avond voor raadsleden getoond. Op de volgende site tref je meer informatie over het Meerjarenprogramma Geluid aan:
<https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/meerjarenprogramma-geluidsvermindering-mjpq-aanpak-geluidoverlast-woningen/index.aspx>
3. Jullie gaven aan dat op- en afrit van de A1, vanaf / naar de Churchillstraat, niet op de geluidbelastingkaart zijn meegenomen. Ik ga na of deze omissie inmiddels aangepakt is en ik ga ook na of Rijkswaterstaat dit stukje weg in het kader van hun Meerjarenprogramma geluid vergeten is.
4. Verder brachten jullie de ervaren geluidoverlast van de oude Rijksweg onder mijn aandacht. Deze weg valt onder het traject Geluidbelastingkaarten, waar voor volgend jaar een inventarisatie op de rol staat van geluidknelpunten gekoppeld aan wegen die onder het gemeentelijk beheer vallen.
5. Tot slot: begin week 46 hebben wij weer contact met elkaar om mogelijk ook af te spreken dat ik eens ter plekke langs kom.

Ik hoop compleet zo, zo niet dan hoor ik het graag.

Vriendelijke groet

[REDACTED]
Beleidsadviseur
035 207 0 [REDACTED]
@gooisemeren.nl

Aanwezig op: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag

gm gooisemeren

Postbus 6000, 1400 HA Bussum
Bezoekadres Brinklaan 35, 1404 EP Bussum

Algemeen nummer 035 207 00 00

<http://www.gooisemeren.nl>

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print



ink150466

OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Gemeente Naarden
De heer [REDACTED]
Postbus 5000
1410 AA NAARDEN

GEMEENTE NAARDEN	
nr.	WK.NR.
clnr. — 1	
Ing.	17 FEB 2015 <input checked="" type="checkbox"/>
	H+
VerBm	fc. b en w
	raad

Verzenddatum
13 FEB 2015

Bijlagen
1.

Kenmerk
150212/MvEl/kbc-002

Onderwerp:

Tekstvoorstel voor brief over saneringswoningen en de site "Sanering in kaart"

Geachte heer [REDACTED]

U heeft mij verzocht een tekstvoorstel te leveren voor een brief. De aanleiding is de site "Sanering in kaart" en de grote hoeveelheid te saneren woningen. Doel van de brief is om helderheid te verschaffen in de nog te saneren woningen voor gemeente Naarden. Doel is tevens de saneringslijst en de site "Sanering in kaart" hierop aan te passen.

Het tekstvoorstel is als bijlage bijgevoegd. Het tekstvoorstel heb ik u tevens gemaild zodat u de tekst kunt kopiëren in uw format.

Ik ga er vanuit dat ik u hiermee voldoende heb geïnformeerd. Als u nog vragen heeft naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met dhr. [REDACTED] te bereiken op tel.nr. 06 [REDACTED] en per mail [REDACTED]@ofgv.nl.

Hoogachtend,

Namens de directeur van de Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek;

Dhr. [REDACTED]
Afdelingshoofd Vergunningen en Expertise.

○

○

7. Middelenparagraaf

Niet van toepassing

8. Communicatie- en participatieparagraaf

Niet van toepassing

9. Uitvoering/tijdpad/evaluatie

Niet van toepassing

Behoort bij besluitformulier d.d. 9 juni 2015

○

○

B&W advies: Het college besluit om de woningen op de A-lijst Wegenverkeerslawaai (te saneren woningen) in Naarden-vesting van de lijst te verwijderen vanwege het feit dat deze woningen vallen onder het 30 km/uur regime.

ROBM/HT

B&W nummer: BW15.00273

1. Onderwerp

Te saneren woningen vanwege geluid/verkeerslawaai in Naarden-vesting.

2. Beslispunten

Zie voorblad

3. Inleiding

De lijst van woningen die ernstig hinder ondervinden van geluidoverlast ten gevolge van verkeerslawaai wordt opgesteld en actueel gehouden door het Bureau Sanering Verkeerslawaai. Deze bevat een zogenaamde A- en B-lijst. Op de A-lijst staan ten onrechte voor wat betreft Naarden-vesting nog een aantal woningen gelegen aan de Cattenhagestraat en een woning aan de Marktstraat. Onder de A-lijst vallen woningen met een geluidbelasting van 65 dB(A) en hoger op de gevel op 1 maart 1986. Uitgangspunt daarbij is een maximale snelheid van het gemotoriseerd verkeer van 50 km/uur.

Tevens staan op de B-lijst, eveneens ten onrechte, een aantal woningen gelegen aan het Burgemeester Wesselingplein, de Marktstraat, de Gansoordstraat, de Cattenhagestraat en het Ruysdaelplein. Onde de B-lijst vallen woningen met een geluidbelasting van 60 dB(A) en hoger op de gevel op 1 maart 1986.

Echter, op 10 april 2001 hebben burgemeester en wethouders van Naarden een verkeersbesluit genomen waardoor de maximale snelheid in de hele vesting op 30 km/uur werd gesteld. Dit feit maakt dat alle bovengenoemde woningen niet langer op zodanige wijze geluidsmatig door het verkeer belast worden dat deze nog langer op de lijst hoeven te staan. Naar aanleiding hiervan is echter door het college van burgemeester en wethouders nooit een formeel besluit genomen om deze woningen van de lijst te verwijderen. Als bijlage ontvangt u een lijst waarop de betreffende woningen geel gearceerd zijn.

Het besluit zal formeel doorgegeven worden aan de instantie die in Nederland verantwoordelijk is voor het up tot date houden van de lijst, het Bureau Sanering Verkeerslawaai in Woerden, met het verzoek de lijst aan te passen.

Op de A-lijst staan nog wel woningen maar daarvoor is of Rijkswaterstaat (Rijksweg A1) of ProRail (spoor) verantwoordelijk. Op de B-lijst blijven voor Naarden nog wel een flink aantal woningen staan aan de Lambertus Hortensiuslaan. Samen met Bussum is inmiddels een traject gestart om deze woningen geluidstechnisch gezien te saneren. Het Rijk stelt hiervoor middelen ter beschikking.

4. Beoogd effect

Een actuele lijst van woningen op de lijst woningen verkeerslawaai.

Wat is de bijdrage aan het welbevinden van de Naardense samenleving?

N.v.t.

5. Argumenten

Zie hierboven.

Welke mensen/groepen hebben profijt van dit voorstel?

n.v.t.

6. Houd rekening met/aandachtspunten

N.v.t.

Welke mensen/groepen hebben nadeel van dit voorstel?

N.v.t.

Besluitformulier Gemeente Naarden

Afdeling : ROBM	Datum B&W advies : 9 juni 2015
Steller : [REDACTED]	Reg. nr. : BW15.00273
Doorkiesnummer : 946	Portefeuillehouder : MA Mandaat pho/ambt.:

Onderwerp: Het college besluit om de woningen op de A-lijst Wegenverkeerslawaai (te saneren woningen) in Naarden-vesting van de lijst te verwijderen vanwege het feit dat deze woningen vallen onder het 30 km/uur regime.

Fusiebestendigheidstoets: nee

Procedure	Bijzonderheden	Datum
<input type="checkbox"/> Voorronde(s)	>	
<input type="checkbox"/> Raadsvergadering	>	
<input type="checkbox"/> Raadsmededeling	>	

B&W besluiten:

- 1: de woningen op de A-lijst Wegenverkeerslawaai in Naarden-vesting van de lijst te verwijderen;
- 2: Bureau Sanering Verkeerslawaai van dit besluit op de hoogte stellen en te verzoeken de lijst aan te passen.

Geen verdere toelichting op het eerste blad.

Het voorstel dient zodanig geredigeerd te zijn dat het op de besluitenlijst kan worden opgenomen.

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat geluidbr
			1	2	3		
L. Hortensielaan	116	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	118	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	120	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	122	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	124	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	132	1412 GZ	64	65	70	n	- L. Hortensielaan
L. Hortensielaan	136	1412 GZ	64	65	70	n	- L. Hortensielaan

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere	maatgevende straat
			1	2	3	com.	geluidbr
Marktstraat	31	1411 CZ	64	65	70	n	-
Marktstraat	33	1411 CZ	64	65	70	n	-
Ruysdaelplein	2	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	4	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	1	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	3	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	5	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	7	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	9	1411 RD	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	20	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	22	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	24	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	26	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	28	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	30	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	32	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	34	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	36	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	38	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	38a	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	38b	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	38c	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	42	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	44	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	46	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	48	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	50	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	52	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	54	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	56	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	58	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	60	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	62	1412 GX	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	78	1412 GX	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	80	1412 GX	60	61	66	n	-
L. Hortensiusslaan	90	1412 GZ	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	92	1412 GZ	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	94	1412 GZ	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	96	1412 GZ	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	98	1412 GZ	60	61	66	i	-
L. Hortensiusslaan	100	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	102	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	104	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	106	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	108	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	110	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	112	1412 GZ	64	65	70	i	-
L. Hortensiusslaan	114	1412 GZ	64	65	70	i	-

