

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens
9200 AC Drachten

Behandeld door
John Kragting
06-33887554
j.kragting@gooisemerem.nl

Onderwerp Zienswijze op aangepaste NRD voor aanleg nieuwe 380
KV hoogspanningsverbinding Diemen, Lelystad en Ens

Datum 15 november 2023
Uw kenmerk
Ons kenmerk 719647
Pagina 1 van 3

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief maken wij de zienswijze van de gemeente Gooise Meren aan u kenbaar op het tweede concept van de Nota Reikwijdte en Detailniveau (NRD) over het voornemen om een nieuwe 380 KV hoogspanningsverbinding tussen Diemen, Lelystad en Ens te realiseren, en de daarin weergegeven aangepaste corridors en onderzoeksalternatieven. Wij verwijzen hierbij ook naar de zienswijzen van de Provincie Noord-Holland, het Waterschap AGV en de gemeente Huizen. Wij onderschrijven deze zienswijzen.

Wij verzoeken u deze zienswijze te betrekken bij uw afweging en het vormgeven van het vervolgtraject om te komen tot een voorkeurstracé. Wij waarderen het dat de tijd genomen wordt om alle opties en varianten te onderzoeken.

Algemeen

In de afgelopen periode heeft u in overleg met betrokken partijen in de regio voortvarend gewerkt aan het tweede concept van de NRD, zoals deze vanaf 6 oktober jl. ter inzage is gelegd. Het document is ten opzichte van de vorige versie (van maart 2022) overzichtelijker en beter leesbaar en verder heeft u hierin de eerder ingebrachte zienswijze(n) naar onze mening voldoende beantwoord.

In algemene zin vinden wij het belangrijk dat bij de uitwerking van de onderzoeksalternatieven de nadelige gevolgen voor (bestaande) woningbouw, landschap en cultuurhistorie, ecologie, natuurregimes en recreatieve functies zo veel als mogelijk worden beperkt of voorkomen. De regio vervult een randvoorwaardelijke (recreatieve) rol ten behoeve van de stedelijke verdichting in de Metropoolregio Amsterdam (Amsterdam en Almere) in de komende jaren.

De NRD/het project zou meer kunnen inzetten op kwaliteitsverbetering in de breedste zin van het woord. Daarbij denken wij vooral aan de combinatie van de opgave voor netuitbreiding met andere doelen zoals de ontwikkelprincipes uit de NOVI. Vooralsnog beperkt de opgave zich nu enkel tot het oplossen van een knelpunt in het energiesysteem.

Aandachtspunten en randvoorwaarden bij de verschillende onderzoeksalternatieven

1. Wij benadrukken dat de provincie Noord-Holland samen met andere overheden en partijen meer dan € 100 miljoen investeert in programma 'de Groene Uitweg', het landschap ten oosten van Amsterdam. Deze investeringen richten zich op het versterken van de kwaliteiten en beleving van het landschap op het gebied van recreatie, landbouw en cultuurhistorie, ondersteund door de historische verhalen verbonden aan de rol van de Noordpolder, de Naardertrekvaart (anno 1641) en de Googweg. De aanleg bovengronds van een hoogspanningsverbinding verhoudt zich slecht met de doelstellingen van het programma Groene Uitweg en is naar de inwoners van onze gemeente ook moeilijk uit te leggen.
2. Het **paarse onderzoeksalternatief** is onder voorwaarden een variant die voor de gemeente Gooise Meren acceptabel is.
 - a. Wij zien voor dit alternatief mogelijkheden zolang de bestaande infrastructuur wordt gevolgd zo dicht mogelijk langs de A1, waarbij de bestaande 150kV verbinding deels ondergronds wordt gebracht zodat er ruimte ontstaat om de 380kV verbinding bovengronds binnen de bestaande voetafdruk te realiseren. Deze manier beperkt de negatieve gevolgen voor bestaande woningbouw, cultuurhistorie, ecologie en natuurregime;
 - b. Een alternatief voor het ondergronds brengen van de bestaande 150 kV verbinding is de nieuwe 380 kV verbinding vanaf de Spieringbrug in Muiden ondergronds te brengen tot aan de Hollandse Brug (A6), consequent met het doel genoemd onder punt 1.
3. De manier waarop de onderzoeksalternatieven in de rapportage zijn gepresenteerd, is onduidelijk. In het HIA, een bijlage bij het hoofdrapport, is niet alleen een doorlopende paarse viltstiftlijn opgenomen, maar ook - zonder nadere toelichting - een variant hierop in de vorm van een paarse stippellijn naar het noorden. Navraag leerde dat het de bedoeling is in de volgende fase zowel aan de noordzijde als aan de zuidzijde van de snelweg te onderzoeken of er mogelijkheden zijn om hier een hoogspanningsverbinding aan te leggen (en wat de voor- en nadelen daarvan zijn). Waarbij de gestippelde viltstiftlijn in het HIA, vooruitlopend op de vervolgonderzoeken, de noordelijke rand van de onderzoeksruimte van het paarse alternatief zou kunnen zijn. Niet duidelijk is waarom juist daar het paarse onderzoeksalternatief is gespecificeerd (en elders bij de andere onderzoeksvarianten niet).

