



Vereniging Dorpsraad Muiderberg

Secretariaat: John Haug, Tesselschadelaan 93, 1399 KV Muiderberg
tel. 062943 8548

e-mail dorpsraadmuiderberg@gmail.com

Muiderberg, 14 November 2023

Reactie 2de concept-NRD TenneT

Dorpsraad

De Vereniging Dorpsraad Muiderberg stelt zich tot doel de algemene belangen te behartigen van de inwoners van Muiderberg. Middels een afgesloten convenant dient zij de Gemeente Gooise Meren, waar Muiderberg deel van uitmaakt, gevraagd en ongevraagd van advies.

Variant op Paars Alternatief

De Dorpsraad heeft kennisgenomen van uw tweede concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau dd. 6 oktober 2023. Na goede bestudering bleek dat er een variant is bijgekomen op het paarse tracé-alternatief. Deze variant wordt niet getoond noch genoemd in het tweede concept-NRD en de Samenvatting tweede concept-NRD. Wel komt de variant (uitgebreid) aan de orde in de bijlage Heritage Impact Assessment (HIA).

De uitvoering van deze variant zal grote impact hebben op Muiderberg en omgeving. Gaarne vernemen wij van u waarom deze variant niet voorkomt in bovengenoemd concept document en de samenvatting daarvan.

Uit de HIA-bijlage blijkt dat deze variant voor een groot deel door de Noordpolder beoosten Muiden loopt. Zoals wij al in de reactie op de 1^{ste} concept NRD aangaven zijn wij tegenstander van een 380 kV hoogspanningsverbinding door de Noordpolder, zowel bovengronds als ondergronds. Hieronder zullen wij onze stellingname nader motiveren.

De Noordpolder is ontstaan in 1641 bij het graven van de Naardertrekvaart. Daarna hebben nauwelijks infrastructurele wijzigingen plaatsgevonden.

Of zoals in de HIA-bijlage wordt gesteld: 'de Noordpolder is de enige polder in het plangebied waar geen moderne infrastructuur doorheen loopt'.

Aanleg zou het volgende impliceren:

- Kruising met A1 oostelijk van Muiden

- Ondergrondse kruising (1st) met bestaande 380 kV verbinding
- Doorsnijding van de Zuidpolder
- Kruising met Naardertrekvaart ter hoogte van driesprong Zuidpolderweg/Mariahoeveweg
- Doorsnijding van de Noordpolder tot de Googweg
- Kruising met Googweg
- Ondergrondse (2^{de}) kruising met bestaande 380 kV verbinding
- Ondergrondse kruising met Flevospoorlijn en Rijksweg A6

Tevens komen diverse woningen en sportaccommodaties (Manege Anydale en de tennisvereniging De Hakkelaars) in de elektromagnetische stralingszone van de nieuwe 380 kV verbinding te liggen.

Muiderberg en het bijbehorende buurtschap Hakkelaarsbrug liggen dicht bij de volgende infrastructuur:

- Rijkswegen A1 en A6
- Flevospoorlijn
- dalend vliegtuigverkeer naar Buitenveldertbaan
- bestaande 380 kV verbinding

Indien een tweede 380 kV verbinding door de Noordpolder wordt aangelegd wordt Muiderberg nog verder ingesnoerd binnen infrastructurele werken.

Voor de bredere woon-/werkgemeenschap in en rondom de Noordpolder, inclusief de inwoners van de historische vestingstad Muiden en het buurtschap Hakkelaarsbrug, zal het Noordpolder alternatief grote schadelijke gevolgen hebben voor de leefomgeving, de plaatselijke natuur en de cultuurhistorie, in het bijzonder de zichtlijnen op de Vesting Muiden (beschermd stadsgezicht) en het Muiderslot (een van de bekendste Rijksmonumenten van Nederland), die niet of nauwelijks te mitigeren zijn. Om te beginnen bevindt het Noordpolder alternatief zich op zeer korte afstand van twee beschermde Natura 2000 gebieden en een NNN-gebied. Daarnaast bevindt dit tracé-alternatief zich binnen de verboden kringen van de beschermde nieuwe Hollandse Waterlinie. Omdat het oorspronkelijk globaal geschetste traject ten zuiden van de A1 eenvoudig zodanig kan worden ingevuld of gewijzigd dat het binnen de daar al aanwezige infrastructuur ten westen van de afbuigende snelweg (A6) kan worden gerealiseerd met een grotere afstand tot en dus een geringer effect op de omliggende Natura 2000 gebieden en Nationaal Landschap/UNESCO- werelderfgoed zal hebben, is op voorhand duidelijk dat dit alternatief niet tot vergunningverlening zal kunnen leiden en dus uit de NRD zou moeten worden geschrapt.

Alternatieven

Toekomstbestendig energienetwerk

De toekomst laat zich moeilijk voorspellen. Op basis van ruimtelijke verkenningen en

trendmatige prognoses wordt gewerkt aan de nieuwe inrichting van Nederland en de grote uitdagingen die daaraan verbonden zijn. De onderzoek varianten van de verbinding maken onderdeel uit van het energienetwerk Nederland. De vraag is gerechtvaardigd of bij ieder van de varianten niet te veel wordt doorgestudeerd op het bestaande. Het energienetwerk in Nederland is historisch gegroeid, maar zou met de inzichten van vandaag niet meer op de huidige manier getekend worden. De energiebronnen verschuiven van fossiel naar wind, zon en grond. Een substantieel deel van de toekomstige energiebehoefte van Nederland komt van windturbines op de Noordzee en (op kleinere schaal) van zonneparken en – daken. Voor de energiezekerheid is het verder noodzakelijk dat de productie van waterstof groeit. Uit de onderzoek varianten blijkt niet dat voldoende wordt ingezet op nieuwe technologieën. Zijn de hoogspanningsmasten niet *out of time* aan het raken in een zeer dicht bevolkt land als Nederland? Moeten we niet onderkennen dat nieuwe technische oplossingen nodig zijn? Denk aan een Integrale Leidingen Tunnel (ILT), waarvan een voorbeeld in de ondergrond van de Amsterdamse Zuidas ligt. Voor al deze ontwikkelingen lijkt de aanleg van een nieuw energienetwerk nodig. Dan komt ook de vraag op of de Diemercentrale daar nog in past.