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat
			1	2	3		
Oud Blaricummerw.	34	1411 JT	62	63	68	n	Rijksweg A1
Oud Blaricummerw.	36	1411 JT	62	63	68	n	Rijksweg A1
Hinlopenlaan	16	1411 JP	62	63	68	n	Rijksweg A1
Hinlopenlaan	18	1411 JP	62	63	68	n	Rijksweg A1
B. Wesselingplein	1	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	3	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	5	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	7	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	9	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	11	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	13	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
Cattenhagestraat	46	1411 CW	64	65	70	n	B. Wesselingplein
Cattenhagestraat	44	1411 CW	62	63	68	n	B. Wesselingplein
Marktstraat	5	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	9	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	11	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	2	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	4	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	6	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	8	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	10	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	12	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	14	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	16	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	18	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	22	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Gansoordstraat	2	1411 RH	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	24	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	26	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	28	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	30	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	32	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	34	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	36	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	40	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	42	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	44	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	46	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	48	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	50	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	15	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	17	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	19	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	21	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	23	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	25	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	27	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	29	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat

A-lijst : geluidbelasting 65 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

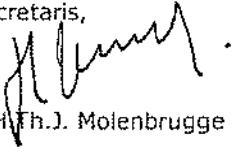
2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

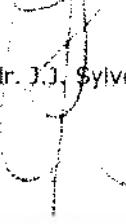
woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat geluidbr
			1	2	3		
Cattenhagestraat	1	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	3	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	5	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	7	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	9	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	11	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	13	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	15	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	17	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	19	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	21	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	23	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	25	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	27	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	29	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	31	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	33	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	35	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	37	1411 CR	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	39	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	41	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	43	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	45	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	47	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	49	1411 CS	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	2	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	2a	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	4	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	4a	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	6	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	10	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	12	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	14	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	18	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	18a	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	20	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	22	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Cattenhagestraat	24	1411 CT	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Marktstraat	33	1411 CZ	65	66	71	n	- Cattenhagestraat
Huizerstraat	14b	1411 GN	66	67	72	n	- Rijksweg A1
Huizerstraat	14c	1411 GN	66	67	72	n	- Rijksweg A1
Huizerstraat	102	1411 GP	66	67	72	n	- Rijksweg A1
Huizerstraat	107	1411 GM	66	67	72	n	- Rijksweg A1
Huizerstraat	109	1411 GM	66	67	72	n	- Rijksweg A1

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien uw reactie tegemoet.
Indien u vragen hebt naar aanleiding van deze brief kunt u contact opnemen met de heer [REDACTED]
[REDACTED] bereikbaar onder het in het briefhoofd aangegeven telefoonnummer.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Naarden,
de secretaris,


mw. H.Th.J. Molenbrugge

de burgemeester,


mw. dr. J.J. Sylvester

Bijlagen:

- Te verwijderen woningen A-lijst
 - Te verwijderen woningen B-lijst
- 

Gemeente Naarden

behandeld door: dhr. [REDACTED]

doorkiesnummer: 06-5 [REDACTED]

ARCHIEFEXEMPLAAR



Bureau Sanering Verkeerslawaai
Postbus 97
3440 AB WOERDEN



opg-ref:

uw brief nr.:

onze ref.:

datum:

ROBM/HT/uit150659

onderwerp:

Woningen lijst verkeerslawaai Naarden

VERZONDEN 19 JUN 2015

Geachte heer, mevrouw,

Op 17 februari 2015 hebben wij u een brief gestuurd, kenmerk ROBM/HT/uit150174, met daarin het verzoek om een aantal woningen te verwijderen van de saneringskaarten verkeerslawaai. Het betrof met name de woningen gelegen aan de Cattenhagestraat in Naarden-vesting die op de A-lijst staan. Daarnaast had ons verzoek betrekking op de woningen gelegen aan Bolwerk, die ons inziens onterecht werden aangemerkt als zijnde een gemeentelijke aangelegenheid. Dit laatste is inmiddels hersteld op de lijst.

Voor wat betreft de Cattenhagestraat deden wij het verzoek in verband met het genomen verkeersbesluit van 10 april 2001, waarbij de maximale snelheid voor de gehele vesting op 30 km/uur is gesteld. Hierdoor is de geluidbelasting vanwege verkeerslawaai op de gevels van woningen dermate afgangen dat er in Naarden-vesting geen sprake meer is van overschrijding van de normen zoals die gesteld zijn bij zowel de A- als de B-lijst.

Gebleken is echter dat het college van burgemeester en wethouders nadien nimmer een besluit hebben genomen de relevante woningen van de A- en/of B-lijst te laten verwijderen. In deze lacune is inmiddels voorzien door een collegebesluit op maandag 15 juni 2015. Daarbij hebben burgemeester en wethouders besloten de betreffende woningen in Naarden-vesting van de lijst te laten verwijderen en hiertoe een verzoek te doen bij het Bureau Sanering Verkeerslawaai.

Bijgaand treft u een lijst aan met woningen (geel gearceerd) waarop het bovenstaande betrekking heeft. Wij verzoeken u daarom nogmaals, ditmaal ondersteund door het collegebesluit van 15 juni 2015, de lijsten aan te passen en de geel gearceerde woningen te verwijderen van de saneringslijsten verkeerslawaai. Tenslotte zouden we het op prijs stellen vervolgens een opgeschoonde lijst van u te ontvangen.

Bel de gemeente via het 5 cijferig nummer 14 035

Bij beantwoording svp datum en onze referentie van deze brief vermelden.

Raadhuistuin 2
Naarden
Postbus 5000,
1410 AA Naarden
Telefoon: (035) 6957811
Fax: (035) 6944449
www.naarden.nl
info@naarden.nl

- 2 JUL 2015



> Retouradres Postbus 97 3440 AB WOERDEN

Aan de burgemeester en wethouders
van de gemeente Naarden
T.a.v. de heer [REDACTED]
Postbus 5000
1410 AA NAARDEN

Behoort bij

nr. uit15065g

**Directoraat-generaal
Milieu en Internationaal**
Directie Klimaat, Lucht en
Geluid
Bureau Sanering
Verkeerslawaai

De Bleek 10
Postbus 97
3440 AB WOERDEN
T 0348 - 487 450
F 0348 - 487 465

Contactpersoon
De heer [REDACTED]
T 0348 - 487 [REDACTED]
[REDACTED]@meursgeluid.nl

Kenmerk
IENM/BSK-2015/123653

Projectnummer
440.425.00

Zaaknummer

Uw brief
19 juni 2015

Uw kenmerk
ROBM/HT/uit150659

Bijlage(n)

Datum : 24 juni 2015
Betreft : Woningen lijst verkeerslawaai Naarden

Geachte heer [REDACTED]

Hierbij bevestigen wij u de ontvangst van hiernaast genoemd schrijven.

Gelieve bij verdere correspondentie het projectnummer te vermelden.
Voor vragen en opmerkingen kunt u zich wenden tot hiernaast genoemde contactpersoon van het Bureau Sanering Verkeerslawaai te Woerden.

Hoogachtend,

het hoofd van het Bureau Sanering Verkeerslawaai,

ir. [REDACTED]



Dossiers opvragen

Titel	Vindplaats (huidige)
Verordening regelende de organisatie en uitvoering van de taken bedoeld in artikel 162, lid 1 van de Akoestisch onderzoek Bedrijventerrein Gooimeer Zuid Naarden 2012 t/m	SA/13113
Akoestisch onderzoek en gevelisolatie woningen a.g.v. wegaanpassing A1/A6	Paternosterkast
Actieplan in het kader van de Regeling geluid milieubeheer 2013 - 2018.	Paternosterkast
Stukken betreffende vaststelling hogere waarden in kader wegverkeerslaawaai Godlindeweg/Amersfoort Railscermproject Naarden Subsidie (hierin o.m. Krediet Raad 25-3-2004)	blok86-05/02650
Stukken betreffende vaststelling hogere waarden ingevolge de Wet geluidshinder inzake nieuwbouw heron	blok86-05/03076
Railscermproject Naarden Subsidie (hierin o.m. Krediet Raad 25-3-2004)	V2013425
Stukken betreffende vaststelling hogere waarden in kader wegverkeerslaawaai Godlindeweg/Amersfoort Railscermproject Naarden Subsidie (hierin o.m. Krediet Raad 25-3-2004)	blok86-05/03151
Stukken betreffende vaststelling hogere waarden ingevolge de Wet geluidshinder inzake nieuwbouw heron	blok06-15/00141
Akoestisch onderzoek restaurant "De Doelen" aan de Marktstraat 7.	blok06-15/00179
Akoestisch onderzoek nieuwbouw locatie Bekkerschool aan de Van Limburg Stirumlaan inzake realisatie	blok86-05/02937
Rapport akoestisch onderzoek nieuwbouwappartementen Apostolische kerk aan de Thorbeckelaan	blok06-15/00182
Stukken betreffende toestaan hogere waarden Wet Geluidshinder bij voormalige Bekkerschool aan de Me	blok06-15/00284
Vaststelling beleidsregel hogere waarden geluid	blok86-05/03147
Bestek geluidschermen in kader railschemaproject geluidbeperkende maatregelen spoortaan Amsterdam-Amsterdam	blok86-05/03153