Dit geeft onrust en onduidelijkheid naar de omgeving. Wij verzoeken u om nadrukkelijker uit te leggen hoe de lijnen op de kaart gelezen moeten worden.

Voor de gestippelde viltstiftlijn in het HIA willen wij, aansluitend op eerder genoemde punt, benadrukken dat de impact van een bovengrondse hoogspanningsverbinding op deze plek een onacceptabele inbreuk maakt op de cultuurhistorie, ecologie, natuur en recreatie van het gebied.

4. Het aangepaste zoekgebied voor het **oranje onderzoeksalternatief** is grotendeels gelegen in de regio Gooi en Vechtstreek. Daarnaast loopt de verbinding via het grondgebied van de gemeenten Amsterdam (Weesp) en Diemen naar het binnen deze gemeente gelegen Hoogspanningsstation

Diemen 380/ 150 kV. Dit alternatieve tracé, genummerd 1, loopt door Natura 2000 gebied, maar minder door water dan het blauwe alternatief. Vanwege het doorsnijden van natuur- en woongebied, de directe nabijheid van de bestaande woonkern Huizen, de ontwikkeling van het havengebied van Huizen met woningbouw en de impact van het alternatieve tracé op de beleving van het waterfront van Huizen, is dit extra onderzoeksalternatief zeer ongewenst. Ter hoogte van Naarderbos/ Naarden Vesting is de corridor langs de A1 bovendien zeer krap.

5. Bij het **blauwe onderzoeksalternatief** (7) moet de oversteek naar Diemen over water plaatsvinden. Belangrijk aandachtspunt is de impact op het militaire werk van forteiland Pampus (onderdeel van het UNESCO werelderfgoed Hollandse Waterlinies). Deze mag hierdoor niet worden aangetast. Wij pleiten in dit kader voor het uitvoeren van nader onderzoek naar de mogelijkheden van een bekabeling op of in de bodem van het IJsselmeer.
6. Een 380 kV verbinding eist meer van kabels dan op dit moment technisch robuust mogelijk is. Volgens de TU Delft is het niet mogelijk om een betrouwbare ondergrondse 380 kV AC-verbinding aan te leggen wanneer deze langer moet zijn dan 20 kilometer. Deze lengte geldt voor koppelnetten en een traject van tien kilometer is al in gebruik bij Delft en Pijnacker. Met het oog op het belang en behoud van de specifieke gebiedskwaliteiten in deze regio rijst daarom de vraag waarom in dit geval bij voorbaat is gemaximeerd op tien kilometer. Het verzoek is nader onderzoek te verrichten bij de verdere uitwerking van de planstudie MER.
7. Bij **alle alternatieven** pleiten wij ervoor om te komen tot een keuze van een type hoogspanningsmast die een zo'n gering mogelijke ruimtelijke impact heeft op de omgeving en het landschap. Wij verzoeken u niet uit te gaan van de standaard vakwerkmasten.
8. Bij de voorbereiding van de HIA is geen onderzoek verricht naar een aantal nieuw toegevoegde onderzoeksalternatieven blauw en oranje [1]. Het is gewenst dat de HIA op dit punt alsnog wordt uitgebreid en niet enkel als onderdeel van de IEA.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Gooise Meren,



drs. E.M. Voorhorst,
Gemeentesecretaris



drs. H.M.W. ter Heegde
Burgemeester