Ligging Diemercentrale

De Diemercentrale ligt in het deel van Nederland dat qua infrastructuur het meest complex is. Bij de bouw van de centrale lag hij aan de rand van het stedelijk gebied. Nu ligt hij daar middenin, omgeven door nieuwbouwwijken als IJburg, Weespersluis en de Krijgsman. De infrastructuur bestaat uit provinciale- en rijkswegen, uit waterwegen, spoorwegen en hoogspanningsverbindingen, alles met grote kunstwerken. Het gebied tussen de Diemercentrale en de A1/A6 is bovendien een regio met een grote aanwezigheid van beschermd wereld- en cultureel erfgoed en Natura 2000-gebied. In dit gebied is in het kader van de SAA-Studie al met veel moeite ruimte gevonden voor weg-, spoor- en waterinfrastructuur.

Het inpassen van een nieuw hoogspanningstracé in dit complexe gebied is een vrijwel onmogelijke opgave. De ruimtelijke afhankelijkheden zijn bijzonder groot en de juridische kwesties die opdoemen zijn niet te overzien. Dat noodzaakt ertoe om eerst vast te stellen dat de aantakking van de geplande verbinding aan de Diemercentrale technisch, ruimtelijk en juridisch mogelijk is voordat de verbindingen in diverse tracés worden uitgewerkt.

Blauwe Alternatief TenneT

De enige aantakking die makkelijk is uit te voeren is de aantakking benodigd voor het blauwe tracé zoals aangegeven door TenneT als één van de mogelijke tracés.

Het blauwe alternatief loopt vanaf de Diemercentrale in noordoostelijke richting over het IJmeer en daarna langs de kust of langs de Oostvaardersdijk van de Flevopolder.

Nederland heeft een lange geschiedenis van landwinning vanwege de bevolkingsdruk en de behoefte aan vruchtbare landbouwgrond. Het droogleggen van de Flevopolders resulteerde in aanzienlijke uitbreiding van het land.

Eén van de belangrijkste redenen voor de aanleg van Flevoland was om de druk op het ‘oude

land' te verminderen. Dat is deels gelukt want er wonen al een half miljoen mensen en het agrarisch areaal is enorm uitgebreid. Vervolgens zijn er ook diverse natuurgebieden ontstaan die deels de Natura2000 status hebben. Dit maakt het blauwe alternatief, volgens de landsadvocaat, nauwelijks haalbaar. Dat zou betekenen dat et enige andere alternatief, tot Muiderberg, het paarse alternatief is.

Onze eerste voorkeur gaat uit naar het blauwe alternatief.

Paarse alternatief TenneT

Er is nog een ander alternatief, namelijk:

- combinatie van de nieuwe 380 kV verbinding met de bestaande 150 kV verbinding die vanaf de Diemercentrale ten zuiden van de A1 ligt en ten oosten van de Vecht afbuigt richting 's Graveland pal ten zuiden van de A1
- na de aftakking van de 150 kV verbinding vervolg ondergronds van de nieuwe 380 kV verbinding dicht tegen A1 aan
- ondergronds kruisen van Flevospoorlijn
- ondergronds vervolgen tot oostelijk van de A6
- ondergronds kruisen A1
- ondergronds dan wel bovengronds naar Hollandse Brug aan de oostzijde van de A6.

Bij dit alternatief komen geen woningen in de elektromagnetische stralingszone en ook wordt het Natura-2000 gebied Naardermeer niet geraakt.

Overig

Oranje alternatief

Zowel bij de eerste als de tweede concept-NRD ontspringt het oranje alternatief uit het paarse alternatief bij het Knooppunt Muiderberg.

Bij toepassing van de paarse variant door de Noordpolder is ook een andere aansluiting van het oranje alternatief noodzakelijk. Zeg maar een oranje variant getekend als onderbroken lijn.

Deze is ook ingetekend op de kaart op blz. 27 van de HIA. Tot onze verbazing sluit deze oranje onderbroken lijn niet aan op de paarse onderbroken lijn maar op de paarse ononderbroken lijn. De oranje ononderbroken lijn is naar boven verschoven en sluit aan op de paarse onderbroken lijn. Wij willen graag een sluitende verklaring waarom de oranje lijnen zijn verwisseld.

Maximumcapaciteit

De huidige 380 kV verbinding heeft een maximumcapaciteit van 4 kA. Volgens TenneT wordt de maximumcapaciteit van de nieuwe 380 kV verbinding gelijk aan de bestaande verbinding.

De huidige verbinding bestaat uit 2 circuits die 'hangen' in een Donau-mast. Voor de nieuwe verbinding wil TenneT zgn. Moldau-masten toepassen. Deze masten kunnen maximaal 4 circuits dragen.

Wordt voor de Moldau-mast gekozen om in de verdere toekomst de capaciteit van de nieuwe verbinding te kunnen verdubbelen?