Dossiers opvragen

Titel	Vindplaats (huidige)
Geluidshinder-Indicatieve-meerjarenprogramma-s-geluid-van-doden	V2011/1632
Algemene-beschedenzonerings-geluidshinder-van-industrieterreinen-in-bestaande-situaties	V2011/1638
Bezuur afwijzing verzoek om handhavend op te treden tegen geluidsoverlast Rehobothschool, Westwalst	V2016/152
Geluidswal langs spoorweg Naarden-Amsterdam i.v.m. woningbouw bestemmingsplan Zuid-West III Hier o.	V2028/033
Stukken betreffende sneringsprogramma's geluid voor industrieterrein Naarden Gooimeer Zuid en Quest /	blok86-05/03022
Stukken betreffende aanbrengen geluidwerende voorzieningen woningen aan de Lambertus Hortensiuslaan	blok86-05/03023
Inventarisatie wegverkeerslaai en railverkeerslaai A-lijst, B-lijst en raillijst	blok86-05/02151
Geluidshinder-Algemeen	V2009/296
Stukken betreffende het plaatsen van geluidsschermen langs rijksweg A1 dossier 1 van 2	blok06-15/00456
Geluidsbelasting	Paternosterkast
Verkeerslaai en Raillaai-Algemene-correspondentie-en-circulairees	V2012/2532
Stukken betreffende de samenwerking sanering verkeerslaai binnen het Gewest Gooi en Vechtstreek	blok86-05/00821
Railschermproject-Naarden-Reacties-betrokkener-op-plaatsing	V2009/7/537
Ontheffing(en) geluidsoverlast-2000 t/m 2006	V2008/254
Stukken betreffende uitgepuisterkeerslaai	V2012/2576
Stukken betreffende aanbrengen geluidwerende voorzieningen woningen aan de Lambertus Hortensiuslaan	blok86-05/01415
Railverkeerslaai-Algemene-correspondentie	V2012/258
Stukken betreffende uitgepuisterkeerslaai	Paternosterkast
Stukken betreffende aanbrengen geluidwerende voorzieningen woningen aan de Lambertus Hortensiuslaan	blok06-15/00276
Raileindhinder Bestuit vaststelling hogere waarde geluid	V2020/084
Beleidsregel hogere waarden geluid, ex art. 110a (Wgh). Uitbreiding, B&W 20 mei 2009.	V2014/370
Vaststelling A en B lijst waarop woningen zijn opgenomen met een te hoge geluidbelasting ten gevolg	V2020/085
Geluidshinder Bestuit vaststelling hogere waarde geluid	blok86-05/03143
Rapport akoestisch onderzoek Oud Blaricummerweg 34 i.h.k. v. realisatie van appartementen	blok06-15/00316
Onderzoek conventionele explosieven t.b.v. plaatsen geluidschem	Paternosterkast
Akoestisch onderzoek voor de Tuindorp, Keverdijk, en Jac. P. Thijssenpark	blok86-05/03225
Bestek omleggen kabels in koker in kader railschemaproject geluidbeperkende maatregelen spoortaan Am	Paternosterkast
Akoestisch onderzoek gementelijk gronddepot aan de Nikkelstraat	V2024/011
Wegverkeerslaai Geluidsschem A1, oa. viaduct Huizerweg	V2023/006
Akoestisch onderzoek Amerfoortsestraatweg 14	blok86-05/03228
Akoestisch onderzoek dependance Caïsschool aan de Verlengde Fortlaan	Paternosterkast
Wegverkeerslaai Akoestisch onderzoek Rijksweg 69 Bergman Kliniek vml. gebouw Hagemeyer	V2011/309
Geluidzone Gooimeer-Zuid	Paternosterkast
Voorontwerp geluidsschem Naarden	V2017/159
Conceptrapport railschemaproject Naarden (bepaling saneringsschermen)	Paternosterkast
Rapport bepaling saneringsschermen railschemaproject Naarden	V2017/159
Wegverkeerslaai-informatie-en-correspondentie-van-doden	Paternosterkast
Formuleren geluidmetingen	V2016/159
Geluidshinder Nieuwbouwlocatie Comeniuslaan	Paternosterkast
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan bedrijvenpark Gooimeer III	blok86-05/00012

Dossiers opvragen

Titel	Vindplaats (huidige)
Stukken betreffende het akoestisch onderzoek ten behoeve van het ontwerp bestemmingsplan Zuid-West / Stukken betreffende de vaststelling waarden geluidsbelasting Amsterdamsestraatweg 47 en Nikkelstraat	blok86-05/00025 blok86-05/00191
Stukken betreffende de vaststelling geluidzone industrieterrein Naarden wat betreft Quest Internatio	blok86-05/00192
Stukken betreffende de werkgroep geluidzonering industrieterreinen aan de Huizerstraatweg en Amsterd	blok86-05/00193
Stukken betreffende vaststelling hogere waarde wegverkeerslawaai in bestemmingsplan Bestevaer 1996 t	blok86-05/00816
Stukken betreffende inventarisatie sanering wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai	blok86-05/00817
Stukken betreffende akoestisch onderzoek naar geluidswervende maatregelen woning Rijksweg 49	blok86-05/00818
Stukken betreffende akoestisch onderzoek nieuwgebouwplaan Pater Wijnteriaan en omgeving	blok86-05/00819
Stukken betreffende aanleg geluidswal Amersfoortsestraatweg 142 ten behoeve van F.C.M. van Slootbe	blok86-05/00820
Akoestisch onderzoek Nikkelstraat 20	V2018/12
Gids voor met opnames van meetingen inzake de monitoring Wegwerkzaamheden A1 in 2006	V2017/2834-
Akoestisch onderzoek gebied Hinkoplaan inzake wegverkeerslawaai	blok86-05/02651
Akoestisch onderzoek Jac P. Thijssenpark in kader wegverkeerslawaai	blok86-05/02652
Akoestisch onderzoeken Vierhoven en Oranje Nassaupark Noord in kader wegverkeerslawaai	blok86-05/02653
Stukken betreffende het gevelisolatieproject Huizerstraatweg en Naardermeer	blok86-05/02654
Stukken betreffende saneringprogramma A-lijst en B-lijst in kader wegverkeerslawaai	blok86-05/02655
Stukken betreffende het vaststellen van een hogere grenswaarde Wat geluidshinder voor 10 nieuwe wonin	blok86-05/03024
Verordening regerende de organisatie en de uitvoering van de taken als bedoeld in artikel 161 lid 1	blok86-05/03043
Ontberingen geluidsoverlast	V2009/345-
Stukken betreffende de uitvoering railschermproject geluidbeperkende maatregelen spoorlaan Amsterdam	blok86-05/03152
Stukken betreffende de uitvoering railschermproject geluidbeperkende maatregelen spoorlaan Amsterdam	blok86-05/03154
Akoestisch onderzoek project rotonde Amersfoortsestraatweg / Goedewindeweg /	blok86-05/03172
dagteekken huidenweergunning licentieclaim en installatiemaatse ssageij A1-Aken-Alaarden-aan-de-Amst	V2017/2954-
Stukken betreffende het plaatsen van geluidsschermen langs rijksweg A1 dossier 2 van 2	blok06-15/00457
Akoestisch onderzoek. Meerstraat. Appartementengebouw op de locatie vormalige Bekkersschool.	Paternosterkast
Videoband inzake Lambertus Horntiuslaan 20-24 Behoert bij brief 015662?	blok86-05/03456
Akoestisch onderzoek tennispark "In Zon en Wind" aan de in kader van privatisering	blok86-05/03480
Stukken betreffende akoestisch onderzoek reconstructie A6 traject knooppunt Muiderberg - Almere	blok86-05/03495
Akoestisch onderzoeken en geluidswervende bouwplan woning aan de Huizerstraatweg	blok86-05/03496
Akoestisch onderzoek nieuwgebouwproject 16 woningen langs de Cort v.d. Lindenlaan	blok86-05/03497
Akoestisch onderzoek reconstructie Cort v.d. Lindenlaan tussen de Meerweg en Verlengde Fortlaan	blok86-05/03498
Akoestisch onderzoek Lambertus Horntiuslaan in kader gevelisolatieproject	blok86-05/03500
Akoestisch onderzoek kinderdagverblijf aan de Huizerpoortweg 16a	blok86-05/03501
Akoestisch onderzoek lokale Apostolische Kerk. C.v.d.Lindenlaan, Thorbeckelaan, Heemskerklaan, Roe/	Paternosterkast
Bestek ProRail regio Randstad Noord in kader railschermproject geluidbeperkende maatregelen spoorlaas	blok86-05/03146
Definitief ontwerp en voorbereiding in kader railschermproject geluidbeperkende maatregelen spoorlaas	blok86-05/03148

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : **Naarden** Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat geluidbr
L. Hortensiuslaan	116	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	118	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	120	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	122	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	124	1412 GZ	64	65	70	j	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	132	1412 GZ	64	65	70	n	- L. Hortensiuslaan
L. Hortensiuslaan	136	1412 GZ	64	65	70	n	- L. Hortensiuslaan

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat geluidbr
			1	2	3		
Marktstraat	31	1411 CZ	64	65	70	n	-
Marktstraat	33	1411 CZ	64	65	70	n	-
Ruysdaelplein	2	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	4	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	1	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	3	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	5	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	7	1411 RD	60	61	66	n	-
Ruysdaelplein	9	1411 RD	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	20	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	22	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	24	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	26	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	28	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	30	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	32	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	34	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	36	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	38	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	38a	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	38b	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	38c	1412 GW	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	42	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	44	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	46	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	48	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	50	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	52	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	54	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	56	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	58	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	60	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	62	1412 GX	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	78	1412 GX	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	80	1412 GX	60	61	66	n	-
L. Hortensiuslaan	90	1412 GZ	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	92	1412 GZ	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	94	1412 GZ	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	96	1412 GZ	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	98	1412 GZ	60	61	66	j	-
L. Hortensiuslaan	100	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	102	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	104	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	106	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	108	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	110	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	112	1412 GZ	64	65	70	j	-
L. Hortensiuslaan	114	1412 GZ	64	65	70	j	-

B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : **Naarden** Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting 1	2	3	andere com.	maatgevende straat geluidbr
Oud Blaricummerw.	34	1411 JT	62	63	68	n	Rijksweg A1
Oud Blaricummerw.	36	1411 JT	62	63	68	n	Rijksweg A1
Hinlopenlaan	16	1411 JP	62	63	68	n	Rijksweg A1
Hinlopenlaan	18	1411 JP	62	63	68	n	Rijksweg A1
B. Wesselingplein	1	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	3	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	5	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	7	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	9	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	11	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
B. Wesselingplein	13	1411 SH	64	65	70	n	B. Wesselingplein
Cattenhagestraat	46	1411 CW	64	65	70	n	B. Wesselingplein
Cattenhagestraat	44	1411 CW	62	63	68	n	B. Wesselingplein
Marktstraat	5	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	9	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	11	1411 CX	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	2	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	4	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	6	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	8	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	10	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	12	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	14	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	16	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	18	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	22	1411 EA	63	64	69	n	Marktstraat
Gansoordstraat	2	1411 RH	63	64	69	n	Marktstraat
Marktstraat	24	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	26	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	28	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	30	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	32	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	34	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	36	1411 EA	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	40	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	42	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	44	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	46	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	48	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	50	1411 EB	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	15	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	17	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	19	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	21	1411 CX	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	23	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	25	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	27	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat
Marktstraat	29	1411 CZ	64	65	70	n	Marktstraat



A-lijst : geluidbelasting 65 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : **Naarden** Nummer : **425**

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere	maatgevende straat
			1	2	3	com.	geluidbr
Cattenhagestraat	1	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	3	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	5	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	7	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	9	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	11	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	13	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	15	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	17	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	19	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	21	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	23	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	25	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	27	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	29	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	31	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	33	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	35	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	37	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	39	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	41	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	43	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	45	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	47	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	49	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	2	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	2a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	4	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	4a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	6	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	10	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	12	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	14	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	18	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	18a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	20	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	22	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	24	1411 CT	65	66	71	n	-
Marktstraat	33	1411 CZ	65	66	71	n	-
Huizerstraat	14b	1411 GN	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	14c	1411 GN	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	102	1411 GP	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	107	1411 GM	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	109	1411 GM	66	67	72	n	Rijksweg A1

Van: [REDACTED]@bussum.nl]

Verzonden: woensdag 4 februari 2015 8:45

Aan: [REDACTED]@muiden.nl

CC: [REDACTED]

Onderwerp: A & B lijsten

Goedemorgen [REDACTED]

Wij hebben binnenkort alle A-lijst woningen voorzien van geluidswerende voorzieningen. We willen nu gaan starten met de woningen op de B-lijst. De omgevingsdienst heeft hiervoor een voorstel gedaan.

In Naarden is de A-lijst inmiddels helemaal verdwenen (toepassen o.a. 30 km-zone, cq de wegbeheerder, te weten Rijkswaterstaat, is bevoegd gezag). Ook de B-lijst is grotendeels weg. Daarvan zijn nog 46 woningen over, gelegen aan de Lambertus Hortensiuslaan. De OFGV gaat een brief opstellen om het bureau sanering- en verkeerslawaai hiervan op de hoogte te stellen.

Het voorstel is om gezamenlijk te bespreken wat er met de B-lijst woningen voor NMB moet gebeuren. Dat moeten we overigens niet zelfstandig meer oppakken want gaat ook veel tijd (jaren) in beslag nemen.

Hoe ver zijn jullie in Muiden hiermee?

Ik plan over een maand een afspraak in met jou en [REDACTED]. Kun jij voor die tijd onderzoeken hoe het in Muiden gesteld is?

Groetjes,

[REDACTED]
Beleidsadviseur Afdeling Ruimte
(035) 6928 [REDACTED]
(06) [REDACTED]
[REDACTED]@bussum.nl

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

<http://www.bussum.nl>



Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Status
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140 A		14112 GZ	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	Bestaat niet

Totaal 1 situatie waarvan postcode huisnummer combinatie volgens het door ons gehanteerde postcode bestand niet bestaat.

LAMBERTUS HORTENSIALAAN	108	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	110	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	112	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	114	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	116	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	118	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	120	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	122	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	124	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	130	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	132	1412 GZ	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	134	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	136	1412 GZ	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	138	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALU
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140 A	1412 GZ	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
MARKTSTRAAT	33	1411 CZ	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT 30 kn/u
OUD BLARICUMERWEG	34	1411 JT	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1
OUD BLARICUMERWEG	36	1411 JT	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1
WALGANG	2	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WALGANG	4	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WALGANG	6	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WALGANG	8	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WALGANG	10	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WALGANG	12	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
WIJKPLAATS	2	1411 LR	NAARDEN	Eindmelding weg	A1

Totaal 157 unieke saneringssituaties



LAMBERTUS HORTENSIALAAN	21	1412 GV	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	28	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	30	1412 GW	NAARDEN	Blijst	L. HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	32	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	34	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	36	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 A	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 C	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	42	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	44	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	46	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	48	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	50	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	52	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	54	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	56	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	58	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	60	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	62	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	78	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	80	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	80 A	1412 GX	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	90	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	92	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	94	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	96	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	98	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	100	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	102	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	104	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	106	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN

CATTENHAGESTRAAT	47	1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	30 km/u
CATTENHAGESTRAAT	49	1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	30 km/u
HINLOOPENLAAN	5	1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HINLOOPENLAAN	14	1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HINLOOPENLAAN	16	1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEGLAAN	
HINLOOPENLAAN	18	1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEGLAAN	
HUIZERSTRAATWEG	12	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	14 A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	14 B	1411 GN	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Gereed/gesaneerd
HUIZERSTRAATWEG	14 C	1411 GN	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Gereed/gesaneerd
HUIZERSTRAATWEG	14 D	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	16	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	16 A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	16 B	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	16 C	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	101	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	102	1411 GP	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Gereed/gesaneerd
HUIZERSTRAATWEG	103	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
HUIZERSTRAATWEG	105 A	1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Gereed/gesaneerd
HUIZERSTRAATWEG	107	1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Weigeraar oud
HUIZERSTRAATWEG	109	1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	Gereed/gesaneerd
HUIZERSTRAATWEG	109 A	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	4	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	6	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	7	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	8	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	9	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	11	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	12	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	14	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	14 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	L. HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	17	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	
LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	19	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSUSLAAN	



Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Status
BOLWERK	1	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	3	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	5	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	7	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	9	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	11	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	13	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOLWERK	15	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	17	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	19	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	21	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	23	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	25	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	27	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	29	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	31	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOLWERK	33	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK		
BOOMGAT	1	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	3	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	5	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	7	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	9	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	11	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	13	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	15	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	17	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	19	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	21	1411 CT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
BOOMGAT	23	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
CATTENHAGESTRAAT	1	1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	30 km/u	
CATTENHAGESTRAAT	2	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	30 km/u	
CATTENHAGESTRAAT	2 A	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	30 km/u	



LAMBERTUS HORTENSIALAAN	80 A	1412 GX	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	Niet gesaneerd
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140 A	1412 GZ	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	Bestaat niet?
WALGANG	2	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WALGANG	4	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WALGANG	6	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WALGANG	8	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WALGANG	10	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WALGANG	12	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd
WIJKPLAATS	2	1411 LR	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd

Totaal 41 nieuw gemelde saneringssituaties



Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Status
BOLWERK	1	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	3	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	5	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	7	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	9	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	11	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOLWERK	13	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	1	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	3	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	5	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	7	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	9	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	11	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	13	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	15	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	17	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	19	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	21	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
BOOMGAT	23	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HINOPENLAAN	5	1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HINOPENLAAN	14	1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	12	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	14 A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	14 D	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	16 A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	16 B	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	16 C	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	101	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	103	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
HUIZERSTRAATWEG	109 A	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	Niet gesaneerd	
LAMBERTUS HORTENSIALAAN	21	1412 GV	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	Niet gesaneerd	

A-lijst : geluidbelasting 65 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : Naarden Nummer : 425

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere geluidbr	maatgevende straat
			1	2	3	com.	
Cattenhagestraat	1	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	3	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	5	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	7	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	9	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	11	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	13	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	15	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	17	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	19	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	21	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	23	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	25	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	27	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	29	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	31	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	33	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	35	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	37	1411 CR	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	39	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	41	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	43	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	45	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	47	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	49	1411 CS	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	2	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	2a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	4	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	4a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	6	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	10	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	12	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	14	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	18	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	18a	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	20	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	22	1411 CT	65	66	71	n	-
Cattenhagestraat	24	1411 CT	65	66	71	n	-
Marktstraat	33	1411 CZ	65	66	71	n	-
Huizerstraat	14b	1411 GN	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	14c	1411 GN	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	102	1411 GP	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	107	1411 GM	66	67	72	n	Rijksweg A1
Huizerstraat	109	1411 GM	66	67	72	n	Rijksweg A1



Van: [REDACTED]@bussum.nl

Verzonden: vrijdag 9 januari 2015 11:31

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Geluidsanering: A-lijsten en B-lijsten

Hoi [REDACTED]

Wij hebben binnenkort alle A-lijst woningen voorzien van geluidswerende voorzieningen. We willen nu gaan starten met de woningen op de B-lijst. De omgevingsdienst heeft hiervoor een voorstel gedaan.

Hoe ver zijn jullie in Naarden hiermee?

Groetjes,



Beleidsadviseur Afdeling Ruimte
(035) 692 [REDACTED]
(06) [REDACTED]
[\[REDACTED\]@bussum.nl](mailto:[REDACTED]@bussum.nl)

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

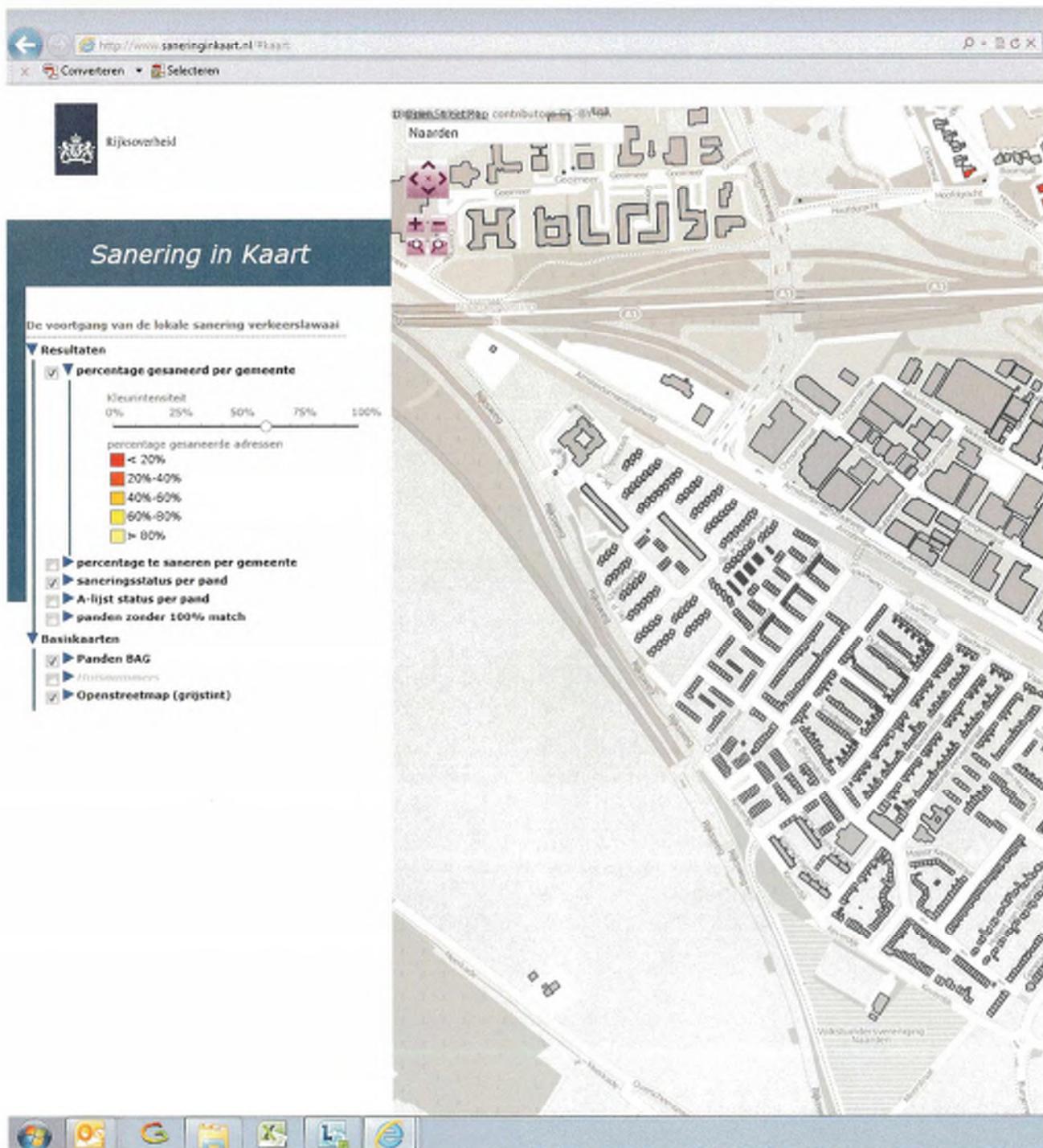
Postbus	Burgstraat	Telfoon / Fax / Webadres
Postbus 6.000	Brinklaan 36	(035) 692 66 88
1400 HA Bussum	1404 EP Bussum	(06) 692 66 66
		www.bussum.nl

Dagblad van het midden voorviel in dit berichtje prima

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Bussum op aanvragen, kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<http://www.bussum.nl>





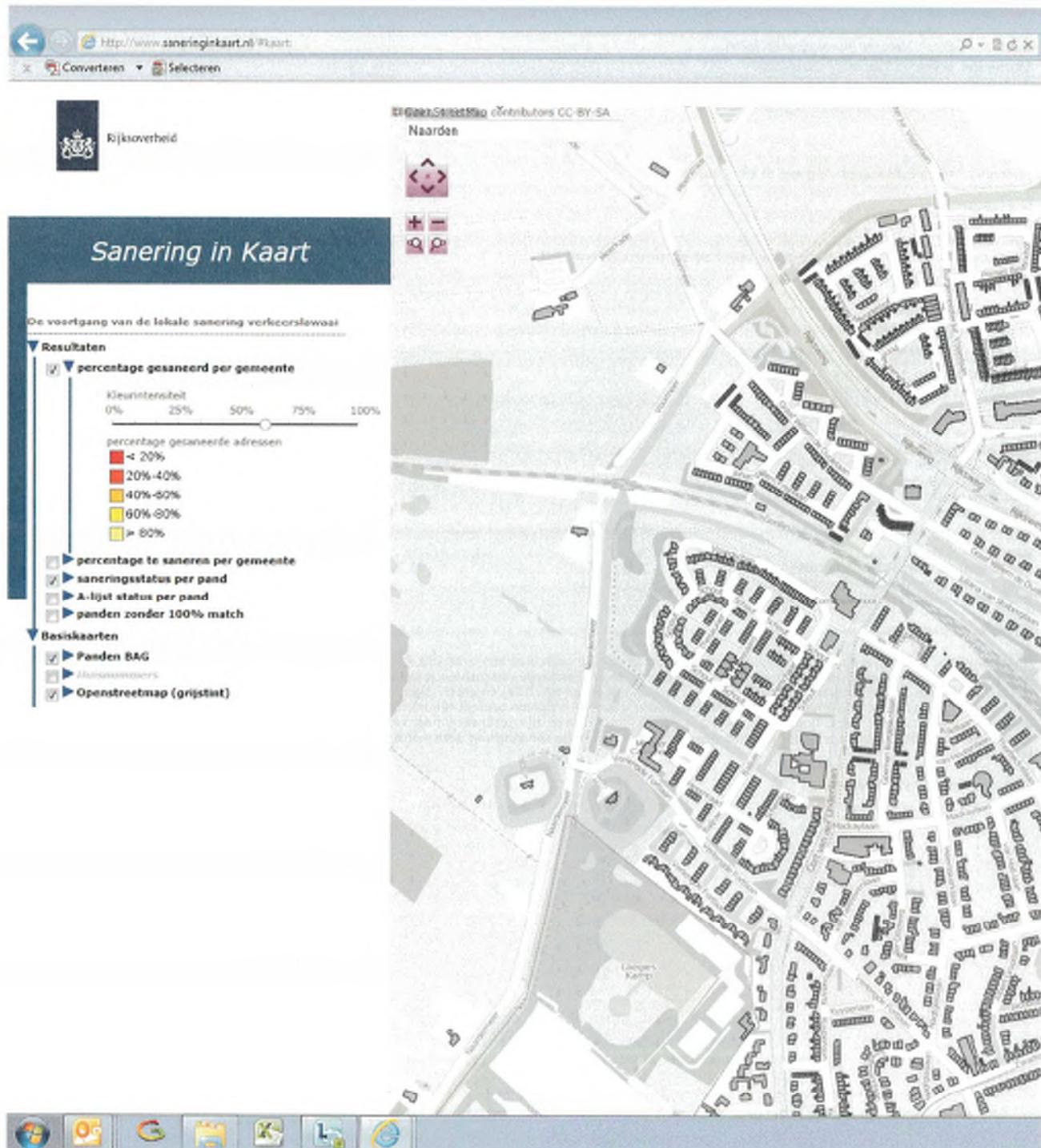
Met vriendelijke groet,

Medewerker geluid, luchtkwaliteit, externe veiligheid en milieuadviesring RO



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

Botter 14-15
Postbus 2341
8203 AH Lelystad
Tel.: 06 [REDACTED]
Mail: [REDACTED]@ofgv.nl
Web: www.ofgv.nl
Werkt op Ma, Di, Wo en Do.



Noordwestelijk deel van Naarden:

Van: [REDACTED]@ofgv.nl
Verzonden: woensdag 3 september 2014 10:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: voorraad geluidsaneringswoningen
Hallo [REDACTED]

Zoals net toegezegd hierbij de mail waar ik het over had. Nog ter aanvulling: volgens de site "Sanering in kaart" van BSV telt Naarden 450 saneringswoningen waarvan er 45 zijn gesaneerd. Nog 405 te gaan dus.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker geluid, lichtkwaliteit, externe veiligheid en milieuadviesring RD



OMGEVINGSDIENST
FLEVOLAND & RIJN EN VECHTSTREEK

Botter 14-15
Postbus 2341
8203 AH Lelystad
Tel : 06 [REDACTED]
Mail: [REDACTED]@ofgv.nl
Web: www.ofgv.nl
Werkt op Ma, Di, Wo en Do.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 30 juni 2014 10:44
Aan: [REDACTED]@Naarden.nl
Onderwerp: voorraad geluidsaneringswoningen

Goedemorgen [REDACTED]

Naar aanleiding van een vraag van [REDACTED] ben ik op zoek gegaan naar een overzicht van woningen in Bussum die gesaneerd zijn en die nog moeten worden gesaneerd. Ik heb dit ook gelijk voor Naarden gedaan. In onderstaande overzichten staat de status zoals die bij Bureau Sanering Verkeerslawaai bekend is. Rood is nog te saneren (of gesaneerd maar niet doorgegeven aan BSV) en groen is gesaneerd. Het zou kunnen dat de rode woningen al gesaneerd zijn maar dat dit dus niet bekend is bij BSV. Er van uitgaande dat de overzichten actueel zijn moeten de woningen aan de Lambertus Hortensielaan en aan het Bolwerk nog worden gesaneerd. Ik adviseer na te gaan of de woningen wel zijn gesaneerd maar niet zijn gemeld bij BSV. Mochten de woningen niet zijn gesaneerd dan is het zaak e.e.a. af te stemmen over een planning van de sanering van deze woningen en de planning op te nemen in het Jaarplan voor 2015 of later.

Zuid oostelijk deel van Naarden:

- Bed N. wagen
- collegedienst afdoen lijst -
- A lijst maken. (vraag BSV salarne)
- brief doortrekken van [REDACTED]
- rekenkundelijstjes.

Van: [REDACTED]@bussum.nl
Verzonden: woensdag 25 maart 2015 12:31
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]@muiden.nl
Onderwerp: Geluidssanering - aanpak B-lijst woningen
Beste [REDACTED]

Gemeente Bussum, Naarden en Muiden hebben een overleg gehad over de geluidssanering van de woningen op de B-lijst. Vooral Bussum heeft nog veel panden op deze lijst staan, Naarden slechts een kleine 40 en Muiden, voorzover nu bekend, geen.

Graag willen [REDACTED] (Naarden) en ik je uitnodigen om met jou te praten over een plan van aanpak in het kader van subsidieaanvraag voor de geluidssanering van deze woningen bij het BSV.

Ik neem het initiatief om deze afspraak op korte termijn te beleggen.

Met vriendelijke groet,



Beleidsadviseur Afdeling Ruimte
(035) 6928 [REDACTED]
(06) [REDACTED]@bussum.nl

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag

Postbus	Bezoek	Telefoon / Fax / Website
Postbus 6000	Brinklaan 35	(035) 692 88 88
1400 HA Bussum	1404 EP Bussum	(035) 692 85 00
		www.bussum.nl

Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Stellingname door de gemeente Bussum op aanwragen kan alleen schriftelijk worden gegeven in antwoord op een daartoe strekkende en ondertekende brief. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<http://www.bussum.nl>

- datum BSV van 1/2/2016.
- per cursie avenir indienso. (voorbereidingsperiode)
26-3-2015 minimaal 25 woning, gemiddelde belasting.
(hoeve 25 tot 100 woning).



- Door de gemeente of Omgevingsdienst wordt aan Metz BV, kosteloos, een digitale ondergrond met hierop de situering beschikbaar gesteld;
- De gemeente levert de kadastrale gegevens van de betreffende woningen aan;
- Door de gemeente worden recente verkeerscijfers aangeleverd. Indien deze niet voor handen zijn, kan mogelijk gebruik worden gemaakt van verkeersgegevens uit het regionale verkeersmodel. Indien er geen toekomstige gegevens voor 2025 beschikbaar zijn wordt gevraagd van welk groeipercentage voor het wegverkeerslawaai bij extrapolatie dient te worden uitgegaan. Indien dit percentage afwijkt van het landelijk gehanteerde groeipercentage dient dit te worden onderbouwd.
- De geluidsberekeningen worden uitgevoerd met SRM-2;
- De onderzoeksresultaten worden gepresenteerd in een korte onderzoeksrapportage met hierin opgenomen de door het ministerie gevraagde gegevens, te weten:
 1. De toekomstige geluidbelasting voor het jaar 2025;
 2. De gehanteerde invoergegevens voor de geluidsberekeningen;
 3. De maatgevende weg;
 4. Kaarten met hierop aangegeven de ligging van de woningen;
 5. De postcodes behorende bij de verschillende woningen;
 6. De kadastrale gegevens van de woningen;
 7. Bouwjaar van de woningen;

Door Metz BV zal een, in concept, ingevuld VBT-formulier en de hierbij behorende bijlage voor de aanvraag van een voorbereidingssubsidie worden aangeleverd.

Omdat de aanvragen voor 15 maart 2015 bij het ministerie ingediend moeten zijn, dienen de stukken vanuit de gemeente of Omgevingsdienst uiterlijk op 6 maart 2015 bij Metz BV te zijn aangeleverd. Van stukken die later worden aangeleverd kan niet de garantie worden gegeven dat deze op tijd ingediend kunnen worden.

4. Voorbereidingssubsidie.

In artikel 24 lid 2 en 3 wordt de hoogte van het te verwachten voorschot aangegeven. Voor saneringsobjecten met een geluidbelasting van 56 dB of hoger (incl. aftrek ex art 110g Wgh.) wordt een bijdrage beschikbaar gesteld van € 600,00. Objecten met een lagere geluidbelasting ontvangen een bijdrage van € 150,00.

5. Kosten voorbereidende werkzaamheden Raadgevend Ingenieursbureau Metz B.V.

Zoals besproken met de heer [REDACTED] van de Omgevingsdienst Flevo & Gooi- en Vechtstreek is Metz bereid de werkzaamheden voor het opstellen van een concept aanvraag voor een voorbereidingssubsidie op basis van "no cure – no pay" uit te voeren. Dit betekent dat de kosten voor de uitvoering van deze werkzaamheden pas zullen worden gefactureerd op het moment dat er ook daadwerkelijk vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu een voorbereidingssubsidie is toegekend. Gefactureerd zullen worden de bestede uren tegen een uurtarief van € 90,00 (excl. B.T.W.).

18 februari 2015

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.





Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

Projectvoorstel aanvraag voorbereidingssubsidie Omgevingsdienst Flevoland & Gooi- en Vechtstreek.

1. Inleiding.

Op 3 februari 2015 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu de gewijzigde subsidieregeling sanering verkeerslawaai vastgesteld (kenmerk ienm/bsk-2015/14242).

Deze regeling biedt aan gemeenten de mogelijkheid om voor 15 maart 2015 bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu een voorbereidingssubsidie (VBT) aan te vragen voor geluidsaneringsprojecten.

In het onderstaande is een voorstel opgenomen om op korte termijn te komen tot de indiening van een aanvraag voor een voorbereidingssubsidie.

2. Project samenstelling.

Projecten waarvoor een voorbereidingssubsidie kan worden aangevraagd, dienen te voldoen aan de volgende voorwaarden:

- De omvang van het ingediende project is minimaal 25 woningen of andere "geluidevoelige bestemmingen";
- De, in het project opgenomen woningen of andere geluidevoelige bestemmingen zijn bij het ministerie van LenM als saneringswoningen gemeld en als zodanig opgenomen op de A-, B- of eindmeldingslijst van de betreffende gemeente.
- De opgenomen woningen of andere geluidevoelige bestemmingen zijn niet gelegen langs een Rijksweg of spoorweg.
- De aanvraag dient te worden ingediend met een volledig ingevuld VBT-formulier, inclusief het hierbij behorende Excel bestand met project gegevens en een akoestisch onderzoek naar de toekomstige geluidsbelasting voor het jaar 2025 van de opgenomen geluidevoelige objecten.

De volgende project gegevens dienen in het Excel bestand opgenomen te worden:

- a. Straat/huisnummer van de woning;
- b. Postcode;
- c. Plaats;
- d. Kadasteraanduiding;
- e. Maatgevende weg;
- f. De geactualiseerde geluidsbelasting voor het jaar 2025, in- en exclusief aftrek ex art 110g Wgh.

Projecten waarvan de gemiddelde geluidsbelasting (na aftrek ex art. 110g Wgh) op de gevels van de 25 hoogst belaste saneringsobjecten binnen het project, het hoogst is komen het eerst in aanmerking voor een subsidie toekenning.

3. Plan van aanpak Raadgevend Ingenieursbureau Metz B.V.

Voor het indienen van een aanvraag voor een voorbereidingssubsidie bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu wordt een eenvoudig akoestische rapportage opgesteld.

Bij dit onderzoek zullen de actuele- en de toekomstige geluidbelastingen (2025) worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de betreffende geluidevoelige objecten, woningen en andere geluidevoelige bestemmingen.

Voor de uitvoering van deze werkzaamheden worden door Raadgevend Ingenieursbureau Metz B.V. (Metz BV) de volgende uitgangspunten aanhouden:

- De geluidsonderzoeken betreffen per gemeente ca. 25 - 75 woningen;
- De woningen zijn opgenomen op de saneringslijsten van de betreffende gemeente;



Van: [REDACTED]@bussum.nl

Verzonden: donderdag 9 april 2015 12:56

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Sanering B-lijst woningen

Bijlagen: 150218 Projectvoorstel aanvraag voorbereidingssubsidie.pdf

Beste [REDACTED]

Op basis van bijgevoegd projectvoorstel geven wij opdracht aan adviesbureau Metz. Ik stel binnenkort nog een opdracht op, deze leg ik bij jou neer ter ondertekening.

Het gaat op basis van No cure No pay!



Beleidsadviseur Afdeling Ruimte
(035) 6928 [REDACTED]
(06) [REDACTED]
[REDACTED]@bussum.nl

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en do-

Postbus Bezoek
Postbus 6000 Brinklaan 35
1400 HA Bussum 1404 EP Bussum



Denk aan het milieu voordat u dit bericht print

P.D.
bedankt Gattenlaagshout
opgemaakt: 4/6/2015.

Aan dit e-mailbericht en bijlagen kunnen geen rechten worden gegeven. De informatie in dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Wanneer u dit bericht per abuis ontvangt, verzoeken wij u contact op te nemen met de afzender per kerende e-mail. Verder verzoeken wij u in dat geval dit e-mailbericht te vernietigen. U mag onder geen enkel beding het bericht openbaar maken of op enigerlei wijze verspreiden of vermenigvuldigen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor onjuiste, onvolledige dan wel ontijdige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mailbericht, noch voor daarbij overgebrachte virussen.

<http://www.bussum.nl>

37166 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	118	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37167 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	120	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37168 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	122	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37169 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	124	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37170 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	130	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
195019 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	132	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37171 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	134	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
195020 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	136	1412 GZ	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIALAAN
37172 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	138	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
37173 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HORTENSIALAAN
425564 LAMBERTUS HORTENSIALAAN	140 A	1412 GZ	NAARDEN	Eindmelding weg	LAMBERTUS HORTENSIALAAN





37122	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	7	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
37123	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	9	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
37124	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	11	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
37125	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	17	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
37126	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	19	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
425562	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	21	1412 GV	NAARDEN	529.726.14
37127	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	4	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37128	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	6	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37129	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	8	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37130	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	12	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37131	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	14	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37132	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	14 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37133	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	28	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
195016	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	30	1412 GW	NAARDEN	B-lijst
195017	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	32	1412 GW	NAARDEN	B-lijst
37134	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	34	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
195018	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	36	1412 GW	NAARDEN	B-lijst
37135	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37136	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 A	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37137	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37138	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	38 C	1412 GW	NAARDEN	529.726.14
37139	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	42	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37140	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	44	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37141	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	46	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37142	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	48	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37143	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	50	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37144	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	52	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37145	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	54	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37146	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	56	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37147	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	58	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37148	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	60	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37149	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	62	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37150	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	78	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
37151	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	80	1412 GX	NAARDEN	529.726.14
425563	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	80 A	1412 GX	NAARDEN	Eindmeidig weg
37152	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	90	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37153	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	92	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37154	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	94	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37155	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	96	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37156	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	98	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37157	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	100	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37158	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	102	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37159	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	104	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37160	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	106	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37161	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	108	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37162	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	110	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37163	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	112	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37164	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	114	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14
37165	LAMBERTUS HORTENSIALAAN	116	1412 GZ	NAARDEN	529.726.14



36874	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd
36875	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd
425555	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425556	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425557	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425558	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
36876	HUIZERSTRAATWEG	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd
425559	HINOPENLAAN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425551	HINOPENLAAN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
195002	HINOPENLAAN	NAARDEN	B-lijst	RUIKSWEGLAAN	63
195003	HINOPENLAAN	NAARDEN	B-lijst	RUIKSWEGLAAN	63
195004	OUD BLARICUMERWEG	NAARDEN	B-lijst	RUIKSWEGLAAN	63
195005	OUD BLARICUMERWEG	NAARDEN	B-lijst	RUIKSWEGLAAN	63
425531	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425532	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425533	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425534	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425535	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425536	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425537	BOLWERK	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
195006	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195007	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195008	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195009	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195010	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195011	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195012	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195013	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195014	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
195015	BOLWERK	NAARDEN	B-lijst	BOLWERK	
425565	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425566	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425567	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425568	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425569	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425570	WALGANG	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425538	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425539	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425540	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425541	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425542	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425543	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425544	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425545	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425546	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425547	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425548	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425549	BOOMGAT	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	
425551	WIJKPLAATS	NAARDEN	Eindmelding weg	A1	



Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgevend	Geluidbelasting	Status
36832	CATTENHAGESTRAAT	1		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36833	CATTENHAGESTRAAT	3		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36834	CATTENHAGESTRAAT	5		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36835	CATTENHAGESTRAAT	7		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36836	CATTENHAGESTRAAT	9		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36837	CATTENHAGESTRAAT	11		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36838	CATTENHAGESTRAAT	13		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36839	CATTENHAGESTRAAT	15		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36840	CATTENHAGESTRAAT	17		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36841	CATTENHAGESTRAAT	19		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36842	CATTENHAGESTRAAT	21		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36843	CATTENHAGESTRAAT	23		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36844	CATTENHAGESTRAAT	25		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36845	CATTENHAGESTRAAT	27		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36846	CATTENHAGESTRAAT	29		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36847	CATTENHAGESTRAAT	31		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36848	CATTENHAGESTRAAT	33		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36849	CATTENHAGESTRAAT	35		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36850	CATTENHAGESTRAAT	37		1411 CR	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36851	CATTENHAGESTRAAT	39		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36852	CATTENHAGESTRAAT	41		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36853	CATTENHAGESTRAAT	43		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36854	CATTENHAGESTRAAT	45		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36855	CATTENHAGESTRAAT	47		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36856	CATTENHAGESTRAAT	49		1411 CS	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36857	CATTENHAGESTRAAT	2	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36858	CATTENHAGESTRAAT	2	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36859	CATTENHAGESTRAAT	4	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36860	CATTENHAGESTRAAT	6	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36861	CATTENHAGESTRAAT	10	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36862	CATTENHAGESTRAAT	12	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36863	CATTENHAGESTRAAT	14	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36864	CATTENHAGESTRAAT	18	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36865	CATTENHAGESTRAAT	18	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36866	CATTENHAGESTRAAT	20	A	1411 CT	NAARDOEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36867	CATTENHAGESTRAAT	22	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36868	CATTENHAGESTRAAT	24	A	1411 CT	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36869	CATTENHAGESTRAAT	33	A	1411 CZ	NAARDEN	A-IJST	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36870	MARKSTRAAT	101	A	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425559	HUIZERSTRAATWEG	103	A	1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36871	HUIZERSTRAATWEG	105	A	1411 GM	NAARDEN	A-IJST	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
36872	HUIZERSTRAATWEG	107	A	1411 GM	NAARDEN	A-IJST	HUIZERSTRAAT	67 Weigeraar oud	
36873	HUIZERSTRAATWEG	109	A	1411 GM	NAARDEN	A-IJST	HUIZERSTRAAT	67 Gereed/gesaneerd	
425561	HUIZERSTRAATWEG	12	A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425562	HUIZERSTRAATWEG	14	A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425563	HUIZERSTRAATWEG	14	D	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		

Onze referentie: ROBM/HT/ uit150174

Onderwerp: Saneringswoningen en uw site "Sanering in kaart"

Vanwege inrichting van de maatgevende weg (Cattenhagenstraat) als 30 km/uurweg zijn de woningen gesaneerd. Dat staat ook aangegeven op de lijst die u ons heeft gestuurd. Wij verzoeken u de site zodanig te wijzigen dat duidelijk is dat de betreffende woningen gesaneerd zijn.

Resterende saneringswoningen

Voor gemeente Naarden resteren alleen de woningen aan de Lambertus Hortensiuslaan zoals vermeld op uw totaallijst die nog moeten worden gesaneerd. In totaal gaat het om 60 woningen. Op de lijst staan ook nog 52 woningen die geluidbelast zijn vanwege de A1 en die door RWS moeten worden gesaneerd. Op de site "Sanering in kaart" staat bij Naarden onder "gegevens per gemeente" dat er 481 geluidgevoelige saneringsadressen zijn en dat daarvan 45 woningen zijn gesaneerd. Er zouden dus nog 436 woningen moeten worden gesaneerd. De "gegevens per gemeente" kloppen dus niet met de feitelijke situatie. Wij verzoeken u de site zodanig aan te passen dat het aantal te saneren woningen in overeenstemming is met de feitelijke situatie.

Als u nog vragen of opmerkingen heeft over deze brief dan kunt u contact opnemen met dhr. [REDACTED] bereikbaar per telefoon op nummer 035-6957 [REDACTED] of per mail: [REDACTED]@naarden.nl.

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders van Naarden,
afdeling Ruimtelijke Ordening, Bouwen en Milieu,

[REDACTED]
teamleider vergunningen, toezicht en handhaving

Gemeente Naarden

genaaid door:

dhr. [REDACTED]

ARCHIEFEXEMPLAAR

doorkiesnummer:

06-[REDACTED]



Bureau Sanering Verkeerslawaai
Postbus 97
3440AB WOERDEN



uw ref:

uw brief van:

onze ref:

datum:

ROBM/HT/uit150174

onderwerp:

Saneringswoningen en uw site "Sanering in kaart"

VERZONDEN 17 FEB 2013

Geachte heer, mevrouw,

Op uw site "Sanering in kaart" staan woningen zodanig afgebeeld dat het onduidelijk is in hoeverre de woningen bij u als "gesaneerd" zijn aangemerkt. Daarom hebben wij bij u een lijst met gemelde woningen en bijbehorende status aangevraagd. Wij willen u het volgende melden.

Bolwerk

De woningen Bolwerk 15 tot en met 33 oneven staan op uw lijst aangemerkt als geluidbelast vanwege de weg Bolwerk. Dit is ons inziens onjuist. Ons inziens is de A1 de maatgevende weg voor deze woningen. Dit baseren wij op:

- het feit dat Bolwerk 1 tot en met 13 op uw lijst staat met als maatgevende weg de A1,
- de ligging van Bolwerk 15 tot en met 33 ten opzichte van de A1 gelijk is aan de ligging van Bolwerk 1 tot en met 13.
- het feit dat Bolwerk een doodlopende weg is met een maximum snelheid van 30 km/uur waar 22 woningen langs zijn gelegen.
- hoofdstuk 3 paragraaf 3.1 van het akoestisch onderzoek projectnummer 183519 d.d. december 2008 welke is ingediend bij de eindmelding. Hierin staat reeds aangegeven dat uit controle van de saneringslijst blijkt dat de maatgevende weg voor de woningen langs het Bolwerk de A1 is en niet het Bolwerk.

Wij gaan er vanuit dat voor wat betreft de woningen Bolwerk 15 tot en met 33 in het verleden per abuis Bolwerk als maatgevende weg is opgevoerd en dat de bedoeling was om de A1 als maatgevende weg op te voeren. Wij verzoeken u de lijst te corrigeren.

Cattenhagenstraat

Op de site "Sanering in kaart" staan de volgende woningen onder "A-lijst status per pand" aangemerkt als te saneren.

- Cattenhagestraat 1 t/m 49 oneven;
- Cattenhagestraat 2 t/m 24 even;
- Marktstraat 33.

Bel de gemeente via het 5 cijferig nummer 14 035

Beantwoording s.v.p. datum en onze referentie van deze brief vermijden.

Raadhuisstraat 2
Naarden
Postbus 5000,
1410 AA Naarden.
Telefoon: (035) 6957811
Fax: (035) 6944449
www.naarden.nl
info@naarden.nl



B-lijst : geluidbelasting 60 dB(A) en hoger op 1 maart 1986

Gemeente : **Naarden** Nummer : **425**

1 = geluidbelasting 1986 incl. 5 dB(A) volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

2 = geluidbelasting 2010 incl. aftrek volgens art. 103 Wgh. zonder kruispuntcorrectie

3 = geluidbelasting 2010 incl. kruispuntcorrectie, excl. aftrek volgens art. 103 Wgh.

woningadres	huis- nummer	postcode	geluidbelasting dB(A)			andere com.	maatgevende straat geluidbr
			1	2	3		
L. Hortensiusslaan	116	1412 GZ	64	65	70	j	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	118	1412 GZ	64	65	70	j	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	120	1412 GZ	64	65	70	j	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	122	1412 GZ	64	65	70	j	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	124	1412 GZ	64	65	70	j	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	132	1412 GZ	64	65	70	n	L. Hortensiusslaan
L. Hortensiusslaan	136	1412 GZ	64	65	70	n	L. Hortensiusslaan

Woning	Straat	Huisnr.	Toev.	Postcode	Plaats	Project	Maatgewend	Geluidbelasting	Status
36832	CATTENHAGESTRAAT	1		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36833	CATTENHAGESTRAAT	3		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36834	CATTENHAGESTRAAT	5		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36835	CATTENHAGESTRAAT	7		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36836	CATTENHAGESTRAAT	9		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36837	CATTENHAGESTRAAT	11		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36838	CATTENHAGESTRAAT	13		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36839	CATTENHAGESTRAAT	15		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36840	CATTENHAGESTRAAT	17		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36841	CATTENHAGESTRAAT	19		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36842	CATTENHAGESTRAAT	21		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36843	CATTENHAGESTRAAT	23		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36844	CATTENHAGESTRAAT	25		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36845	CATTENHAGESTRAAT	27		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36846	CATTENHAGESTRAAT	29		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36847	CATTENHAGESTRAAT	31		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36848	CATTENHAGESTRAAT	33		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36849	CATTENHAGESTRAAT	35		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36850	CATTENHAGESTRAAT	37		1411 CR	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36851	CATTENHAGESTRAAT	39		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36852	CATTENHAGESTRAAT	41		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36853	CATTENHAGESTRAAT	43		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36854	CATTENHAGESTRAAT	45		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36855	CATTENHAGESTRAAT	47		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36856	CATTENHAGESTRAAT	49		1411 CS	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36857	CATTENHAGESTRAAT	2		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36858	CATTENHAGESTRAAT	2	A	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36859	CATTENHAGESTRAAT	4	A	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36860	CATTENHAGESTRAAT	4	A	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36861	CATTENHAGESTRAAT	6		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36862	CATTENHAGESTRAAT	10		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36863	CATTENHAGESTRAAT	12		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36864	CATTENHAGESTRAAT	14		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36865	CATTENHAGESTRAAT	18		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36866	CATTENHAGESTRAAT	18	A	1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36867	CATTENHAGESTRAAT	20		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36868	CATTENHAGESTRAAT	22		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36869	CATTENHAGESTRAAT	24		1411 CT	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
36870	MARKTSTRAAT	33		1411 CZ	NAARDEN	A-lijst	CATTENHAGESTRAAT	66 30 km/u	
425559	HUIZERSTRAATWEG	101		1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425560	HUIZERSTRAATWEG	103		1411 GM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36871	HUIZERSTRAATWEG	105	A	1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereedgesaneerd	
36872	HUIZERSTRAATWEG	107		1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Wegbaar oud	
36873	HUIZERSTRAATWEG	109	A	1411 GM	NAARDEN	A-lijst	HUIZERSTRAAT	67 Gereedgesaneerd	
425561	HUIZERSTRAATWEG	109	A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425552	HUIZERSTRAATWEG	12		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425553	HUIZERSTRAATWEG	14	A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425554	HUIZERSTRAATWEG	14	D	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36874	HUIZERSTRAATWEG	14	B	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36875	HUIZERSTRAATWEG	14	C	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425555	HUIZERSTRAATWEG	16		1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425556	HUIZERSTRAATWEG	16	A	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425557	HUIZERSTRAATWEG	16	B	1411 GN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425558	HUIZERSTRAATWEG	16	C	1411 GP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
36876	HUIZERSTRAATWEG	102		1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425559	HINLOOPENLAAN	5		1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
425551	HINLOOPENLAAN	14		1411 JP	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		
195002	HINLOOPENLAAN	16		1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195003	HINLOOPENLAAN	18		1411 JP	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195004	OUD BLARICUMMERWEG	34		1411 JT	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
195005	OUD BLARICUMMERWEG	36		1411 JT	NAARDEN	B-lijst	RIJKSWEG A1	63	
425531	BOLWERK	1		1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1		

3	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
5	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
7	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
9	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
11	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
13	1411 LJ	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
15	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
17	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
19	1411 LJ	NAARDEN	B-lijst	A1
21	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
23	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
25	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
27	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
29	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
31	1411 LK	NAARDEN	B-lijst	A1
33	1411 LM	NAARDEN	B-lijst	A1
2	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
4	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
6	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
8	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
10	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
12	1411 LM	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
1	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
3	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
5	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
7	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
9	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
11	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
13	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
15	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
17	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
19	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
21	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
23	1411 LN	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
2	1411 LR	NAARDEN	Eindmelding weg	A1
7	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
9	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
11	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
17	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
19	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
21	1412 GV	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
4	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
6	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
8	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
12	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
14	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
14 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
28	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
30	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
32	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
34	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
36	1412 GW	NAARDEN	B-lijst	L. HORTENSIAUSLA
38	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
38 A	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
38 B	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
38 C	1412 GW	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
42	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
44	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
46	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
48	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
50	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
52	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR
54	1412 GX	NAARDEN	529.726.14	LAMBERTUS HOR

56	37146 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
58	37147 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
60	37148 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
62	37149 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
62	37150 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
78	37151 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
80	425563 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	Eindmelding weg
80	37152 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
90	37153 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
92	37154 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
94	37155 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
96	37156 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
98	37157 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
100	37158 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
102	37159 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
104	37160 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
106	37161 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
108	37162 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
110	37163 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
112	37164 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
114	37165 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
116	37166 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
118	37167 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
120	37168 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
122	37169 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
124	37170 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
130	37171 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	B-lijst
132	195019 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	529.726.14
134	37172 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	L. HORTENSIAUSLAAN
136	37173 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN
138	425564 LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN	NAARDEN	LAMBERTUS HORTENSIAUSLAAN
140		NAARDEN	529.726.14
140		NAARDEN	Eindmelding weg

